PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 06/2014 • Vyšlo 31. 3. 2014

Obsah

Tramvajová výluka v Holešovicích a Troji 1
Velikonoční výluka metra A 2
Velikonoční vlaková výluka na linkách S1 a S7 2
Dočasná změna autobusových zastávek v Dejvicích 2
Sezóna přívozů začíná 3
Do ZOO od dubna častěji 3
Cyklovlakem na Okoř a do Slaného již osmou sezónu 3
S jízdním kolem do více tramvají 4
Brdský cyklobus opět vyjíždí 5
50 let žabotlamů – sobota 26. 4. 2014 5

Tramvajová výluka v Holešovicích a Troji

Z důvodu rekonstrukce tramvajových tratí v oblasti Holešovic a Troje a z důvodu opravy teplovodu na Ortenově náměstí je od **29. 3. 2014 do 25. 4. 2014** přerušen provoz tramvajové dopravy v úsecích: **Výstaviště Holešovice – Dělnická** a **Nádraží Holešovice – Trojská**.

Změna vedení tramvajových linek:

3 Část spojů je prodloužena o úsek Kobylisy – Vozovna Kobylisy jako náhrada za zkrácenou linku 17.

12 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská, Pražská tržnice.

14 Linka je ze zastávky Vltavská odkloněna přes Strossmayerovo náměstí a Veletržní palác do zastávky Výstaviště Holešovice, kde je ukončena.

17 Linka je i nadále zkrácena do zastávky Výstaviště Holešovice.

24 Linka je ve směru od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Výstaviště Holešovice.

53 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Ke Stírce odkloněna přes Vltavskou, Palmovku a Bulovku.

54 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská, Pražská tržnice.

Náhradní doprava

37 Denní tramvajová linka v trase Březiněveská – Kobylisy – Hercovka – Trojská.

X14 Denní autobusová linka v trase Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – Maniny.

X24 Denní autobusová linka v trase Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice.

X53 Noční autobusová linka v trase Kobylisy – Trojská – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice – Strossmayerovo náměstí.

Velikonoční výluka metra A

Z důvodu rekonstrukce výhybek a výměny pražců bude v období Velikonoc (od pátku **18. 4. 2014 cca 17:30 do ukončení provozu v pondělí 22. 4. 2014** přerušen provoz linky metra A v celé trase (Dejvická – Depo Hostivař).

Náhradní dopravu zajistí posílené tramvajové linky, především zvláštní tramvajová linka **X-A**. Autobusové linky ukončené v zastávce Dejvická budou prodlouženy na Hradčanskou, autobusové linky ukončené v zastávce Depo Hostivař, resp. Skalka, budou prodlouženy na Želivského, resp. Strašnickou.

Velikonoční vlaková výluka na linkách S1 a S7

Z důvodu výstavby provizorních přemostění v místě nového podchodu v Klánovicích a u dalších mostních objektů bude v období Velikonoc (od 17. 4. 2014 do 21. 4. 2014) veden provoz na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly **pouze po jedné koleji**, proto **dojde k výraznějšímu omezení provozu vlaků S1 a S7**. **Vlaky linky S7 nebudou v provozu** ve dnech 17. a 18. dubna 2014 v úseku Praha-Běchovice – Úvaly. **Vlaky linky S1 a v úseku Praha hl. n. – Praha-Běchovice také linky S7 pojedou v upravených časových polohách**. Všechny vlaky v obou směrech budou v Klánovicích zastavovat u nástupiště směr Praha. Posunutým odjezdům a příjezdům vlaků budou přizpůsobeny i návazné autobusové linky PID.

Dočasná změna autobusových zastávek v Dejvicích

Z důvodu rekonstrukce stropní desky stanice metra Dejvická, uzavření severní části vozovky Evropská a autobusového obratiště dochází od **1. 4. 2014 do 31. 7. 2014** k výrazné změně rozmístění autobusových zastávek v oblasti stanice metra Dejvická a Vítězného náměstí.

