

Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun

Prezentace projektu pro
oblast Malá Chuchle
(III. pokračování)

Malá Chuchle, 16.05.2023

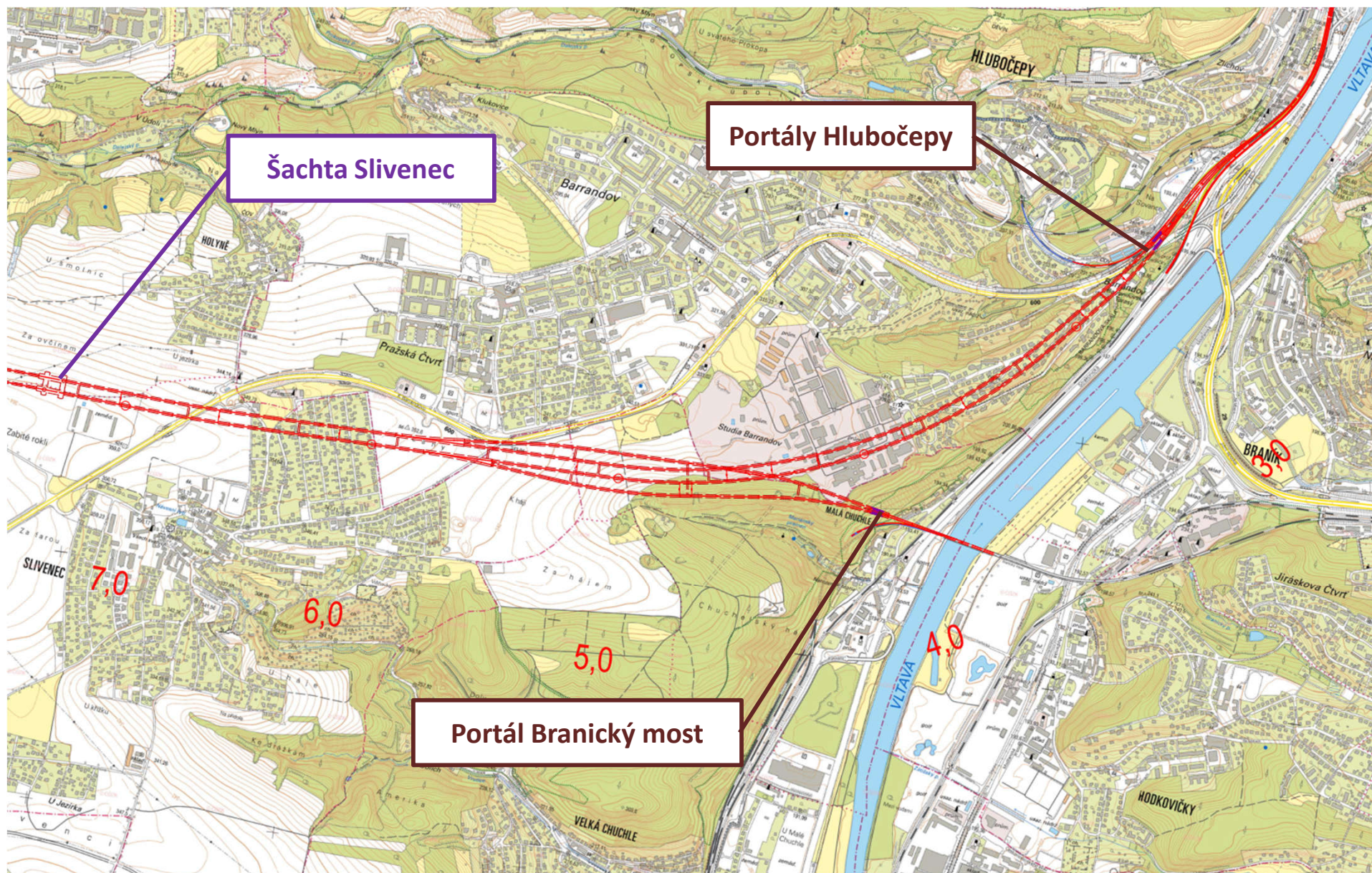
Program prezentace

- Řešitelský tým
- Popis oblasti Malá Chuchle
 - Aktuální stav přípravy
 - Technologický objekt
 - Postupy výstavby
- Diskuse

Řešitelský tým

- Investor (Správa železnic)
- Projektant (SUDOP PRAHA)

