

5. ředitelský kontrolní den stavby

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Praha, 18. 5. 2022

ZÁBĚRY SOUČASNÉHO STAVU

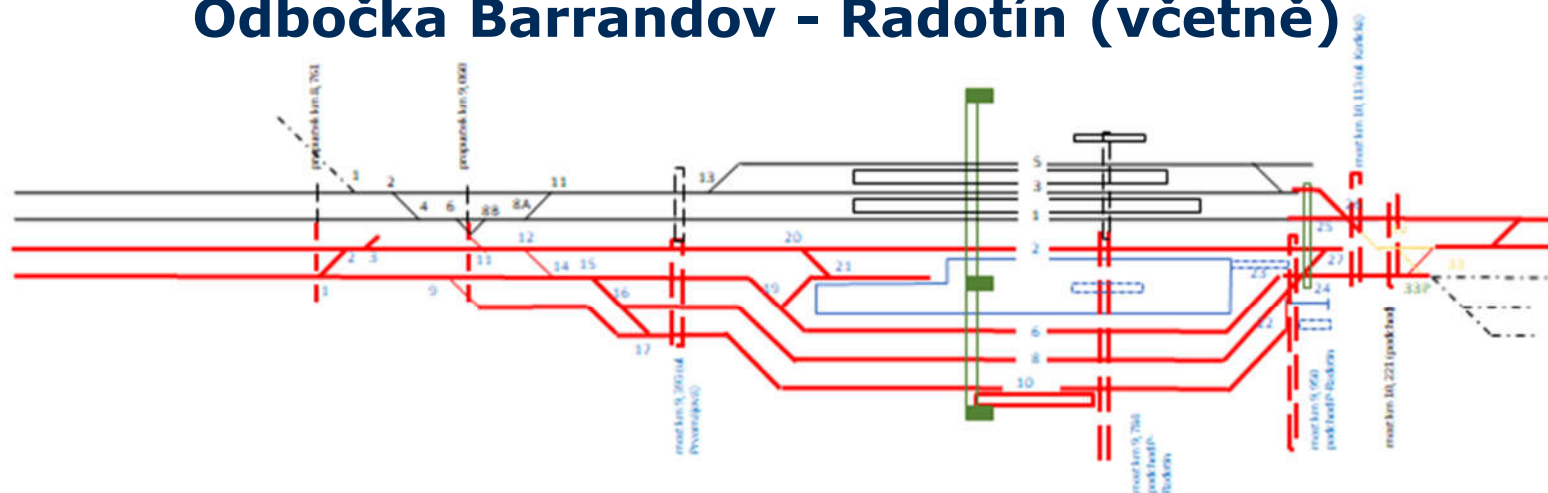
z 8/5/2022

dokončené stavební postupy



- krajní úseky stavby: všechny koleje
- sudá kolejová skupina

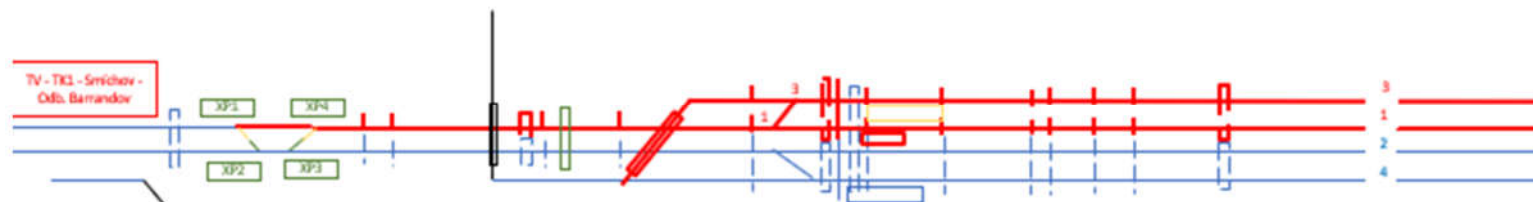
Odbočka Barrandov - Radotín (včetně)



