



CHUCHELSKÝ ZPRAVODAJ

06/2012



Slovo starosty

Milí Chucheláci,
v červnu bylo v naší obci opět mnoho zajímavých akcí. Hned na počátku měsíce jsme oslavili dny dětí, a to v chuchelském Areálu zdraví a v Malé Chuchli, za což patří dík našim dobrovolným hasičům a malochuchelským občanům. Fotografie ze dne dětí v Areálu zdraví můžete shlédnout na našich webových stránkách.

V sobotu 2.6. navštívil Malou Chuchli průvod jeho císařské výsosti Karla IV. s chotí Eliškou Pomořanskou a početným dvořanstvem, kteří si na louce u viaduktu odpočinuli při své nádhavé cestě na hrad Karlštejn. Král Karel, již tradičně ztvárněn hercem Vladimírem Čechem, byl mile přivítán chuchelskými občany a usazen na čestný trůn uprostřed louky. Poté následovalo divadelní představení chuchelského ochotnického souboru o životě krále Karla a poté vystoupení děvčat z AerobicTeamu Chuchle. Císař poté nadšeně slíbil, že své Chuchelské navštíví i příští rok.

Naše městská část se zapojila do unikátního projektu pod názvem Noc kostelů, který má cíl zpřístupnit církevní památky široké veřejnosti. Návštěvníci mohli zavítat jak do kostela Sv. Jana Nepomuckého, tak do kostela Panny Marie v Malé Chuchli, kde se bylo možno zaposlouchat do večerního koncertu v podání Pražské konzervatoře.

Chtěl bych vám představit novinku v komunikaci, kterou od května naše městská část spouští. Jedná se o projekt SMS rozhlas, díky kterému vás můžeme informovat o významných společenských událostech v obci, o kulturních akcích a především upozornit na případné uzavírky či na hrozící nebezpečí pomocí sms zpráv. Registrace SMS rozhlasu je velmi jednoduchá, stačí zaslat jedinou aktivací SMS na telefonní číslo 736 339 339 ve tvaru CHUCHLE OBEC PŘIJMENÍ JMÉNO. Další způsoby registrace naleznete na internetových stránkách www.chuchle.cz. Služba SMS rozhlas je zdarma a vřele vám ji doporučuji, neboť vím, že obecní rozhlas není na mnoha místech obce slyšet a řada z vás nemá čas číst úřední desky či webové stránky obce.

Můj velký dík tentokrát patří organizátorům turnaje Milý Marka a malým chuchelským fotbalistům, kteří předvedli opravdu skvělý fotbal a perfektního bojového ducha. Dále žákům 7. třídy ZŠ, kteří se v internetové soutěži Po stopách Karla IV. probojovali až do finále a dne 3.6. na louce pod hradem Karlštejn ve velkém finálovém rytířském klání před zraky císaře Karla a jeho ženy Elišky čestně zvítězili. Císař je poté slavnostně pasoval na rytíře a žáci měli tu čest doprovodit vladaře na hrad k uložení korunovačních klenotů. V neposlední řadě děkuji za obětavou pomoc paní ředitelce mateřské školy Kučerové a paní učitelce Pondělkové, které na Karlštejně v dobových krojích prodávaly výrobky našich žáků z MŠ a ZŠ.

Závěrem bych chtěl vyjádřit politování nad tím, že někteří naši zastupitelé se neúčastnili zasedání zastupitelstva MČ a nepřispívají tak svými názory a argumenty k lepšímu rozvoji naší obce.

Martin Melichar

Sobota 2.6. léta páně 2012 byla pro chuchelský lid velmi významným dnem, neboť Malou Chuchli navštívil průvod jeho výsosti Karla IV. a paní Elišky z Pomořan. Královský pár udělal v Chuchli krátkou zastávku při své každoroční cestě na hrad Karlštejn, kam císař vozí z Pražského hradu korunovační klenoty.

