ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Úprava trasy linky č. 230 – zřízení přímého spojení mezi Slivencem a Velkou Chuchlí

Datum: **6. 9. 2022**
Místo konání: **Zamýšlená nová trasa autobusové linky č. 230**
Přítomni: **viz přiložená prezenční listina**

Zkušební jízdou midibusu byla prověřena zamýšlená nová trasa autobusové linky č. 230, která má přinést nové přímé spojení Barrandova a Slivence s Velkou Chuchlí a zrychlit spojení z Barrandova do oblasti staré Holyně. Trase linky se v zápisu věnujeme po úsecích dle níže uvedeného schématu:

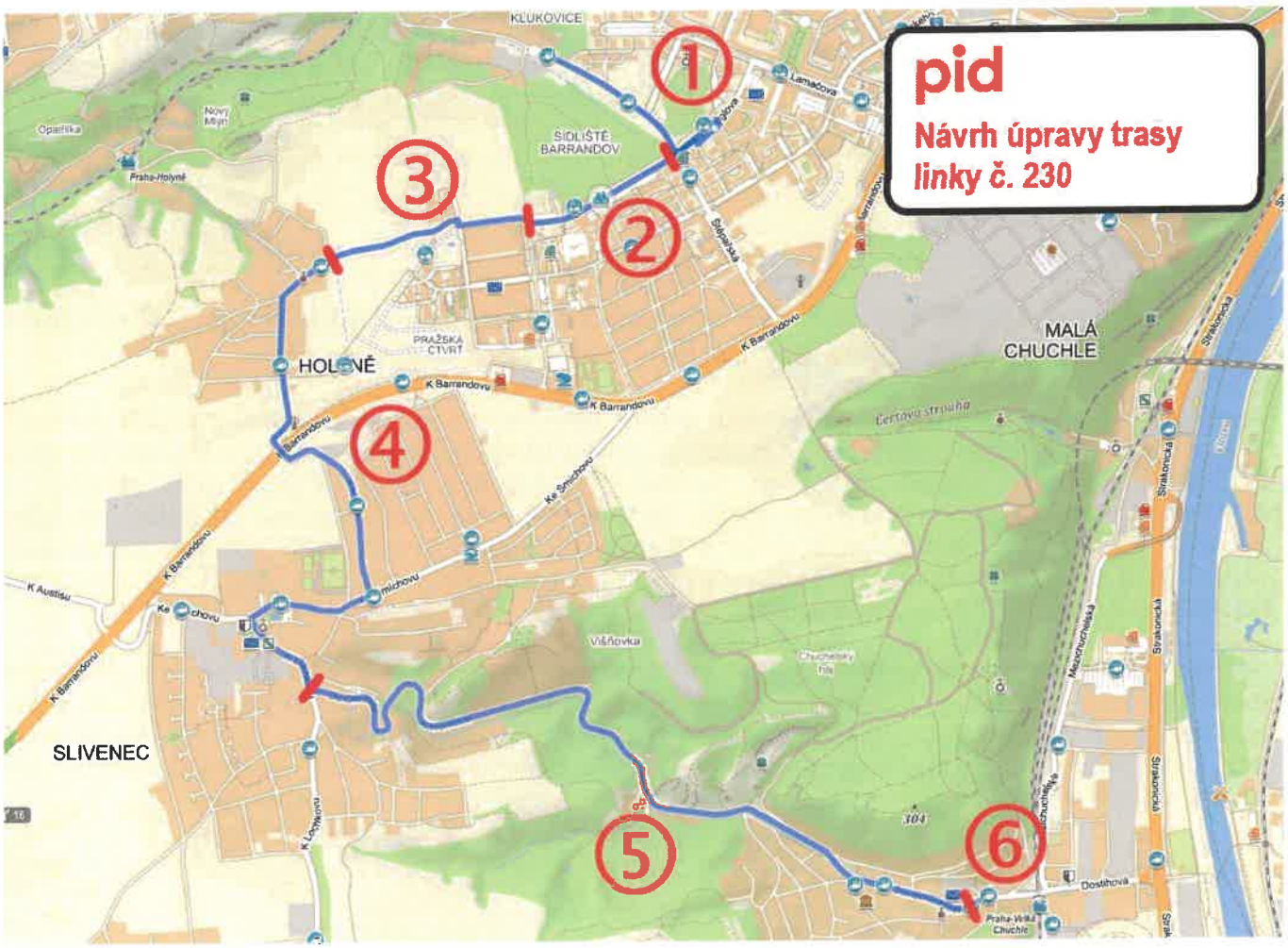


Schéma navrhované trasy linky č. 230 s rozdělením na jednotlivé řešené úseky

Úsek č. 1 – z konečné zastávky Klukovice na křižovatku ulic Do Klukovic / Tréglova / Štěpařská / Werichova

Trasa mezi zastávkami Klukovice – Grussova je jednoznačná – ulicí Do Klukovic. V následující části tohoto úseku však je nutné vyřešit kontakt s tramvajovou zastávkou Poliklinika Barrandov.

