

Obsah

Trvalé změny PID od 6. 1. 2014.....	1
Lednové jízdní řády se i letos přizpůsobí nižší poptávce cestujících na počátku roku.....	1
Nová zastávka v Tuchoměřicích	2
Přeprava lyží, snowboardů a sání.....	3
Odjezdy z kterékoliv zastávky v mobilu a aktuální zpoždění také ve vyhledávači spojení.....	5

Trvalé změny PID od 6. 1. 2014

Od pondělí 6. ledna 2014 dochází v síti Pražské integrované dopravy k několika dílčím trvalým změnám autobusových linek. Tyto úpravy vzešly z výsledků přepravních průzkumů nebo z požadavků jednotlivých městských částí. V případě linky 119 dochází k sezónnímu posílení dle požadavků Letiště Praha. Níže je uveden přehled nejdůležitějších úprav.

Změny na jednotlivých linkách

- 101** Omezení provozu v pracovní dny odpoledne v úseku Depo Hostivař – Zentiva z důvodu nízkého vytížení.
- 119** Posílení provozu v období zvýšeného počtu leteckých cestujících. Po dohodě s Letištěm Praha je v období od Vánoc do poloviny ledna a od června do srpna zkrácen interval o víkendech z 10 na 7,5 minuty (změna realizována již od 23. 12. 2013).
- 165** Zřízení zastávky **Mílová** ve směru Jižní Město. Zrušení vložených spojů Obchodní náměstí – Šeberák v pracovní dny večer z důvodu nízkého vytížení.
- 193** O víkendech jsou namísto kloubových autobusů nasazeny autobusy standardní délky z důvodu dostatečné kapacitní rezervy.
- 302** Na základě výběrového řízení je provedena změna dopravce z Jaroslav Štěpánek na **ABOUT ME, s.r.o.** (již od 1. 1. 2014).
- 510** Na linku jsou nově nasazeny **kloubové autobusy** z důvodu vysokého vytížení. Kvůli nevhodnému stavebnímu uspořádání zastávek se obousměrně ruší zastávka Libocká a ve směru Na Beránku zastávka Holečkova.
- 554** Úprava trasy školní linky: nově je vedena přes Nádraží Satalice a Sportareál Satalice a ranní spoj nově nejede přes Satalickou oboru.
- 557** Školní linka je **zrušena** a její spoj převeden na linku **559**.
- 575** Nový ranní školní spoj Sídliště Čakovice (7:35) – Náměstí J. Berana (převeden z linky 305).

Lednové jízdní řády se i letos přizpůsobí nižší poptávce cestujících na počátku roku

Už několik let se ukazuje, že v lednu cestuje po Praze v MHD i v osobních automobilech cca o 10 % lidí méně, než v ostatních částech roku. Stejně jako loni se tak jízdní řády na začátku roku přizpůsobují menšímu počtu cestujících. Na rozdíl od loňského roku, kdy omezení trvala až do 17. února, budou ale letos platit upravené jízdní řády jen od 6. do 31. ledna 2014.

„V lednu a počátkem února není v Praze většina studentů vysokých škol, je zde méně turistů, méně sezónních pracovníků a tolik se také nejezdí za nákupy. Obecně je poptávka po cestování vzhledem k zimnímu období nižší,“ vysvětluje důvody lednového omezení Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

Změny v lednu 2014

Lednové úpravy jízdních řádů lze stručně shrnout v těchto bodech:

- Provoz **metra** je stejný jako v jiných částech roku, omezení se ho nijak nedotkne.
- **Tramvaje** pojedou v pracovní dny ráno, dopoledne a večer stejně jako v ostatních částech roku bez jakéhokoliv omezení. V pracovní dny odpoledne pojedou v desetiminutovém intervalu místo klasického osmiminutového (linky 3, 9, 17, a 22 pojedou odpoledne každých 5 minut, zatímco v ostatních měsících roku jezdí po 4 minutách). Na lince číslo 1 budou jezdit o víkendu sólo vozy stejně jako na linkách 14 a 24 v pracovní dny večer. Linky 14 a 24 budou mít o lednových víkendech interval 15 minut (běžně jezdí v intervalu 7,5 minuty).
- Příměstské a městské **vlak**y zůstanou bez jakéhokoliv omezení, stejně tak i lanová dráha na Petřín.
- V případě **autobusů** se lednová úprava dotkne jízdních řádů 57 pražských linek (zbylých 61 městských denních linek se neomezuje). Stejně jako u tramvají se (až na tři výjimky – studentské spoje na linkách 107, 147 a 197) mění pouze odpolední provoz v pracovních dnech. Některé linky budou mít v odpolední špičce o něco delší intervaly – nejčastěji se jedná o prodloužení odpoledního intervalu ze 7,5 na 10 minut. Příměstských autobusů PID se lednová omezení nijak nedotknou.