Chuchelští pod vedením purkmistra Martina Melichara připravili pro veřejnosti zábavný program. Jako první pronesl purkmistr uvítací řeč a předal Karlu klíč od vsi a dary od vděčného lidu chuchelského.

Před králem, Eliškou a jejich dvořany pak sehráli vtipný divadelní kus chuchelští ochotníci, kteří věrně ztvárnili život a dílo císaře. Po mohutném potlesku přišel vrchol návštěvy. Před císařem totiž vystoupila děvčata z místního tělocvičného spolku AerobicTeam Chuchle. Císař poté všem chuchelským poděkoval za vřelý přijetí a přislíbil, že za rok opět svou milou ves navštíví.

Chtěli bychom poděkovat všem, kteří se na přípravě uvítání císaře podíleli, zvláště chuchelským divadelníkům, AerobicTeamu Chuchle Mgr. Veroniky Buriš a pracovníkům radnice Luděku Formanovi a Karlu Havránkovi.

Více fotografií naleznete na webových stránkách chuchle.cz v sekci Fotogalerie.

Sláva císaři!

Uvítací řeč pro císaře si můžete přečíst na straně 6

SMS ROZHLAS

Milí čtenáři Chuchelského zpravodaje, obyvatelé Chuchle, už jste se zaregistrovali k odběru informací **ZDARMA** pomocí **SMS ROZHLASU? Pokud NE, učiňte tak co nejdříve, protože již fungujeme.** Neuteče Vám nic podstatného, co se v Chuchli bude dít. Navazujeme na článek z minulého čísla a opět sdělujeme, že se můžete **zaregistrovat pouze za cenu 1 SMS** dle možností níže. Vyberte si tu, co Vám nejvíce vyhovuje.

Pokračování na straně 2



SMS ROZHLAS - Otevřená radnice Mobilní komunikace v Chuchli

1. **Zašlete přihlašovací aktivační SMS** ve tvaru

CHUCHLE mezera **OBEC** mezera **PŘÍJMENÍ** mezera **JMÉNO** (příklad: CHUCHLE OBEC NOVÁKOVÁ PETRA) na telefonní číslo +420 736 339 339.

2. Využijte **internetový přihlašovací formulář** na www.chuchle.smsbrana.cz

3. **Zašlete nám** Vaše příjmení, jméno a mobilní telefonní číslo na **e-mail** info@chuchle.cz

4. Nebo se zastavte **osobně na úřadu MČ** – Velká Chuchle.

Jako příjemce SMS zpráv nic neplatíte, Vaše telefonní číslo nebude poskytnuto nikomu dalšímu a kdykoli můžete své telefonní číslo odhlásit.

Odhlášení proběhne zasláním SMS ve tvaru CHUCHLE mezera KONEC

Aby služba přinesla největší efekt, je důležité, aby se do ní zapojilo co nejvíce obyvatel. Ke dni 6.6.2012 bylo v databázi 61 osob. Pokud se chcete podílet na rozběhnutí tohoto projektu, informuje i osoby ve svém okolí.

Včasná komunikace může zachránit lidské životy i ušetřit peníze. Radnice chce být otevřená a moderní stejně jako již některé jiné úřady po celé ČR.

Marek Malý, Michal Strnad



Úspěch

Dostihová klisna zapsána do České knihy rekordů!

1.5. 2012 absolvovala třináctiletá klisna Mafira ze stáje Střední školy dostihového sportu a jezdeckví v Praze - Velké Chuchli svůj 103. start v dostihu. Na závodišti v Lysé nad Labem, v dostihu na 1300 metrů byl v sedle žakovský šampion Martin Laube a obsadili 4. místo. Tento výkon byl zaevidován do České databanky rekordů. Mafira se narodila v roce 1999 chovateli Jaroslavu Erbanovi. Na dostihové dráze se objevila poprvé v roce 2001, je pětinasobnou vítězkou a po celou dobu je ustájena na závodišti ve Velké Chuchli.