Jako první varianta byl testován závlek do ul. Tréglovy s otočením na parkovišti přilehlém k zastávce. Zde však přítomní shledali, že vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům a častému nesprávnému parkování osobních automobilů by takové trasování znamenalo vysoké riziko uvíznutí autobusu.

Následně bylo vyzkoušeno otočení na kruhovém objezdu v křižovatce ul. Lamačova / Högerova / Pražského, které již dnes využívá linka č. 130. Zde tedy není žádný problém po stránce průjezdnosti, avšak délka závleku by tímto řešením neúměrně narostla, což je nežádoucí.

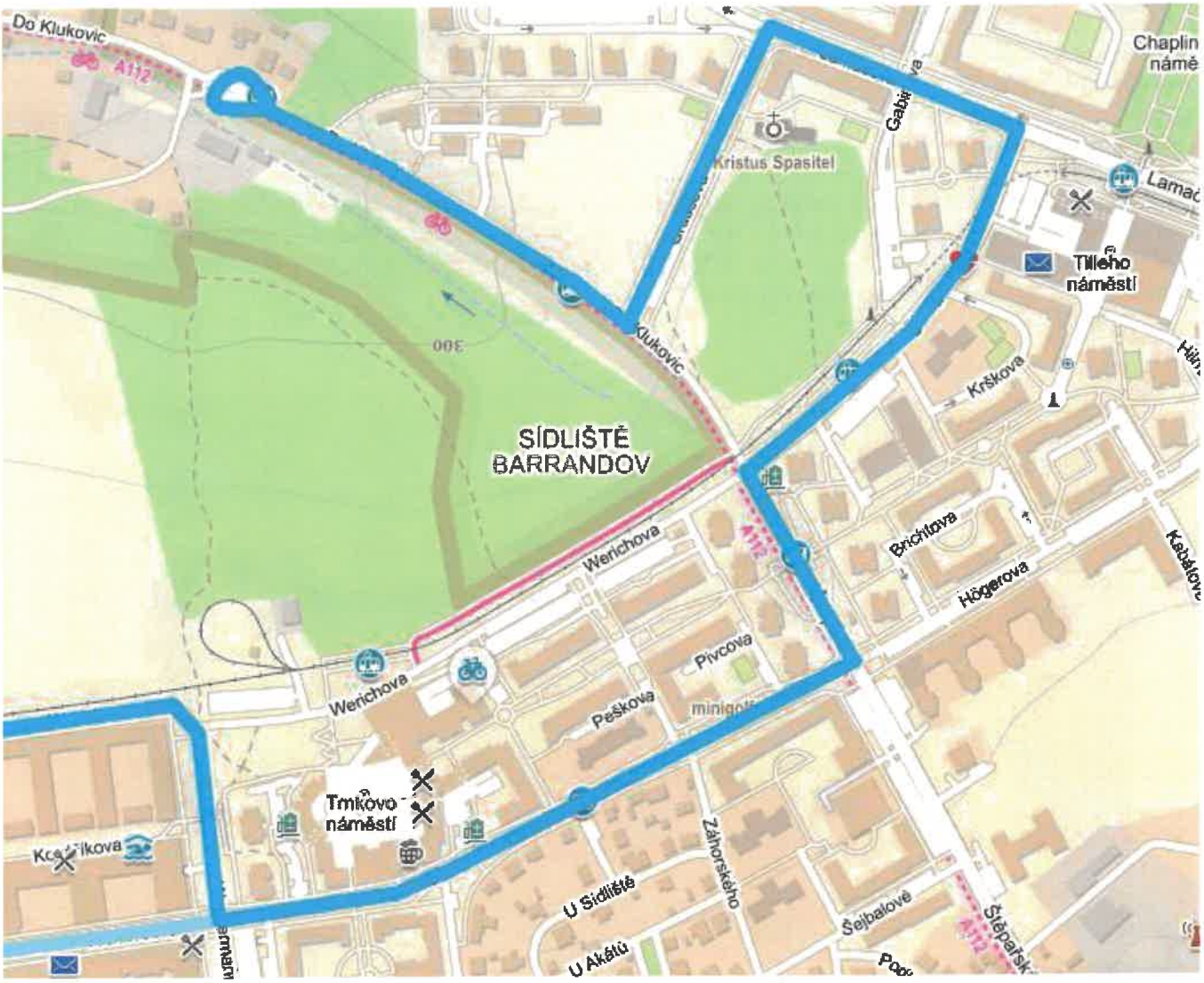
Další vyřčenou variantou byl průjezd z ul. Do Klukovic přímo do ul. Štěpařské, tzn. přestup cestujících z tramvaje by v takovém případě probíhal s pěším přesunem z tramvajové zastávky Poliklinika Barrandov na autobusovou zastávku Štěpařská. Takovýto přestup byl však shledán jako příliš dlouhý a nekomfortní.

