

NÁZEV AKCE:	Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun		
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Dopravní řešení v rámci přípravné dokumentace k územnímu řízení (DUR) – zájmová oblast Malá Chuchle, Hlubočepy a Slivenec		
DATUM:	12.04.2022 10:00		
MÍSTO:	Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí Oddělení dopravy – zasedací místnost Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín		
ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:	Dle prezenční listiny a další		UMCP-Velká Chuchle Doruceno: 23.04.2023 MCVCH 01754/2023 listy: přílohy: 4 druh:
ZAZNAMENAL:	Jiří Kuchař		
NA VĚDOMÍ:	Dle prezenční listiny a další		



mc52es89173ea3

PŘÍLOHY:

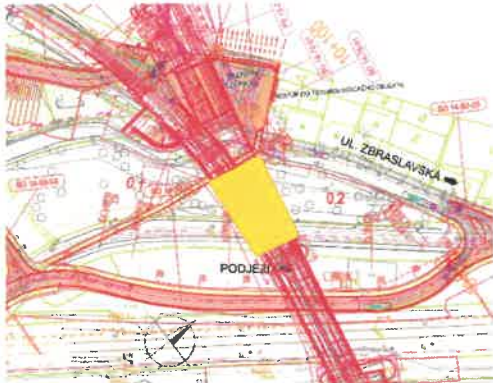
P01	Prezenční listina
-----	-------------------

Stručný průběh:

- hlavní inženýr projektu představil celkové koncepční řešení, projektant následně představil návrh dopravního řešení v okolí Branického mostu a nového tunelového portálu v Malé Chuchli
- nad řešenou lokalitou v Malé Chuchli proběhla diskuze zástupců investora (SŽ SSŽ), projektanta (SUDOP PRAHA a.s., KOTAS&PARTNERS), místní samosprávy (MČ Praha Velká Chuchle), místně příslušného silničního správního úřadu (OD MČ Praha 16), Oddělení dopravního inženýrství (DI KŘP HMP) a oddělení rozvoje dopravy (ODO MHMP) viz prezenční listina
- v závěru proběhla diskuze zástupců projektanta, Oddělení dopravního inženýrství (DI KŘP HMP) a oddělení rozvoje dopravy (ODO MHMP) nad lokalitou Hlubočepy a Slivenec. Lokalita bude dále projednána samostatnou profesní poradou.
- z porady se omluvili za TSK OS Jz HMP Ing. Kaliba a za oddělení rozvoje dopravy ODO MHMP Ing. Kutílek (zastoupení Mgr. Klímová)