Za SŠDSaJ ve Velké Chuchli Ing. Marcela Sýkorová

Léto v zahradě



Červenec

Ovocné stromy za suchého počasí vydatně zaléváme, aby se vláha dostala až ke kořenům. Odstraníme šlahouny jahodníků, aby rostliny zbytečně nevysilovaly. Brambory začneme sklízet, jakmile jim začne žloutnout nať. Vyséváme letní odrůdy hlávkového salátu, čínské zelí, růžičkovou kapustu, ředkvičky a kedlubny. Jakmile se začnou tvořit květní pupeny u majoránky, je nejvyšší čas ji poprvé sestříhat.

Sklízíme květy levandule a bujné trsy léčivek.

Balkonové květiny pravidelně přihnojujeme a zaléváme, nejlépe večer po vychladnutí substrátu. Pravidelnou závlahu věnujeme i letničkovým a trvalkovým záhonům. Trávník nyní sekáme na 5 – 6 cm, nízko posekaný trávník prudké slunce spálí.

Srpen

Stromy přetížené úrodou včas podpíráme, aby se nerozlámaly větve.

V létě kvetoucím keřům odstraňujeme květní výhony okamžitě po odkvětu, aby rostlina nekládala energii starého dřeva a tvorby semen. Odkvetlá květenství odstraňujeme i u rostlin v truhlících a na záhonech. Provádíme včasný řez odkvetlých trvalek, sázíme nové jarní a letní trvalky pro příští rok.

Zeleninové záhony doplníme výsadbou z červencových výsevů. Při teplém a deštivém počasí provádíme postřik proti plísni bramborové u rajčat, plísni okurkové u okurek a suché hnilobě u paprik. Rajčata othráváme každý třetí den, aby plody zbytečně neprezrály a nasadily další květy. Koncem měsíce seřízneme vrcholy u tyčkových rajčat, aby plody stihly dozrát.

Září

Měsíc září je nejpříhodnějším obdobím pro výsadbu stromů a keřů. Započneme s výsadbou a přesazováním jehličnanů, přivážeme je ke kolíku, aby nám je vítr nevyvrátil. Všechny jehličnany vydatně zaléváme. Naposledy přihnojíme ovocné stromy a okrasné keře draslíkem, aby dobře přezimovaly. Od poloviny měsíce vysazujeme cibuloviny, které před tím moříme proti houbovým chorobám. Menší cibulky sázíme do hloubky zhruba 6 – 8 cm, ty větší 12 – 15 cm.

Balkonové rostliny určené pro přezimování postupně méně zaléváme a již nepřihnojujeme, aby jejich pletivo dobře vyzrálo. Množíme starší trsy trvalek dělením, rozšiřujeme skalku. Provádíme prořez růží a odstraňujeme odkvetlé výhony. Sklízíme bylinky a některé z nich přesazujeme do květináčů pro použití v zimě. Pravidelně zaléváme ještě dozrávající rajčata, aby nepukala. Vykopáváme brambory k zimnímu uskladnění a sklízíme kořenovou zeleninu.

Sekání trávníku nyní provádíme na 2-3 cm, přihnojujeme kombinovaným hnojivem, trávník s hustými drny prořezáváme nožovými hráběmi. Vhodný čas je také na založení nového trávníku výsevem.

Jiří Kodet

Informace o dopravních stavbách a záměrech připravovaných na území městské části Velká Chuchle

V poslední, čtvrté části Vás chci seznámit s výsledky posouzení kapacity křižovatky u přejezdu z hlediska doby uzavírání přejezdu ve vazbě na dopravní zátěž na křižovatce u přejezdu a z toho vyplývající posouzení potřeby nutnosti vybudování mimoúrovňového křížení ať již v podobě nadjezdu nebo podjezdu.