Čtvrtou variantou je odbočení z ul. Do Klukovic vlevo do ul. Grussovy, vpravo do ul. Lamačovy a opět vpravo do ul. Tréglovy, čímž se autobus dostane do zastávky Poliklinika Barrandov bez otáčení. Linka by byla touto trasou vedena v obou směrech. Zatímco ulice Grussova se jeví po stránce průjezdnosti jako bezproblémová, příslušný úsek ul. Lamačovy je mírně problematický, neboť po její jižní straně jsou vyznačena podélná parkovací stání a zbylá průjezdná šířka je v některých místech nedostatečná pro míjení autobusu s protijedoucím vozidlem. Na druhou stranu je třeba říci, že zde jsou poměrně prostorné křižovatky, mezi nimiž jsou malé vzdálenosti, tzn. je možné jezdit „na dohled". Tato varianta byla tedy zvolena jako nejpřijatelnější.

Úsek č. 2 – z křižovatky ulic Do Klukovic / Tréglova / Štěpařská / Werichova k tramvajové smyčce Sídliště Barrandov

Nejprve byl prověřen průjezd nejkratší trasou, tedy ul. Werichovou podél tramvajové tratě. V uvedeném úseku by bylo možné obousměrně využít zastávku „Sídliště Barrandov", která v tuto chvíli funguje jen jako občasná pro náhradní dopravu za tramvaj. Nicméně bylo shledáno, že parkování po obou stranách ul. Werichovy zmenšuje průjezdnou šířku natolik, že si zde lze pravidelný provoz autobusů jen těžko představit. Ve srovnání s výše řešenou ul. Lamačovou, zde je situace o něco horší, neboť se jedná o delší a méně přehledný úsek, kde navíc ani křižovatky nejsou tak prostorově velkorysé, aby možnosti vyhýbání zásadně usnadnily. DPP proto toto trasování odmítá.

Jako schůdnější alternativa se jeví trasa po ul. Štěpařské, Voskovcově a Wassermannově. První dvě jmenované jsou již využívány pravidelnými autobusovými linkami, takže zde není s průjezdností žádný problém. Navíc se zde nacházejí obousměrné autobusové zastávky Štěpařská a Záhorského, které tak bude moci linka 230 využít. Úsek ul. Wassermannovy k tramvajové smyčce Sídliště Barrandov sice prozatím autobusovými linkami pojížděn není, ale prostorové poměry jsou zde vyhovující.



Zvolené trasování v úsecích č. 1 a 2 (bleděmodrou je naznačena prozatím neprověřená přímější alternativa trasy z ul. Voskovcovy do ul. Hugo Haase)

Úsek č. 3 – od tramvajové smyčky Sídliště Barrandov k autobusovému obratišti Stará Holyně

Základem celého návrhu je trasování nejkratší propojkou mezi Barrandovem a starou Holyní – ul. Baarové / U Náhonu. Zde je třeba říci, že se jedná o komunikaci velice úzkou – má šířku na jediné vozidlo, s rozšířenými vyhýbacími místy, která však jsou dimenzována jen pro osobní automobily. Provoz motorových vozidel je zde velice slabý, avšak je zde poměrně silný pohyb pěších a cyklistů.