Nástupní zastávky pro jednotlivé autobusové linky PID od 1. 4. 2014

107 V ulici Šolínova před křižovatkou s ulicí Zikova.
116 V ulici Šolínova před křižovatkou s ulicí Zikova.
119 V tramvajové zastávce Dejvická směr Divoká Šárka.
143 V ulici Jugoslávských partyzánů za křižovatkou s ulicí Šolínova.
147 V ulici Šolínova před křižovatkou s ulicí Zikova.
160 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
161 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
180 V zastávce Kafkova směr Zličín.
218 V tramvajové zastávce Dejvická směr Divoká Šárka.
312 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
316 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
340 V ulici Jugoslávských partyzánů před křižovatkou s ulicí Rooseveltova.
350 V ulici Jugoslávských partyzánů před křižovatkou s ulicí Rooseveltova.
355 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
356 V ulici Zikova za křižovatkou s ulicí Šolínova.
AE V tramvajové zastávce Dejvická směr Divoká Šárka.

Příloha: schéma rozmístění zastávek v přestupním uzlu Dejvická

Sezóna přívozů začíná



S jarem postupně ožívají i vltavské břehy, které na pěti místech spojují přívozy Pražské integrované dopravy a zkracují spojení zejména tam, kde chybí jiná rychlejší alternativa klasickou MHD. Od soboty **29. 3. 2014** je po zimní přestávce opět **obnoven provoz sezónních přívozů P3, P5 a P6**, které spojují vltavské břehy v jižní části Prahy. Linka **P3** zkracuje cestu mezi Lihovarem a Veslařským ostrovem, přívoz **P5** vyplouvá z Císařské louky a míří jak na Výtoň tak na smíchovský břeh do zastávky Kotevní, a přívoz **P6** je veden v trase Nádraží Modřany – Lahovičky. Zároveň je stejně jako loni na přívoz **P2** nasazena **druhá posilová loď** pro zvládnutí zvýšeného zájmu o tento nejvyužívanější pražský přívoz.

Na všech přívozech PID platí Tarif Pražské integrované dopravy (pásmo P). Použít lze jak jednotlivé přestupní jízdenky pro Prahu za 24 nebo 32 Kč, tak i turistické a předplatní časové jízdenky. Také je možné použít SMS jízdenky. Upozorňujeme, že cestující je povinen cestovat během přepravy s platnou jízdenkou a je povinen se při nástupu na přívoz prokázat platným jízdním dokladem převozníkovi.

Více o přívozech: www.ropid.cz/cestujeme/privozy-v-pid-od-1.3.2014__s191x694.html

Do ZOO od dubna častěji

Metrobusová linka **112** spojující stanici metra C Nádraží Holešovice se Zoologickou zahradou, Botanickou zahradou v Troji a přívozem P2 v Podhoří je **od soboty 29. 3. 2014** tradičně posílena zkrácením intervalů ve všední dny ze 7–10 na 6 minut a o víkendu ze 7–8 na 5 minut. V případě potřeby je provoz opět operativně posilován dalšími spoji.

Dále je na základě zkušeností z loňského roku posílen provoz **midibusové linky 236** v úseku Zoologická zahrada – Sídliště Bohnice jednosměrnými každodenními spoji, které pomohu zvládnout zvýšenou poptávku po cestě z Troje na bohnickou terasu cca mezi 16:00 a 19:30.

Více o cestování do Troje: www.ropid.cz/cestujeme/doprava-do-troji---zoo,-botanicka-zahrada,-zamek-od-18.3.2014__s191x1146.html

Cyklovlakem na Okoř a do Slaného již osmou sezónu

V sobotu 29. března 2014 vyjíždí opět na svou pravidelnou trasu **Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný** tradiční cyklovlak s obchodním názvem „**Cyklovlak Okoř**“. Vlak, složený z motorového vozu a přívěsného vozu umožňujícího přepravu většího počtu jízdních kol, je v provozu vždy o víkendech a svátcích od **29. března do 28. října 2014** v rozsahu dvou párů spojů. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlaku, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je v něm snížen počet míst k sezení.

V jízdním řádu cyklovlaku došlo oproti loňskému roku pouze k nepatrným úpravám, cyklovlak tak odjíždí z Masarykova nádraží v **9:10 a 13:41** a zpět ze Slaného v **11:31 a 17:10**. Cesta z Masarykova nádraží do Noutonic poblíž hradu Okoř trvá zhruba hodinu, do Slaného asi 1 hodinu a 40 minut.