Nová zastávka v Tuchoměřicích

Od nového jízdního řádu linky **312**, který začal platit 15. prosince 2013, došlo ke změnám tras a zastávek této linky ve středočeské obci Tuchoměřice. Zřízeny byly nové zastávky Tuchoměřice, Obecní úřad a Tuchoměřice, U Hřiště. Po necelém měsíci provozu lze konstatovat, že cestující tyto nové zastávky hojně využívají, a to dokonce mnohem více než původně situovanou zastávku Tuchoměřice, Kulturní dům.

Tuchoměřice, U Hřiště – nová zastávka je umístěna v ulici U Hřiště v blízkosti Husova sboru, zastávka je na znamení a zastavují tu všechny spoje, které pokračují od obecního úřadu směrem k zámku nebo jedou od zámku do Prahy.

Tuchoměřice, Obecní úřad – ve směru z Prahy dochází pouze k přejmenování současné zastávky Tuchoměřice, kulturní dům na Hlavní ulici u obchodu na Tuchoměřice, Obecní úřad. Ve směru do Prahy vznikla na protilehlé straně ulice nová zastávka, na které zastavují všechny spoje jedoucí do Prahy.

Do obratiště **Tuchoměřice, kulturní dům** u mateřské školy zajiždějí pouze autobusy, které zde končí nebo začínají, ostatní autobusy zastavují v nové zastávce Tuchoměřice, Obecní úřad na Hlavní ulici.



Přeprava lyží, snowboardů a sání

Přichází čas velmi oblíbených zimních sportů. Pokud Prahu pokryje bílá sněhová peřina, tak často vyrážíme se svými dětmi nebo vnoučaty na sánky nebo boby. Je zcela běžné, že s lyžemi, snowboardem nebo se sáněmi nastupujeme do prostředků Pražské integrované dopravy (metra, tramvají, autobusů nebo lanovky na Petřín). Při cestování s objemnými předměty občas dochází ke konfliktům mezi cestujícími. Těm můžeme předcházet jedině tím, že zavládne pochopení a vstřícnost na obou stranách. Tedy u cestujících, kteří lyže, snowboardy nebo sánky vezou s sebou, ale také u jejich spolucestujících.



1. Lyže, snowboardy i sánky lze přepravovat

Lyže, snowboardy, sánky nebo dětské boby můžete v metru, tramvajích, autobusech nebo na lanovce přepravovat, ale musíte dodržet podmínky dané přepravním řádem. Obecně platí, že zajištění bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na zavazadlo přísluší cestujícímu. O naložení a vyložení se musí postarat také sám cestující a musí dbát na to, aby nebyla ohrožena bezpečnost spolucestujících. Cestující by měl dbát na maximální ohleduplnost při přepravě rozměrných předmětů, jako jsou právě lyže, snowboardy nebo sánky. V dopravních prostředcích je velmi často poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je dobré brát ohled na další spolucestující především při nástupu a výstupu.

2. Lyže i snowboardy jedině v obalu!

Pokud chcete nastoupit s lyžemi nebo snowboardem do metra, tramvaje, autobusu nebo lanovky, musí být v obalu! V jednom obalu můžete přepravovat až dva páry lyží společně s hůlkami. Pokud v obalu nebudou, můžete být vyloučeni z přepravy. Před uložením do obalu je dobré ještě lyže důkladně očistit, neboť při delší cestě zejména v teple autobusu sníh roztaje, a pokud jsou lyže uloženy nad hlavami cestujících, a hrozí jejich znečištění. Pokud povežete předměty, které mohou znečistit okolí, můžete se dostat do střetu s řidičem nebo spolucestujícími, proto se vždy vyplatí přepravované spoluzavazadlo pořádně očistit. U sáněk a bobů to platí dvojnásob. Smluvní přepravní podmínky jsou v tomto případně striktní. *„Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž.“* Navíc doporučujeme lyže, snowboardy a sánky ve vozidle uložit pokud možno do stabilní polohy (případně je pevně držet), aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla.

3. Kolik zaplatím za přepravu lyží, snowboardů nebo sáněk?

Samozřejmostí je pořízení jízdenky pro osobu, která lyže, snowboard nebo sánky přepravuje, pokud nepatří do kategorie, která může využít tarifní zvýhodnění. Pokud přepravuji jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu neplatím nic, stejně jako v případě, že přepravuji snowboard.