Dalším rizikem je křížení s tramvajovou tratí do Holyně, neboť „esíčko" ul. Werichova – Miloše Havla – Baarové nevyniká přehledností. Tento problém však řeší právě budované komunikace v nové zástavbě – před dokončením je ul. Gollové podél tramvajové tratě a staví se prodloužení ul. Hugo Haase, která bude zaústěna do ul. Baarové. Cílovým stavem by tedy mělo být vedení linky právě těmito ulicemi, čímž se zároveň zkrátí průjezd extrémně úzkým úsekem ul. Baarové / U Náhonu na cca 160 metrů – i zde tedy bude možné jezdit „na dohled" a omezí se riziko problematického vyhýbání.

V situaci, kdy autobus bude v úseku č. 2 projíždět ul. Voskovcovou a bude již dokončeno prodloužení ul. Hugo Haase v úseku č. 3, se nabízí ke zvážení i varianta přímého průjezdu těmito ulicemi, tedy s vynecháním ulic Wassermannovy, Werichovy a Gollové. Tím by se trasa linky výrazně napřímila. Nicméně průjezd uvedeným úsekem v rámci místního šetření nemohl být prověřen pro stavební nedokončenost ulic.

V cílovém stavu, kdy linka bude jezdit ul. Gollové a Hugo Haase, bude vhodné zřídit autobusovou zastávku „Náměstí Olgy Scheinpflugové“ v blízkosti stejnojmenné tramvajové zastávky. Pokud by bylo zvoleno přímější trasování z ul. Voskovcovy do ul. Hugo Haase, zastávka by musela být umístěna v ul. Hugo Haase v blízkosti křížení s tramvajovou tratí.



Zvolené trasování v úseku č. 3 (tmavě šedou je vyznačeno dočasné trasování v případě, že nebudou včas dokončeny ul. Gollové a Hugo Haase, bleděmodrou prozatím neprověřená přímější alternativa trasy z ul. Voskovcovy do ul. Hugo Haase)



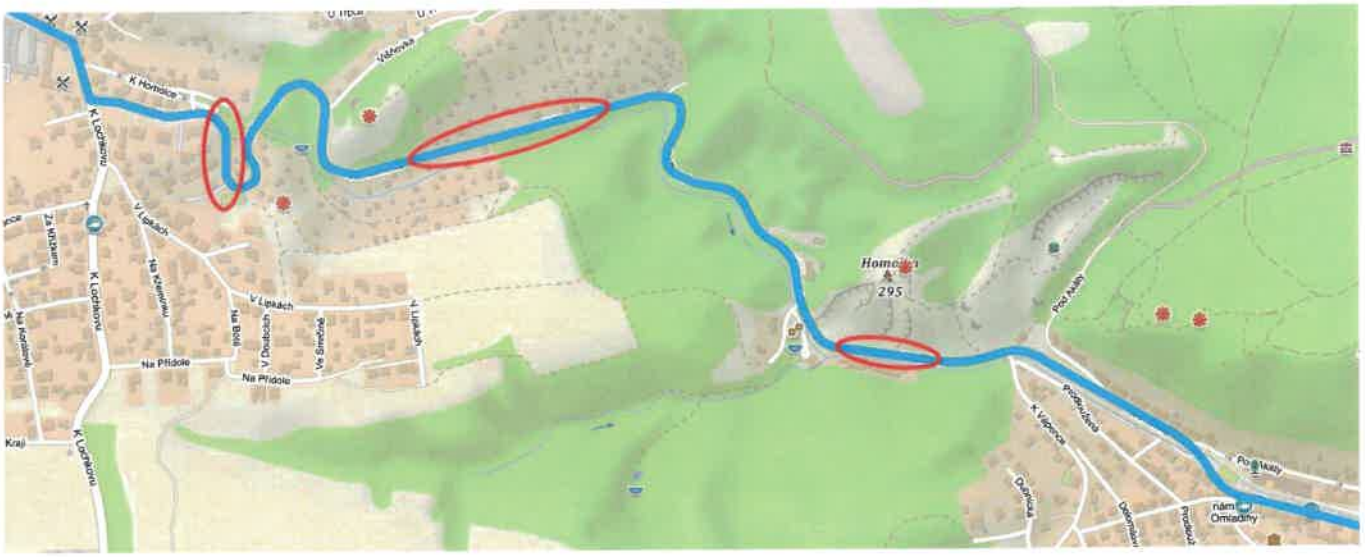
Prostorové poměry v ul. U Náhonu / Baarové

Úsek č. 4 – od autobusového obratiště Stará Holyně do Slivence

Trasování v tomto úseku je jednoznačné, a protože se jedná o autobusy již pojížděné komunikace, s průjezdností zde není žádný problém. Jedinou záležitostí, kterou bude třeba dořešit, jsou zastávky K Holyni a Návětrná, neboť ulicí K Holyni jezdí dnes autobusy pouze v jednom směru – do Slivence. Pro směr do Holyně tedy uvedené zastávky v tuto chvíli neexistují a bude třeba je zřídit.

