

Obsah

Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice	1
Výluka metra „A“	2
Vyhodnocování nové MHD proběhne za úzké spolupráce starostů všech městských částí.....	2
Nový autobus na Dolnobřežansku	3
Pražské cyklozvonění na soutoku Berounky a Vltavy navštívila tisícovka účastníků.....	3
Standardy kvality PID – autobusy – 2. čtvrtletí 2012.....	4
Standardy kvality PID – železnice – 2. čtvrtletí 2012	5

Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice

12. 9. 2012 – 2. 11. 2012

Vyloučený úsek: Želivského – Vozovna Strašnice

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati

Změny tramvajových linek

- 5** Linka je zkrácena o úsek Želivského – Černokostelecká, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Flora, Olšanské hřbitovy, Želivského, Mezi Hřbitovy, Nákladové nádraží Žižkov, Olšanská a dále zpět do centra.
- 7** Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.
- 26** Linka je zkrácena o úsek Želivského – Nádraží Hostivař, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Olšanská, Nákladové nádraží Žižkov, Mezi Hřbitovy, Želivského, Olšanské hřbitovy, Flora a dále zpět do centra.
- 51** Linka je zkrácena do zastávky Olšanské hřbitovy.
- 55** Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.

Náhradní doprava

- X-5** Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice (denní provoz)
- X-51** Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice – Nádraží Strašnice / Radošovická (noční provoz)
- 36** Náhradní tramvajová linka v trase Černokostelecká – Strašnická – Nádraží Hostivař (denní provoz)

Výluka metra „A“

28. 9. 2012 (od zahájení provozu) – 30. 9. 2012 (do ukončení provozu)

Vyloučený úsek: celá trasa A (Dejvická – Depo Hostivař)

Důvod: Oprava trati metra

Změny tramvajových linek

- 5 Linka je prodloužena všemi spoji o úsek Sparta – Divoká Šárka a je posílena nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.
- 11 Linka je prodloužena o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Žižkov a je posílena nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.
- 24 Linka je prodloužena o úsek Kubánské náměstí – Nádraží Hostivař.
- X-A Náhradní tramvajová linka v trase **Podbaba – Vítězné náměstí – Hradčanská – Malostranská – Staroměstská – Národní třída – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Koh-i-noor – Strašnická – Černokostecká** (denní provoz v intervalu 5 minut).
- 36 Linka je zrušena a nahrazena linkami X-A a 24.

Změny autobusových linek

- 100 Zkrácení intervalu ze 30 na 15 minut.
- 107, 119, 147 Linky jsou prodlouženy o úsek Dejvická – Hradčanská.
- 111, 125, 329 Linky jsou prodlouženy o úsek Skalka – Strašnická – Želivského.
- 163 Linka nezajíždí do obratiště Depo Hostivař.
- 175 Zkrácení intervalu ze 30 na 15 minut a ještě navíc zavedení vložených jednosměrných spojů Skalka > Strašnická > Flora.
- 196 Linka je prodloužena o úsek Strašnická – Vozovna Strašnice – Želivského.
- 223, 263, 266, 364, 366 Linky jsou prodlouženy o úsek Depo Hostivař – Černokostecká – Želivského (nezajíždí do obratiště Depo Hostivař).

Vyhodnocování nové MHD proběhne za úzké spolupráce starostů všech městských částí

Náměstek primátora hl. města Prahy Josef Nosek se v pondělí 10. 9. 2012 společně se představiteli organizace ROPID a Dopravního podniku sešel se zástupci 15 největších městských částí nad prvním vyhodnocením začátku fungování nové MHD v Praze. Cílem bylo vyslechnout aktuální připomínky městských částí. Organizace ROPID jejich první postřehy vyhodnotí a v následujících týdnech se je bude snažit vyřešit.

„Naším cílem je mít spokojené cestující. V následujících týdnech a měsících se proto chci jednotlivě setkat se zástupci všech městských částí, abychom mohli situaci každé z nich projednat individuálně a co nejzodpovědněji,“ řekl Josef Nosek.

„Z dnešního setkání si odnáším nové podněty, jak zpříjemnit lidem jejich cestování tak, aby jim nový systém MHD dobře sloužil. Na první aktuální připomínky už jsme v minulých dnech reagovali například navýšením počtu autobusů nebo zkrácením intervalu“, dodal Pavel Procházka, pověřený řízením organizace ROPID.