průběh prací v období říjen 2021 – květen 2022

- **rekonstrukce liché kolejové skupiny** (blíže řece)
Odbočka Barrandov – Radotín (mimo)
vč. umělých objektů, trakčního vedení
- **pokračující výstavba nové trakční měnírny**
- **pokračující výstavba technologického objektu**
- **pokračující rekonstrukce výpravní budovy v Radotíně**

následující stavební postupy

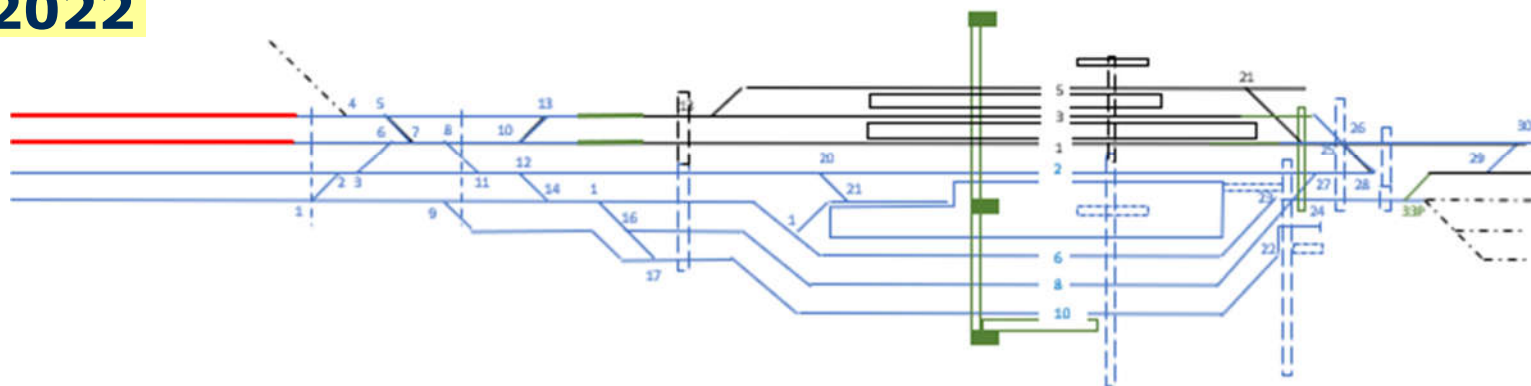


- koleje blíže řece

Odbočka Barrandov (včetně)

- Radotín (mimo)

do 10/6/2022

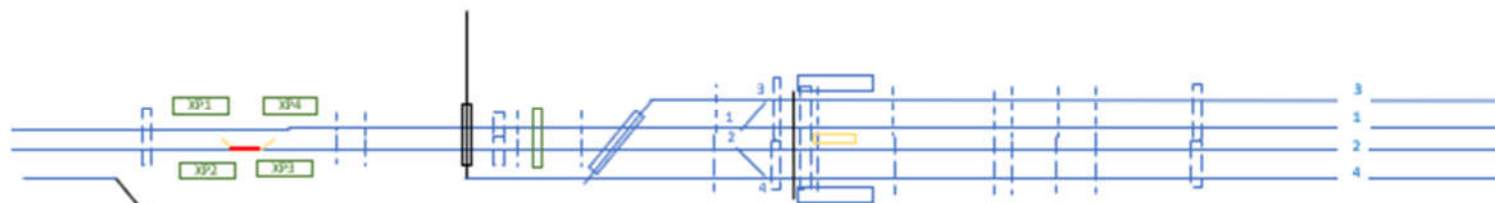


následující stavební postupy

- **koleje blíže řece**
Odbočka Barrandov (včetně)
 - **Radotín (mimo)**

do 10/6/2022
- **kompletní rekonstrukce kolejiště včetně zastávky Velká Chuchle:**
(spodek, svršek, mosty, PHS, trakce)
- **výstavba přejezdu Velká Chuchle**
- **snesení výhybek v Odbočce Barrandov**
(spodek, svršek, trakce)

následující stavební postupy



- kolej dále od řeky

Odbočka Barrandov (včetně)

