



Obsah

Trvalé změny PID od 7. 1. 2013	1
Přizpůsobení jízdních řádů nižší poptávce na počátku roku.....	1
Nové nízkopodlažní autobusy pro linku 205	2
Dispečink PID řeší mimořádnosti a kontroluje dopravce	3
Najděte si nejrychlejší spojení vlakem po Praze	3

Trvalé změny PID od 7. 1. 2013

Od 7. ledna 2013 dochází k některým trvalým úpravám v provozu linek MHD v Praze i příměstských autobusových linek PID. Úpravami reagujeme na výsledky přepravních průzkumů nebo požadavky měst, obcí i cestujících. Podrobnější informace přináší následující přehled.

Změny jednotlivých linek

- 105** Nový spoj na konci ranní přepravní špičky ze Smíchovského nádraží.
- 112** Zkrácení intervalu na konci ranní a v části odpolední špičky pracovních dnů v zimním období z 10 na 7-8 minut.
- 118** Zavedení posilových spojů v pracovní dny ráno cca mezi 8:15 a 9:45 ve směru Sídliště Spořilov.
- 133** Rozšíření provozu na konci ranní a na začátku odpolední přepravní špičky pracovního dne.
- 135** Rozšíření provozu na konci ranní a na začátku odpolední přepravní špičky pracovního dne.
- 163** Zavedení vložených jednosměrných spojů v pracovní dny ráno cca mezi 7:00 a 8:30 v trase Sídliště Malešice – Želivského.
- 200** Zlepšení koordinace s linkou 177 v oblasti Bohnic v pracovní dny.
- 207** Rozšíření provozu na konci ranní a na začátku odpolední přepravní špičky pracovního dne.
- 261** Zlepšení přestupu z linky 262 na linku 261 ve směru Černý Most v pracovní dny ráno.
- 435** Nový posilový školní spoj v pracovní dny ráno ve směru od Chrášťan do Českého Brodu.
- 444** Nová obousměrná zastávka Pohorí, Pohorka (na znamení).
- 451** Nový spoj v pracovní dny odpoledne z Řevnic do Mořiny (náhradou za zkrácený spoj linky 311).

Zároveň dochází od **7. 1. 2013 do 17. 2. 2013** k dočasnému mírnému omezení části tramvajových a autobusových linek z důvodu nižší přepravní poptávky v počátečním období roku. Uspořené dopravní výkony pak bude možné použít v době vyšších přepravních nároků, například na podzim a před Vánoci.

Nové jízdní řády od 7. 1. 2013 jsou zveřejněny na <http://portalpid.idos.cz>.

Přizpůsobení jízdních řádů nižší poptávce na počátku roku

Stejně jako dochází v předvánočním období pravidelně k posílení dopravy na některých linkách, tak i naopak v lednu a počátkem února bude vzhledem k obecně nižší poptávce po cestování provoz Pražské integrované dopravy mírně upraven. Už několik let se ukazuje, že v lednu a na

začátku února cestuje v Praze cca o 8 – 10 % méně lidí. Projevuje se to ve veřejné i v individuální dopravě. Obdobná situace je i v prostředcích MHD.

Pokles cestujících počátkem roku dokládají také následující údaje z automatických čidel ve stanicích metra, která zaznamenávají počty vstupujících i vystupujících cestujících v jednotlivých stanicích. Metro je páteř MHD a lidé ho v naprosté většině případů kombinují s povrchovou dopravou, takže pokles cestujících v metru je spolehlivým ukazatelem i pro pokles cestujících v povrchové dopravě. Pro ilustraci je uvedeno poslední srovnání ledna a listopadu. Čísla ukazují celkový obrat cestujících v celé síti metra za jeden pracovní den:

- listopad 2012: 2 278 015 (100%)
- leden 2012: 2 093 275 (91,9%)

„Od počátku roku 2013 chceme ještě operativněji reagovat na poptávku ze strany cestujících. Snažíme se o to, abychom byli schopni přizpůsobit kapacitu dopravy skutečným potřebám Pražanů i v průběhu roku, nikoli jen v průběhu dne nebo týdne. Ušetřené peníze pak můžeme využít v období zvýšených nároků na přepravu jako právě nyní v době předvánočních nákupů,“ uvedl náměstek primátora pro oblast dopravy Josef Nosek.