Současně s tím se provádějí nové aktuální přepravní průzkumy, aby se ověřila vytiženost spojů jednotlivých linek. Získané údaje budou podkladem pro případné úpravy a celkové vyhodnocení provozu.

Některá nová přímá spojení si rychle získala velkou oblibu

Již po prvních dnech provozu se ukázalo, že lidé začali hojně využívat některá nově nabízená spojení. Příkladem je metrobus 118 ze Smíchovského nádraží na Budějovickou nebo zcela novou

minibusovou linku 138 mezi Spořilovem a Zahradním Městem. Operativně také DPP a ROPID reagovali na potřebu navýšit kapacitu na lince č. 101 (Vršovice – Zahradní Město – Nádraží Strašnice) a některé minibusy nahradili standardními vozy. Dále byly operativně nasazeny posilové autobusy na linku 206 v ranním období (Sídliště Na Dědině – Dejvická). A zároveň se pracuje na požadavku k vedení tramvajové linky 4, která by měla ve směru do centra jet opět přes zastávku Čechovo náměstí.

Po prvních poznatcích z provozu nové metropolitní sítě MHD lze konstatovat, že funguje bez vážnějších problémů. Tramvajové i autobusové spoje jezdí s přesností odpovídající běžným hodnotám. Hlavní město Praha přistoupilo k zavedení nové MHD, aby přizpůsobilo nabídku veřejné dopravy aktuálním potřebám cestujících a celý systém fungoval jednodušeji, přehledněji a efektivněji.

Nový autobus na Dolnobřežansku



Dopravce Veolia Transport Praha (VTP) zařadil od září do provozu nový nízkopodlažní třinápravový autobus Solaris Urbino 18 III. Vozidla tohoto typu nejsou u jednoho z největších pražských a mimopražských dopravců (PID) novinkou, protože VTP vlastní již tři tyto autobusy. Jde však u dopravce o první vůz této značky, který je v barevném provedení PID.

Autobus je nasazován na příměstskou linku č. **333 Praha, Kačerov – Březová-Oleško**. Vozidlo má oproti dříve dodaným Solarisům řadu inovovaných prvků, které usnadňují práci řidiči a přináší větším komfort pro cestující. Řidič má k dispozici komfortní sedadlo s vyhříváním nastavitelnými bederními opěrkami. Couvání ulehčí nově přidaná světla v horní části karoserie aktivující se zařazením zpátečky, která nasvítí i prostor kolem vozidla. Navíc prostor za vozem snímá kamera, která přenáší obraz na monitor s vysokým rozlišením, umístěným nad řidičem. Na tomto monitoru má řidič během jízdy zobrazován prostor třetích dveří (dveře za kloubem) a má tak lepší přehled o pohybu pasažérů. Autobus má koncová obrysová světla na nových ohebných „tykadlech“, která jsou vybavena LED osvětlením. To ulehčuje jízdu s kloubovým vozem, díky tomu je vidět konec autobusu, což u vozidla s délkou 18 metrů řidiči velmi pomáhá.

Solaris Urbino 18 nabízí k sezení 51 míst v pohodlných sedačkách s kvalitním polstrováním s integrovanými opěrkami, velkokapacitní vozidlo pojme 112 stojících pasažérů a má jedno místo pro vozičkáře. K nástupu handicapovaným osobám se sníženou pohyblivostí slouží mechanická výklopná plošina. Pro cestující je příjemným salón vozu s neperforovaným obložení stropu v modré barvě a nerezová madla, která se lehce udržují. Autobus splňuje nejpřísnější emisní normu EURO V. Vozidlo je vybaveno moderním informačním systémem se dvěma LCD panely, digitálními orientačními tabulemi a novým odbavovacím systémem včetně výdejníku jízdenek, čímž splňuje všechny standardy kvality PID. Zařazení moderního kloubového autobusu dopravce VTP zlepší cestování na příměstské pražské autobusové lince a zvýší komfort cestujících.

Pražské cyklozvonění na soutoku Berounky a Vltavy navštívila tisícovka účastníků

Oddechová louka U Soutoku na břehu Vltavy se dne 15. září 2012 rozzářila žlutými tričky. Okolo tisícovky Pražanů sem během celého dne dorazilo na kolech, na in-line bruslích i pěšky, aby se zúčastnili akce Pražské cyklozvonění. Cyklistické pelotony odstartovaly ráno z několika míst, těsně před polednem pak zvoněním oslavili příjezd do cíle trasy. Pro malé i velké účastníky tu byl připraven bohatý program, kterým po celé odpoledne provázel moderátor a herec Martin Zounar.