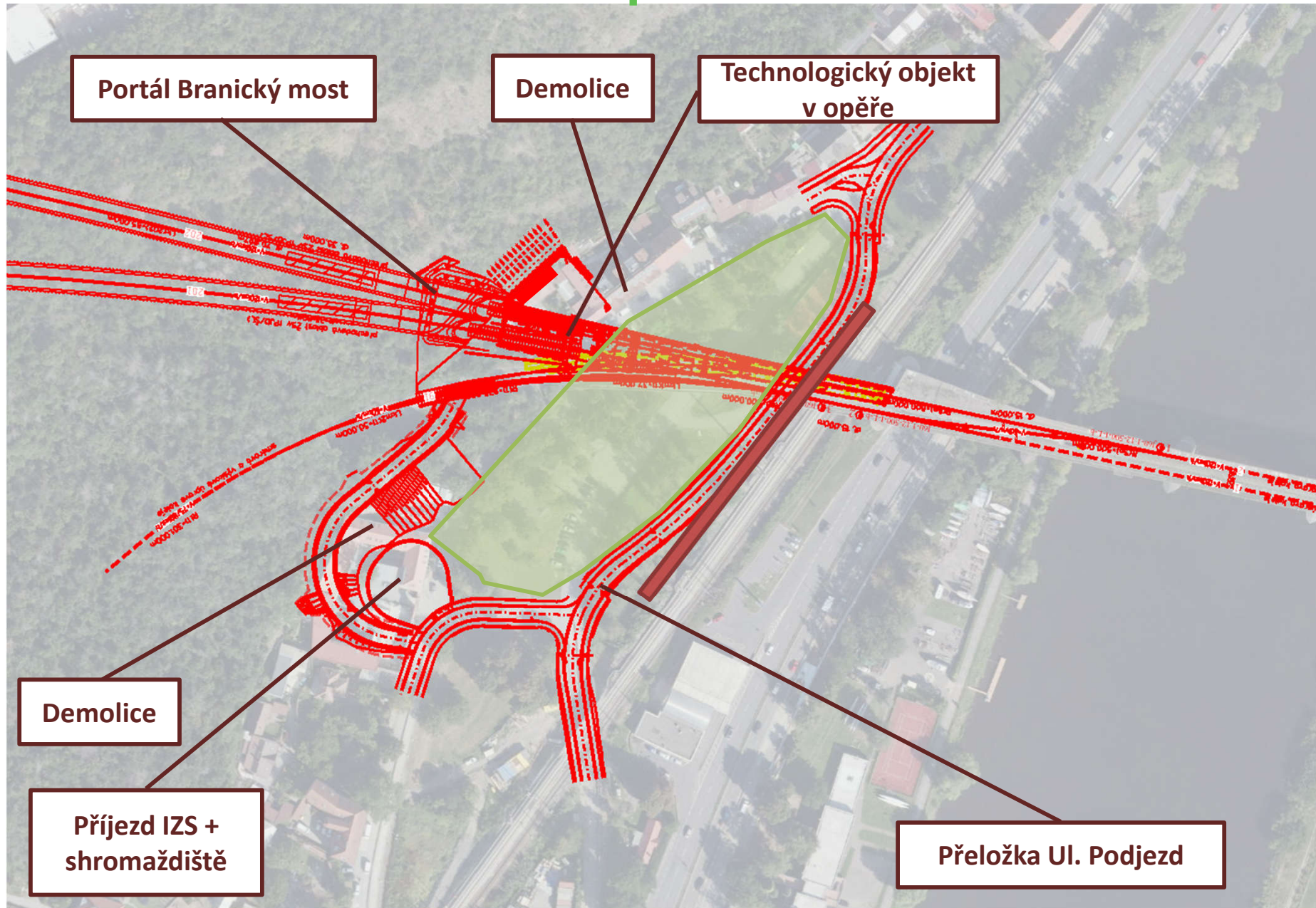
Celková situace



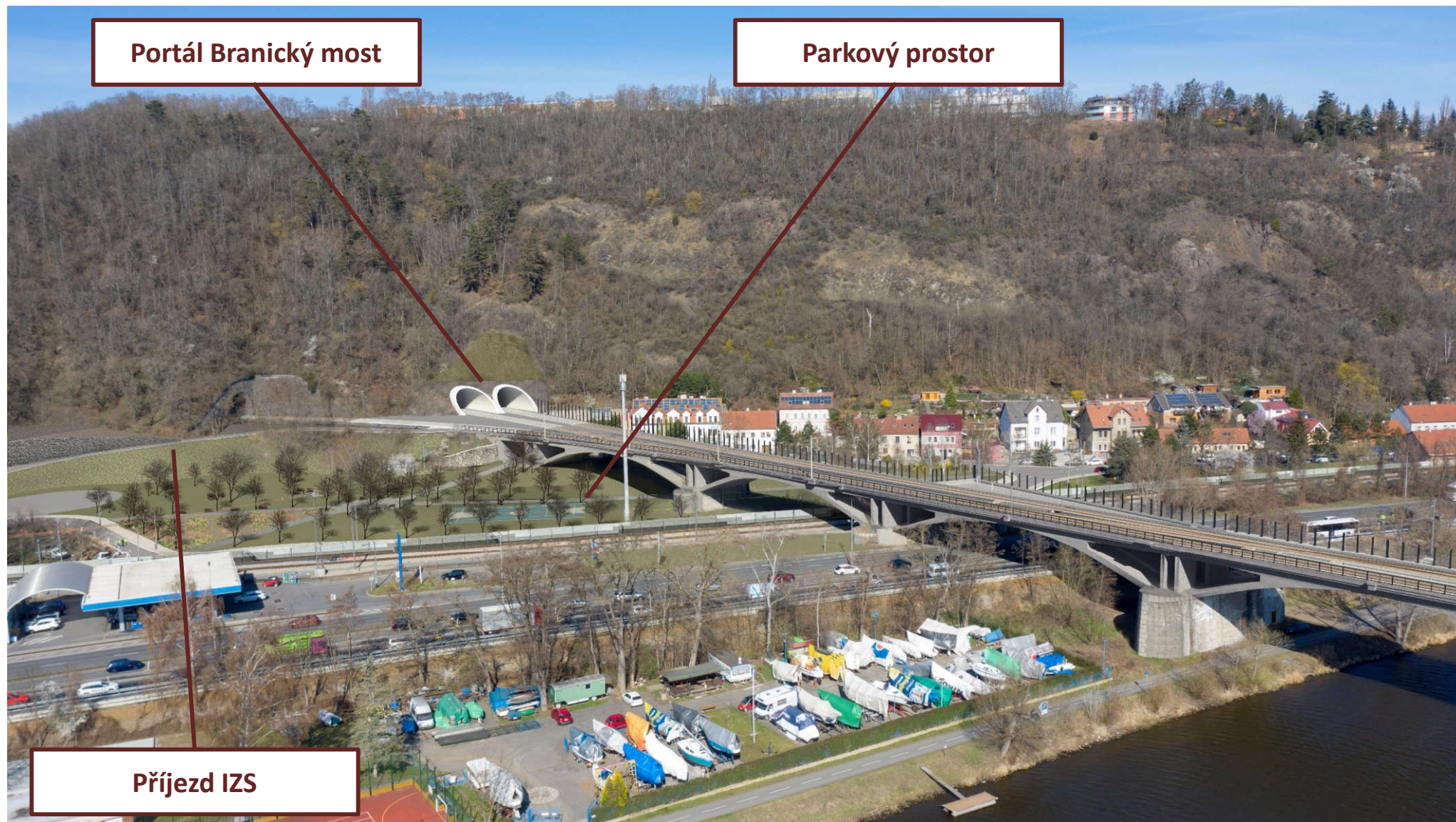
Vývoj návrhu oproti 06/22

- Stabilizováno kolejové řešení
- Optimalizování tvaru portálu
- Podrobnější návrh mostu
- Vydán závěr zjišťovacího řízení EIA
- Jednání s HZS ČR, DI PČR, AOP, atd.