„V lednu a počátkem února není v Praze většina studentů vysokých škol, je zde také méně turistů a obecně je poptávka po cestování vzhledem k zimnímu období nižší,“ vysvětluje Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID. Proto připravil ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy pro období od **7. 1. 2013 do 17. 2. 2013** (konec jarních prázdnin) následující úpravy.

- prodloužení intervalů u tramvají v dopoledním období pracovních dnů z 10 na 12 minut (u páteřních linek z 5 na 6 minut)
- mírné omezení provozu tramvajových linek 3, 7, 11, 14, 17, 22 a 24 v neděli večer cca od 22:00
- tramvajová linka 5 bude v pracovní dny provozována v sólo vozech
- mírné prodloužení intervalů ve vybraných obdobích pracovních dnů u autobusových linek 101, 106, 107, 136, 143, 151, 158, 176, 197, 213 a 253
- mírné prodloužení intervalu o víkendu u autobusových linek 131 a 143

Drobná úprava intervalů bude na linkách a v obdobích, kde je za posledních několik let jasně vyzorováno, že je ve spojích MHD počátkem roku nejméně cestujících. Tyto úpravy jsou také ověřeny dosavadními přepravními průzkumy.

Nové nízkopodlažní autobusy pro linku 205



Dopravce ČSAD Střední Čechy zakoupil v závěru roku 2012 tři nové nízkopodlažní autobusy Solaris Urbino 12. Nové vozy jsou určeny pro provoz na lince **205 mezi Budějovickou a Zeleným Pruhem**.

Všechny vozy jsou plně nízkopodlažní, mají troje široké dveře, výklopnou plošinu pro vozíčkáře u druhých dveří, poptávkové ovládání dveří a odpovídají standardům PID. Vozy jsou také opatřeny jednotným červenomodrobílým nátěrem PID. Jedná se o první vozy tohoto typu nasazené v systému PID.

Dispečink PID řeší mimořádnosti a kontroluje dopravce



V průběhu roku 2012 vznikl v autobusovém terminálu Letňany **nový koordinační dispečink** Pražské integrované dopravy, který provozuje organizace ROPID. Jeho hlavními úkoly je zajistit **koordinaci provozu mezi jednotlivými dopravci PID** v případě mimořádných událostí a také sledovat a vyhodnocovat aktuální provoz zejména na autobusových linkách PID.

„Vedle samostatných dispečinků jednotlivých dopravců je úloha koordinačního dispečinku PID důležitá zejména při nutnosti nahradit výpadek jednoho dopravce vozidlem jiného dopravce. To nastává například při mimořádnostech na železnici, kdy je nutné v co nejkratší době sehnat větší množství náhradních autobusů,“ vysvětluje Oldřich Kadavý, vedoucí oddělení koordinačního dispečinku PID.

Zatěžkávací zkouškou nově zřízeného dispečinku je nynější zimní období, kdy se prakticky neustále řeší problémy typu zpožděných spojů, autobusů uvízlých na neprůjezdných komunikacích nebo problémy spojení s nedodržením návazností.

Jak takový koordinační dispečink funguje?

Naši dispečeré slouží v pracovní dny od 5:00 do 21:00 hodin, o víkendu je držena pohotovost na telefonu. K dispozici mají sledovací systém **Monitorování provozu vozidel (MPV)**, který pomocí jednotek GPS nainstalovaných ve všech autobusech PID sleduje aktuální polohu autobusů PID. *„Do systému MPV byly v letošním roce též zapojeny všechny vlaky Pražské integrované dopravy. Můžeme tak sledovat například dodržování přípojí. Do budoucna počítáme také s připojením vozidel Dopravního podniku hl. m. Prahy, která používají mírně odlišný sledovací systém,“* doplňuje Oldřich Kadavý.