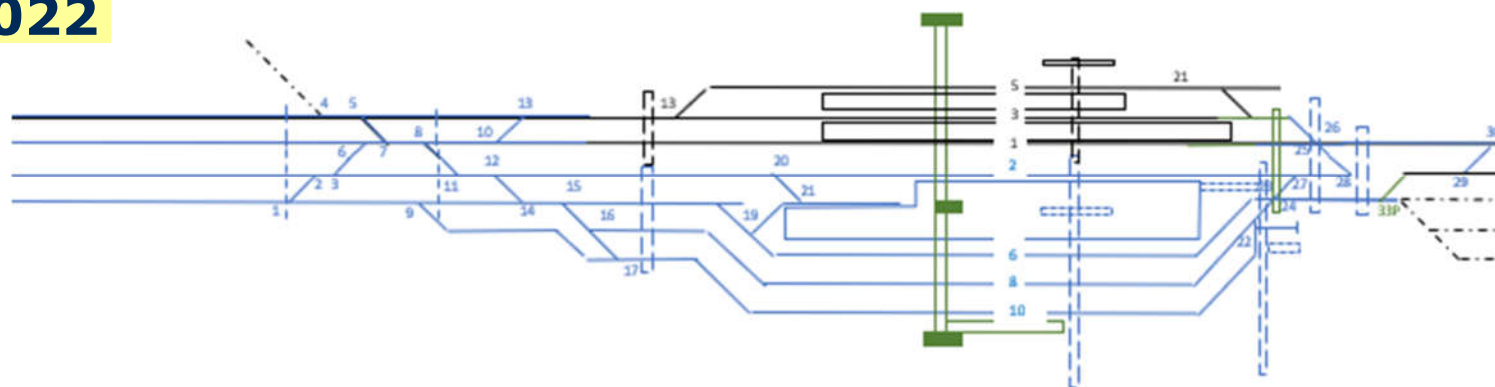
- Radotín (mimo)

snesení výhybek v Odbočce

Barrandov

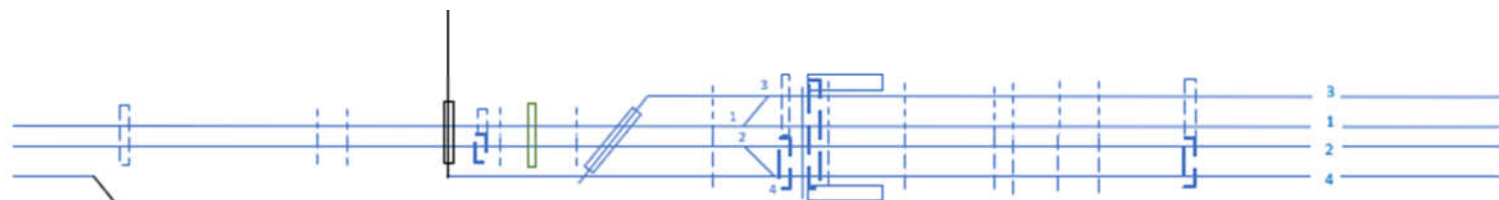
(spodek, svršek, trakce)

