

Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Popis navrženého projektu

Předmětem projektu je zdvoukolejnění trati v úseku žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – odb. Tunel.

Řešený úsek je součástí nákladního průtahu města Prahy (tzv. Jižní spojky – Praha-Zahr. Město – Praha-Krč – odb. Tunel), která je zařazena do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network pro nákladní dopravu a comprehensive network pro osobní dopravu a plní roli zásadní trasy pro průjezd nákladní dopravy hlavním městem.

Z hlediska návaznosti na další stavby v železničním uzlu Praha, je tento záměr podmíněnou investicí pro umožnění realizace dalších záměrů. Realizací bude umožněno využít nově dvoukolejný úsek železniční tratě jako odklonový mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov a rekonstrukce žst. Praha-Smíchov. Projekt rovněž zajistí provizorní staniční zabezpečovací zařízení po dobu výstavby metra D v ŽST Praha-Krč. Po dokončení souboru staveb bude umožněno zavedení nové tangenciální linky S71 (Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín). Na tuto akci budou navazovat další investice Správy železnic.

Odůvodnění projektu

Potřebnost projektu je dána zejména jednokolejným úsekem tzv. Jižní spojky, což významně omezuje kapacitu nákladního koridoru v napojení na navazující síť TEN-T. Úsek nákladního průtahu Prahou je jedním z hlavních investičních projektů do železničního uzlu Praha a je v souladu s cíli dopravní politiky TEN-T i státní koncepcí Rozvoje dopravní infrastruktury. Současný stav výrazně omezuje využití tohoto úseku pro osobní dopravu při mimořádnostech nebo pravidelných výlukách na koridoru pro osobní dopravu Praha hl.n. – Praha-Smíchov. Zájem města Prahy objednat na této trati osobní dopravu mezi oblastmi Praha-Běchovice – Praha-Radotín je nyní z důvodu jednokolejnosti trati neuskutečnitelný.

Navrhovaná opatření

Navržené technické řešení předpokládá zdvoukolejnění železniční trati v úseku žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – odb. Tunel v délce 6,42 km (km 3,779 – km 10,194) a modernizaci navazujících jednokolejných propojení úseků v celkové délce 0,9 16 km (km 3,619 – km 3,779). V úseku km 3,619 – 3,779 a km 10,194 – km 10,953) dochází pouze ke směrové a výškové úpravě s ohledem na navazující úseky, včetně Chuchelského tunelu. Trať v Chuchelském tunelu není součástí tohoto projektu a nebude se zdvoukolejňovat.

Začátek stavby je v km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč a v km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč. Konec stavby v km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín.

V zastávce Praha-Kačerov je navrženo nové ostrovní nástupiště délky 220 m. Přístup na nástupiště bude zajištěn prostřednictvím nového schodiště, pro zajištění bezbariérového řešení bude součástí lávky i výtah pro cestující.

Bude vybudováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení s přípravou pro dálkové ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště Praha. Umístění návěstidel bude navrženo z pohledu budoucího nasazení ETCS. Kabelizace bude navržena pro výhledovou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz.

Veškeré technologické části v žst. Praha-Krč budou vymístěny do nové technologické budovy, což umožní realizaci související stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice“.

Nový železniční svršek tvaru 60E2 v koleji č. 1 a 2 bude navržen na betonových bezpodkladnicových pražcích s hmotností min. 300 kg s pružným upevněním W14.

Všechny mostní objekty budou navrženy s přechodností traťové třídy D4 UIC/120 km/hod a D2/160 km/hod.

Bude vybudováno nové trakční vedení.

Lokalita Malá Chuchle

Dopady projektu na lokalitu Malá Chuchle:

- Uzavření části ulice Zbraslavská 8.7.2023 – 20.7.2024 (úsek pod mostem, včetně části komunikace pro zřízení provizorního vjezdu na stavbu).
- Záběr prostoru mezi ulicí Podjezd a železniční tratí 8.7.2023 – 20.7.2024 (zařízení staveniště).
- Uzavírka ulice Podjezd 6.7. – 7.7.2023 (zřízení ochrany nad komunikací).
- Uzavírka ulice Podjezd 29.7. – 30.7.2024 (zřízení ochrany nad komunikací).
- Zřízení a odstranění ochrany nad cyklostezkou 12.7.2023 / 29.7.2024.
- Uzavření lávky (most Inteligence) 3.7.2023 – 30.7.2024.
- Dopravní opatření ulice Strakonická 24.10.2023 – 6.1.2024 (po dobu omezení vždy dva pruhy v obou směrech).

Uvedené časové termíny vychází z projednané projektové dokumentace a mohou být v rámci stavby upraveny.



Vizualizace