Dispozice

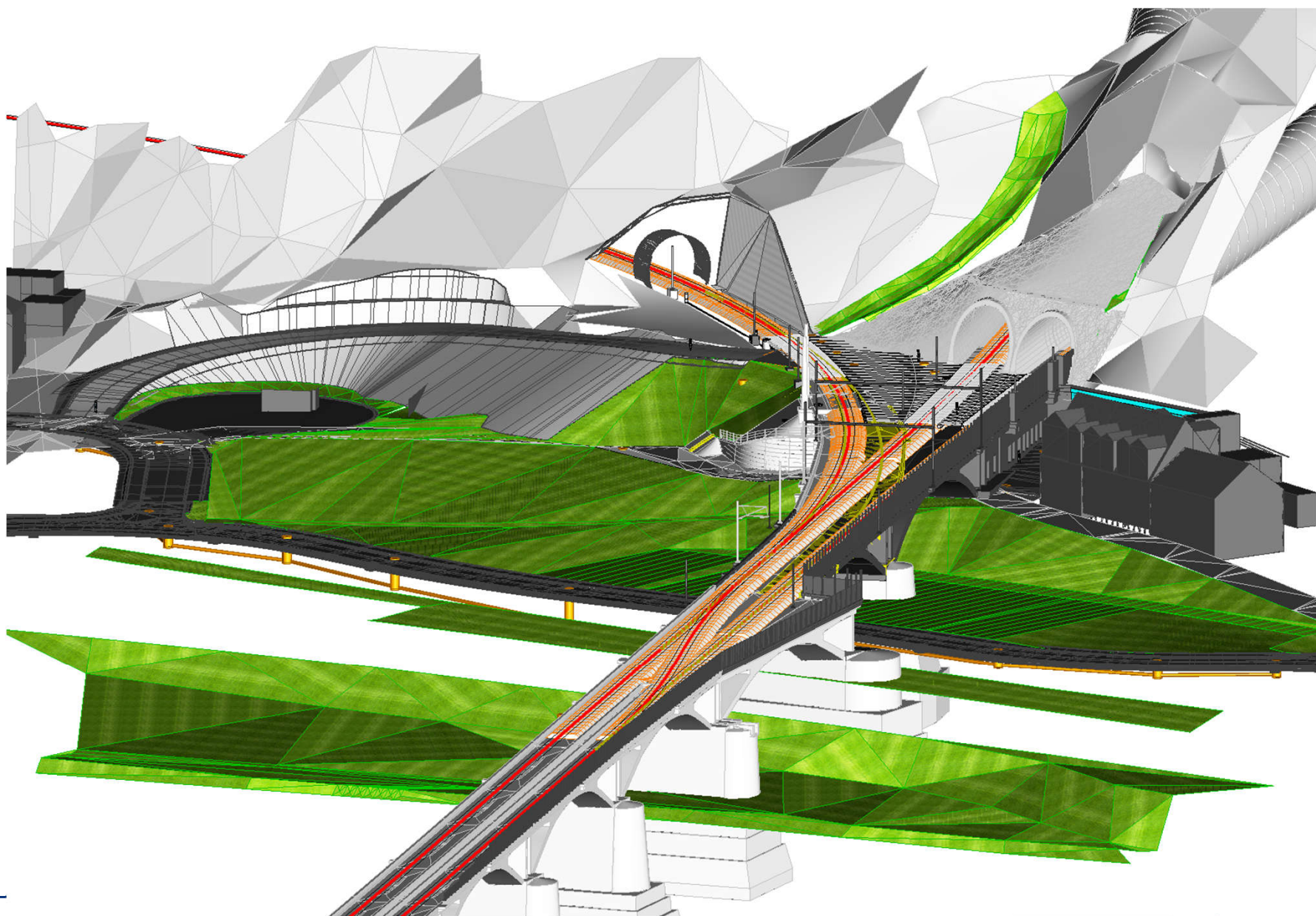


Architektonický model

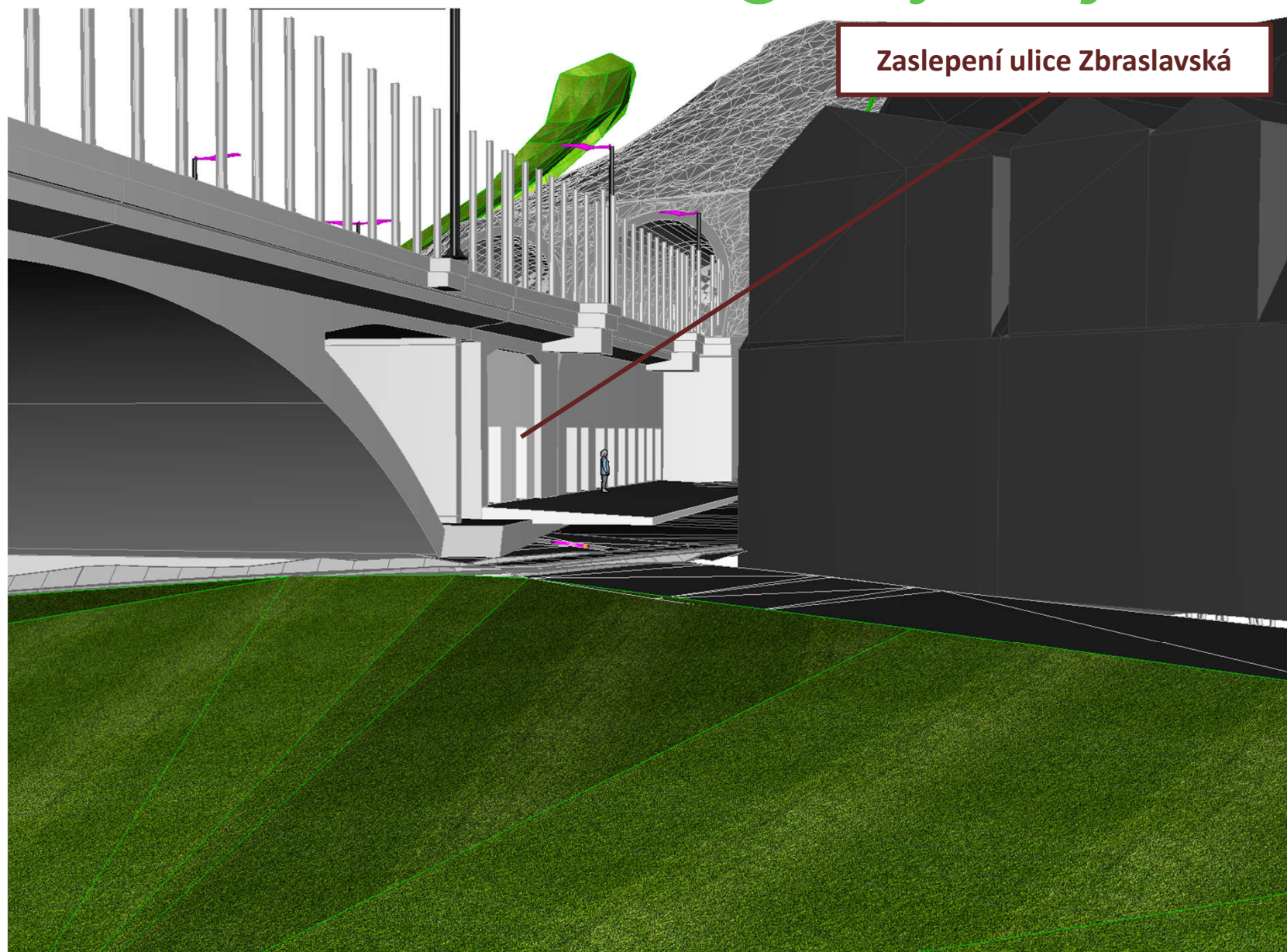


A hand-drawn site plan of a park area, likely a schoolyard or community space. The plan features several distinct zones and paths. At the top left, there's a circular area labeled "Plocha pro děti" (Area for children) with a radius of 10.2m. To its right is a rectangular area labeled "Plocha pro dospělé" (Area for adults) with a radius of 10.0m. A central path, labeled "ALEJKA" (Path), runs vertically through the middle. On the right side, there's a large area labeled "Plocha pro koně" (Area for horses). Various other areas are labeled, such as "Plocha pro sportovní hry" (Area for sports games) and "Plocha pro odpočinek" (Area for rest). The plan also shows numerous trees, benches, and other park amenities. A scale bar at the top left indicates a distance of 1:500 meters. The drawing is done in black ink on white paper, with some color highlights in yellow and green.