10-30/6/2022



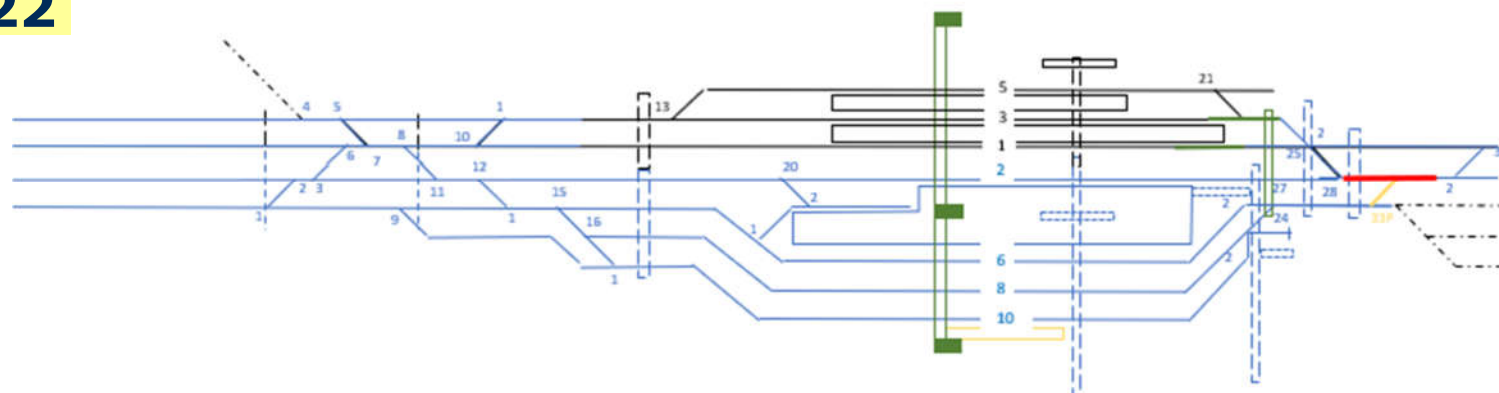
následující stavební postupy

- koleje dále od řeky
Radotín

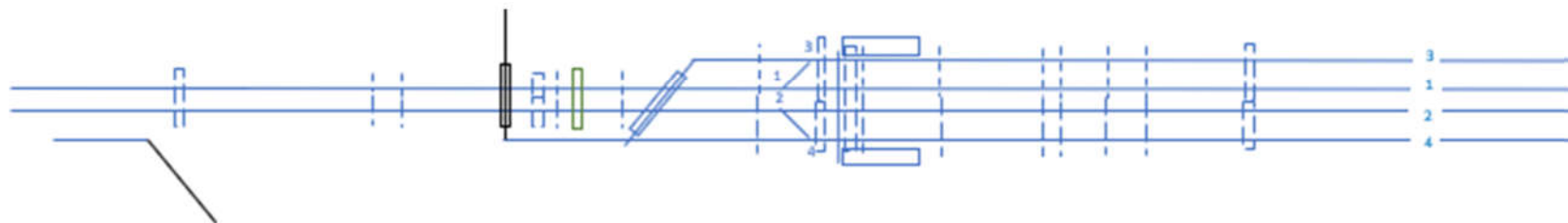


úprava berounského zhlaví
(spodek, svršek, trakce)