Zde je na místě upozornit, že provedené posouzení nutnosti mimoúrovňového křížení vychází z běžného dopravního provozu a nelze zde zohlednit vliv mimořádností vznikajících např. při nyní probíhající výstavbě protipovodňových opatření, kdy při 1. etapě výstavby byly zúženy jízdní pruhy na Strakonické, docházelo ke vzniku kolon na Strakonické a návazně až k trojnásobnému zvýšení počtu aut na Radotínské a Mezichuchelské. To vedlo ke vzniku ranních kolon v Radotínské ulici před křižovatkou se Starochuchelskou a následně i ke vzniku kolizních situací u přejezdu z důvodu dopravního přetížení křižovatky. Dalším faktem je, že posouzení dle normy sice umí vyhodnotit křižovatku z hlediska dopravní zátěže, ale bezpečnostní rizika jsou jasná – žádný přejezd není nikdy bezrizikový a z hlediska bezpečnosti je žádoucí jeho náhrada mimoúrovňovým křížením. Na závěr textu uvádím poslední aktuální informace k dopravním stavbám z letošního jara, které nebyly uvedeny v předchozích článcích.

Doba uzavírání přejezdu v současné době a ve výhledu ve vazbě na plánovaný rozvoj vlakové dopravy

Po určitém úsilí a urgencích se nám podařilo v lednu 2012 získat od investora SŽDC kompletní provozně ekonomickou studii „Komplexní řešení spojení Praha – Beroun jako součást III. TŽK“. V této studii jsou obsaženy také grafikony vlakové dopravy (GVD) ve špičkových dvou hodinách od 6.00 do 8.00 ráno. Je zde uvedeno celkem 7 variant grafikonů, ve kterých je prověřována maximální kapacita trati, resp. maximální možný počet vlaků na trati při různých stavech výstavby a variantách provozu.

Z hlediska počtu vlaků projíždějících Velkou Chuchlí lze těchto 7 grafikonů a současný stav rozdělit do pěti zátěžových stavů. Pro tyto stavy jsme zadali firmě CITYPLAN s.r.o. provedení podrobného výpočtu doby uzavření železničního přejezdu ve špičkových hodinách mezi 6 a 8 hodinou ráno. Výsledky výpočtu doby uzavření přejezdu lze shrnout do této tabulky:

řádek	grafikon varianty ze studie SŽDC	možná realizace od roku	Počet vlaků (Rychlíky / osobní / nákladní) = celkem od 6 do 8 hod. ráno	počet vlaků celkem za 1 hod. do hod. od	doba stažení závor přejezdu minut za hodinu
1	2011		(6 / 20 / 1) = 27	14	22
2	2012		(5 / 20 / 1) = 26	13	neposuzováno
3	MiRek 1.1	2016	(8 / 24 / 2) = 34	17	24
4	MiRek 1 MiRek 2 MaRek 2, 3	2016 po r. 2020 po r. 2020	(10 / 24 / 2) = 36	18	26
5	MaRek 1	po r. 2020	(10 / 32 / 2) = 44	22	34
6	MaRek + NT.1	po r. 2020	(20 / 32 / 2) = 54	27	38