Obecně platí, že pokud přepravuji zavazadlo, které nedosahuje rozměrů 25×45×70 cm nebo se jedná o tyčový předmět, který není vyšší než 150 centimetrů nebo nemá průměr 20 cm, nebo je to deska s rozměry méně než 100×100×5 cm, za zavazadlo platit nemusím. Pokud ovšem i jen jeden z uvedených rozměrů přesahuje, musím zaplatit částku stanovenou tarifem, tedy **16 Kč!** Zde upozornujeme, že časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou

a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však platí 300 minut!

Výhodu mají cestující, kteří mají zakoupenou jízdenku s platností 24 hodin a více, neboť ti mohou jedno zavazadlo podléhající placení přepravovat **zdarma**. Pokud mám pouze jízdenku na jednu jízdu, musím za přepravu sání nebo dětských bobů, pokud jejich rozměr přesahuje výše uvedené rozměry, zaplatit 16 Kč.

Kam vyrazit na běžky v Praze?



Praha nabízí několik lokalit, kam můžete vyrazit s běžkami a díky městské hromadné dopravě jste tam za několik málo minut. Na Praze 6 je velmi oblíbenou lokalitou **obora Hvězda** nebo nedaleká **Ladronka**, kde má běžecký okruh více než čtyři kilometry. Výkonnější jedinci mohou Hvězdu s Ladronkou zkombinovat, případně na Ladronce absolvovat několik okruhů. Výhodou je možnost občerstvení v restauraci na Ladronce.

Již třetí sezónu bude zprovozněn Ski park pro běžecké lyžování na dostihovém závodišti ve **Velké**

Chuchli, u kterého je výhodou, že bude zasněžován moderními technologiemi okamžitě, jakmile to klimatické podmínky v Praze dovolí. V areálu si můžete půjčit veškeré potřebné vybavení a můžete lyžovat i za umělého osvětlení. Výhodou i dobrá dopravní dostupnost, nejen autobusem, ale také vlakem z hlavního či Smíchovského nádraží.

Máte to do zmiňovaných lokalit daleko? Nevadí, výborné podmínky jsou k dispozici například v **Hostivařském lese** v okolí přehrady, několik kilometrů tratí je k dispozici také v **Kunratickém lese**, kam vás zaveze přímo linka C pražského metra. Stačí vystoupit ve stanici Rožtyly a po několika desítkách metrů obouváte lyže. Při cestách objevíte nejen zajímavý pohled na Prahu. Obyvatelé severních částí města využívají k lyžování **Ďáblického háje** nebo **Divokou Šárku**. Na východě se dá dobře lyžovat v rozlehlém **Klánovickém lese**. Milovníci „úzkých“ prkýnek najdou nejednu zajímavou lokalitu, kde se za dobrých sněhových podmínek dobře sklouznou. Běžkařský výlet v Praze není třeba zvláště plánovat, neboť městská hromadná doprava jezdí i o víkendech v poměrně krátkých intervalech.

Kam vyrazit na běžky za Prahou?

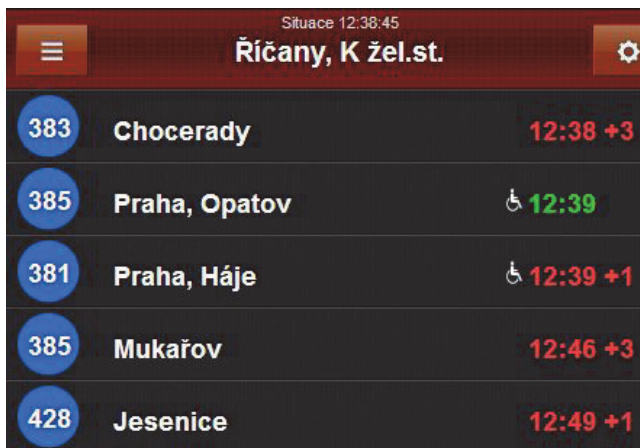
Nejbližším pražským pohořím jsou **Brdy**, na jejichž hřebenech jsou ideální podmínky pro běžecké lyžování. Pokud je v Praze jen pár centimetrů, které na běžky nestačí, na hřebenech už jsou většinou podmínky mnohem příznivější. K dopravě do této lokality jsou nejlepší autobusové linky odjíždějící ze Smíchovského nádraží, kousek za Prahou bývají dobré podmínky v okolí Cukráku a Jíloviště, mnoho běžkařů také směřuje do oblasti Mníšku pod Brdy a Dobříše. Informace o této lyžařské lokalitě nabízí především web Brdská stopa (www.brdskastopa.cz), který nabízí i soutěže o ceny.



Dalším regionem za Prahou, kde jsou pro běžkaře dobré podmínky, je **Ladův kraj**, neboť zde vznikl projekt Ladovská zima, v jehož rámci je upravováno několik běžkařských stop. V Říčanech a okolí jsou strojově upravovány tratě na Tehovském poli a dále cesta z Říčan na Klokočnou. V okolí Senohrab je upravován zhruba šestikilometrový okruh v okolí Vávrova palouku. V případě větší sněhové nadílky by měl být upravován také okruh, který je místními nazýván Malá Šumava mezi Mnichovicemi, Klokočnou a Struhařovem. Do Ladova kraje se dostanete vlakem nebo příměstskými autobusovými linkami odjíždějícími od stanice metra Háje. Samozřejmě také narazíte na stopy, které si příznivci běžeckého lyžování vyšlapou sami. Podrobnější informace najdete na www.ladovskazima.cz.

Pokud se vydáte na běžky do středočeského regionu, je dobré si trasu dobře naplánovat, neboť intervaly příměstských linek nejsou tak časté. Pokud jste majiteli předplatného časového jízdného pro Prahu, stačí si přikoupit jízdenku v autobuse pro příslušný počet vnějších pásem, kam směřujete. Pokud jedete za Prahu lyžovat jednorázově, můžete si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu z centra až do cílové zastávky. Vyhledávač spojení najdete na <http://pid.idos.cz>.

Odjezdy z kterékoliv zastávky v mobilu a aktuální zpoždění také ve vyhledávači spojení



Linie	Zastávka	Čas	Zpoždění
383	Chocerady	12:38	+3
385	Praha, Opatov	12:39	
381	Praha, Háje	12:39	+1
385	Mukařov	12:46	+3
428	Jesenice	12:49	+1

Organizace ROPID ve spolupráci se společností CHAPS rozšířila stávající webovou aplikaci „Zastávková tabula PID“ a přizpůsobila ji pro chytré telefony a tablety. „Nové grafické pojetí a intuitivní vyhledávání konkrétní zastávky umožní zjistit snadno a rychle aktuální odjezdy z jakékoli zastávky Pražské integrované dopravy,“ uvádí Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID. Nová aplikace běží na adrese www.kdymitojede.cz.

Novou aplikaci lze spustit v jakémkoli zařízení s připojením k internetu. Po nalezení vybrané zastávky se zobrazují aktuální odjezdy

vlaků a autobusových spojů Pražské integrované dopravy včetně aktuálního zpoždění, které je sledováno pomocí zařízení GPS v jednotlivých autobusech nebo ze sledovacího systému Správy železniční dopravní cesty v případě vlaků. Prozatím nejsou tyto informace dostupné z vozidel Dopravního podniku hl. m. Prahy (u těchto autobusových linek jsou zobrazovány pouze odjezdy podle platného jízdního řádu).

ROPID bude postupně na jednotlivé zastávky vyvěšovat **QR kódy** s odkazem na tuto mobilní aplikaci, aby bylo možné získat aktuální informace o odjezdech z konkrétní zastávky pouhým načtením tohoto QR kódu do chytrého telefonu. I když nebude tato služba prozatím dostupná pro linky Dopravního podniku hl. m. Prahy, stane se pomocníkem zejména na příměstských linkách a na vlakových zastávkách, kde jsou dosud umístěny pouze standardní jízdní řády.

„V nové aplikaci lze označit několik zastávek, ze kterých uživatel jezdí často, jako oblíbené. Odjezdy jednotlivých spojů se zobrazují barevně podle toho, zda jede konkrétní spoj včas nebo se zpožděním. Lze si také vybrat z několika barevných šablon podle osobních preferencí. Zobrazovány jsou rovněž informace o bezbariérovosti konkrétních spojů,“ vysvětluje Jan Šimůnek, vedoucí odboru technického rozvoje ROPID.

V další etapě, po dohodě o poskytnutí dat Dopravním podnikem hl. m. Prahy, by již měly být k dispozici on-line informace o všech linkách PID na jednom místě. Nynější zkušební provoz aplikace bude vyhodnocen a na základě připomínek uživatelů jsme připraveni aplikaci doladit podle přání našich cestujících.