Systém MPV je do značné míry automatizován – zasílá do vozidel automaticky generované zprávy o garantovaných návaznostech v reálném čase, umí sám upozorňovat dispečery na nedodržení návazností, na předčasné odjezdy ze zastávek či extrémní zpoždění. Dispečeré také umí přímo komunikovat s jednotlivými vozidly a řidiči pomocí zasílání textových zpráv na displej palubního počítače v daném autobusu. Úkolem dispečerů je také být v kontaktu s dispečinky jednotlivých dopravců a vyhodnocovat denní provoz pro pravidelné měření standardů kvality. Samozřejmostí je zveřejňování informací o mimořádnostech prostřednictvím internetových stránek.

„Do budoucna počítáme zejména s propojením s daty od Dopravního podniku hl. m. Prahy a s personálním posílením dispečinku, aby mohl lépe zvládat nárazové problémy v provozu a rychleji reagovat na nastalou provozní situaci. Aby doprava při existenci 17 různých dopravců dobře fungovala doslova za každého počasí, je koordinační dispečink nezbytnou součástí řízení systému PID,“ uzavírá Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

Aktuální odjezdy autobusů a vlaků PID: <http://www.mpvnet.cz/pid>.

Najděte si nejrychlejší spojení vlakem po Praze



Organizace ROPID na svých webových stránkách spustila novou doplňkovou aplikaci, která pomáhá vyhledat nejrychlejší dopravní spojení v rámci Prahy pomocí železnice. Chceme tak ukázat, že pro mnoho cest mezi různými místy Prahy, která ani nemusejí ležet v těsné blízkosti nádraží, se vyplatí použít vlak. Mezi taková místa patří třeba Sídliště Petrovice, Křeslice, Kobylisy, Zahradní Město, Václavské náměstí nebo Náměstí

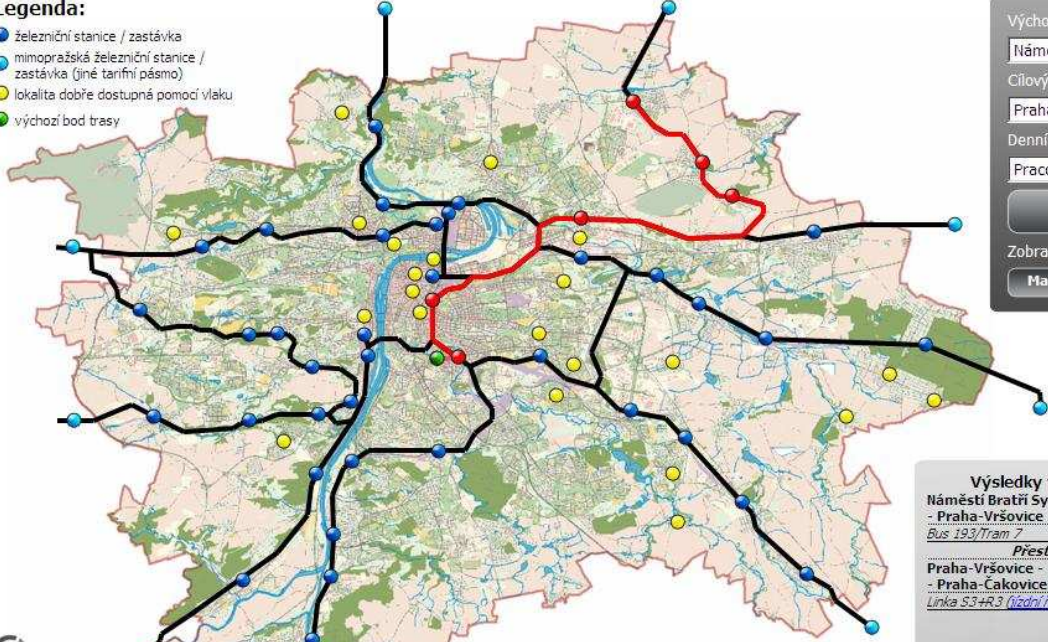
Republiky.