V cyklovlaku platí mimo Tarifu ČD také Tarif Pražské integrované dopravy. Je tak možné kombinovat jízdné Českých drah například s pražskou tramvajenkou a tím využít výhody integrovaného tarifu. Jednotlivé jízdenky PID lze však použít pouze pro cesty z Prahy Masarykova

nádraží do Hostivice, dále platí pouze jízdné ČD nebo předplatní jízdenky PID (ty jen do železniční stanice Podlešín). Cena přepravy jízdního kola jako spoluzavazadla se pohybuje dle Tarifu ČD od 25 Kč (záleží na ujeté vzdálenosti), na území Prahy lze při využití jízdného PID přepravovat kolo zdarma.

V roce 2013 využilo cyklovlak na Okoř a do Slaného celkem 6 037 cestujících, kteří přepravili celkem 706 kol. V průběhu letošní sezóny chystají České dráhy ve spolupráci s organizací ROPID několik novinek, které by měly do cyklovlaku přilákat nové cestující. Dopravce plánuje během jara nasadit na spoje modernější soupravu s řadou nových služeb.



Smyslem cyklovlaku je přiblížit pěším a cykloturistům atraktivní cíle jako je zřícenina hradu Okoř, rotunda sv. Petra a Pavla v Budči, rodiště Oty Pavla v Buštěhradu nebo údolí Zákolanského potoka. Pro Pražany je to jedinečný tip na výlet po okolí hlavního města.

Upozornění: Ve dnech 10. 4.–31. 4. 2014 plánuje Správa železniční dopravní cesty výluku mezi Noutonicemi a Podlešínem a z tohoto důvodu nepojede cyklovlak v úseku Noutonice – Slaný a zpět.

S jízdním kolem do více tramvají



Spolu se zahájením turistické sezóny rozšiřuje ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy od 1. 4. 2014 zkušebně přepravu jízdních kol v **tramvajích také v období ranní špičky a dopoledního sedla pracovních dnů**. Omezení přepravy kol v tramvajích tak zůstává pouze během odpolední přepravní špičky mezi 14. a 19. hodinou.

K rozšíření možností přepravy kol jsme se rozhodli na základě dosavadních pozitivních zkušeností. Úseky, kde je přeprava kol povolena, jsou pouze ve směru z centra (kde pomáhají zdolat kopcovitý pražský terén), tudíž nehrozí kapacitní problémy v ranní špičce, protože většina cestujících jede tou dobou opačným směrem. V dopoledním období pak tramvajové spoje na okrajích Prahy nabízejí zpravidla dostatek volné kapacity i pro jízdní kola.

Úseky s povolenou přepravou kol v tramvajích:

- Anděl → Kotlářka → Sídliště Řepy
- Dejvická → Červený Vrch → Divoká Šárka
- Hradčanská → Vozovna Střešovice → Petřiny
- Nádraží Holešovice → Trojská → Kobylisy → Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
- Nádraží Modřany → Poliklinika Modřany → Sídliště Modřany
- Palmovka → Bulovka → Kobylisy → Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
- Palmovka → Ohrada → Spojovací (**pouze** přímým spojem přes zastávku Krejcárek)
- Smíchovské nádraží → Hlubočepy → Sídliště Barrandov
- Hradčanská / Brusnice → Malovanka → Vypich → Bílá Hora
- Náměstí Bratří Synků → Vozovna Pankrác

Rozšířené možnosti přepravy kol Pražskou integrovanou dopravou pomáhají překonat terénní překážky zejména méně zdatným cyklistům nebo rodinám s dětmi. Například lze s pomocí metra nebo vlaků objet některé komplikovanější úseky v centru Prahy a dojet do výrazně klidnějších lokalit na jejím okraji. Městskou hromadnou dopravu lze díky tomu využít také pro cesty na výlet po některé z mnoha pražských i středočeských cyklotras, které většinou na stanice MHD navazují.

Organizace ROPID vydala informační leták „Cestujeme s jízdním kolem“, kde najdete všechny důležité informace a rady, jak cestovat s kolem včetně tipů na výlet. Brožura je k dostání zdarma v infocentrech Dopravního podniku, ROPIDu i Český drah a také ve stojanech ve stanicích metra.