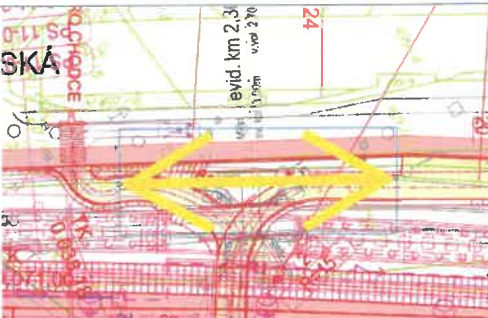
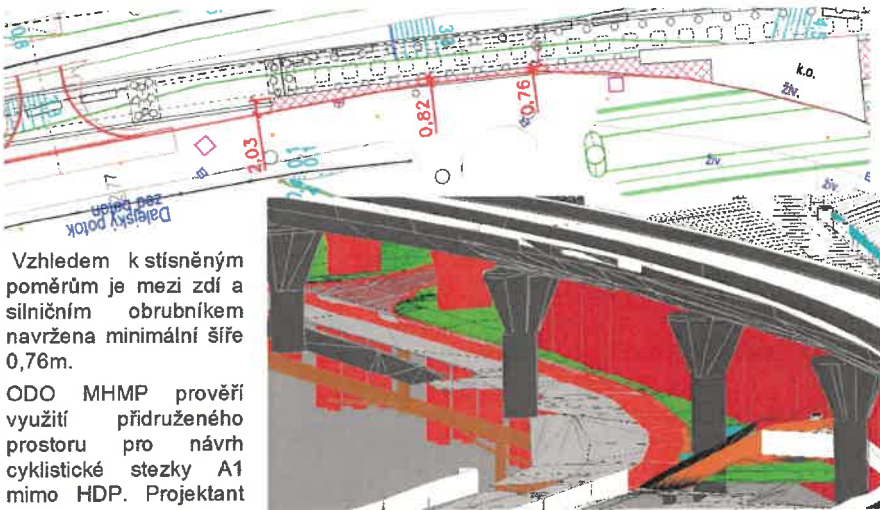
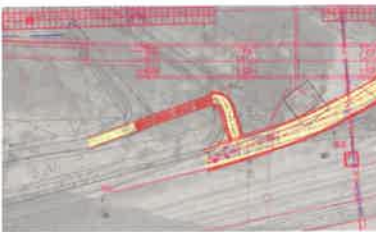
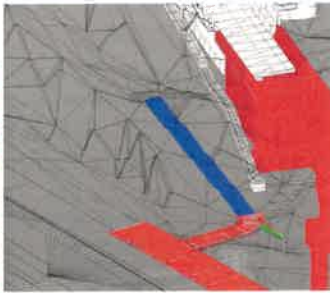
PROJEDNÁVANÉ BODY:		Řeší	Dokdy
A	M. Chuchle – přeložka místní obslužné komunikace ul. Podjezd	-	-
A.1	Návrh přeložky místní obslužné komunikace ul. Podjezd, včetně směrového a výškového průběhu, byl odsouhlasen zástupci DI KŘP HMP, OD MČ Praha 16, ODO MHMP, MČ Praha Velká Chuchle.	-	-
A.2	Vedení cyklistické trasy A11 po přeložené místní obslužné komunikaci byl zástupkyní ODO MHMP odsouhlasen .	-	-
A.3	Zástupci MČ Praha Velká Chuchle uvedli investiční záměr na zřízení parkovacích stání. V rámci stavby budou všechna dotčená parkovací stání obnovena. Návrh je ve spodní části podél stávající trati vedle protihlukové stěny.	-	-
A.4	Zástupci MČ Praha Velká Chuchle bylo potvrzeno vlastnictví a správa dešťové kanalizace MK ul. Zbraslavská a ul. Podjezd.	-	-
A.5	Projektant představil návrh svedení dešťové kanalizace gravitačně do koryta vodoteče. Zástupci MČ Praha Velká Chuchle upozornili na nutnost jímky a přečerpání. Neřešit ochranu vzdušné hladiny řeky jen zpětnou klapkou. Bude dále řešeno.	-	-
B	M. Chuchle – parkové úpravy po přeložení MK ul. Podjezd	-	-



B.1	Ideový architektonický návrh parkových úprav byl zástupci MČ Praha Velká Chuchle odsouhlasen a bude dále rozpracován v samostatné studii, kterou na základě obalové křivky vyhotoví projektant MČ Praha Velká Chuchle-			
B.2	Zástupce MČ Praha Velká Chuchle požaduje pod Branickým mostem minimalizovat volně přístupné plochy (přesun hřiště). Bude prověřeno.		-	-
C	M. Chuchle – Přístup k technologickému objektu		-	-
C.1	Zaslepení místní obslužné komunikace ul. Zbraslavská byl odsouhlasen zástupci DI KŘP HMP, OD MČ Praha 16, ODO MHMP, MČ Praha Velká Chuchle.			
C.2	Zástupce MČ Praha Velká Chuchle nesouhlasí s omezením stávajících parkovacích ploch ul. Zbraslavské pro příjezd nákladních vozidel. Projektant zapracuje.		Projektant	-

C.3	Zástupce MČ Praha Velká Chuchle nesouhlasí s občasným vjezdem nákladních vozidel z ul. Zbraslavské a požaduje prověřit variantu rozmístění technologických objektů pod Branickým mostem ze severní (fialová) i jižní strany (modrá). Jižní přístup nákladními vozidly s využitím shromažďovací plochy IZS a stávající zaslepené MK ul. Zbraslavská. Severně umožnit jen příjezd osobních vozidel bez omezení stávajících parkovacích ploch. Projektant prověří možnosti přesunu technologických objektů pod velkochuchelskou opěru mostu.	Projektant	-
D	M. Chuchle – Přístupové komunikace a plochy IZS	-	-
D.1	Zástupci DI KŘP HMP, OD MČ Praha 16, ODO MHMP a MČ Praha Velká Chuchle byl odsouhlasen výškový a směrový návrh nástupní plochy a příjezdové komunikace IZS, včetně demolice stávajícího objektu č.p. 2 na p.č. 31.	-	-
D.2	Zástupci DI KŘP HMP souhlasí s kategorizací příjezdové komunikace a nástupní plochy IZS jako místo ležící mimo pozemní komunikaci za těchto podmínek: 1. Areál bude oplocen a komunikace uzavřena veřejnosti pomocí vjezdové brány (Ne je přehrazena závorou) 2. Vjezd bude omezen zákazem vjezdu doplněný dodatkovou tabulkou mimo „vozidel SŽ a IZS“. 3. Vjezd na komunikaci a nástupní plochu bude řešen chodníkovým přejezdem a v délce vjezdu bude osazena snížená obruba (podstupnice + 2cm). 4. Brána bude odsunuta cca 5m od napojení na MK. 5. Šíře vjezdu omezena na dva pruhy dle vlečných křivek.	-	-
E	portál Hlubočepy	-	-
E.1	Vedení cyklistické trasy A1 přimknutím k MK ul. Hlubočepské byl zástupkyní ODO MHMP odsouhlasen .	-	-



E.2	Zástupkyně ODO MHMP požaduje v křížení A1 a A111 v přidruženém dopravním prostoru podél ul. Hlubočepské zjednodušit řešení pro uživatele jedoucí po cyklotrase A1. Zástupci DI KŘP HMP souhlasí. Projektant zapracuje požadavek		Projektant -
E.3	Zástupkyně ODO MHMP požadovala prověřit šířku přidruženého prostoru podél ul. Hlubočepské po vybudování železniční opěrné konstrukce. Vzhledem k stísněným poměrům je mezi zdí a silničním obrubníkem navržena minimální šíře 0,76m. ODO MHMP prověří využití přidruženého prostoru pro návrh cyklistické stezky A1 mimo HDP. Projektant prověří.		
E.4	Zástupkyně DI KŘP HMP požaduje prověřit zásah vykonzolované části železniční opěrné konstrukce do průjezdného profilu MK ul. Hlubočepské. Vykonzolovaná část železniční opěrné konstrukce je umístěna mimo průjezdný profil ve výšce 6,0m.		
E.5		 Stavbou bude dotčena stezka propojující chodník podél kapacitní rychlostní místní sběrné komunikace ul. K Barrandovu (MO) a stezku pro chodce a cyklisty A111. Stezka v současném stavu není v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 (překročený max podélný sklon). Vzhledem k omezenému prostoru byla zvolena jako jediná možná varianta propojení výškových úrovní pomocí venkovního schodiště. Zástupkyně DI KŘP HMP požaduje dostatečné rozšíření mezipodest a doplnění schodnic o prvky umožňující vedení kola a kočárku po schodišti. Zástupkyně ODO MHMP prosí o rozšíření schodiště na 2,5 m (cca) tak, aby mohla být část osazena prvky usnadňující pohyb s dětským kočárkem a vedení jízdního kola. Tato část by mohla být zábradlím oddělena od zbytku schodiště o šíři min. 1,5 m.	

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun Dopravní řešení okolo portálů M. Chuchle a Hlubočepy
DATUM	12. dubna 2023
MÍSTO	Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí Oddělení dopravy – zasedací místnost Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MILAN HONČEK			
MIKTOLE KOBES			
JAW KOEN			
JAN MARTINEK			
JAKUB KVEREK			
Marcel Domalický			
David Malach			
MAZUREK GABRIEL			
Karolína Klímová			
MARTIN SMRŽ			
KRUPČKA TOMÁŠ			
VITINEX PÁVEZ			
IRI KUCHAŘ			