Aplikace **Vlakem po Praze nejrychleji** se nachází pod následujícím odkazem nebo v sekci Cestujeme/vlakové linky S.

<http://www.ropid.cz/files/php-skripty/vlaky/index.php>

Legenda:

- železniční stanice / zastávka
- mimopražská železniční stanice / zastávka (jiné tarifní pásmo)
- lokalita dobře dostupná pomocí vlaku
- výchozí bod trasy



Výchozí bod
Náměstí Bratří Syнкů

Cílový bod
Praha-Čakovice

Denní doba
Pracovní den - ráno

Vyhledat spojení

Zobrazit na pozadí
Mapu Obrys

Výsledky vyhledávání

Náměstí Bratří Syнкů - Praha-Vršovice 3 minuty
Bus 193/Tram 7


Přestup 4 minuty

Praha-Vršovice - Praha-Čakovice 33 minut
Linka S3+R3 (jízdní řád), interval 30-60 minut

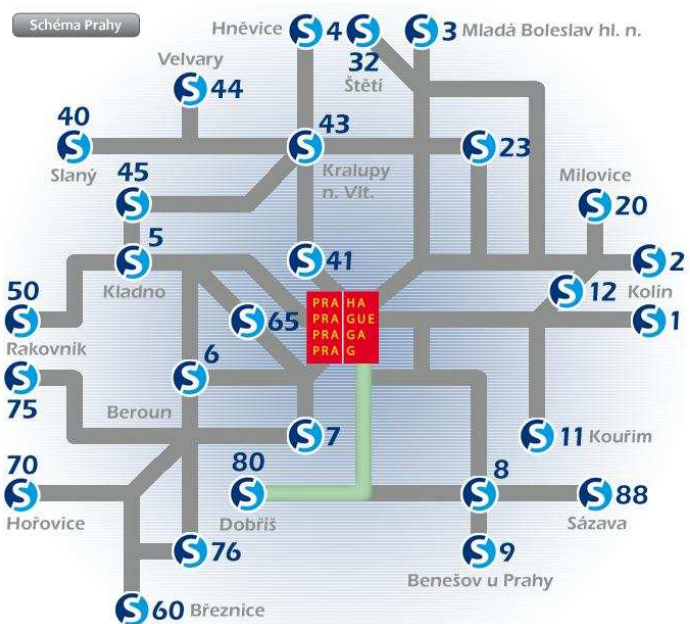
40 minut
Celkový čas nezahrnuje čekání na spoj

Vlakem po Praze nejrychleji

Mapa zobrazuje železniční stanice a zastávky v Praze a také lokality, které jsou výhodně dostupné pomocí železnice. Mezi jednotlivými body si můžete vyhledat spojení, zobrazit jízdní řády vlaků i zjistit, za jak dlouho se lze dostat mezi těmito místy s pomocí vlaků Pražské integrované dopravy.



Nová aplikace umožňuje uživatelům snadno označit zdroj a cíl cesty a následně vyhledat optimální spojení s pomocí vlaku včetně zobrazení cestovní doby. Aplikace je propojená i s jízdními řády jednotlivých vlakových linek S.



Na webových stránkách jsme zároveň vylepšili informace o jednotlivých vlakových linkách PID, na stránce www.ropid.cz/linky-s je nově zobrazeno interaktivní schéma s rozcestníkem na podrobné informace o jednotlivých vlakových linkách a jejich jízdních řádech.

U každé linky je uvedena stručná historie rozvoje železniční dopravy na dané lince nebo trati, uživatelé se mohou nechat inspirovat tipy na výlet z jednotlivých železničních stanic nebo zastávek, přiloženy jsou také základní informace o lince, intervalech, rozsahu provozu nebo typu nasazovaných vozidel.

Ve spolupráci se společností Chaps připravujeme také přehlednější podobu a vyhledávání jednotlivých zastávkových jízdních řádů vlakových linek PID.