1-16/7/2022



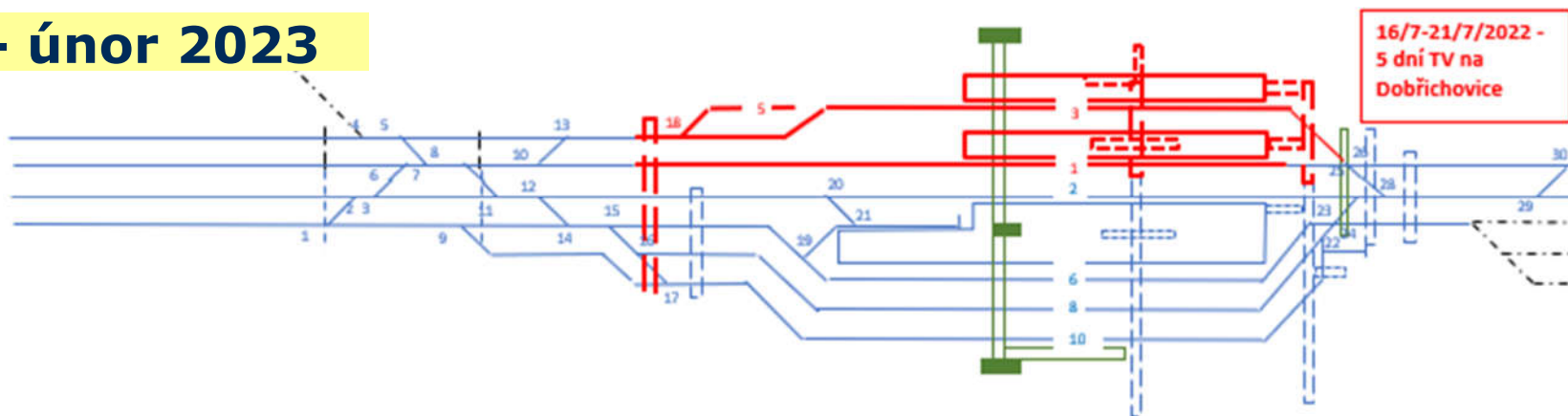
následující stavební postupy



- koleje blíže řece
Radotín

kompletní rekonstrukce kolejiště
(spodek, svršek, mosty, PHS, trakce,
definitivní zabezpečovací zařízení)

18/7 - únor 2023



hlavní výluky železničního provozu

do 10/6: Chuchle – *2 koleje blíže řece*

10-30/6: Chuchle – *2 koleje dále od řeky*

do 10/6: Radotín – *polovina nádraží blíže řece*

1-16/7: Radotín – *polovina nádraží dále od řeky,
ostrovní nástupiště*

18/7 - únor 2023: Radotín – *polovina nádraží blíže řece*

silniční omezení - Chuchle

- **2/5-7/6/2022** – uzavření přejezdu Velká Chuchle
pro rekonstrukci přejezdu
- zjednosměrnění ulice Radotínská
pro výstavbu chodníku,
vstupů na nástupiště

pěší / silniční omezení - Radotín

- **31/5**
 - **otevření části podchodu Na betonce:
od ostrovního nástupiště ke SkiBi**
- **do 12/2022**
 - **uzavření částí podchodů ve stanici**
 - **využitelná provizorní lávka přes koleje**
- **do 12/2022**
 - **uzavření tunýlku Prvomájová**
 - **do 16/7/2022 možný průchod pěších**
- **od 12/2022**
 - **uzavření přejezdu Na Betonce**

nástupiště – Velká Chuchle

- **do 10/6**
 - **10/6 – 30/6**
 - **1/7 – dál**
- **nové nástupiště u lesa**
 - **nové nástupiště u silnice**
 - **nová nástupiště u silnice, u lesa**

nástupiště – Radotín

- **do 30/6** – **ostrovní nástupiště, nástupiště naproti výpravní budově**
- **1-16/7** – **stávající 2 nástupiště u výpravní budovy**
- **18/7-únor 2023** – **ostrovní nástupiště**

Malá Chuchle – traťový úsek, odvodnění



Malá Chuchle – dokončený železniční most



Malá Chuchle – trakční měnírna, traťový úsek



Velká Chuchle – připojení odbočné trati



Velká Chuchle – železniční přejezd



Velká Chuchle – opěrná zeď, podchod



Velká Chuchle – nástupiště, opěrná zed'



Velká Chuchle – protihluková stěna



Chuchle-Radotín – propustek, úprava svahu



Chuchle-Radotín – železniční most



Radotín – propustek, zárubní zed' s graffiti



Radotín – rozšíření tělesa, zabalované zeminy



Radotín – rekonstruovaná část nádraží



Radotín – rekonstruovaná část podchodu





SPRÁVA
ŽELEZNIC

Radotín – ostrovní nástupiště, graffiti na oplocení



5. ředitelský kontrolní den stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Radotín – výstavba vedení rozvodu 22kV



Radotín – výstavba navazující části podchodu



Radotín – dokončený podchod pro pěší



Děkuji za pozornost

Radek Filip

ředitel stavby

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

radek.filip@eurovia.cz

tel.: 731 601 310