Akci, která předznamenala Evropský týden mobility, uspořádala Praha 12 společně s devíti dalšími městskými částmi, hlavním městem Prahou a nadací Partnerství. „I když během posledních pěti let se z Pražského cyklozvonění stala velká akce celopražského významu, jsme rádi, že si zachovala stále svoji původní myšlenku. Šlo nám o to ukázat, že po Praze se dá jezdit na kole,“ řekla bezprostředně po akci zástupkyně pořadajících městské části Praha 12 paní Hana Jandová. Hlavní město má podle ní stejný potenciál jako například Berlín nebo Drážďany, v kopcovitém terénu mohou přitom lidem pomoci elektrokola.



Akci už tradičně zahájila projížďka po pražských cyklostezkách. Skupiny cyklistů odstartovaly ze všech deseti městských částí, které se na organizaci Pražského cyklozvonění spolupodílely. Účastníci měli příležitost projet si také některé nově vybudované úseky cyklostezek, například na trase z Velké Chuchle k Barrandovskému mostu. Od 11 hodin odstartoval na rekreační louce U Soutoku v Praze 12 odpolední program, který představil nejen novinky v pražské cyklo dopravě, ale nabídl také sportovní vyžití v zájmových kroužcích a centrech nebo činnost neziskových společností.

V poledne se rozeznělo údolím Vltavy zvonění cyklistických zvonků. Podle hlasitosti zvonění dorazil největší peloton z městské části Praha-Libuš, následovaný Prahou 4 a Prahou-Slivenec. Další účastníci doráželi na oddechovou louku na kolech i pěšky v průběhu celého odpoledne. Cyklisté na místě dostali šanci vyzkoušet si jízdu na elektrokolech, městských a skládacích kolech, mohli si nechat zdarma zkontrolovat a seřídít své kolo či vyzkoušet své znalosti pravidel silničního provozu. Cykloturistům, kteří hledají tipy na výlety v okolí Prahy, přišly vhod mapy turistických tras Greenways.

Děti zase rády využily možnost projet se na dopravním hřišti pod vedením Městské policie a po splnění testu dopravních znalostí si hrdě odnášely čerstvé řidičské průkazy pro jízdu na kole nebo koloběžce. Zaujaly také cyklistické trenažéry, na kterých si mohl každý vyrobit džus pomocí šlapání do pedálů. Velký úspěch měly pramice vodáckého oddílu Bošán, které celé odpoledne kroužily po Vltavě a nabízely možnost svezení dětem i dospělým. Na akci bylo možné také získat nejrůznější informační materiály o Pražské integrované dopravě

Standardy kvality PID – autobusy – 2. čtvrtletí 2012

V rámci vyhodnocení 2. čtvrtletí 2012 jsou **zveřejněny kompletní výsledky** měření standardů kvality PID u jednotlivých autobusových dopravců. K dispozici je obecné hodnocení i konkrétní hodnoty plnění a komentáře k jednotlivým standardům.

Obecně je druhé čtvrtletí roku v plnění jednotlivých standardů nejuspěšnější v roce, což potvrzují také konkrétní výsledky – velmi dobré hodnoty vykazují dopravci zejména v plnění jízdního řádu, garance bezbariérových spojů, čistotě vozidel a zlepšila se i přesnost provozu.

Ve standardech informování ve **vozidlech i na zastávkách** se již většinu závad podařilo minimalizovat, u některých dopravců přetrvávají závady ve funkčnosti vnitřních digitálních displejů nebo nevyhovující vzhled a vybavení zastávkových označků.

Mírně se zvýšil také podíl **nízkopodlažních vozidel**, naopak **stáří vozového parku** se u většiny dopravců lehce zhoršilo.

Obecně u závad v souvislosti s **chováním a činností řidičů** již nesledujeme žádné výraznější výkyvy, pro nejbližší období je nutné zaměřit se na správnou obsluhu zastávek na znamení.