Úsek č. 5 – ze Slivence do Velké Chuchle

I zde je trasování jednoznačné. Jedná se však o úsek, kde autobusy prozatím jezdily pouze při výlukách. Průjezdný tedy je, ale pro řidiče je poměrně náročný vzhledem k množství zatáček, podélnému sklonu a nepříliš komfortní šířce komunikace. V části trasy vedené ul. Do Chuchle, K Homolce a V Dolích neexistují žádné zastávky a protože zde po nich patrně bude poptávka, bude vhodné je zřídit. Předběžně byly pro zřízení zastávek vybrány oblasti dle následující mapky (červeně vyznačeno).



Lokality pro zřízení nových zastávek v úseku č. 5

Úsek č. 6 – otáčení ve Velké Chuchli

Linka má výhledově dojet na obratiště Závodiště Chuchle. Není však vhodné jí tam trasovat před dokončením nadjezdu přes železniční trať, neboť dokud nebude nadjezd hotový, dají se na stávajícím železničním přejezdu očekávat extrémní zdržení.

Je tedy třeba najít dočasné obratiště tak, aby linka obsloužila centrální část Velké Chuchle a dovezla cestující co nejblíže k vlakové zastávce. Obratiště Velká Chuchle nepřipadá v úvahu, neboť je od vlakové zastávky příliš daleko. Využití obratiště Na Hvězdárně by zase znamenalo neúměrné prodloužení trasy linky a ukončení linky zde je proto odmítáno ze strany ROPIDu.

Jako možné východisko se jeví využití bezejmenného náměstíčka u zastávky Kazínská. Zkušební jízdou bylo zjištěno, že otočení midibusu zde fyzicky možné je, ovšem za cenu úprav dopravního značení. Nezbytné bude zrušení všech parkovacích míst okolo vnitřního ostrůvku tohoto náměstíčka. Jako výstupní zastávka bude nejspíše využita stávající zastávka Starochuchelská. Manipulační a zároveň nástupní zastávka bude zřízena na severní straně tohoto náměstíčka, která díky tomu bude sloužit pouze autobusům – ostatní vozidla sem budou mít zákaz vjezdu. Naopak režim provozu komunikace na západní straně náměstíčka bude muset být změněn z jednosměrného na obousměrný, aby byla zajištěna obsluha přilehlých objektů.

Zapsal: Ing. Jan Marek





Zkouška průjezdu možným dočasným obratištěm ve Velké Chuchli (v tomto místě by byla zřízena manipulační a nástupní zastávka, pro automobily by zde byl zákaz vjezdu)





Zkouška průjezdu možným dočasným obratištěm ve Velké Chuchli (v tomto místě by byla komunikace obousměrná, v místě parkujících automobilů v pravé části snímků by byl zákaz zastavení)

PREZENČNÍ LISTINA

Datum:	6.9.2022		
Místo konání:	Zamýšlená nová trasa autobusové linky č. 230		
Předmět jednání:	**Změna trasy autobusové linky č. 230**		
Účastníci jednání:			
jméno:	*instituce:*	*telefon:*	*e-mail:*
Ing. Šárka Musilová	ÚMČ Praha - Slivenec		musilova@praha-slivenec.cz
Ivan Růžička	ÚMČ Praha 5		ivan.ruzicka@praha5.cz
Ing. Jan Křen	ÚMČ Praha – Velká Chuchle		kren@chuchle.cz
Ing. Jiří Vodrážka	DP hl. m. Prahy		vodrazkaj@dpp.cz
Regina Marenová	DP hl. m. Prahy		marenovar@dpp.cz
Josef Blecha	DP hl. m. Prahy		blechaj@dpp.cz
Ing. Martin Fafejta	ROPID		fafejta.martin@ropid.cz
Ing. Petr Chmela	ROPID		chmela.petr@ropid.cz
Ing. Jan Marek	ROPID		marek.jan@ropid.cz