



Obsah

Velikonoční prázdninový provoz 2013.....	1
Do ZOO od dubna častěji.....	1
Sezóna přívozů začíná.....	1
Cyklovlakem již posedmé do okolí Prahy.....	2
Autobusové nádraží ve Staré Boleslavi v novém kabátě.....	2
S kočárkem snadněji do metra B.....	3
Nízkopodlažní kloubové autobusy na lince 375.....	3
Vlakem po Praze nejrychleji.....	3

Velikonoční prázdninový provoz 2013

O letošních velikonočních prázdninách bude **ve čtvrtek 28. 3. 2013 a v pátek 29. 3. 2013** organizován provoz linek PID podle **prázdninových jízdních řádů** pro pracovní den. Provoz linek metra, tramvají a části autobusových linek bude omezen zejména ve špičkách cca o 10–15%, v provozu nebudou také školní linky a školní spoje, vyznačené v jízdních řádech příslušnou poznámkou.

Upozorňujeme cestující, že z důvodu příliš krátkého trvání prázdninového provozu **nebudou** v těchto dnech na zastávkách vyvěšovány prázdninové jízdní řády tramvajových a autobusových linek. Veškeré jízdní řády budou zveřejněny na internetu na adrese <http://portapid.idos.cz> a samozřejmě aktuální data bude obsahovat i vyhledávač spojení na adrese <http://pid.idos.cz>.

Do ZOO od dubna častěji

Metrobusová linka 112 spojující stanici metra C Nádraží Holešovice se Zoologickou zahradou, Botanickou zahradou v Troji a přívozem P2 v Podhoří bude **od soboty 30. 3. 2013** tradičně posílena zkrácením intervalů ve všední dny ze 7–10 na 6 minut a o víkendu ze 7–8 na 5 minut. V případě potřeby bude provoz opět operativně posilován dalšími spoji. I nadále budou všechny spoje garantovaně nízkopodlažní, a to i včetně operativních záloh. Důvodem posílení je začátek návštěvnické sezóny zejména v Zoologické zahradě v Troji.

Upozornění pro sobotu 30. 3. 2013: Vzhledem ke konání slavnostní akce v Zoologické zahradě bude v případě potřeby operativně posílen též provoz linky 236. Zároveň upozorňujeme na možné nepravidelnosti v souvislosti s očekávaným zvýšeným počtem návštěvníků a motoristů směřujících do oblasti Troje.

Sezóna přívozů začíná

Jaro začíná a s ním ožívají i vltavské břehy, které na pěti místech spojují přívozy Pražské integrované dopravy a zkracují spojení zejména tam, kde chybí jiná rychlejší alternativa klasickou MHD. Od soboty **30. 3. 2013** je po zimní přestávce opět **obnoven provoz přívozu P5**, který spojuje severní cíp Císařské louky s oběma vltavskými břehy. Zároveň je na přívoz **P2** nasazena **druhá posilová loď** pro zvládnutí zvýšeného zájmu o tento nejvyužívanější pražský přívoz.

Stručný přehled přívozů PID v roce 2013

linka	období	provozní doba	intervaly [min]
P1 Sedlec – Zámky	celoroční	pracovní dny: 5:25–20:00 víkendy: 6:45–20:00	na požádání dle potřeby
P2 V Podbabě – Podhoří	celoroční	pracovní dny: 5:25–22:00 víkendy: 6:45–22:00	léto: 7,5–15 zima: 15
P3 Lihovar – Veslařský ostrov	celoroční	pracovní dny: 6:00–22:00 víkendy: 7:00–22:00	20
P5 Kotevní – Císařská louka – Výtoň	duben–říjen	8:00–20:00	30
P6 Lahovičky – Nádraží Modřany	celoroční	pracovní dny: 6:40–19:00 víkendy: 8:00–19:00	na požádání dle potřeby

Na všech přívozech PID platí Tarif Pražské integrované dopravy (pásmo P). Použit lze jak jednotlivé přestupní jízdenky pro Prahu za 24 nebo 32 Kč, tak i turistické a předplatní časové jízdenky. Také je možné použít i SMS jízdenky. Upozorňujeme, že cestující je povinen cestovat během přepravy s platnou jízdenkou a je povinen se při nástupu na přívoz prokázat platným jízdním dokladem převozníkovi.

Cyklovlakem již posedmé do okolí Prahy



V sobotu 23. března 2013 vyjede opět na svou pravidelnou trasu **Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný** tradiční cyklovlak PID. Vlak, složený z motorového vozu a přívěsného vozu umožňujícího přepravu většího počtu jízdních kol, bude v provozu vždy o víkendech a svátcích od 23. března 2013 do 28. října 2013 v rozsahu dvou párů spojů. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlaku, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je v něm snížen počet míst k sezení.

V jízdním řádu cyklovlaku PID došlo oproti loňskému roku pouze k malým úpravám, cyklovlak tak odjíždí z **Masarykova nádraží** v **9:10** a **13:41** a zpět ze **Slaného** v **11:31** a **17:05**.

V cyklovlaku platí mimo Tarifu ČD také Tarif Pražské integrované dopravy. Je tak možné kombinovat jízdné Českých drah například s pražskou tramvajenkou a tím využít výhody integrovaného tarifu. Jednotlivé jízdenky PID lze však použít pouze pro cesty z Prahy Masarykova nádraží do Hostivice, dále platí pouze jízdné ČD nebo předplatní jízdenky PID (ty jen do železniční stanice Podlešín). Cena přepravy jízdního kola jako spoluzavazadla je dle Tarifu ČD 25 Kč za každý vlak nebo 50 Kč na celý den pro cesty více vlaky.