Jak vyplývá z uvedených čísel z grafikonů a ze studie, kapacita trati a doba stažení závor přejezdu se provedenou optimalizací trati zásadním způsobem nezvýší. V roce 2011 zde ve špičce projíždělo 14 vlaků za hodinu. Do letošního roku byl zrušen 1 rychlík, takže došlo ke snížení na 13 vlaků za hodinu. V příštím roce bude grafikon zřejmě obdobný, rezerva je pouze u osobních vlaků z centra. Ve směru do centra osobní vlaky již jezdí v intervalu 10 minut, z centra pak v intervalu 15 minutovém. Ráno ve směru z centra se vzhledem k převládajícímu pohybu cestujících opačným směrem zkrácení intervalu nepředpokládá. K zásadnějším dočasným změnám dojde zřejmě vlivem samotné stavby optimalizace trati, která má probíhat v letech 2014 – 2016 a bude platit řada výlukových grafikonů. Jejich obsah a vliv na dobu uzavírání závor na přejezdu v současné době kvantifikovat nelze. Po ukončení stavby v r. 2016 je v grafikonech prověřujících kapacitu trati uvažováno se zvýšením počtu os. vlaků o 2 za hodinu (zavedení 10ti minutového intervalu i z centra) a navýšení počtu rychlíků ze současných 2 za hodinu na 5 za hodinu. Otázkou je, nakolik bude tato kapacita trati ve skutečnosti využívána, když mezi r. 2011 a 2012 došlo naopak ke zrušení 1 rychlíku. Nicméně při zvýšení celkového počtu vlaků v rozsahu podle dražní studie, tj. z 13 vlaků na 17 – 18 vlaků, dojde k prodloužení doby stažení závor ze současných 22 minut ve špičce na 24 – 26 minut z hodiny. K dalším zásadním změnám může pak dojít až vlivem dvou akcí – jednak zavedením tzv. tangenciálních osobních vlaků, jednak realizací tzv. Nové trati mezi Prahou a Berounem – v tabulce horizont po roce 2020. Tangenciální vlaky jsou osobní vlaky, které podle Aktualizace Studie obsluhy Prahy o okolí z r. 2006 zpracovávané pro Ministerstvo dopravy mají jezdit po trase Praha-Vysočany – Malešice – Krč – Radotín v intervalu 30 minut, jezdily by po vnějších kolejích. Ve stanici Praha-Krč je uvažován přestup z těchto vlaků na

Radotínská 1429, Praha 5
Radotín, tel.: 242 441 667
www.QO.cz

**NEJVĚTŠÍ BAZAR
KANCELÁŘSKÉHO NÁBYTKU V ČR**

rohový stůl Kinnarps
skladem 200 ks **2400 Kč**

židle Nobli synchron
skladem 30 ks **600 Kč**

skříň PFD **2400 Kč**
skladem 25 ks

stoly Techo
skladem 30 ks **2400 Kč**

kupón na slevu 5 % z Vašeho nákupu
slevy z kupónů nelze kumulovat

Podle Aktualizace Studie obsluhy se počítalo s jejich zřízením i s trasou metra D.1 k roku 2015. Ve Studii SŽDC z r. 2011 je trasa tohoto tangenciálního vlaku uvažována z Roztok přes Libeň do Malešic, Krče a Radotína. Časový horizont je sice uváděn k roku 2020, ale podle sdělení pracovníků ROPIDu je tento údaj nereálný a nelze v současné době říci, zda a kdy bude tento tangenciální (tedy nejedící přes centrum) spoj zaveden.

Z hlediska doby uzavření přejezdu by v případě zavedení tangenciálních vlaků došlo ke zvýšení maximálního možného počtu vlaků o 4 vlaky za hodinu, tj. na 18 nebo 22 vlaků za hodinu, což by dle výpočtu CITYPLANu znamenalo uzavření závor po dobu 26 nebo 34 minut z hodiny.

Nová trať Praha – Beroun je pracovní název pro zkapacitnění limitujícího úseku trati Praha-Beroun, kdy je uvažováno s výstavbou nové trati v úseku od Černošic do Karlštejna v nové trase. Tato varianta je také uvažována po roce 2020. Kromě nalezení finančních prostředků bude v rámci její přípravy nutné m.j. provést změny ve čtyřech územních plánech. Podle sdělení pracovníků SŽDC je horizont 2020 pouze pracovní, není zajištěno financování stavby, není vybrána varianta a nejsou zahájeny přípravné práce, na základě kterých by bylo možné zahájit jednání o změnách územních plánů. Po realizaci této stavby bude možné po trati Praha – Beroun provést navíc 5 rychlíkových vlaků ve špičkové hodině. Tato varianta je uvedena v řádku č. 6 tabulky nahoře, přes Chuchli by pak spolu s tangenciálními vlaky jezdilo ve špičce 27 vlaků za hodinu, což by dle výpočtu CITYPLANu znamenalo uzavření závor po dobu 38 minut z hodiny.

