



Obsah

Velikonoční prázdninový a sváteční provoz PID 2013	1
Velikonoční výluka metra A	1
Velikonoční vlaková výluka na linkách S1 a S7	2
50 let „pantografů“ 26. dubna 2014 v Milovicích	3

Velikonoční prázdninový a sváteční provoz PID 2013

O letošních velikonočních prázdninách bude **ve čtvrtek 17. 4. 2014 a v pátek 18. 4. 2014** organizován provoz linek PID podle **prázdninových jízdních řádů** pro pracovní den. Provoz linek metra, tramvají a části autobusových linek bude omezen zejména v přepravních špičkách. U všech denních tramvajových linek dojde k prodloužení intervalu maximálně o 2 minuty. K prodloužení intervalu dojde také u většiny denních městských autobusových linek, zejména v období přepravních špiček. V provozu nebudou všechny školní linky (číselná řada 551 až 576). Přííměstské linky (číselné řady 300 a 400) mají prázdninová omezení již zapracována do vyvěšených jízdních řádů.

Upozorňujeme cestující, že z důvodu příliš krátkého trvání prázdninového provozu **nebudou** v těchto dnech na zastávkách vyvěšovány prázdninové jízdní řády tramvajových a autobusových linek. Veškeré jízdní řády jsou zveřejněny na internetu na adrese <http://portalpid.idos.cz> a aktuální data obsahuje i vyhledávač spojení na adrese <http://pid.idos.cz>.

V sobotu **19. 4. 2014** bude provoz organizován podle **sobotních jízdních řádů**, v neděli **20. 4. 2014** se pojedje podle **nedělních jízdních řádů** a na Velikonoční pondělí **21. 4. 2014** bude Pražská integrovaná doprava organizována podle **nedělních jízdních řádů**.

Do jízdních řádů v období Velikonoc se promítnou také některé již probíhající **výluky**, výrazněji bude upraven provoz především v souvislosti s **úplnou výlukou metra A** ve dnech 18. až 21. 4. 2014 a s omezením **vlaků na trase Praha – Úvaly** ve dnech 17. až 21. 4. 2014 v souvislosti s modernizací trati. Veškeré informace o výlukách Pražské integrované dopravy najdete na www.ropid.cz/mimoradnosti.

Velikonoční výluka metra A

Z důvodu rekonstrukce výhybek a výměny pražců bude v období Velikonoc (od pátku **18. 4. 2014 cca 17:45 do ukončení provozu v pondělí 21. 4. 2014** přerušen provoz linky metra A v celé trase (Dejvická – Depo Hostivař). **Náhradní dopravu** zajistí posílené tramvajové linky, především zvláštní tramvajová linka **X-A**. Jako náhradní dopravu lze použít i pravidelné tramvajové linky **5, 10, 11, 16, 18, 20, 22 a 26**. Část návazných autobusových linek bude prodloužena blíže centru. Jako náhradu za metro lze také využít pravidelného provozu vlakové linky **S9** v trase Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Strašnice zast. – Praha-Hostivař v pravidelném taktu 30 minut celodenně.

Změny tramvajových linek:

X-A Náhradní tramvajová linka v trase Pobaba – Vítězné náměstí – Hradčanská – Malostranská – Staroměstská – Národní třída – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Flora – Želivského – Strašnická – Nádraží Strašnice/Radošovická.

- 5 Na linku budou nasazeny dvouvozové soupravy (Pobaba – Ústřední dílny DP).
- 11 Na linku budou nasazeny dvouvozové soupravy (Spořilov – Olšanské hřbitovy).
- 22 Linka pojedje všemi spoji až do zastávky Nádraží Hostivař.

Změny autobusových linek:

- linky **107, 119 a 147** budou prodlouženy do zastávky **Hradčanská**
- linky **111, 125 a 329** budou prodlouženy přes zastávku **Nádraží Strašnice** do zastávky **Strašnická**
- linky **101, 223, 263, 266, 364 a 366** budou prodlouženy přes zastávky **Černokostelecká** a **Vozovna Strašnice** do zastávky **Želivského**. Společně s linkou **163** nebudou zajíždět do terminálu Depo Hostivař – zastávka bude zřízena pouze v ul. Černokostelecká (na znamení)
- na lince **100** bude celodenně zkrácen interval na 15 minut

Velikonoční vlaková výluka na linkách S1 a S7



V listopadu loňského roku byla na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly zahájena rozsáhlá modernizace. Po jejím dokončení bude možné zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h. Bude použit nový typ konstrukce kolejového svršku s pružným upevněním, díky čemuž cestující jistě ocení citelně klidnější jízdu vlaků. Občané, bydlící v okolí trati, budou méně obtěžováni hlukem vznikajícím od železniční dopravy.

V železniční stanici **Úvaly** a na zastávce **Praha-Klánovice** budou vybudována nová nástupiště, která umožní bezbariérový nástup do nízkopodlažních vozů. Na zastávce v Klánovicích se postaví také nový podchod pro cestující. V Úvalech bude zrušen stávající nevyhovující podchod u železničního přejezdu, který nahradí nový podchod, přímo navazující na budoucí 1. nástupiště pro vlaky ve směru Kolín. Instalováno bude nové zabezpečovací zařízení, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

Z důvodu výstavby provizorních přemostění v místě nového podchodu v Klánovicích a u dalších mostních objektů bude v období Velikonoc (**od 17. 4. 2014 do 21. 4. 2014**) veden provoz na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly **pouze po jedné koleji**, proto **dojde k výraznější změně provozu vlaků linek S1 i S7 a v důsledku odklonů také linek S9, S11, S12, S20**.