Autobusové nádraží ve Staré Boleslavi v novém kabátě

V neděli 17. března 2013 dojde k obnovení provozu na **nově zrekonstruovaném autobusovém stanovišti ve Staré Boleslavi**. Součástí autobusového terminálu je také elektronický informační panel, na kterém budou zobrazovány aktuální odjezdy autobusů. Současně dojde i k obnovení provozu informační kanceláře, provozované dopravcem ČSAD Střední Čechy v nových prostorách na autobusovém stanovišti. Tato kancelář zajišťuje mimo jiné

předprodej jízdních dokladů PID. V pondělí 18. 3. 2013 dojde z důvodu slavnostního otevření ke krátkodobému uzavření nově zrenovovaných prostor.

Příloha: schéma odjezdů linek PID z autobusového stanoviště ve Staré Boleslavi

S kočárkem snadněji do metra B



Po dokončení rekonstrukce eskalátorů mezi vestibulem stanice metra B Můstek a ulicemi Národní a Na Příkopech počátkem března 2013 je zlepšena přístupnost této stanice také pro rodiče s kočárky a cestující méně pohyblivé nebo s objemnějšími zavazadly. Zlepšení spočívá v otočení směru jízdy jednoho z eskalátorů, který jede nově dolů. Tím je umožněn bezproblémový přístup také do stanice metra na lince B (stanice na lince A byla takto zpřístupněna již v loňském roce). Pro výstup ve směru Jungmannovo náměstí nebo Národní třída je možné využít některý z ostatních eskalátorů vedoucích z tohoto vestibulu. Otočení

pohyblivých schodů ulehčí cestování zejména rodičům s kočárky v centrální části města, zvláště v době, po kterou je uzavřena stanice metra Národní třída z důvodu výstavby obchodně-administrativního centra.

Nízkopodlažní kloubové autobusy na lince 375

Dopravce ČSAD Střední Čechy zařadil počátkem března 2013 do provozu na linkách PID čtyři zánovní kloubové nízkopodlažní autobusy MAN Lion's City G. Autobusy byly vyrobeny v roce 2007 a všechny byly nově opatřeny jednotným červenomodrobílým nátěrem PID.

Nově pořízené autobusy mají troje široké dvoukřídlé dveře, výklopnou plošinu pro nájezd vozíku pro tělesně postižené a jsou vybaveny klimatizací pro cestující. Potkáte je nejčastěji na příměstské lince 375, kde jsou nově zařazeny i na spoje jedoucí ve zkrácené trase Českomoravská – Podolanka.



Vlakem po Praze nejrychleji

Železnice nabízí v mnoha případech rychlejší spojení okrajových částí Prahy s centrem než s pomocí klasické MHD. Týká se to jak hlavních tratí, na kterých jezdí moderní elektrické jednotky CityElefant (například z **Klánovic, Horních Počernic, Radotína nebo Uhříněvsi**), tak i lokálních tratí, kde se můžete svést modernizovanými motorovými vlaky Regionova (například z **Modřan, Řeporyjí nebo Veleslavína**). Oba typy vlaků nabízejí bezbariérový přístup, pohodlné sezení a v případě CityElefantů i příjemné klima zvláště v letních měsících.

Výhodou zapojení vlaků do systému Pražské integrované dopravy je možnost použití **klasických jízdenek pro MHD** v Praze, ať už předplatních kuponů na opencard nebo papírových

jízdenek pro jednotlivou jízdu za 24 nebo 32 Kč. Navíc můžete v Praze s těmito jízdenkami v rámci své časové platnosti libovolně přestupovat mezi vlaky i MHD. Ostatně na integrované jízdenky už jezdí ve vlacích po Praze přes 70 procent cestujících. A ještě jednu výhodu nabízí cestování na jízdenky PID – při cestě na území Prahy můžete s touto jízdenkou vzít do vlaku **zdarma i jízdní kolo**.

Nejrychlejší a nejčastější spojení vlakem z okraje do centra Prahy

ze stanice	linkou	doba jízdy do centra	interval ve špičce
Klánovice	S1 nebo S7	22 minut	10–20 minut
Horní Počernice	S2, S20 nebo S9	15 minut	10–30 minut
Radotín	S7	17 minut	10–15 minut
Uhřetěves	S9	20 minut	10–20 minut

Více informací o železnici PID: www.ropid.cz/linky-s

Stará Boleslav, autobusové stanoviště

Nástupiště A

- 345 směr Praha, Ládví
- 367 směr Praha, Černý Most
- 375 směr Praha, Českomoravská
- 379 směr Praha, Černý Most
- 603 směr Praha, Palmovka

Nástupiště B

- 419 směr Mečeříž / Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.
- 420 směr Mečeříž / Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.

Nástupiště C

- 406 směr Káraný / Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.
- 407 směr Skorkov / Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.



Nástupiště D (St.Bol., Školní)

- 477 směr Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.
- 478 směr Brandýs n.L.-St.Bol., nádr.
- Linky mimo PID**
směr Brandýs n.L. / Praha

Nástupiště E (St.Bol., Školní)

- 367 směr Brandýs n.L.-St.Bol., žel.st.
- 375 směr Brandýs n.L.-St.Bol., žel.st.
- 477 směr Brandýs n.L.-St.Bol., žel.st.
- 478 směr Brandýs n.L.-St.Bol., žel.st.
- Linky mimo PID**
směr Mladá Boleslav / Benátky nad Jizerou

Vysvětlivky:

-  informační kancelář
-  čekárna