

ZDVOUKOLEJNĚNÍ TRATI BRANICKÝ MOST – PRAHA-KRČ – SPOŘILOV



Investor:

Správa železnic, s. o.

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP EU a.s.

SUDOP PRAHA a.s.

Cíle projektu:

Zřízení druhé traťové koleje v úseku žst. Praha-Krč – odb. Tunel, (v Chuchelském tunelu se položení 2. TK neuvažuje).

Návrh provizorního SZZ v žst. Praha-Krč.

Provedení trvalé odb. Spořilov.

Zajištění druhé nástupní hrany v zast. Praha-Kačerov, včetně přístupu a prodloužení stávajícího nástupiště.

Předpokládaný harmonogram stavby:

11/2022 – žádost o stavební povolení

03/2023 – zahájení stavby, přípravné práce (provizorní příjezd na stavbu, ZS)

04/2023 – zahájení prací na neprovozované části mostu

06/2023 – zahájení výluky vlaků

11/2023 – zahájení provozu vlaků po stávající provozované koleji

12/2023 – zrušení provizorního příjezdu na stavbu

04/2024 – ukončení stavby, odstranění ZS

Zvýrazněno pro lokalitu Malá Chuchle

Dopady na lokalitu Malá Chuchle:

Uzavření části ulice Zbraslavská 03/2023 – 12/2023 (úsek pod mostem, včetně části komunikace pro zřízení provizorního nájezdu na stavbu).

Zábor prostoru mezi ulicí Podjezd a železniční tratí a v prostoru provizorního nájezdu na staveniště 03/2023 – 04/2024 (zařízení staveniště).

Zřízení ochrany nad ulicí Podjezd 03/2023 (před uzavřením ulice Zbraslavská).

Odstranění ochrany nad ulicí Podjezd 01/2024 (po zrušení uzavírky ulice Zbraslavská).

Zřízení a odstranění ochrany nad cyklostezkou.

Uzavření lávky (most Intelligence) 03/2023 – 04/2024.

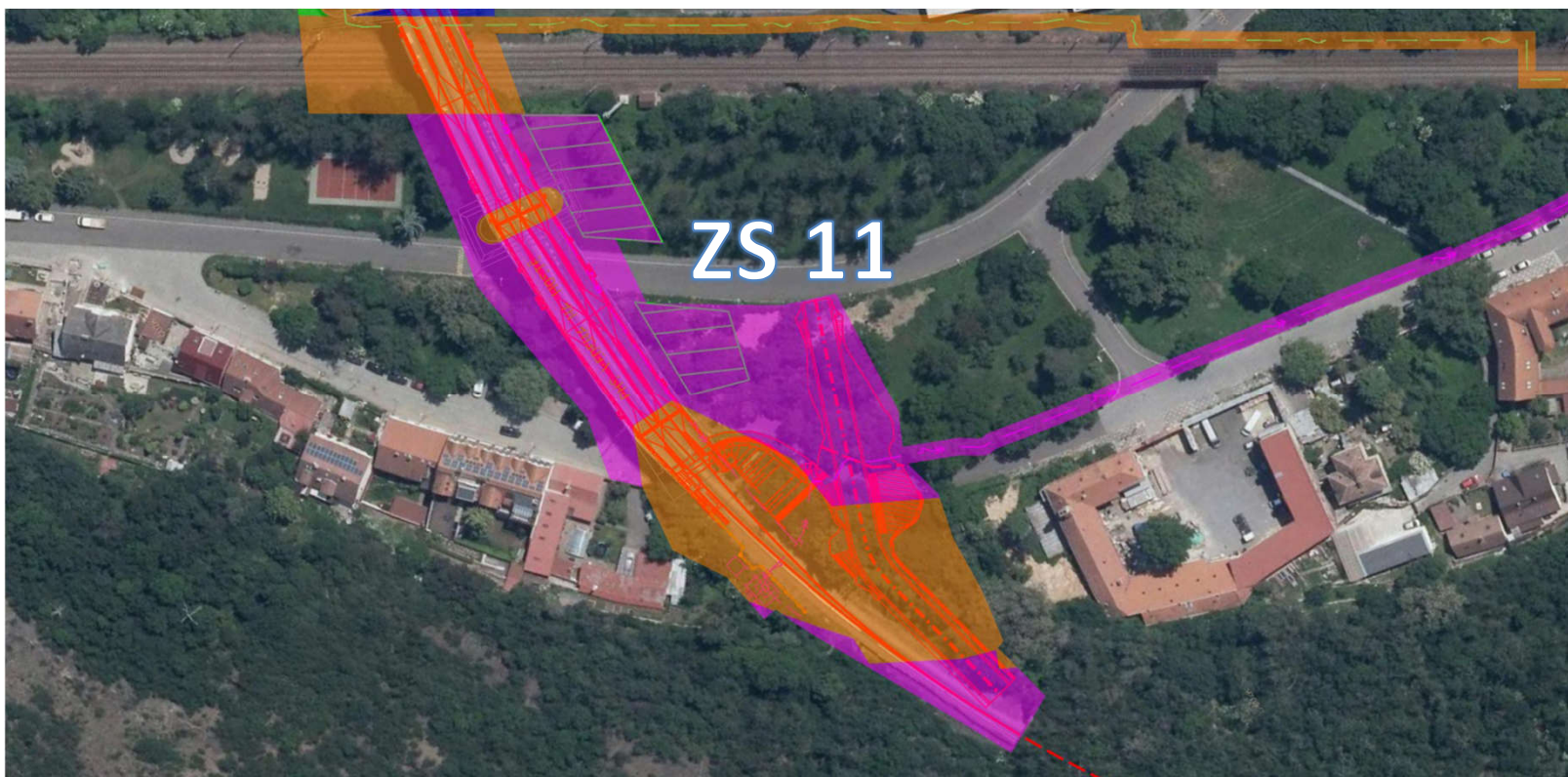
Strakonická – po dobu omezení vždy dva pruhy v obou směrech 07/2023 – 09/2023.

PHS přecházející z mostu na drážní těleso

Zařízení staveniště, provizorní příjezd – zábory pozemků

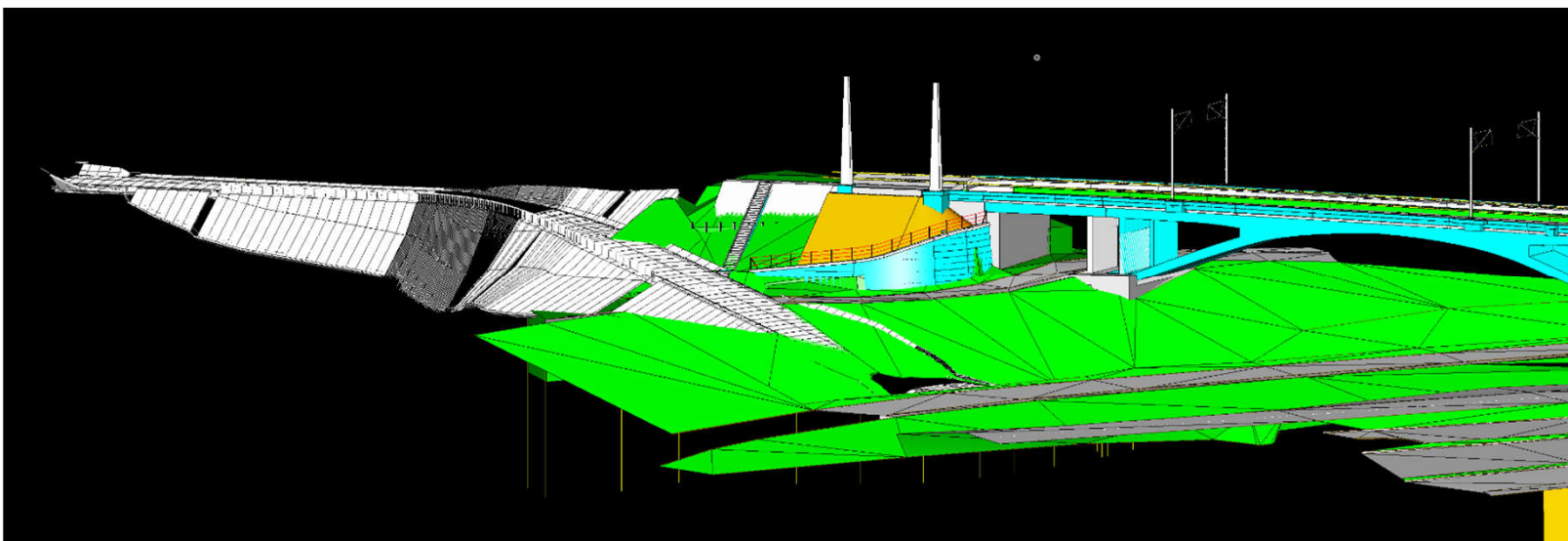
ZS 11: Příjezd od ulice Strakonická ulicí Podjezd.