Opatření na jednotlivých linkách S:

- S1** Upravují se časové polohy všech vlaků.
- S7** Není v provozu v úseku Praha-Běchovice – Úvaly a v úseku Praha hl. n. – Praha-Běchovice se upravují časové polohy všech vlaků.
- S9** Není v provozu v úseku Praha hl. n. – Praha-Horní Počernice.
- S11** Upravují se časové polohy všech vlaků (včetně návazné autobusové dopravy).
- S12** Upravuje se čekání přípojů na linku S1 ve stanici Poříčany.
- S20** Upravují se časové polohy vybraných vlaků ve směru z Prahy.

Všechny vlaky linky S1 budou v obou směrech v Klánovicích zastavovat u nástupiště směr Praha. Změněným spojům vlaků budou přizpůsobeny i **návazné autobusové linky PID** ve stanicích Praha-Klánovice, Úvaly, Český Brod, Poříčany a Pečky. Vzhledem k rozsahu akce můžete docházet ke zpožděním, za které se omlouváme. Dále připomínáme, že poslední vlak linky S1 z Prahy hl. n. s odjezdem v 0:14 je již od 8./9. 4. 2014 nahrazen autobusy.

50 let „pantografů“ 26. dubna 2014 v Milovicích



Elektrické pantografové jednotky řady 451, které po dlouhá léta tvořily základ pražské příměstské železniční dopravy, letos slaví již 50 let od zprovoznění první soupravy. V poslední době už naprostou většinu těchto vlaků na linkách ESKA vystřídal moderní dvoupodlažní klimatizované jednotky řady 471 (CityElefant). V běžném provozu se s legendárními „pantografy“ můžete setkat ještě na linkách S4, S41 nebo S9, zejména ve špičkách pracovních dnů, kdy zajišťují především posilové vlaky.

Významné výročí 50 let provozu „pantografů“ si připomeneme v sobotu 26. dubna 2014 slavnostními jízdami na trase **Praha – Milovice** a také bohatým programem přímo v Milovicích. Sem tyto elektrické jednotky přijedou poprvé. V období cca od 9:00 do 17:00 pojedí každou hodinu zvláštní vlak v trase Praha Masarykovo nádraží – Milovice, vedený jednou z pantografových jednotek řady 451 v historickém nátěru. Na Masarykově nádraží bude cca od 9:30 do 16:00 ke zhlédnutí malá výstava o historii těchto legendárních strojů přímo v **Masarykově salonku**. Pokřtěna bude také nová brožura o těchto vlacích. Pro veřejnost bude tento den otevřen také vládní salonek na Hlavním nádraží.

V **Milovicích** se pak můžete těšit na **bohatý doprovodný program** včetně možnosti důkladné prohlídky „pantografu“ nebo akční prezentace **vyprošťovací techniky SŽDC**. Na vlaky budou navazovat historické autobusy, které vás odvezou po trase linky 432 do zábavního parku **Mirakulum**, kam bude v tento den umožněn po předložení pamětní jízdenky z vlaku vstup se slevou. Ve zvláštních vlacích Praha – Milovice bude platit běžný Tarif PID a ČD, jízdy historickými autobusy budou zdarma.



Odjezdy z Masarykova nádraží:

- 8:25, 9:25, 10:25, 11:25, 12:25, 13:25, 14:25, 15:25, 16:25

Odjezdy z Milovic:

- 9:48, 10:48, 11:48, 12:48, 13:48, 14:48, 15:48, 16:48, 17:48

Co můžete vidět v Milovicích:

- prohlídka pantografové jednotky včetně stanoviště strojvedoucího
- ukázka vyprošťovací techniky SŽDC včetně vyprošťovacího tanku – v 10:30, 12:30, 14:30, 16:30 vyprošťovací technika v akci
- jízdy historickými autobusy po trase linky 432
- zábavní park Mirakulum (sleva po předložení pamětní jízdenky)
- infostánky ČD a ROPID, nová brožura o „pantografech“





1. regionální den PID

50 let „pantografů“ sobota 26. 4. 2014

Praha – Milovice

- ♦ Jízdy historickými pantografovými jednotkami 451
 - ◇ Odjezdy z Masarykova nádraží:
8:25 9:25 10:25 11:25 12:25 13:25 14:25 15:25 16:25
 - ◇ Odjezdy z Milovic:
9:48 10:48 11:48 12:48 13:48 14:48 15:48 16:48 17:48*ve vlacích platí Tarif PID a Tarif ČD*
- ♦ Výstava o historii „pantografů“ na Masarykově nádraží
- ♦ Zásah vyprošťovací techniky SŽDC v Milovicích
 - ◇ 10:30 12:30 14:30 16:30
- ♦ Historické autobusy v Milovicích po trase linky 432
- ♦ Zábavní park Mirakulum (sleva na vstupném)



ROPID, duben 2014



234 704 511

§2 Praha – Lysá nad Labem – Kolín §20 Praha – Lysá nad Labem – Milovice ⇔ PID Praha – Milovice

 1 návazná historická autobusová linka PID ve směru Milovice, Topolová (Mirakulum)

⑤2 Kolín – Lysá nad Labem – Praha ⑤20 Milovice – Lysá nad Labem – Praha ⇄ PID Milovice – Praha

 1 návazná historická autobusová linka PID ze směru Milovice, Topolová (Mirakulum)

451.095+096