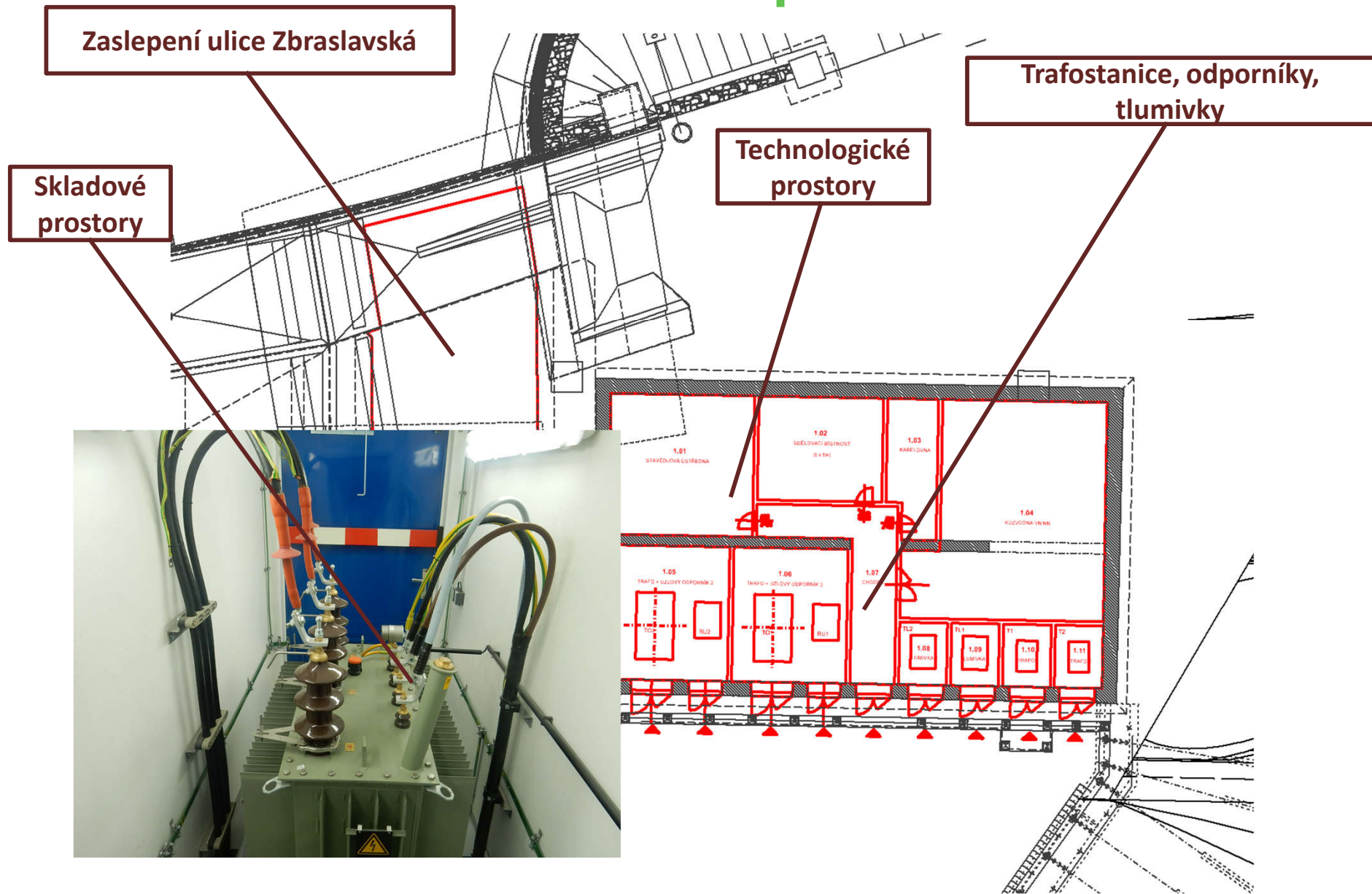
Celkový pohled



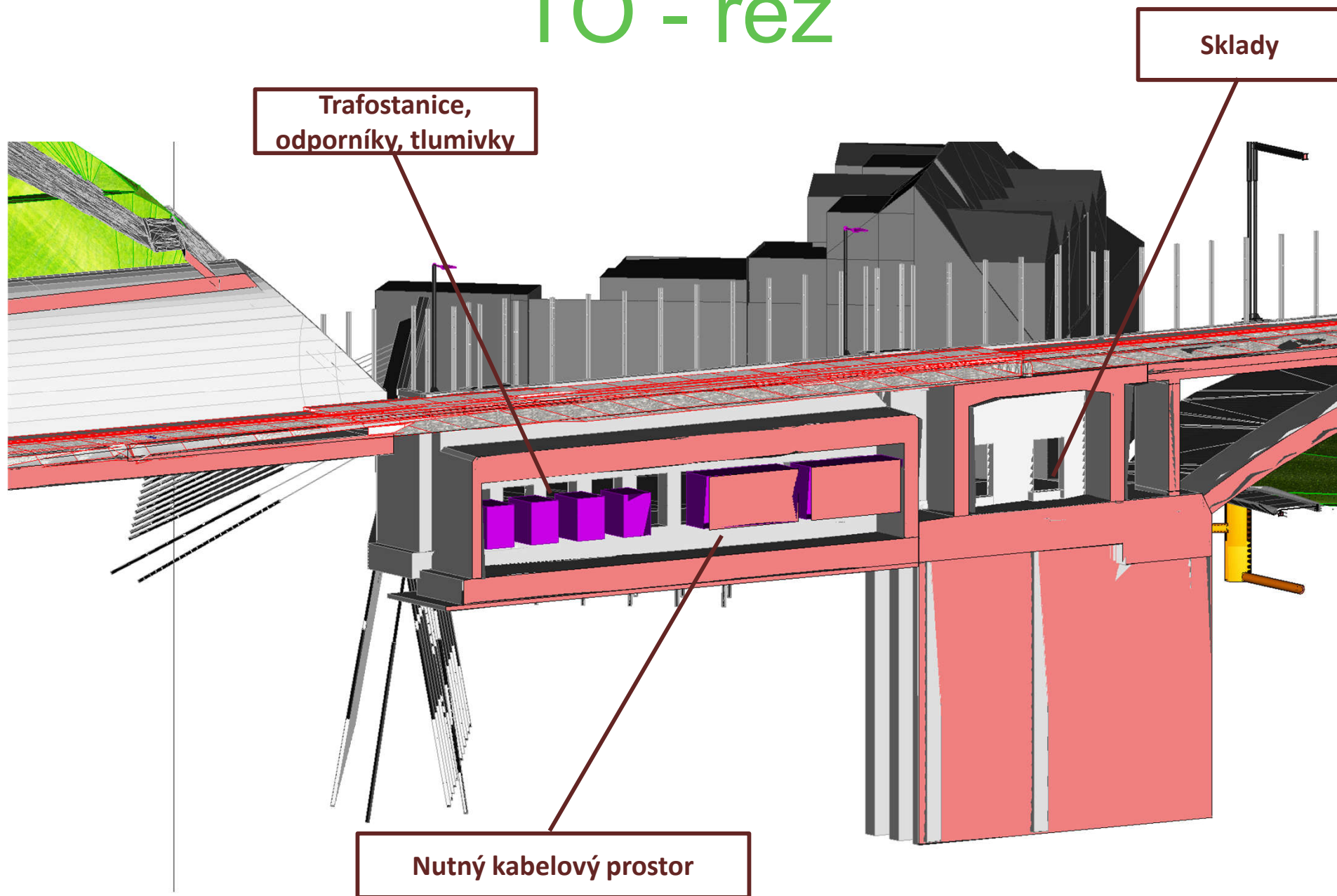
Pohled – technologický objekt



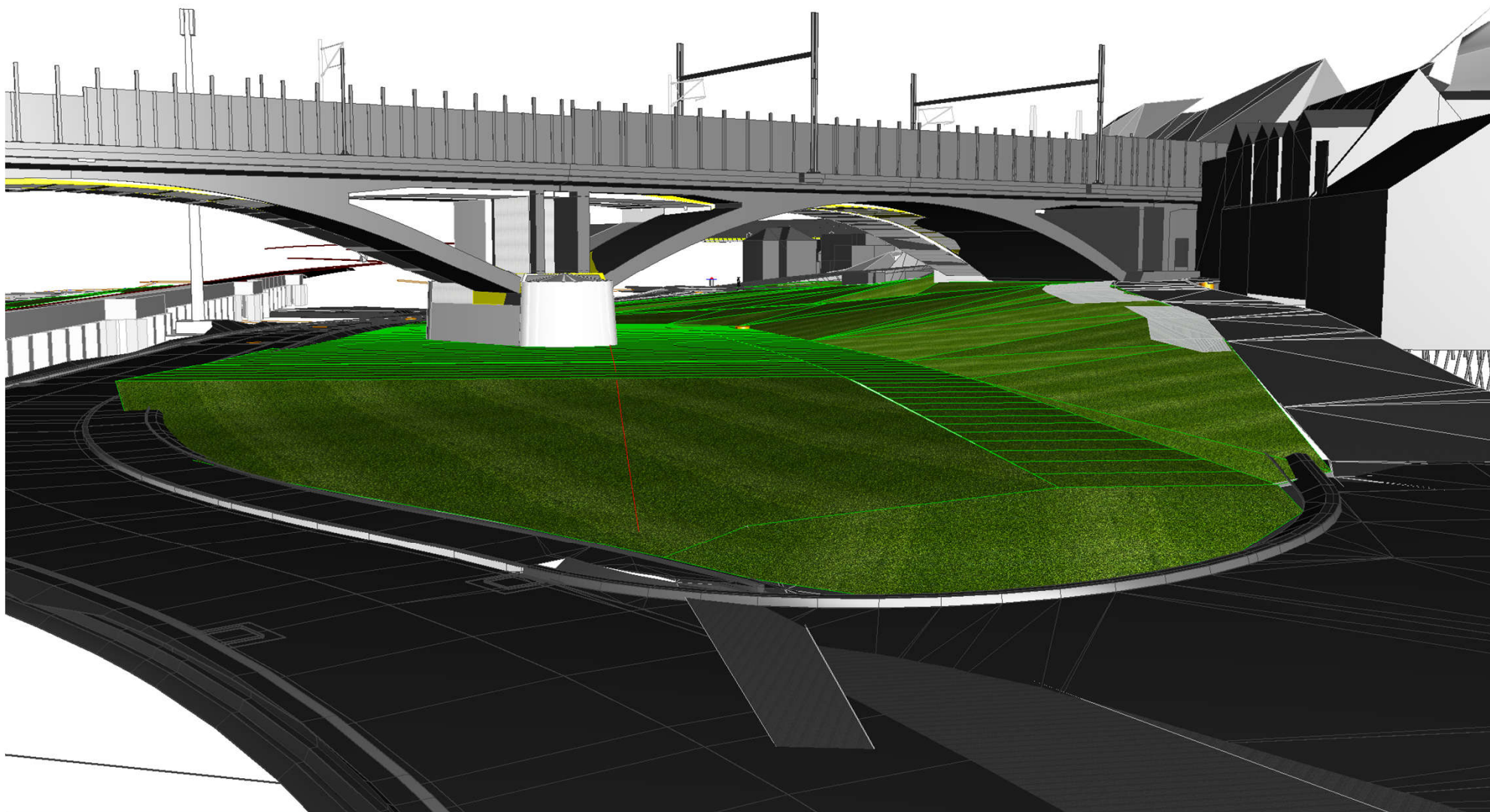
TO - dispozice



TO - řez