Příloha: mapka přepravy kol v PID

Brdský cyklobus opět vyjíždí



Už dvanáctou sezónu vyjíždí na svoji trasu cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Kytín, náves** a pomáhá vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů. Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy.

Linka je v provozu od **5. dubna 2014 do 6. října 2014**. V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem **2 250** cestujících a **1 150** jízdních kol. Cyklobus opět navazuje na vlaky linky S7 z obou směrů, čímž nabízí své služby cyklistům od Prahy i od Berouna. *Upozornění: V období od 5. 4. 2014 do 13. 4. 2014 nemusí být z důvodu plánované vlakové výluky na trati Praha – Beroun dodrženy návaznosti v Dobřichovicích ve směru od Prahy!*

Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou vyznavači bicyklů vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách. Několik tipů na výlety nabízí leták „Cyklisté v PID“, který ROPID vydává k začátku cyklistické sezóny.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost a také bez ohledu na předchozí použití nebo nepoužití vlaku. Ve vlacích linky S7 je se cena za přepravu jízdního kola pohybuje dle Tarifu ČD od 25 Kč výše dle ujeté vzdálenosti.

Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:30	11:30	13:30	15:30	
Příjezdy do Dobřichovic	10:00	12:00	14:00	16:00	

50 let žabotlamů – sobota 26. 4. 2014

Elektrické pantografové jednotky řady 451, které po dlouhá léta tvořily základ pražské příměstské železniční dopravy, letos slaví již 50 let od zprovoznění první soupravy. V poslední době už naprostou většinu těchto vlaků na linkách Eska vystřídaly moderní dvoupodlažní klimatizované jednotky řady 471 (CityElefant). V běžném provozu se s legendárními „žabotlamy“

můžete setkat ještě na linkách S4, S41 nebo S9, zejména ve špičkách pracovních dnů, kdy zajišťují především posilové vlaky.