Provizorní příjezd od ulice Podjezd, navazuje část ZS 11.



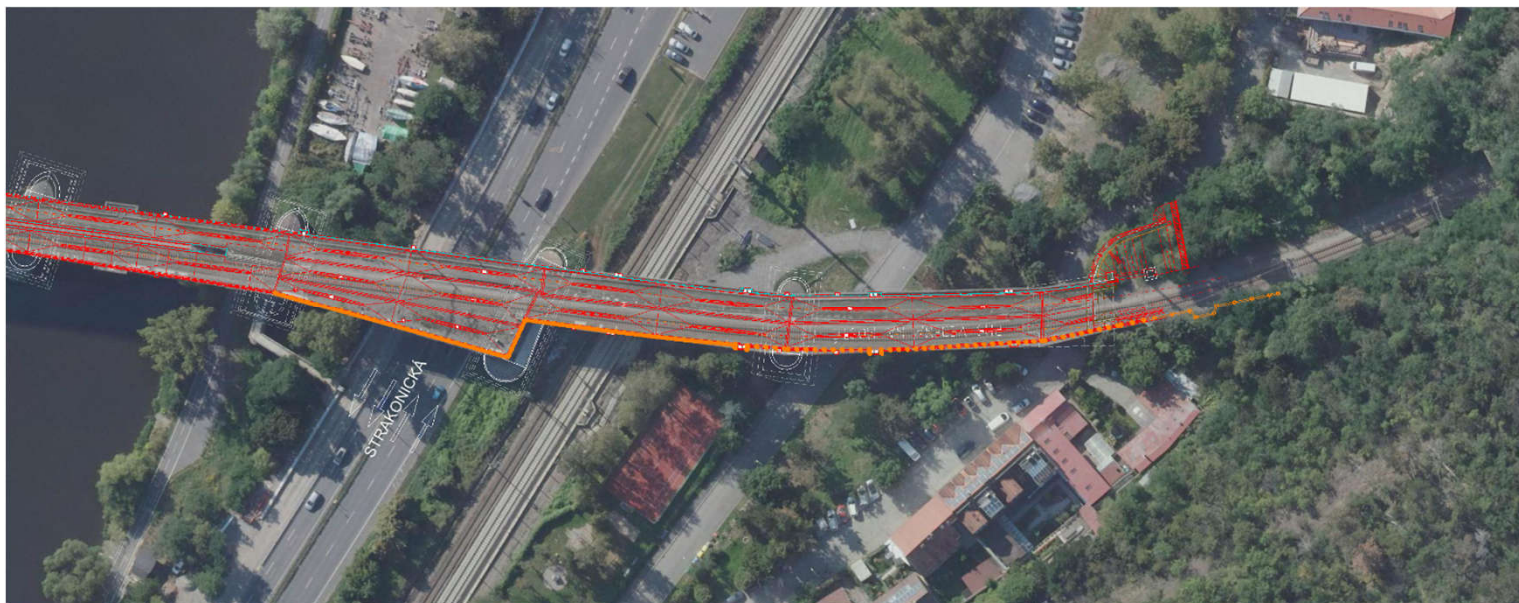
Provizorní příjezd na stavbu

Příjezd od ulice Podjezd, navazuje část ZS 11.



Protihluková stěna km 10,025 – 10,150 (výška 1m nad TK + kolejnicové absorbéry).

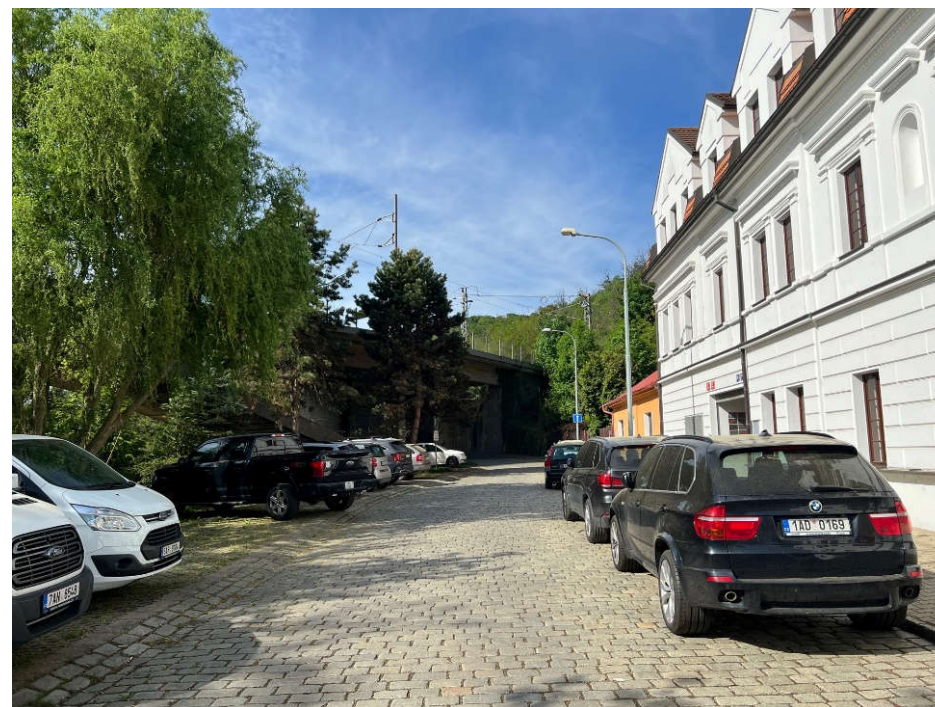
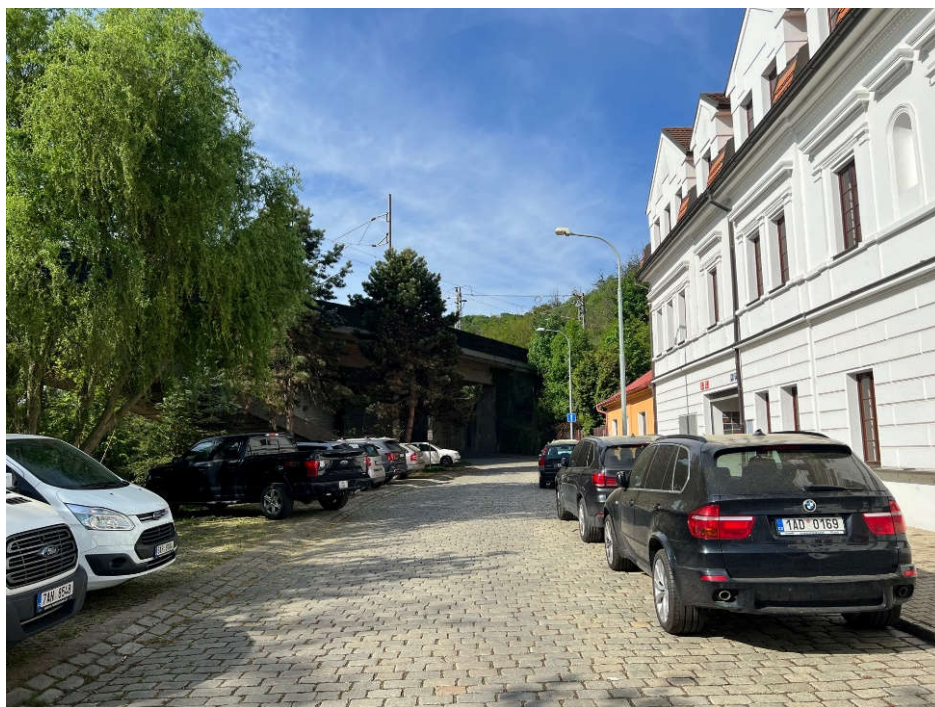
Na mostě transparentní (sklo), dále standartní řešení na drahách (beton).



Porovnání výplně na mostě – pohled I



Porovnání výplně na mostě – pohled II



Porovnání výplně na mostě – pohled III



Děkuji za pozornost

Stanislav Žáček

SUDOP EU