U dopravců s **malým podílem dopravních výkonů** (Jaroslav Štěpánek, STENBUS, PROBO BUS, ABOUT ME a Vlastimil Slezák) mohou být výsledky zkráceny menším počtem provedených měření a mohou při porovnání mezi čtvrtletími kolísat oběma směry.

Obecné hodnocení kvality jednotlivých dopravců

(pořadí dle procenta splněných standardů s ohledem na důležitost jednotlivých aspektů z pohledu cestujících)

Dopraci s vysokou kvalitou (splněno 80 a více % standardů)	Dopravní podnik hl. m. Prahy ABOUT ME BOSÁK BUS STENBUS MARTIN UHER ČSAD POLKOST Veolia Transport Praha ČSAD MHD Kladno
Dopraci s vyšší kvalitou (splněno mezi 60 % a 80 % standardů)	ČSAD Střední Čechy PROBO BUS Jaroslav Štěpánek OAD Kolín
Dopraci s průměrnou kvalitou (splněno mezi 40 % a 60 % standardů)	Vlastimil Slezák
Dopraci s nižší kvalitou (splněno méně než 40 % standardů)	–

4 dopravci s nejnižším průměrným stářím vozidel:

ABOUT ME, OAD Kolín, PROBO BUS, Veolia Transport Praha

4 dopravci s nejvyšším podílem nízkopodlažních vozidel:

ABOUT ME, Dopravní podnik hl. m. Prahy, STENBUS, Veolia Transport Praha

Podrobné komentáře k jednotlivým standardům a konkrétní hodnoty pro všechny dopravce včetně vybraných porovnávacích grafů jsou uvedeny na www.ropid.cz.

Standardy kvality PID – železnice – 2. čtvrtletí 2012

Ve druhém čtvrtletí 2012 nebyly z celkového počtu 19 standardů splněny čtyři z nich, což je lepší výsledek než v minulém kvartálu, kdy nebylo splněno pět kritérií.

Nesplněné standardy:

Plnění odjetých kilometrů. Na vině byla především výluková činnost v železniční stanici Praha-Vysočany, kvůli níž byla omezena řada vlaků linky S9. Výluková činnost zde probíhala v měsíci červnu (a následně také v červenci).

Dodržení kapacity vlaku, i když zde se chybí k dosažení požadovaných výsledků několik setin procenta. V červnu již byl splněn i tento standard, je zde tedy předpoklad pro další zlepšování v této oblasti.

Prodej jízdních dokladů ve vlacích. Stejně jako v prvním čtvrtletí letošního roku byl i ve druhém kvartále zjištěn případ, kdy průvodčí nekontroloval jízdní doklady a z toho důvodu byla za toto uložena dopravci příslušná sankce. S ohledem na počet kontrol se však i nadále jedná o výjimečné případy.

Informování ve stanicích a zastávkách. Problémy u tohoto standardu přetrvávají. Lepšímu plnění tohoto kritéria brání především stále hojně rozšířený vandalismus na nestřežených místech.

V měsíci květnu nebyl také splněn standard **Přípojových vazeb**, v celkovém hodnocení za celé čtvrtletí však bylo dosaženo požadovaného výsledku. Příčinou neplnění v měsíci květnu byla především výluková činnost. V měsíci červnu také nebyl splněn standard **Čistota vozidel**. Tento fakt patrně také souvisí s výlukovou činností, kdy na některé vlaky byly nasazovány starší pantografové jednotky řad 451 a 452, které již nesplňují nároky na moderní cestování. Drobné nedostatky se vyskytly i v **Informování ve vlacích**, nicméně k propadu plnění pod požadovanou hranici došlo pouze v květnu ve vlacích na území Středočeského kraje.

I nadále se pomalu **daří zlepšovat** standard **Stáří vozidel** a to nejen vyřazováním starých vozů a jednotek (především řad 451 a 452), ale také zařazováním nově dodaných souprav – elektrických jednotek řady 471 CityElefant a motorových jednotek řady 814 Regionova.

Plnění standardů ve druhém čtvrtletí až na výjimky potvrdilo trend, který je patrný již z minulých období. Pokud neprobíhá výraznější výluková činnost, jsou provozní standardy, jako plnění odjetých kilometrů, či přesnost provozu plněny s rezervou. Až na výjimky lze kladně hodnotit také práci vlakového personálu. Rezervy přetrvávají v oblasti informovanosti, a to především v zastávkách bez obsluhy.