Na uvedené doby stažení závor mohou mít ještě účinek vlivy, které v současné době nelze přesně specifikovat – např. po realizaci celého žel. koridoru by mělo být nainstalováno zabezpečovací zařízení, které má údajně regulovat dobu, za kterou se stáhnou závory podle rychlosti projíždějícího vlaku. V případě, že dojde k přemístění žel. zastávky k přejezdu podle připravovaného projektu, dojde u vlaků ve směru z Berouna zastavujících v zastávce ke zkrácení doby stažení závor proti současnému stavu.

Mimoúrovňové křížení – je nutná jeho výstavba?

Po získání grafikonů ze studie SŽDC a od ROPIDu jsme zadali firmě CITYPLAN s.r.o., aby posoudila kapacitu křižovatky u přejezdu podle výhledových grafikonů, a to ve variantě při realizaci opatření pro zklidnění dopravy (zóna 30 km/h, úpravy přechodů pro chodce) a ve variantě bez realizace těchto opatření. Doby stažení závor podle jednotlivých grafikonů vypočítané CITYPLANem jsou uvedeny v tabulce v předchozí kapitole.

Ve střednědobém výhledu (rok 2015) bude křižovatka kapacitně vyhovující při všech scénářích, při kterých doba uzavření závor na přejezdu nepřekročí 30 minut do hodiny, což jsou všechny grafiky vlakové dopravy uvažované k roku 2016.

V dlouhodobém výhledu (železnice po roce 2020, auta k roku 2040) jsou v zásadě možné dva scénáře:

- bez uplatnění regulačních opatření podle studie CITYPLANu přestává křižovatka kapacitně vyhovovat a to i při zachování současné frekvence vlakových spojů. Výstavba mimoúrovňového křížení bude v tomto časovém horizontu nezbytná.

- při uplatnění regulačních opatření (zóna 30, úpravy přechodů v Radotínské) je křižovatka hodnocena jako kapacitně vyhovující i při maximální frekvenci vlakových spojů. V tomto scénáři však již dochází k poklesu úrovně kvality dopravy na hlavní komunikaci, a to vlivem délky uzavření závor přejezdu, která dosahuje 38 minut. Výstavba mimoúrovňového křížení bude v tomto časovém horizontu vhodná.

V praxi se tedy nabízí tento postup:

- do r. 2015, nejpozději 2020 realizovat regulační opatření dle studie CITYPLANu

- souběžně s tím na úrovni studie zajistit prověření proveditelnosti nového návrhu podjezdu, popř. nadjezdu, pokud by podjezd nebyl možný. Nový návrh by měl mít jiné návrhové parametry než návrh současný - jedná se zejména o velké poloměry oblouků v zatáčkách, umožňující průjezd vysokou rychlostí, dále o šířku jízdního pruhu větší než je na Starochuchelské a z toho vyplývající situační a výškové řešení.

- prosazovat u příslušných investorů, pokud budou po roce 2020 připravovat stavební připravenost pro zahájení provozu tangenciálních vlaků (výstavba trasy metra D, výstavba zastávky Praha Malešice, úprava zastávky Praha Krč včetně přestupu na metro), nebo pokud budou připravovat výstavbu Nové trati Praha – Beroun, aby do svých záměrů zařadili jako vyvolanou investici

výstavbu podjezdu, popř. nadjezdu v podobě, která bude připravena ve studii nového návrhu mimoúrovňového křížení.

AKTUÁLNĚ Z PŘÍPRAVY DOPRAVNÍCH STAVEB NA JAŘE 2012

1. Nadjezd železniční trati – 30. 3. 2012 proběhla na TSK schůzka za účasti pracovníků TSK, IDS, Metroprojektu a zástupců MČ Velká Chuchle. Na jednání bylo konstatováno, že jsou tři možné varianty dalšího postupu:

- pokračovat v přípravě nadjezdu ve stávající podobě přes odpor části obyvatel Velké Chuchle a nesouhlas zástupců MČ
- prověřit jiné varianty řešení mimoúrovňového křížení, např. podjezdem a zahájit tak přípravu stavby prakticky od začátku, variantu podporuje MČ Velká Chuchle
- ukončit přípravu stavby.

Z uvedených variant jsme na jednání deklarovali jasně podporu druhé varianty, tj. prověřit možnost výstavby podjezdu, popř. nadjezdu v jiné podobě a řešit mimoúrovňové křížení v podobě přijatelné pro obyvatele žijící v okolí přejezdu a připravované stavby. Ohledně financování stavby jsou v rozpočtu Magistrátu pro letošní rok vyčleněny prostředky pro vyvlastnění pozemků jednoho soukromého vlastníka. Pro výkupy dalších pozemků ani pro samotnou realizaci nadjezdu prostředky vyčleněny letos nejsou. Jednání mělo informativní charakter a nebyly na něm přijaty žádné závěry ohledně dalšího postupu při přípravě nadjezdu, zástupci TSK nezažili stanovisko ohledně dalšího postupu v přípravě stavby.

2. Odbočovací pruh na Strakonické ulici do Malé Chuchle – přes původně nesouhlasné stanovisko Odboru dopravy Magistrátu k tomuto opatření navrženému v dopravní studii se podařilo dohodnout na jednání konaném dne 23. 3. 2012 na realizaci odbočovacího pruhu ještě před zahájením 2. etapy protipovodňových opatření, kdy dochází k dočasnému uzavření Dostihové ulice od 2.6. 2012. Odbočovací pruh byl vyznačen na konci dubna 2012, po měsíci provozu lze konstatovat kladný přínos tohoto opatření.

3. Dopravní studie – na jednání konaném dne 23. 3. 2012 na Odboru dopravy v Radotíně za účasti zástupců Odboru dopravy Prahy 16, Odboru dopravy Magistrátu, Policie ČR, firmy CITY PLAN a zástupců MČ Velká Chuchle byla projednána opatření navržená v dopravní studii (zóna 30 km/h a úpravy přechodů pro chodce). Vzhledem k rozdílným stanoviskům přítomných úředníků k některým stanoviskům byla provedena dílčí úprava některých opatření. Další projednání proběhne v případě přidělení dotace z fondu BESIP na tato opatření v rámci projednávání projektů, jejichž zpracování by probíhalo také v rámci dotace z BESIPu. V současné době je prostřednictvím TSK požádáno o dotaci na realizaci navržených opatření z fondu BESIP.

4. Železniční zastávka a protihlukové stěny u železniční trati – v blízké době očekáváme předložení přípravné dokumentace k vyjádření. Z našich požadavků by mělo být v dokumentaci zapracováno posunutí železniční zastávky směrem k přejezdu a část protihlukových stěn v Malé Chuchli. Zbývající část protihlukových stěn v Malé Chuchli, která byla požadována občany z Malé Chuchle, bude podle předběžné konzultace s pracovníky SŽDC a projektantem možné do projektu zapracovat v dalším stupni projektu na základě připomínek k přípravné dokumentaci.

O dalších novinkách ohledně uvedených staveb Vás budeme informovat v některém z dalších čísel Zpravodaje opět na tomto místě.

Děkuji za Vaši pozornost a na závěr Vám přeji příjemné a ničím nerušené prožití letních dovolených.

V Praze 5. 6. 2012.

Ing. Daniel Kozický, předseda výboru dopravy a bezpečnosti

Přístavení velkoobjemových kontejnerů II. pololetí 2012

10.7.2012	Malá Chuchle - Zbraslavská, proti domu č.p. 39/37
Úterý	Velká Chuchle - Nám. Omladiny
7.8.2012	Velká Chuchle - osada Lahovská, ul. Polní
Úterý	Malá Chuchle - Zbraslavská 30/13, U Podjezdu
11.9.2012	Velká Chuchle - Nad Libří (u třídění odpadu)
Úterý	Velká Chuchle - Nám. Omladiny