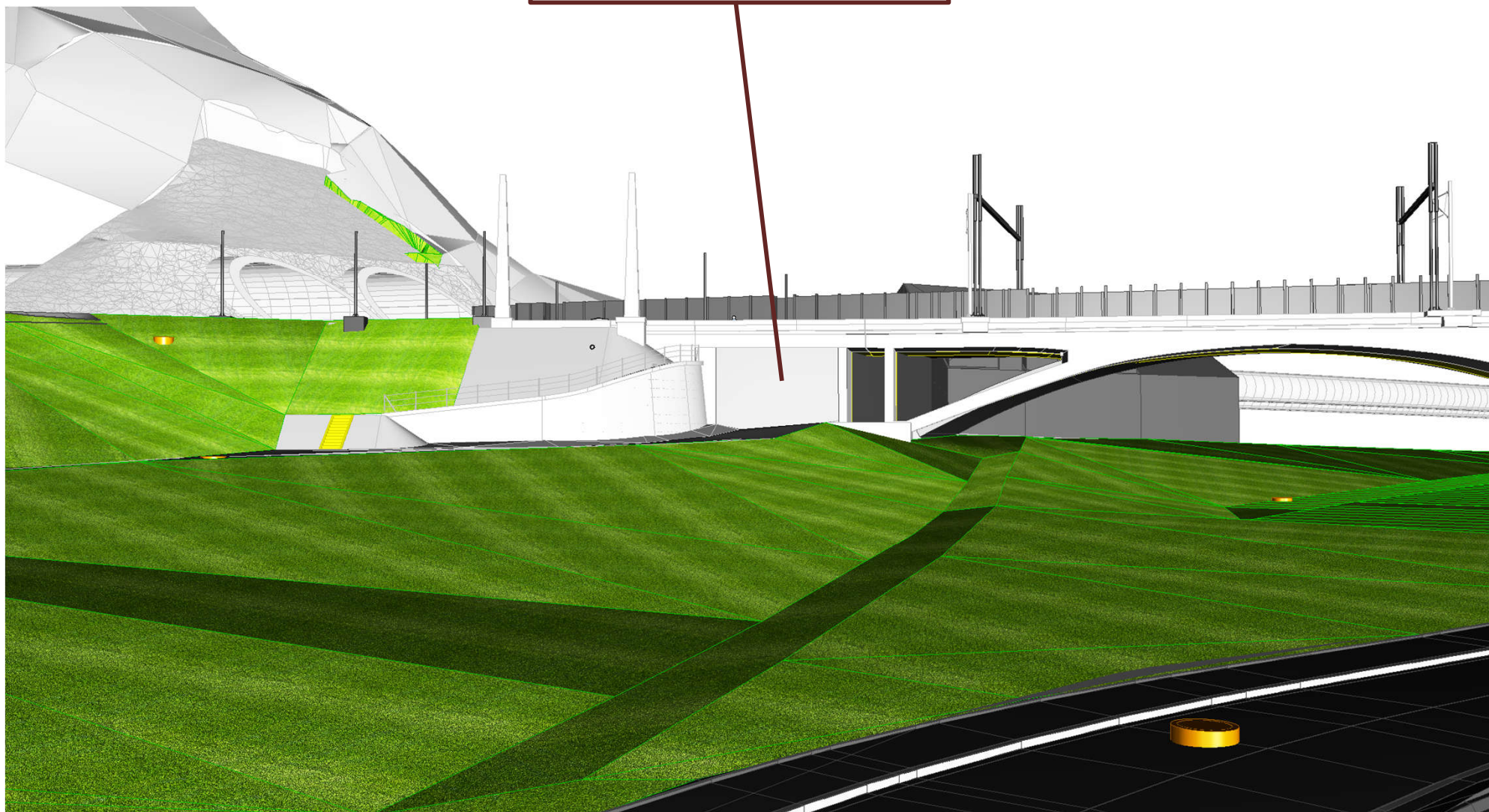


Pohled od ul. Zbraslavská / Podjezd

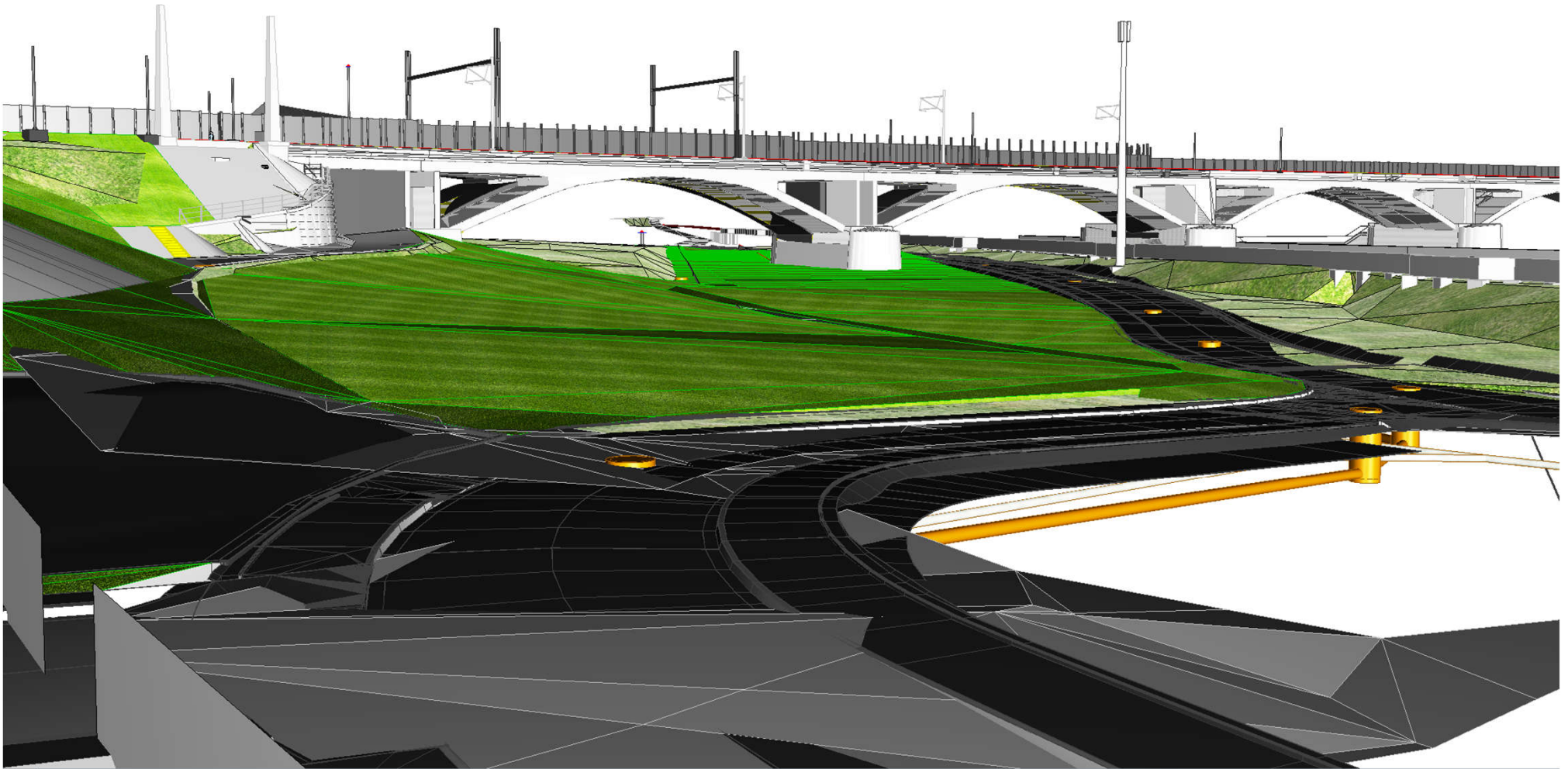


Pohled z ul. Podjezd

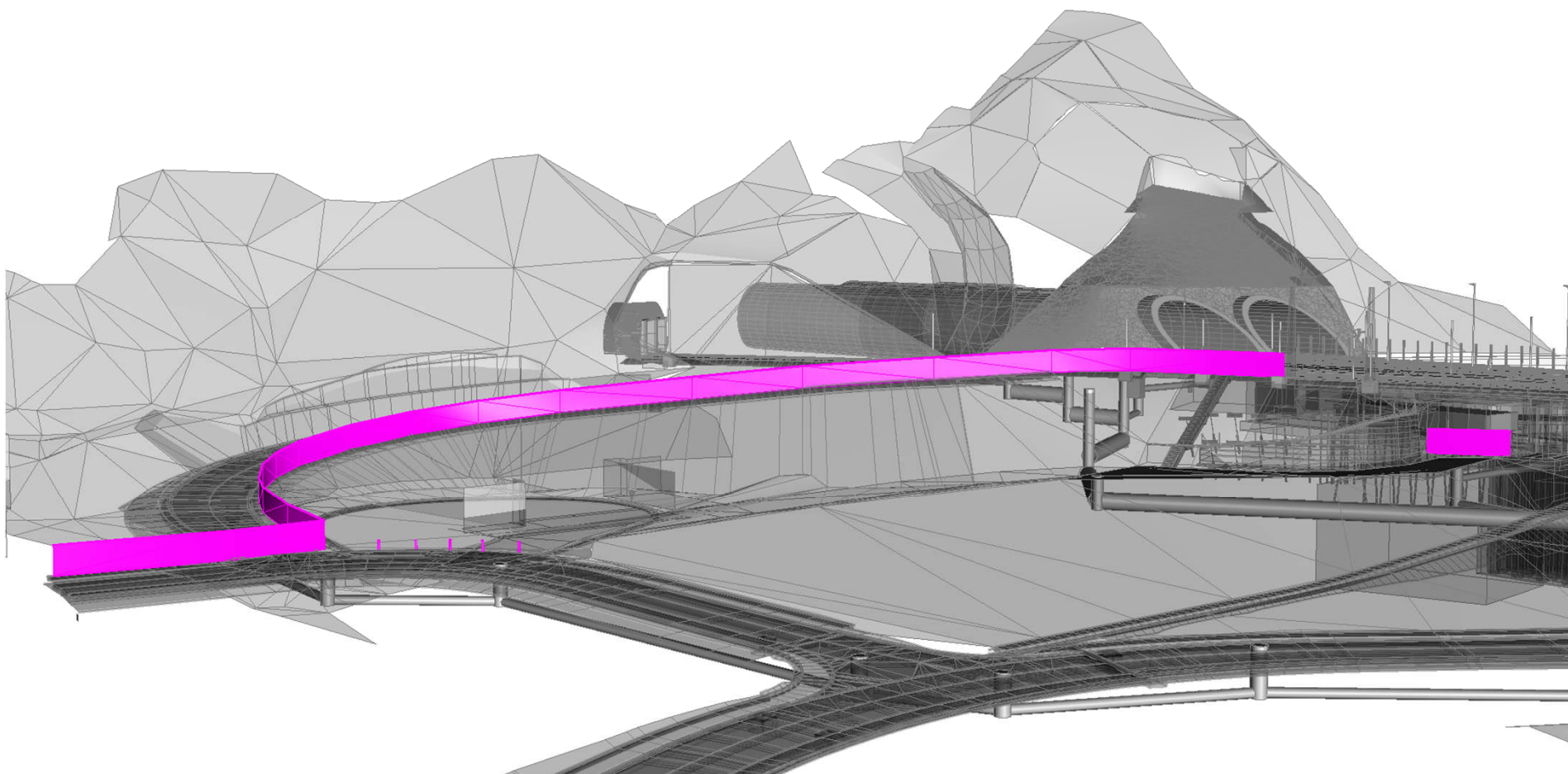
Zaslepení ulice Zbraslavská



Celkový pohled od shromaždiště



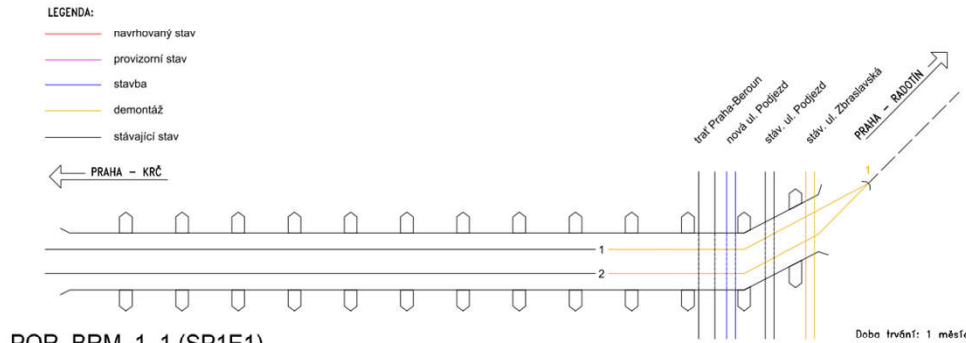
Oplocení oblasti



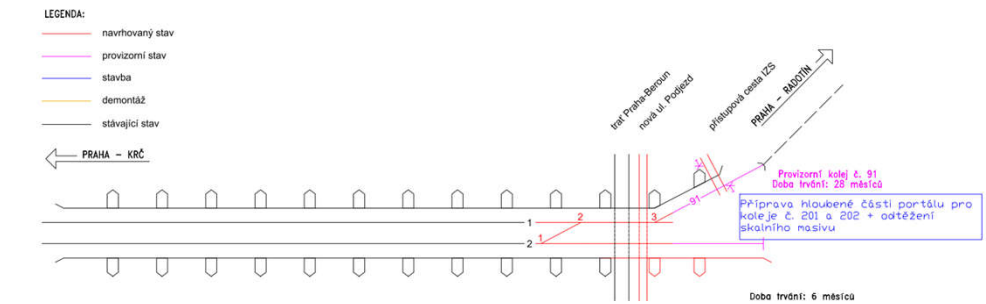
Organizace výstavby

- Předpoklad hlavních stavebních činností
 - Demolice objektů
 - Výstavba příjezdové komunikace k portálu
 - Demolice části a následná výstavba Branického mostu v oblasti portálů
 - Výstavba portálů
 - Dokončovací práce