Zvláštní vlaky Praha – Milovice, historické autobusy a zábavní park v Milovicích

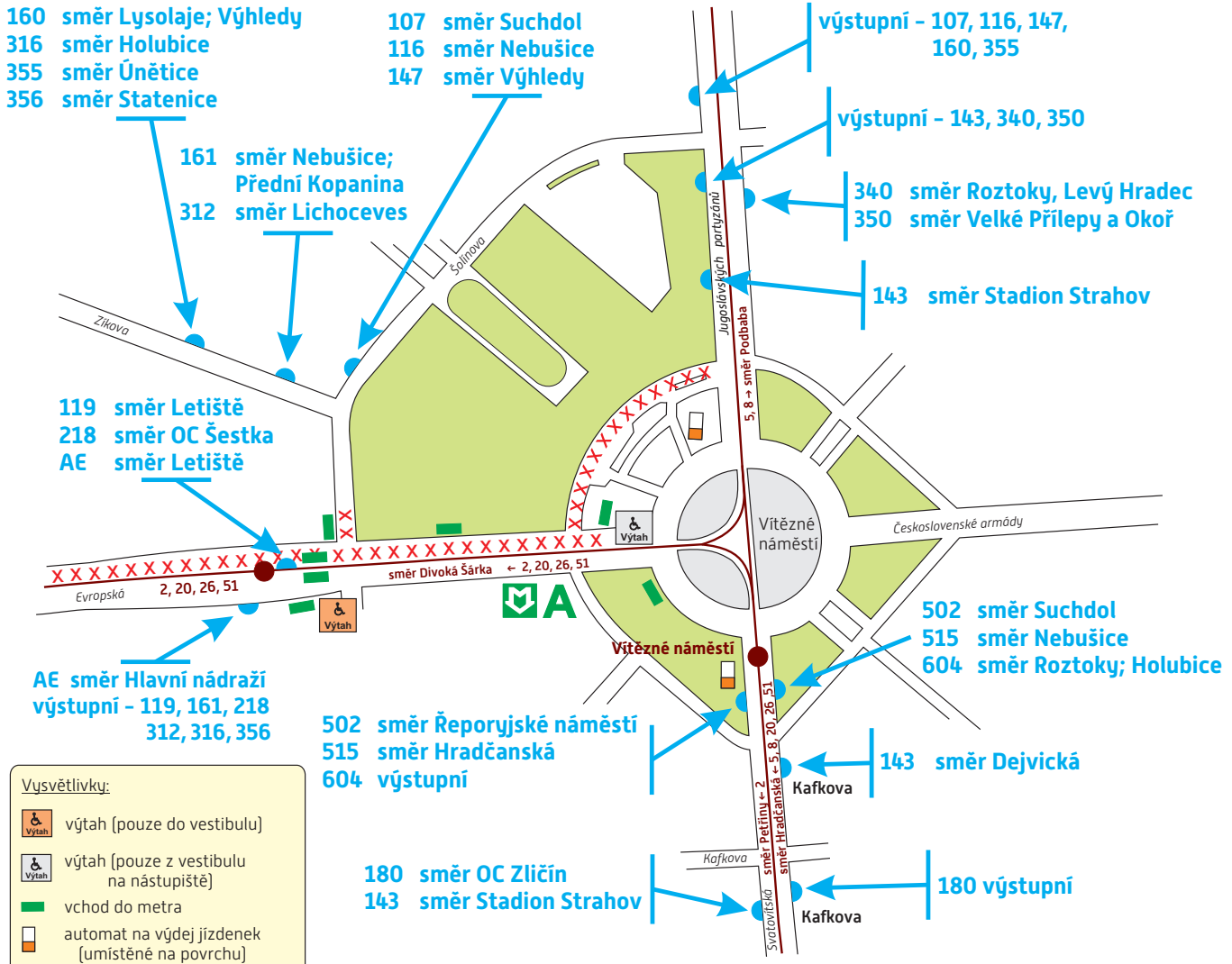


Významné výročí 50 let provozu „žabotlamů“ si připomeneme **v sobotu 26. dubna 2014** slavnostními jízdami na trase Praha – Milovice a také bohatým programem přímo v Milovicích. Sem tyto elektrické jednotky přijedou poprvé. V období cca od 9:00 do 17:00 pojede každou hodinu **zvláštní vlak v trase Praha Masarykovo nádraží – Milovice**, vedený jednou z pantografových jednotek řady 451 v historickém nátěru. Na Masarykově nádraží bude dopoledne ke zhlédnutí malá **výstavka** o historii těchto legendárních strojů. Pokřtěna bude také **nová brožura** o těchto vlacích. V Milovicích se pak můžete těšit na **bohatý doprovodný program** včetně možnosti důkladné prohlídky „žabotlamu“ nebo prezentace techniky SŽDC. Na vlaky budou navazovat **historické autobusy**, které vás odvezou po trase linky 432 do zábavního parku **Mirákulum**, kam bude v tento den umožněn po předložení platné jízdenky z vlaku vstup se slevou. Ve zvláštních vlacích Praha – Milovice bude platit běžný Tarif PID a ČD, jízdy historickými autobusy budou zdarma.

SCHÉMA TERMINÁLU

Dejvická

Platnost:
od 1. dubna 2014 do odvolání



Vysvětlivky:

- Výtah – výtah (pouze do vestibulu)
- Výtah – výtah (pouze z vestibulu na nástupiště)
- vchod do metra
- automat na výdej jízdenek (umístěné na povrchu)
- X X uzavřený úsek

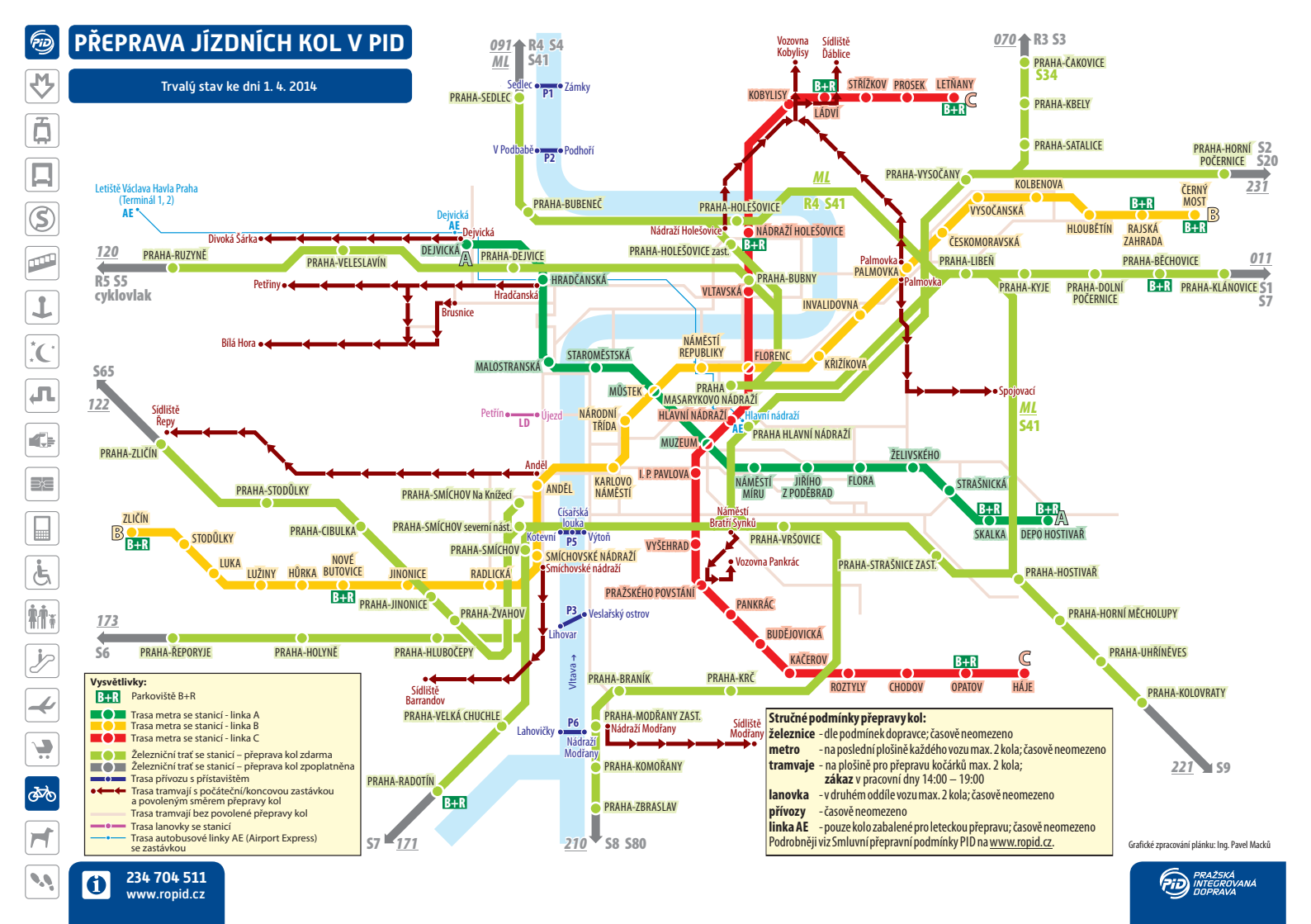
ROPID, březen 2014

234 704 511
www.ropid.cz

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL V PID

Trvalý stav ke dni 1. 4. 2014



Vysvětlivky:

- B+R — Parkoviště B+R
- Trasa metra se stanicí - linka A
- Trasa metra se stanicí - linka B
- Trasa metra se stanicí - linka C
- Železniční trať se stanicí – přeprava kol zdarma
- Železniční trať se stanicí – přeprava kol zpoplatněna
- Trasa přívozu s přístavištěm
- Trasa tramvají s počáteční/koncovou zastávkou a povoleným směrem přepravy kol
- Trasa tramvají bez povolené přepravy kol
- Trasa lanovky se stanicí
- Trasa autobusové linky AE (Airport Express) se zastávkou

Stručné podmínky přepravy kol:

železnice - dle podmínek dopravce; časově neomezeno
metro - na poslední plošině každého vozu max. 2 kola; časově neomezeno
tramvaje - na plošině pro přepravu kočárků max. 2 kola;
zákaz v pracovní dny 14:00 – 19:00
lanovka - v druhém oddíle vozu max. 2 kola; časově neomezeno
přívozy - časově neomezeno
linka AE - pouze kolo zabalené pro leteckou přepravu; časově neomezeno

Podrobněji viz Smluvní přepravní podmínky PID na www.ropid.cz.

Grafické zpracování plánku: Ing. Pavel Macků

234 704 511
www.ropid.cz

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA