

1/2023 Zápis z jednání (Výbor dopravy a bezpečnosti) konaného dne 25. 1. 2023 od 16:30

Místo konání:

budova úřadu MČ Praha - Velká Chuchle, kancelář stavební

Přítomen: p. Křen, p. Fuxa, p. Příkryl, p. Buřil, p. Hoření

Hosté: p. Kobes

tajemnice: pí. Benešová

1. Studie revitalizace nám. Omladiny (aktuální informace ve věci po schůzce s projektantem z 25.1.2023)

Členové výboru byly informovány ohledně schůzky s projektantem na možné řešení prostoru na nám. Omladiny. Mělo by dojít k zadání Studie proveditelnosti dopravního řešení včetně zajištění souhlasných stanovisek všech dotčených orgánů/správce sítí, zejména MHMP (OCP MHMP) jako věcně příslušný odbor zajišťující správu potoka Vrutice. Dle projektanta dopravních staveb křižovatka na nám. Omladiny je velmi nebezpečným prostorem, nesplňuje parametry bezpečné křižovatky, kdy se zde nachází slepé úhly při výjezdu z komunikací zároveň s křížením točny pro autobus, přechodů pro pěší. Byla předložena skica možného řešení a to formou kruhového objezdu s umístěním zářívku pro zastávku autobusu, jak pravidelné linky PID, tak pro autobus „zájezdový“ (tj. doprava školy při výletech aj.), umístěna částečně na zatrubnění potoka Vrutice před hl. vchodem do základní školy. Na základě předchozí schůzky byl projektant upozorněn, že je nutné počítat i se zastávkou pro autobus/minibus PID v opačném směru. Uprostřed kruhového objezdu by byl vytvořen prostor se zelení (okrasné květiny, případně jiná dominanta aj.), aby zde byla ponechána zezeň, která tento prostor příjemně kultivuje. Do debaty se zapojil p. Příkryl, který je názoru, že zatrubnění potoka bude mít neblahé účinky na situaci s výskytem potkanů v těchto místech. Bylo vysvětleno, že prozatím se jedná o předběžný návrh řešení a pokud nebude mít projektant souhlasné stanovisko správce potoka, musí zajistit jiné řešení. Toto bude hlavní podmínka zadání. Všichni členové vyjma p. Příkryla se shodují, že tento prostor je potřeba řešit a kultivovat. P. Křen informoval o Programu dotace „bezpečně pěšky do školy“, který je dalším možným zdrojem financování tohoto projektu. P. Hoření dále informoval, že prostor se nachází na komunikaci ve správě TSK hl. m. Prahy a z informací má tento správce zájem prostor řešit a spolupodílet se na financování. Další možnosti jsou z programu BESIP, kde úpravou křižovatky a vytvořením zastávky před hl. vstupem do školy nemusí příjíždějící děti z autobusu překonávat přechod, zároveň tím dojde k úpravě dopravy v klidu i zpomalení celkového provozu. Za podmínek všech souhlasných stanovisek dotčených orgánů/správce s tím všichni členové souhlasí.

- *Výbor dopravy a bezpečnosti doporučuje ZMČ přijmout USNESENÍ: **Schválit zadání Studie proveditelnosti nám. Omladiny, za podmínky všech souhlasných stanovisek dotčených orgánů/správce***

2. Komunikace v oblasti Lahovská, napojení na sjezd D0

Členové navázali debatou z předchozího jednání výboru o nové informace. Jedná se o to, že k tomuto sjezdu z D0 se souhlasně připojuje nejen Slivenec, Lochkov, ale nyní i Praha –

Radotín. Členové výboru se shodují, že naše MČ by se do jednání měla taktéž zapojit s tím, že podmínka pro napojení komunikace od trafostanice do ul. Na Hvězdárně je vyřešení dopravní situace v osadě Lahovská a to např. zjednosměrnění ulic. Toto řešení je v současné době jediným možným řešením k rychlému dořešení dopravy a zejména vybudování nových komunikací včetně sítí. Při společné debatě se došlo k názoru, že ideální by bylo vytvořit Výbor osady Lahovská, členové by měli být složeni z osady Lahovská v kombinaci s bydlícími např. Na Hvězdárně, aby se navrhlo ideální řešení, které by vyhovovalo většině.

- *Výbor dopravy a bezpečnosti doporučuje ZMČ přijmout USNESENÍ:
Vytvoření Výboru Lahovská, pro dořešení komunikací v lokalitě Lahovská*

3. Žádost o stanovisko – napojení na komunikaci ul. Na Cihelně (jedná se o nový projekt, záměr investora na BD o 12 bytových jednotek)

Výbor byl informován, ohledně žádosti investora v loňském roce na záměr výstavby/přestavby bytového domu č.p.3 o vytvoření 12ti bytových jednotkách, kdy MČ zaslala negativní stanovisko s realizací dle PD. Nyní investor žádá o napojení na komunikaci s tím, že již jeden vjezd povolen má. Členové výboru se jednomyslně shodli na tom, že v těchto místech není možné navýšit dopravu, jelikož se jedná v současné době i tak o neutěšené místo. Úzká komunikace s úzkými chodníky, zatížená ve „špičkách“ (tj. ráno a odpoledne) provozem mateřské školky. Dle zaslání dopravního řešení je dle názoru výboru rozhledový trojúhelník účelově posunut přes roh domu tak, aby vycházel dle norem. Souhlasem s napojením by došlo k neúnosnému a nebezpečnému provozu na této komunikaci

- *Výbor dopravy a bezpečnosti doporučuje ZMČ přijmout USNESENÍ:
neschválit Napojení na komunikaci Na Cihelně (parc. č. 417/1 k. ú. Velká Chuchle) u domu č. p. 3 z pozemku parc. č. 417/4 na k. ú. Velká Chuchle*

4. Informace z aktuálního dění – parkování kamióňů ICOM, zastávka u Hornbachu, ulice Na Hvězdárně

- 1) **Zastávka Hornbach** – MČ byla společností Hornbach informována, že tento souhlas udělí, ale předala svému právnímu zastoupení podklady, aby si souhlas zapodmínkovala, bohužel k dnešnímu dni tento souhlas s podmínkami na MČ zaslán nebyl.
- 2) **Parkování kamióňů ICOM** – situace je stále nedořešená, Policie ČR zde dle informací vybírá pokuty, proběhlo místní šetření, vlastník pozemku si zajistil právní zastoupení a jedná na odboru dopravy Praha 16 o možném napojení z přílehlých komunikací. Z pohledu MČ je důležité, aby po předání zařízení stavby EUROVIE (konec května 2023), byl dočasný sjezd z komunikace Mezichuchelské zcela rušen, tj. uvedení do původního stavu.
- 3) **Komunikace Na Hvězdárně** - hlavním cílem je předání komunikace do správy TSK hl. m. Prahy. Následně budou realizována taková opatření, aby došlo ke zpomalení dopravy, tj. protažení Zóny 30, umístění retardérů aj.

5. Zóna 30

1. **Malá Chuchle** – v průběhu roku 2023 bude probíhat akce Zdvoukolejnění Branického mostu, proto nyní nemá smysl realizovat Zónu 30 do doby ukončení prací na této stavbě
2. **Velká Chuchle** – vytvoření zóny 30 by došlo k eliminaci parkovacích míst, jelikož by zde museli být přesně vyznačené parkovací plochy, což v současné situaci/stavu by oficiálně nebylo možné zaparkovat téměř nikde, týká se především oblasti Na Mrázovce, Strmý Vrch. Členové se shodují na tom, že do doby realizace Nadjezdu na žel. tratí nemá význam se v této věci dále zabývat.

6. BD Starochuchelská na pozemcích parc. č. 587 a 588 na k. ú. Velká Chuchle

Tento bod za souhlasu všech členů byl přiřazen nově na program, z důvodu podání žádosti investora až po zaslání programu výboru. Jedná se o záměr investora vytvoření bytového domu u křižovatky ulic Starochuchelská x Na Hvězdárně. Předmětem žádosti je rozšíření stávajícího vjezdu na pozemek z ulice Starochuchelská. Dle investora je dům kolaudován na bytový dům o dvou bytových jednotkách. Nyní by měl obsahovat 6 bytových jednotek s tím, že zde umístí pouze 4 parkovací stání. Členové výboru se jednomyslně shodují na tom, že hlavním cílem MČ je dále nezatěžovat už tak problematické parkování na svém katastru. Vlastník nové/rekonstruované stavby musí řešit parkování na svém pozemku. Pro MČ je nepřijatelné, aby se vycházelo pouze z fiktivního počtu parkovacích ploch, ale je nutné, aby tyto parkovací plochy, byly skutečně provedené. Výsledkem je tak požadavek na vytvoření min. 1 parkovacího stání na 1 bytovou jednotku.

- *Výbor dopravy a bezpečnosti doporučuje ZMČ přijmout USNESENÍ: **schválit záměr BD Starochuchelská na pozemku parc. č. 587, 588 k. ú. Velká Chuchle pouze za podmínky realizace min. 1 parkovacího stání na každou 1 bytovou jednotku***

Členové výboru se domluvili, že další jednání výboru bude probíhat 21. 2. 2023 od 17hod, další pak vždy v týdnu před ZMČ

Zapsala pí. Benešová