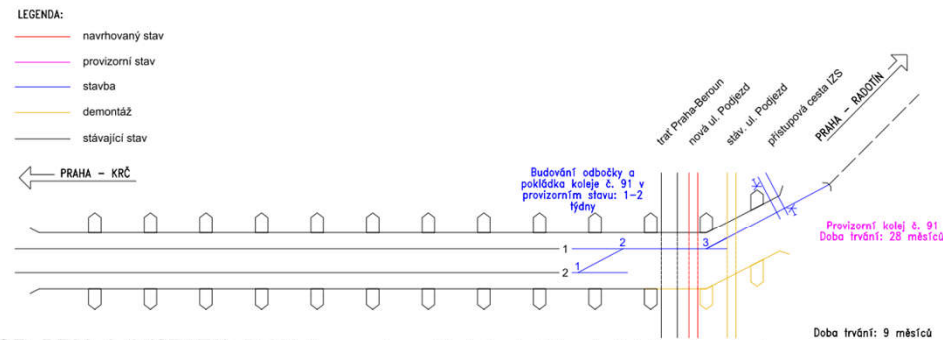
Organizace výstavby



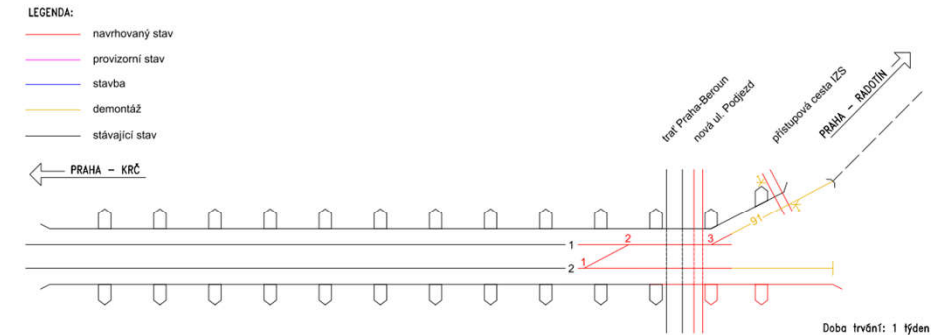
POR_BRM_1_1 (SP1E1)
Přeložení ul. Podjezd + demolice ul. Zbraslavská + snesení stávajících kolejí na mostě



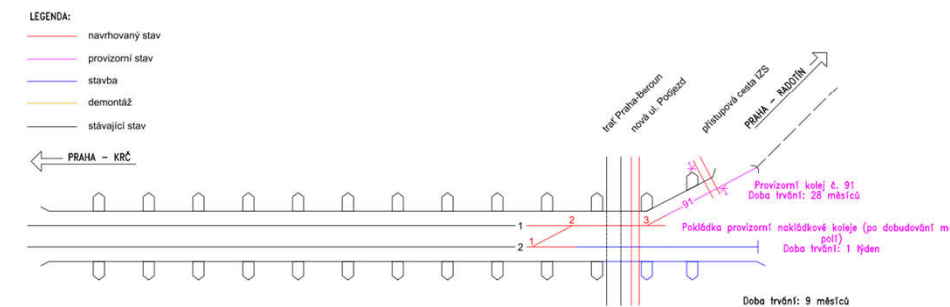
POR_BRM_2_1 (SP2E1), Odtěžení skalního masivu + ražba portálu



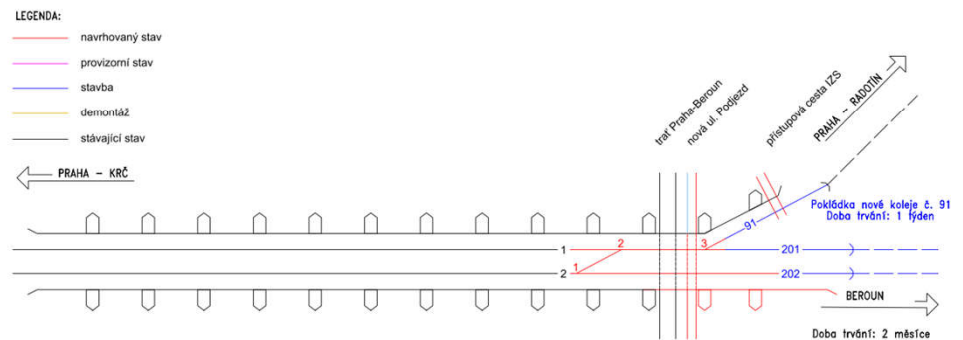
POR_BRM_1_2 (SP1E2), Pokládka provizorní koleje do Chuchelského tunelu + zbudování staveništního křížení + zbudování odbočky + demolice mostních polí



POR_BRM_2_2 (SP2E2), Demontáž provizorní koleje na nakládku rubaniny a provizorní koleje č. 91



POR_BRM_1_3 (SP1E3), Výstavba mostních polí + pokládka nakládkové koleje



POR_BRM_2_3 (SP2E3), Pokládka kolejí č. 91, č. 201 a č. 202 do definitivní polohy

Organizace výstavby

- Předpoklad zahájení celé stavby v roce 2028
- Stavební práce v oblasti Malá Chuchle po cca 4 letech od zahájení stavby
- Předpokládaná délka stavebních prací v oblasti :
 - Hlavní práce 1 sezóna
 - Návazné a dokončovací práce 1 sezóna

Body k diskuzi

- Diskuze
- ...

- Web:
 - www.spravazeleznic.cz/praha-beroun
- E-mailová adresa pro dotazy ke stavbě:
 - TunelPrahaBeroun@spravazeleznic.cz



Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz