



CHUCHELSKÝ ZPRAVODAJ

Měsíčník Městské části Praha - Velká Chuchle

3/2009

Hlavní město Praha

krajské kolo soutěže Zlatý erb



zlatý erb '09

2. místo v kategorii
nejlepší webové stránky obce

Praha - Velká Chuchle

<http://www.chuchle.cz>

MUDr. Pavel Bém, hejtmán

Úspěch MČ Praha – Velká Chuchle, která obsadila 2. místo v kategorii obce v krajském kole 11. ročníku soutěže „Zlatý erb 2009“ - soutěže o nejlepší webové stránky a elektronické služby měst a obcí.

STAROSTA INFORMUJE

Zápisy ze zasedání ZMČ zveřejňujeme vzhledem k transparentnosti v plném znění, upraveném z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Originály zápisu a usnesení jsou k nahlédnutí u tajemnice ÚMČ.

2. část zápisu č. 1/2009

ze zasedání Zastupitelstva městské části Praha-Velká Chuchle, konaného dne 9.2.2009

Přítomni: členové zastupitelstva 8, od 18.20 hod. 9
přišla Bc. Kuzníková a hlasovala od bodu 20
nepřítomen, omluven 0
hosté 9

Zasedání zahájil a řídil starosta Stanislav Fresl. Jednání bylo zahájeno v 18.00 hodin a je usnášení - schopné, přítomno 9 zastupitelů.

Ověřovatelé dnešního zápisu: Mgr. Tomáš Hromádka, Václav Vlasák

Starosta předložil ke kontrole I. část zápisu a usnesení ze zasedání ZMČ 1/2009 ze dne 26.1.2009 (dle požadavku starosty bylo ukončeno dříve) a bylo konstatováno, že zápis odpovídá průběhu jednání.

Návrh na program zasedání – pokračování v projednávání bodů, odložených z časových důvodů:

1. Zlepšení - demokracie zasedání zastupitelů – náměty úpravy jednacího řádu – úkoly kontrolnímu výboru - diskuse.
2. Záležitosti týkající se ÚP a záležitosti stavební – včetně námětů na vypracování nezávislých studií a posudků, vytváření základní vize – teze kam by měla MČ směřovat. Dopravní problematika.
3. Náměty na řešení a omezení tranzitu fekálních vozů přes komunikace v MČ.
4. Náměty a připomínky občanů.
5. Různé.

Hlasování: jednomyslně schváleno

V úvodu jednání ZMČ starosta poděkoval všem, kteří se zúčastnili masopustního průvodu v sobotu 7. února, poděkoval sponzorům a Sokolu, především Mgr. Schönbauerové za organizační zabezpečení celé akce.

Zároveň, vzhledem ke značné výstavbě a nutnosti konstruktivního řešení řady problémů s tím spojených, požádal starosta o spolupráci všech zastupitelů a vyjádřil naději, že bude převládat pozitivní přístup a nikoliv negace.

1. část zápisu 1/2009 ze dne 26.1.2009 byla ukončena bodem 17, následuje další bod:

18/ Starosta předal slovo Ing. arch. Vokurkovi, který předložil návrh na úpravu jednacího řádu ZMČ ze dne 29.1.2007 v bodech 8 a 9 článku II. K návrhu se souhlasně vyjádřila tajemnice a navrhla doplnění bodu 5 a 9, týkajících se předávání pozvánek a podkladů na jednání ZMČ členům ZMČ. Vzhledem k tomu, že budoucnost úřadů směřuje k elektronické komunikaci, vytvořil úřad zabezpečené úložiště pro zastupitele, kde budou k dispozici zastupitelům výše uvedené dokumenty pro čtení na datovém úložišti. Zastupitelé úpravy a doplnění jednacího řádu schválili a tajemnice všem členům ZMČ předala proti podpisu přístupové údaje – uživatelské jméno a heslo. Zároveň upozornila, že materiály na úložišti jsou určeny výhradně pro výkon funkce zastupitele. Dodatek č. 2 k jednacímu řádu byl schválen s účinností od 10.2.2009 a je přílohou usnesení 2. části zápisu 1/2009.

Hlasování: jednomyslně schváleno

19/ Ing. arch. Vokurka ještě informoval o jednání stavebního výboru a o jednání s projektantem SUDOP Praha k připravované optimalizaci železniční trati Praha – Beroun, které se uskutečnilo dne 16.1.2009. P. Vokurka seznámil s navrhovanými variantami projektanta:

- a) zastávka bude na místě, kde je původně nakreslena – neposunutá
- b) zastávka bude v Malé Chuchli
- c) zastávka bude jen na vnitřní koleji, tzn. dostupnost vlakem pouze ve směru a ze směru Smíchovského nádraží (tato varianta je v kolizi s pilířem navrhovaného mostu)

Informaci doplnil Ing. Schůrek a přečetl vyjádření stavebního výboru:

„SV trvá na vyprojektování dalších možných alternativních řešení, vedoucích k přiblížení projektované železniční zastávky směrem do centra Velké Chuchle, tzn. k současnému železničnímu přejezdu, neboť všechny doposud předložené návrhy jsou nepřijatelné.“

Starosta doplnil, že další jednání s projektanty je svoláno na 11.2.2009 ke starostovi. Na dotaz Ing. Kozického starosta potvrdil, že se jednání zúčastní i Správa železniční dopravní cesty. ZMČ s doporučením stavebního výboru souhlasí a schválilo zaslání tohoto vyjádření SUDOPu.

Hlasování: jednomyslně schváleno

20/ Ing. arch. Vokurka seznámil se žádostí A.P.Investment na provedení úpravy ÚPn HMP – úprava kódu míry využití území na parc.č. 561/5 a parc. č. 564/9, kterou zaslali na ÚMČ Praha 16 Radotín a ten ji postoupil Útvaru rozvoje hl. m. Prahy. Stavební výbor s provedením změny nesouhlasí a Ing. Schůrek přečetl jeho doporučení:

„SV vzhledem k charakteru území a současné zástavbě v okolí ulic Nad Závodištěm a Na Hvězdárně v žádném případě nedoporučuje schválení změny kódu míry využití parc. č. 561/5 a parc. č. 564/9 v k.ú. Velká Chuchle ze současného kódu B na navrhovaný kód D, neboť by to znamenalo schválení výstavby vícepodlažních obytných budov, které by negativně pozměnily současný urbanistický pohled na danou lokalitu.“

ZMČ souhlasí s doporučením stavebního výboru a provedení změny ÚPn HMP neschválilo.

Hlasování: jednomyslně proti

Starosta, na základě dnešního jednání na Útvaru rozvoje za účasti Ing. Barcala, který domluvil schůzku s Ing. arch. Smutnou ohledně zastavovací studie Lahovská, informoval o tom, že v novém územním plánu by měly být zrušeny kategorie A,B,C,D a kódy míry využití bude schvalovat příslušný stavební úřad.

Mgr. Hromádka se dotázal, zda při tvorbě nového ÚP jezdí úředníci z Útvaru do městské části. Starosta odpověděl, že je mu známo, že zde byla Ing. arch. Hořejší, jinak má dojem, že navrhuji „od stolu“.

Dále starosta informoval, že dne 17.3.2009 od 13.00 budou na Útvaru rozvoje projednávány připomínky, které zaslala městská část k návrhu nového ÚP.

21/ V rámci projednávání námětů na vypracování nezávislých studií a posudků požádal Ing. arch. Vokurka o vyjádření zpracovatele návrhu na zadání dopravní studie na zklidnění automobilové dopravy a omezení tranzitní automobilové dopravy MČ Ing. Kozického. Ing. Kozický vysvětlil, že k přípravě návrhu dopravní studie jej vedl vývoj dopravy v Chuchli – po otevření propojení došlo k výraznému nárůstu dopravy. Podle jeho názoru se tímto problémem nikdo z investorů a projektantů nezabýval – po prostudování všech dostupných materiálů zjistil, že komplexně celkovou dopravní zátěž neřešil nikdo, protože takové zadání nikde v podkladech nebylo. Dopravní průzkum by vyčíslil, kolik je dopravy místní a kolik tranzitní (ta by se mohla omezit) a pak by se mohlo posoudit, zda je nutné dělat přemostění či nikoliv.

O slovo požádal pan Burle, který uvedl, že např. Hostivice, Jeneč a další dělají obchvat a tady v Chuchli by se měla udělat opatření, aby zde nejezdila žádná auta – proč si tady dělat autostrádu.

„Závory fungují dokonale a jezdí míň aut. Nechceme tady nadjezd. Chceme referendum“.

ZMČ po projednání schválilo, aby návrh na zadání dopravní studie posoudily a projednaly výbory stavební a bezpečnostní a po upřesnění i finanční výbor, protože tyto studie jsou finančně náročné.

*Hlasování: jednomyslně schváleno
projednání na výborech*

22/ P. Burle se vrátil k dopravě a navrhl, aby se opravilo nádraží, nechalo se na stejném místě, sehnal se mikrobus a objížděl by Chuchli a dovážel cestující k vlakům. Starosta odpověděl, že bude posílena 172 – bohužel v Chuchli jsou 4 koleje, ale jsou nám k ničemu. Pan Vokurka navrhl dohodnout postup, co bychom v dopravě chtěli. O slovo požádal pan Reinisch a přečetl článek z 19.1.t.r. z „Našeho regionu“, kde se hovoří o změnách v autobusové dopravě od 8.3.2009 a dotázal se starosty, proč nikdo nebyl na jednání na MHMP u radního Šteinera. Starosta odpověděl, že hovořil s redaktorkou a článek vyzněl jinak než bylo řečeno, v každém případě musel v té době na jiné jednání a jak s panem radním, tak s Ing. Hanzlíkem hovořil a bylo mu řečeno, že je již takto rozhodnuto. Na předchozím jednání byla Mgr. Felixová a potvrdila, že ji ROPID také postavil před „hotovou věc“.

Starosta jak magistrát, tak starostu Ing. Hanzlíka seznámil s našimi argumenty proti tomuto řešení, které ještě zhorší dopravní obslužnost, bohužel se domnívá, že starosta Radotína dal přednost řešení dopravní obslužnosti v Radotíně na úkor naší městské části. V tomto smyslu jednal na Magistrátu s p. primátorem, napsal dopis radnímu Šteinerovi a ZMČ schválilo odeslání dalšího dopisu řediteli ROPIDu s těmito požadavky:

- žádáme o obnovení linky 204 o víkendech a do pozdějších nočních hodin
- žádáme, aby linka 172 jezdila po původní trase a byla zrušena konečná na „Náměstí Omladiny“.

Hlasování: jednomyslně schváleno

P. Burle ještě navrhl, zeptat se občanů, kdo bude vlak využívat a p. Řepová poznamenala, že u vlakového nádraží není parkoviště.

23/ V souladu s dalším bodem programu teze – vize, kam by Chuchle měla směřovat, navrhl Ing. arch. Vokurka, aby zastupitelstvo odhlasovalo jeho návrh:

„Teze vize – místo pro kvalitní a přívětivý život

Aby Chuchle byly – Bezpečné a tradiční moderní místo, ohleduplné k vlastním občanům a citlivé k životnímu prostředí“.

Návrh vyvolal trochu rozpaky, každý měl trochu jinou představu a vyjádřila se Bc. Kuzníková, která se domnívá, že není třeba toto odhlasovávat – všichni se tím řídíme a konec konců všechny zastoupené strany v zastupitelstvu toto mají ve volebních programech, tento názor podpořil i pan Vlasák ml..

Přihlásil se pan Linhart, který vyjádřil názor, že z profesionálního hlediska by mělo být formulováno, jaká ta obec má být.

Starosta ukončil diskusi a nechal hlasovat.

Hlasování: jednomyslně schváleno

24/ Pokud jde o náměty na řešení a omezení tranzitu fekálních vozů přes komunikace v MČ, požádal o slovo p. Rieger, který znovu zdůraznil nepřijatelný počet průjezdů

fekálních vozů Chuchlí resp. Starochuchelskou ulicí. Starosta reagoval vysvětlením, že ve Slivenci bohužel stále není kanalizace a PVK odmítlo zřídit ve Slivenci „stáčírnu“, fekální vozy mají tedy jedinou možnost jezdit do Lahoviček. Doplnila tajemnice, že se písemně obrátila na ing. Jirásku, tajemníka ÚMČ Praha 16, ohledně vydaných povolenek k vjezdu úřadem v Radotíně a ten ve svém e-mailu sdělil, že oddělení dopravy v Radotíně vydalo pouze 3 povolenky k vjezdu do Velké Chuchle pro nákladní vozy odvázející splaškové vody. Povolenky slouží pro vjezd do ulice Radotínská. Nákladní vozy jezdící po trase Slivenec – Velká Chuchle buď nemají vydanou výjimku a mohou za nepovolený vjezd dostat pokutu od Policie ČR či MP nebo mají povolení vydané ÚMČ Praha 5 (vzhledem k tomu, že zákazová značka v tomto směru je již na k.ú. Slivenec, správní obvod Praha 5). Tajemnice vysvětlila, že povolenky musí obsahovat údaje o registrační značce, tovární značce, vlastníku vozidla, oblasti (ulici), platnosti povolení – současné povolenky platí do 30.6.2009. Kopie těchto povolenek již byly vyžádány. ZMČ schválilo, aby byla policie vyzvána, aby dle kopií povolenek prováděla důslednější kontrolu průjezdu fekálních vozů a aby ÚMČ Praha 16 byl požádán o neprodlení povolenek po 30.6.2009.

Hlasování: jednomyslně schváleno

25/ O slovo se přihlásila MUDr. Vrběcká, která se dotázala, zda bude veřejná schůze do prázdnin. Starosta odpověděl, že ano a vyzval zastupitele, aby si promysleli vhodný termín.

26/ Dále požádal p. Linhart Mgr. Felixovou, aby v zápise 12/2008 ze dne 9.12.2009 b. 12 provedla v jeho příspěvku doplnění, že mu vadí úroveň diskuse, která se nejen na zastupitelstvu, ale i v Chuchli vede, tedy nikoliv diskuse jako taková. Bylo přislíbeno, že se jeho připomínka uvede v dnešním zápisu.

27/ Pan Burle se dotázal, zda se bude v Chuchli zase kácet, že se zde šíří různé fámy – starosta odpověděl, že zatím žádné rozhodnutí vydáno nebylo a p. Rys doplnil, že výbor životního prostředí se zabýval žádostí pana Svobody o pokácení topolu před jeho domem na Dostihové, který je nebezpečný, ztrouchnivělý a podléhá prasklé a doporučil jeho pokácení, protože může způsobit úraz osobám i koňům nebo poškození plotu i projíždějících aut po komunikaci. Toto zjištění potvrdil i znalecký posudek, zpracovaný soudním znalcem. P. Burle ještě konstatoval, že má závěry ČIŽP a dotázal se, zda navrhl výbor ŽP tento strom jako památný.

Pan Rys odpověděl, že ano.

28/ Přihlásil se p. Dubský a domnívá se, že by bylo dobré při zadávání studií využít zkušeností a specializace Ing. Kozického a jeho ochoty spolupracovat s ÚMČ a pan Reinisch v souvislosti se zadáváním studií poznamenal, že při projednávání rozpočtu bylo sděleno, že to nebude problém zajistit finance (např. z rezerv). Tajemnice upřes-

nila, že z rezervního fondu to nebude možné, protože byl použit na úhradu zálohy na odkoupení Fematu, ale musela by se provést rozpočtová úprava. Pan Vlasák ml. doplnil, že zjišťoval ceny studií a konstatoval, že se pohybují od 15 tis. výše.

29/ Ing. arch. Vokurka informoval o návrhu ing. Malého na zaslání stížnosti Českým drahám, a.s. ohledně nárůstu hlukové a vibrační zátěže v okolí železniční trati. Pan Vokurka se domnívá, že by se touto věcí měl zabývat bezpečnostní výbor a předal žádost Mgr. Hromádkovi.

30/ O slovo požádala tajemnice a informovala o žádosti Občanského sdružení Lungta, aby ZMČ na svém zasedání projednalo možnost připojit se k mezinárodní kampani „Vlajka pro Tibet“ a vyvěšením tibetské vlajky na budovu úřadu dne 10. března 2009 tuto akci podpořit. 10. března 2009 se připomíná již 50. výročí povstání Tibetanů proti čínské okupaci Tibetu, při kterém zemřelo nejméně 80 000 Tibetanů. ZMČ vyvěšení vlajky schválilo.

Hlasování: 5 pro, 1 proti, 3 se zdrželi

31/ P. Burle se ještě zmínil o zrušení diskusního fóra – poznamenal, že chápe důvody, které k tomu MČ vedly a dnes napsal na úřad e-mail, ale nikdo mu neodpověděl. Tajemnice odpověděla, že žádný e-mail od pana Burleho úřad nedostal. P. Reinisch požádal „o školení“, jak odeslat e-mail na novou e-mailovou adresu zastupitelstva, tajemnice vysvětlila, že se jedná o standardní e-mailovou adresu.

Zároveň se vrátila k již jednou projednávané otázce zřídit e-mailové adresy pro každého zastupitele.

Reagovala p. Děrdová, že je to velmi časově náročné a po další výměně názorů poznamenal Mgr. Hromádka, že i Novinky.cz přistoupily ke změnám diskusního fóra: „Novinky.cz chystají zásadní změnu systému přidávání čtenářských příspěvků pod články. Do připravovaného názorového fóra budou od března moci přispívat jen uživatelé, kteří projdou tzv. korespondenční registrací. Zároveň dojde k omezení anonymity, za kterou se stále častěji skrývají autoři nevhodných příspěvků.“ ZMČ po projednání schválilo (jak již bylo avizováno na veřejné schůzi) zřízení moderovaného diskusního fóra.

Hlasování: jednomyslně schváleno

32/ Přihlásila se Mgr. Felixová a informovala, že zápis dětí do Mateřské školky Velká Chuchle bude 23. března t.r.

33/ O slovo požádal Mgr. Hromádka a tlumočil podnět Ing. Vrběckého z bezpečnostního výboru, aby se v ulici Nad Drahou zajistila bezpečnost svodidly. Odpověděl starosta, že bude projednáno s IDS a že není třeba tuto záležitost řešit na ZMČ.

34/ Pan Rys se ještě dotázal jak dopadl kontrolní den na serpentýně. Vyjádřil se Ing. Schůrek, který uvedl, že kolaudačního řízení se zúčastnil on a p. Šatra a p. Janda ze SV. Ing. Schůrek obdržel od vedoucího stavby seznam vad a nedodělků, které uplatnil při kolaudaci – jedná se o vady, které nebrání užívání komunikace a budou odstraněny do 30.4.2009. Kolaudační rozhodnutí z Radotína úřad dosud neobdržel. Pokud jde o podnět p. Řepové na vybudování zábradlí podél chodníků, toto nebylo součástí projektu stavby, ale Ing. Schůrek prověří, zda sklon chodníku nevyžaduje umístění zábradlí.

P. Řepová se domnívá, že by se dalo vybudovat i svépomocí.

Pan Rieger položil dotaz, kde končí Chuchle směrem na Slivenec – odpověděl starosta, že v zatáčce za Explosive a dále inicioval, aby v Chuchli bylo omezení rychlosti na 40.

Starosta připomněl, že další zasedání ZMČ je 23.2.2009 a ukončil jednání ZMČ.

Zasedání bylo ukončeno ve 21.10 hodin.

Zapsala Jiřina Hanlová, tajemnice ÚMČ

Stanislav Fresl , starosta

Zápis č. 2/2009

ze zasedání Zastupitelstva městské části Praha–Velká Chuchle, konaného dne 23.2.2009

Přítomni: členové zastupitelstva	9
nepřítomen, omluven	0
hosté	7

Zasedání zahájil a řídil starosta Stanislav Fresl. Jednání bylo zahájeno v 18.00 hodin a je usnášení -schopné, přítomno 9 zastupitelů.

Ověřovatelé dnešního zápisu: Zdeňka Děrdová, Jan Rys.

Návrh na program zasedání:

1. Kontrola 2. části zápisu a usnesení č. 1/2009.
2. Informace starosty.
3. Finanční vypořádání MČ za rok 2008.
4. Zvýšení odměny členům ZMČ.
5. Objednání auditu MČ na rok 2009.
6. Projednání smluv.
7. Majetkové záležitosti.
8. Zastávka ČD ve Velké i Malé Chuchli.

9. Informace o stavebních záležitostech probíraných na stavebním výboru.
10. Informace o přípravách výstavby tunelu v Malé Chuchli.
11. Náměty a připomínky občanů.
12. Různé.

Hlasování: jednomyslně schváleno

1) Starosta požádal členy ZMČ o vyjádření k zápisu a usnesení ze zasedání ZMČ 1/2009 –druhá část ze dne 9.2.2009 a bylo konstatováno, že zápis odpovídá průběhu jednání.

Hlasování: jednomyslně schváleno

2) Informace starosty.

- v souvislosti s připravovanými změnami v autobusové dopravě od 8.3.2009, ujistil starosta, že tyto změny nebyly s MČ detailně projednány a vyvolal na 19.2.2009 jednání s vedením ROPIDu, kde vyjádřil názor ZMČ, MČ a veřejnosti, že tyto změny jsou pro nás velkým zhoršením dopravní obslužnosti. ROPID dal starostovi za pravdu, ale argumentoval tím, že tuto změnu prosazovala MČ Praha 16. Po vzájemné dohodě byly předběžně navrženy 2 varianty možné úpravy tras a to:

- a) bus 244 by při cestě z centra zahýbal na Dostihové a u „Startu“ směrem do Radotína až do starého sídliště a zpět do Prahy po Radotínské – po Strakonické jede řada jiných autobusů. Tato varianta by předpokládala vybudování zastávky na znamení v ul. Přeštínské a bylo dohovořeno, že v posledním únorovém týdnu se uskuteční místní šetření za účasti ROPIDu a v případě shody projedná starosta tuto možnost s odborem dopravy v Radotíně.
- b) zrušila by se linka 204 a nahradila ji 172 – ve směru z Prahy by projížděla Mezichuchelskou na nám. Omladiny a do Radotínské (otočka u nádraží v Radotíně). Směrem do centra by z Radotínské zajížděla na nám. Omladiny a Mezichuchelskou do Prahy. I pro občany Radotína by to vycházelo časově lépe než 244 po Strakonické.

Starosta ještě doplnil, že ROPID chce snižovat číselnou řadu a dojde zřejmě k přečíslování linek. Pokusí se, aby avizovaná změna, plánovaná ROPIDem od 8.3.2009 byla odložena, ale bude to pravděpodobně složité (vytištěné jízdní řády atd.) O dalších jednáních bude starosta informovat jak ZMČ, tak veřejnost.

- další informace se týkala jednání, které vyvolala MČ v souvislosti s přetrvávajícími problémy s čistotou komunikací v lokalitě Na Hvězdárně, souvisejících s výstavbou. Starosta předal slovo Ing. Schůrkovi, který zdůraznil, že došlo k dohodě mezi ZEPRIsem a FINEPem na zvýšení frekvence čištění a to 2x denně. FINEP má nasmlouvaný úklid denně okolo poledne a ZEPRISe večer.
(záznam v plném znění – viz příloha č. 1 zápisu 2/2009). Situaci ještě

zkomplikuje další firma, která bude provádět rekonstrukci vodovodních řadů, ale je domluva, že i ona se zapojí do režimu čištění.

Pan Rys se dotázal, zda by nebylo možné vyměnit zábradlí na spodní části pěšiny, Ing. Schůrek odpověděl, že již proběhla kolaudace a probíhá odstraňování nedodělků, po jejichž dokončení proběhne místní šetření a můžeme vznést doplňující požadavek. Starosta doplnil, že je možné, aby se tato pěšina dodělala kompletně – zároveň by bylo vhodné, udělat tzv. dlouhé schody.

- starosta ještě upřesnil, že jednání ohledně připomínek k ÚP na Útvaru rozvoje hl. m. Prahy se uskuteční 24.března 2009 v 11.00 hod.

- starosta informoval, že od 16.2.2009 do 27.2.2009 proběhne závěrečná část přezkoumání hospodaření městské části za rok 2008 kontrolní skupinou z MHMP.

3) Starosta předal slovo tajemnici, která informovala o jednání o finančním vypořádání hospodaření za rok 2008. Konečná výše odvodu (přídělu), vyplývající z finančního vypořádání za rok 2008 bude MČ sdělena po projednání návrhu fin. vypořádání za rok 2008 v Zastupitelstvu hl. m. Prahy a po uzavření fin. vypořádání hl. m. Prahy se státním rozpočtem. ZMČ vzalo na vědomí.

4) Tajemnice informovala o nařízení vlády č. 20/2009 ze dne 5. ledna 2009, kterým se mění nařízení vlády č. 37/2003 Sb., o odměnách za výkon funkce členům zastupitelstev, ve znění pozdějších předpisů. Měsíční odměny a příplatky uvolněných členů zastupitelstev vyplývají z NV a v případě neuvolněných členů rozhoduje o případném zvýšení zastupitelstvo.

Dle přílohy 1 tohoto NV je možné neuvolněným předsedům výboru ZMČ poskytnout za výkon funkce vyšší odměnu. Reagoval p. Vlasák, který navrhl, aby se odměna nezvyšovala. Následovalo hlasování, dle kterého zvýšení odměny nebylo schváleno.

Hlasování: 2 pro, 4 proti, 3 se zdrželi

5) Tajemnice požádala ZMČ o vyjádření k zabezpečení přezkoumání hospodaření MČ Praha – Velká Chuchle za r. 2009. ZMČ schválilo, aby starosta požádal o přezkoumání hospodaření naší MČ za r. 2009 Magistrát hl.m. Prahy – odbor finanční kontroly a přezkoumávání hospodaření.

Hlasování: jednomyslně schváleno

6) Tajemnice navrhla nahradit výkon interního nebo externího auditu v příspěvkových organizacích, zřízených MČ Praha – Velká Chuchle, a to v ZŠ Charlotty Masarykové a v MŠ Velká Chuchle, veřejnoprávní kontrolou ze strany zřizovatele.

Hlasování: jednomyslně schváleno

7) Starosta předložil ke schválení darovací smlouvu, kterou se pan Martin Roman rozhodl přispět MČ finančním darem ve výši 100 000,- Kč pro účely vybavení dětského hřiště v Městské části Praha – Velká Chuchle. ZMČ uzavření smlouvy schválilo.

Hlasování: jednomyslně schváleno

8) Starosta předal slovo p. Vlasákovi, který informoval o jednání výboru majetku obce a vzhledem k tomu, že uplynula zákonem stanovená doba na vyvěšení záměru a k pronájmu části pozemku parc.č. 923/61 (1000 m²) v k.ú. Velká Chuchle spol. LIP PRAHA, s.r.o. nebyly ze stran občanů připomínky, doporučil výbor ZMČ tento pronájem schválit, a to za cenu 200 Kč/m²/rok. ZMČ uzavření nájemní smlouvy se spol. LIP Praha, s.r.o., Areál Stará Aerovka, Praha 9 schválilo.

Hlasování: jednomyslně schváleno

9) Výbor projednával žádost společností Bendol s.r.o. a p.Libora Bendy pronajmout si další část nevyužitého pozemku u Vltavy parc.č. 923/61 v k.ú. Velká Chuchle o výměře 1 000 m² - 2500 m² za účelem parkování nákladních automobilů a vytvoření malého stavebního dvora. Výbor doporučuje ZMČ pronájem tohoto pozemku odsouhlasit, a to za cenu 200 Kč/m²/rok. ZMČ schválilo pronájem pozemku a vyvěšení záměru na pronájem 2000 m².

Hlasování: jednomyslně schváleno

10) Členové výboru dále diskutovali ohledně žádosti společnosti BULLDOG – orientační systémy s.r.o. o pronájem části pozemku parc.č. 1180/2 nebo 872/3 v k.ú. Velká Chuchle k instalaci reklamního zařízení. Pronájem části pozemku parc.č. 872/3 výbor nedoporučuje vzhledem, k tomu, že část tohoto pozemku je již ke stejnému účelu pronajata jiné společnosti – pozemek není dostatečně velký na umístění dalšího reklamního zařízení. Pronájem části pozemku parc.č. 1180/2 výbor rovněž nedoporučil z důvodu, že se jedná o komunikaci a není vhodné zde reklamní zařízení umístit. ZMČ souhlasí s argumenty výboru majetku a pronájem části pozemků parc. č. 1180/2 nebo 872/3 v k.ú. Velká Chuchle neschválilo.

Hlasování: jednomyslně proti

11) Výbor se také zabýval návrhem smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcných břemen se spol. Telefonica O2 Czech Republic, a.s. k pozemkům parc.č.996 a 1184 v k.ú. Velká Chuchle za účelem umístění podzemního vedení veřejné komunikační sítě (napojení I.etapy výstavby rezidenční čtvrti Na Hvězdárně). Výbor doporučil ZMČ tuto smlouvu uzavřít a ZMČ její uzavření schválilo s tím, že cena za věcné břemeno bude určena na základě znaleckého posudku.

Hlasování: jednomyslně schváleno

12) O slovo požádala tajemnice a informovala o žádosti spol. outdoor akcent s.r.o. o pronájem pozemku p.č. 872/3 v k.ú. Velká Chuchle. Tajemnice vysvětlila, že na pronájem tohoto pozemku je uzavřena smlouva se společností JARNETTE RÉCLAME s. r.o., která se dostala do určitých problémů a po předběžné dohodě s ÚMČ a společností JARNETTE RÉCLAME by MČ s tímto nájemcem ukončila pronájem ke dni 31.3.2009 a od 1.4.2009 uzavřela smluvní vztah se spol. outdoor akcent s. r.o., Karlova 27, 110 00 Praha 1 za stejných podmínek a na stejný účel (umístění reklamního zařízení). ZMČ nemá námitek a schválilo vyvěšení záměru.

Hlasování: jednomyslně schváleno

13) V rámci dalšího bodu programu „Zastávka ČD ve Velké a Malé Chuchli“ účastníci jednání za MČ (starosta, Ing. arch. Vokurka, Ing. Schůrek) se zástupci SUDO-Pu, IDS, OMI MHMP, SŽDC, Metrostavem ČD (starosta, Ing. arch. Vokurka, Ing. Schůrek) informovali o závěrech z jednání dne 11.2.209 na ÚMČ a o jejich projednání na stavebním výboru. Ing. Schůrek přečetl doporučení SV, že nadále trváme na svém předešlém stanovisku, tj. vyprojektování dalších možných alternativních řešení, vedoucích k přiblížení projektované žel. zastávky směrem do centra Velké Chuchle, tzn. k současnému přejezdu, neboť všechny doposud předložené návrhy jsou nepřijatelné. Starosta doplnil, že v minulosti existoval návrh DIPRA, ve kterém byla zastávka přiblížena ke „STARTU“, ale tehdy byly jiné normy. Tlumočil i názor SUDOPU, že by se zastávka dala umístit do oblasti žel. přejezdu, což by však předpokládalo demolici „STARTU“, což mu nepřipadá šťastné. Pan Hromádka poznamenal, že TSK je neústupná a nehodlá přistoupit na posunutí pilíře mostu (max. na pootočení).

Ing. Schůrek, zároveň požádal ZMČ o vyjádření k předloženému písemnému stanovisku pro SŽDC k uvedené stavbě. ZMČ návrh dopisu pro SŽDC – Ing. Růžičkovou schválilo.

Hlasování: jednomyslně schváleno

14) Ing. arch. Vokurka přečetl pro informaci veřejnosti dopis Doc.Ing. arch. Mužika, CSc, předsedy Asociace pro urbanismus a územní plánování ČR, který reagoval na dotaz p. Vokurky ohledně zpracování odborného posudku návrhu dopravních staveb ve Velké Chuchli:

- Návrh dopravních staveb je zpracován pouze na základě hlediska dopravně technického bez ostatních urbanistických, zejména prostorových souvislostí,
- Dopravní stavby – nadjezd, lávka a podchod budou v daném prostoru dominantní, mimo měřítko okolní zástavby což znamená jeho významné znehodnocení,
- Vzhledem k tomu, že je příprava ve fázi před vydáním stavebního povolení, předsednictvo zpracování posudku nedoporučuje.

Mgr. Hromádka se domnívá, že v této době máme možnost, v souvislosti s řešením umístění zastávky, ovlivnit řešení této oblasti ze všech pohledů – urbanistické-

ho, bezpečnostního, technického i pohledů občanů. Ing. Schůrek konstatoval, že teprve nyní nastala fáze, kdy se začalo koordinovat, což je ale v tuto chvíli problém z časového hlediska. ZMČ vzalo na vědomí.

15) Ing. Schůrek seznámil ZMČ s provedením kamerové revize dešťové kanalizace pod objektem Klubového domu, zajišťované firmou ZEPRIS, o dalším postupu realizace oprav zjištěných závad prasklin a rozpojení ležaté kanalizace. SV projevil pochybnosti o stavu či absenci izolace proti zemní vlhkosti pod celým objektem a doporučil nechat provést sondy do podlah v přízemí jako součást znaleckého posouzení před případným zahájením stavebních prací. ZMČ vzalo tyto informace na vědomí s tím, že Ing. Schůrek bude informovat o dalších krocích.

16) SV se seznámil s PD víceúčelové ho hřiště včetně oplocení (2. etapa) výstavby hřiště u ZŠ a doporučil po dohodě s investorem a dodavatelem řešit možnost dodatečného umístění jednoduchého objektu s toaletou a umyvadlem v areálu hřiště. Starosta ještě doplnil, že PD je zatím neveřejná, neboť je součástí zadávacích podmínek pro výběrové řízení - I. etapa byla hrazena OMI a bude třeba sehnat finanční krytí na další etapy. Mgr. Hromádka doporučil konzultovat PD s učiteli tělocviku ze ZŠ.

Starosta doplnil informaci, že dojednával se spol. ČEZ finanční příspěvek ve výši 1 mil. Kč na vybavení hřiště. ZMČ vzalo na vědomí.

17) Pokud jde o výstavbu tunelu v Malé Chuchli informoval starosta o jednání, které proběhlo dne 18.2.2009 za účasti zástupců investora a projektanta a za MČ se jej zúčastnil starosta, Ing. Schůrek, Mgr. Felixová, Bc. Kuzníková a tajemnice. Pokud jde o průzkumnou štolu došlo ke shodě – projektantem byla navržena nová varianta odvozu zeminy přes nakládku rubaniny do kontejnerů, které budou vyzdviženy věžovým jeřábem na Branický most, kde bude vybudována druhá kolej, na které bude přistaven vlak pro odvoz kontejnerů směrem k Braníku. K zahájení prací by mělo dojít v příštím roce. Po vybudování štolky bude určité časové vakuum a stále se řeší možné varianty systému odvozu rubaniny při vlastní stavbě – jedná se o obrovské množství přepravovaného materiálu.

Tajemnice doplnila, že na našich webových stránkách úřad zřídil v hlavním menu odkaz „Tunel Malá Chuchle“, kde zveřejňujeme zápisy z jednání v plném znění a aktuální informace.

18) Starosta seznámil s pozvánkou na výstavu „VIZE PRO DOPRAVU V PRAZE“, kterou pořádá Fakulta dopravní ČVUT a Útvar rozvoje hl. m. Prahy ve dnech 4.3.-14.6.2009 na Staroměstské radnici.

19) Starosta přečetl dopis FINEPu Chuchle a.s., kterým gen. ředitel FINEP CZ Ing. Jiří Pecháček reagoval na opakované dotazy starosty na další investiční záměry

FINEPu v oblasti Velké Chuchle, zejména s ohledem na budování občanské vybavenosti a vazbám na infrastrukturu. Ing. Pecháček sdělil starostovi, že vzhledem k účelově destruktivnímu postoji občanských sdružení, zejména O.S. Zdravá Chuchle a Ateliér pro ŽP, zastupovaný JUDr. Kužvartem došlo k obrovskému zpoždění výstavby a výsledkem jsou ztráty v řádu desítek milionů a prodlužování obtíží obyvatel Chuchle.

P. Vokurka objasnil, proč se O.S. Zdravá Chuchle odvolávalo a ZMČ vzalo veškeré informace na vědomí – p. Schönbauerová vyjádřila nesouhlas. **(kopie dopisu FINEPu – viz příloha č. 2 zápisu 2/2009).**

20) V rámci dalšího bodu „Náměty a připomínky občanů“ starosta seznámil s dopisem paní Vokurkové a několika dalších občanů, kteří se domnívají, že firma, která kácela stromy dne 13.11.2008 v ulici Nad Drahou a v ulici Starochuchelská porušila nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a žádají starostu a členy ZMČ, aby na firmu podali stížnost, příp. trestní oznámení. Starosta předal slovo Mgr. Felixové, která informovala o tom, že se jedná o nařízení vlády o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dle jejího názoru ten, kdo se domnívá, že došlo k porušení nařízení vlády nebo trestního zákona, je povinen učinit oznámení osobně (nikoliv přenášet na ZMČ), vzhledem k případnému podání vysvětlení nebo svědecké výpovědi. ZMČ vzalo na vědomí, že v tomto smyslu bude p. Vokurkové zaslána odpověď.

21) Dalším dopisem na ZMČ, žádala paní Vokurková a další, aby byly vyzvány firmy podílející se na přípravě nadjezdu o předložení rozpisu plánovaných prací. Starosta odpověděl, že nemáme žádné nové informace a na jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 19.2.2009 pozval řed. TSK a IDS na úřad, aby jej informovali o aktuální situaci. ZMČ vzalo na vědomí, že v tomto smyslu bude zaslána odpověď p. Vokurkové.

22) Pokud jde o průzkum veřejného mínění, který prováděly p. Vomáčková, p. Mladenová a p. Vokurková, starosta sdělil, že byl předán pro informaci jak členům ZMČ, tak úřadu.

23) V rámci bodu „různé“ požádala o slovo tajemnice a seznámila s tím, že v nejbližší době bude zprovozněn infokanal pro uživatele kabelové televize a do konce února moderované diskusní fórum na webových stránkách úřadu.

24) Tajemnice ještě informovala o místním šetření, které provedla Ing. Šmejkalová z odboru daní, smluv a poplatků v prodejně drogerie v ul. Starochuchelská 7/20. V souvislosti se značnou vlhkostí objektu (viz bod 16 zápisu 2/2009), předložila tajemnice fotografie z prodejny, dokumentující vlhnutí zdiva a požádala o schválení

úlev pro nájemce s tím, že za r. 2008 a za r. 2009 do doby ukončení oprav nebude MČ fakturovat penále za pozdní úhradu nájemného a nebude zvyšovat nájemné o inflaci. ZMČ tento návrh schválilo.

Hlasování: jednomyslně schváleno

25) Veřejné schůze navrhl starosta uspořádat postupně, po dohodě s Útvarem rozvoje hl. m. Prahy a Ing. Barcalem svolá veřejnou schůzi pro občany z osady Lahovská na den 12.3.2009 od 19.00 hodin v ZŠ Charlotty Masarykové ve Velké Chuchli. Jediným bodem programu bude veřejná prezentace nové verze zastavovacích podmínek osady Lahovská zpracovatelem, tj. zástupci Útvaru rozvoje hl.m. Prahy. Starosta předal slovo tajemnici, která předložila návrhy konání dalších veřejných schůzí v Malé a Velké Chuchli. V průběhu dubna by se konala veřejná schůze v Malé Chuchli za účelem seznámení veřejnosti s výstavbou tunelu v Malé Chuchli. (termín bude upřesněn) Ve Velké Chuchli se veřejná schůze k problematice výstavby předpokládá v průběhu května – termín bude rovněž upřesněn.

ZMČ vzalo na vědomí.

26) Starosta dal možnost k vyjádření hostům a přihlásil se pan Linhart, který avizoval, že původně nechtěl diskutovat, ale nakonec vystoupil „díky“ dopisu, který poslal starostovi FINEP – domnívá se, že dopis je sprostý, arogantní a nehorázný a je to urážka nás všech, dle jeho slov se s takovým jednáním developera dosud nesetkal. Starosta jej ujistil, že to nenechá bez odezvy. K této věci poznamenal p. Kučera, že v současné době je taková situace, kdy nejen FINEP, ale i ostatní developeri nemají peníze. Paní Vlasáková poznamenala, že vliv řady odvolání tady určitě byl a Ing. Kozický si myslí, že občanskou vybavenost, kterou sliboval FINEP je třeba předepsat ve stavebním povolení.

27) Starosta informoval o neutěšené situaci ve fotbalovém klubu Čechoslovan Chuchle, jehož výroční schůze se zúčastnil, bohužel pod novým vedením klubu skončila mládežnická družstva a výsledky dospělých jsou žalostné.

28) O slovo se přihlásil p. Vlasák ml., který požádal, aby se mohl vyjádřit k současné situaci ve Velké Chuchli a informoval o incidentu, ke kterému došlo v místní restauraci na závěr „Masopustního průvodu“. Pan Vlasák uvedl, že jeden ze zastupitelů pod vlivem alkoholu napadal starostu (který nebyl přítomen) a urážel p. Vlasáka staršího a další hosty. P. Vlasák požádal tajemnici, aby jeho příspěvek včetně fotografie přiložila k usnesení, ta reagovala tak, že jej nebude přikládat k usnesení, ale vloží jej na úložiště pro členy ZMČ.

29) Další diskutující, pan Rieger požádal, aby jeho příspěvek někdo přečetl, neboť byl rozrušen z předcházejících emotivních slov p. Vlasáka. Diskusní příspěvek p.

Riegera přečetla p. Kuzníková a týkal se aktivit jmenovaného ohledně průjezdu fekálních vozů. Pan Rieger osobně zjistil, že soukromníci odvázejí odpad nejen ze Slivence ale i Stodůlek, Ořechu a Řeporyjí. Na odboru dopravy v Radotíně u p. Martínka zjistil, že má kromě vydaných povolenek další žádost na průjezd obcí Na Hvězdárnu! Pan Rieger se domnívá, že pokud mají auta povolení k vjezdu Radotínskou ulicí, nemají povolení k průjezdu, takže pokud budou projíždět Starochuchelskou na Slivenec, tak je to na pokutu. Totéž je podle něj u vozů s povolením Prahy 5 – vozy by měly mít ještě povolení od Radotína nebo stanovenou trasu průjezdu. Starosta doplnil, že dle jeho názoru přes naše území jezdí i vozy z Černošic a problém je v tom, že PVK nechce zřídit další stáčírnu.. Tuto situaci zhoršuje i fakt, že řadu vozů, které jezdí po Dostihové je ve špatném technickém stavu a řada z nich má povolení od Magistrátu.

30) Pan Melichar z ulice Starolázeňské konstatoval, že je jasné, že nadjezd bude, ale zajímalo by ho, kdo bude kompenzovat znehodnocení jeho nemovitosti.

31) Před ukončením jednání ZMČ Mgr. Hromádka poděkoval úřadu za zřízení úložiště pro zastupitele na webových stránkách, což přispělo k lepší informovanosti a operativnosti při přípravě jednání ZMČ.

Zasedání bylo ukončeno ve 21.10 hodin.
Zapsala Jiřina Hanlová, tajemnice ÚMČ

Stanislav Fresl, starosta

INFORMACE K VOLBÁM DO EVROPSKÉHO PARLAMENTU 2009

Ve smyslu ustanovení § 29 odst. 1 zákona č. 62/2003 Sb., o volbách do Evropského parlamentu občan jiného členského státu EU, který má právo volit ve volbách do Evropského parlamentu na území České republiky, projeví svou vůli hlasovat v těchto volbách na území České republiky tím, že **podá u obecního úřadu, v jehož správním obvodu je veden v evidenci obyvatel, nejpozději však 40 dnů předem dnem voleb, tj. nejpozději 26. dubna 2009 do 16.00 hodin, žádost o zápis do seznamu voličů pro volby do Evropského parlamentu;** to neplatí v případě, že občan jiného členského státu EU požádal o zápis do seznamu voličů pro volby do Evropského parlamentu na území České republiky již při minulých volbách do Evropského parlamentu v roce 2004 a od té doby nepožádal o vyškrtnutí z tohoto seznamu a stále splňuje podmínky pro výkon práva volit ve volbách do Evropského parlamentu na území České republiky.

K naplnění tohoto ustanovení **zajistí** Úřad městské části Praha-Velká Chuchle prostřednictvím odboru občansko správního **službu na úřadě**

v neděli 26. dubna 2009 v době od 8 do 16 hodin,

kdy mají občané jiných členských států poslední možnost podat žádost o zápis do seznamu voličů pro volby do Evropského parlamentu, a to na sekretariátu Úřadu městské části Praha – Velká Chuchle, U Skály 262/2, Praha 5 – Velká Chuchle.

K žádosti musí být přiložena **kopie dokladu osvědčující zápis žadatele v evidenci obyvatel** podle zvl. právního předpisu a **čestné prohlášení žadatele**, ve kterém uvádí svoji *státní příslušnost, místo pobytu*, adresu volebního obvodu, kde byl dosud pro volby do Evropského parlamentu veden ve volební evidenci, a to, že bude hlasovat ve volbách do Evropského parlamentu *pouze na území České republiky*.

Jiřina Hanlová, tajemnice ÚMČ

SVOLÁNÍ VEŘEJNÉ SCHŮZE

**Na den 29.4.2009 od 18.30 hodin
svolávám veřejnou schůzi,**

kteřá se bude konat v Pedagogické univerzitě v Malé Chuchli

Program: Informace o výstavbě průzkumné štoly a tunelu v Malé Chuchli.

Stanislav Fresl, starosta

INFORMACE Z VEŘEJNÉ SCHŮZE DNE 12.3.2009

Ve čtvrtek 12.3.2009 se v základní škole ve Velké Chuchli konalo setkání nad Zastavovacími podmínkami pro území osady Lahovské. V tomto článku shrnu nej-důležitější fakta, která zde zazněla.

Za Útvar rozvoje hl. m. Prahy (ÚRHMP) se zúčastnila Ing. arch. Eva Smutná (ES) a Ing. arch. Vlasta Klokočová (VK). Za ÚMČ Velká Chuchle (ÚMČ) se zúčastnilo více lidí, vyjadřoval se pan starosta Stanislav Fresl (SF) a Ing. arch. David Vokurka (DV). V dalším textu budu pro jednoduchost používat pouze iniciály jejich jmen.

V úvodní prezentaci ES uvedla, že je v současné chvíli k dispozici verze Zastavovacíh podmínek ze srpna 2007, které se zpracovávaly na základě objednávky MČ. Zadáním od ÚMČ bylo zpracovat návrh řešení území tak, aby zde bylo možné stavět, což odpovídá zařazení území na územním plánu Prahy funkčního využití „čistě obytné - OB“ nebo „výhledově zahrádky a zahrádkové osady/čistě obytné - PZO/OB“

Podle slov ES je základní problém nedořešená infrastruktura. Za klíčové považují vyřešení dopravy. Vedle toho obsahují zastavovací podmínky návrhy členění větších (a dnes zpravidla nezastavených) parcel, což však není zásadní a může být přizpůsobeno budoucím potřebám majitelů.

K dopravnímu řešení v prezentaci zaznělo následující:

- primárně je nutné řešit komunikaci vedoucí mezi Chuchlí a Lochkovem (tj. ul. Na Hvězdárně) a mezi Chuchlí a Radotínem (tj. část ul. Polní a ul. Lahovská)
- návrh nepředpokládá, že by se zlepšením těchto komunikací zvýšila tranzitní doprava (vychází to z dopravního modelu, který k tomu byl použit) a technické řešení těchto komunikací bude maximálně omezovat a zpomalovat dopravu (tj. max. 30 km rychlost, zachované zúžení na konci ul. Na Hvězdárně - údajně kvůli hodnotným stromům, zpomalovací prahy)
- zastavovací podmínky neřeší dopravní obchvat osady Lahovská (který by byl výrazným ulehčením především obyvatel u ul. Na Hvězdárně). Hlavní důvod je ten, že zadání bylo zpracovat územní řešení osady, obchvat by musel vést mimo (pozn.: z toho vyplývá, že studie s obchvatem nepočítá, ale nevylučuje jej. Proto nic nebrátí tomu, aby se obchvat řešil nezávisle na zastavovacích podmínkách)
- minimální šířka veřejného prostoru, kde vede obousměrná komunikace, je 8 – 10m, pro jednosměrnou je 6,5m. Tato pravidla platí pro všechna „rozvojová území“ a jsou dána nařízením vlády a vyhláškou OOTP hl. m. Prahy. Na námítky, že se jedná o již zastavěné území, zazněla odpověď, že se nejedná o „stabilizované území“ (jako např. Malá Strana apod.) a vyhlášky musí být respektovány (pozn.: jinými slovy, protože se z chatové osady tvoří obytná oblast, jedná se o rozvojové území)
- některé komunikace jsou v návrhu zobrazeny šrafovaně, což předpokládá, že se bude jednat o komunikace se smíšeným provozem (doprava + pěší zóna). V těchto případech je navrženo pro obousměrnou komunikaci pouhých 6,5m
- pro oba předchozí body platí, že se jedná o návrh zastavovacích podmínek z roku 2007. K tomu přišla vyjádření od odborů dopravy, policie apod., které si k tomu kladly další požadavky (rozšíření nad rámec 8m, dle platných vyhlášek, aby zde mohl jezdit autobus, mohla být zřízena cyklostezka, vysázená alej apod.). Konečné řešení tedy bude výsledkem „vyjednávání“ mezi ÚRHMP, ÚMČ a těmito odbory. V každém případě nás ES ujistila, že oni prosazují co nejmenší rozšíření komunikací s ohledem na stávající komplikované majetkové vztahy
- další argument pro rozšíření komunikací je nutnost vybudování inženýrských sítí - tzn. vedle elektřiny, vodovodu (a v části i telefonních kabelů), které jsou v komunikacích vedeny dnes, je potřeba vytvořit prostor pro vedení splaškové a dešťové kanalizace a případně pro vedení plynu. Stávající šířky to neumožňují, resp. je téměř jistá pravděpodobnost, že by Pražská plynárenská a Pražské vodohospodářské služby odmítly vybudovat plyn a kanalizaci, pokud na to nebude dostatečný prostor

- DV (ze zastupitelstva Chuchle) vznesl dotaz na ES a VK, zda by se dalo v případě vedlejších komunikací předejít jejich rozšíření tím, že by byly v soukromém spoluvlastnictví více lidí (pozn. jednalo by se tedy o soukromé cesty) a nevztahovaly by se na to vyhlášky a nařízení vlády. Na to ES a VK neznaly odpověď. Nevýhodou tohoto řešení je však to, že veškerou infrastrukturu v těchto soukromých ulicích by si museli hradit tito spoluvlastníci, stejně jako si hradí vedení kanalizace, vody apod. na svém pozemku jejich vlastníci
- zastavovací podmínky navrhuji (po dohodě s ROPIDem, který řeší městskou hromadnou dopravu) vést autobusovou linku po ulici Lahovská. Předpokládají se 3 nové autobusové zastávky - na začátku osady v ul. Na Hvězdárně a dvě v ulici Lahovská - jedna u trafostanice a druhá na louce (pozn.: v dotazníku se můžete vyjádřit, zda chcete, aby autobus osadou projížděl. Váš názor pak bude zohledněn při dalších vyjednáváních)

Průchodnost řešení dopravní infrastruktury závisí především na ochotě majitelů přilehlých pozemků ustoupit ve prospěch rozšíření cesty. K tomu na setkání zaznělo několik důležitých informací:

- starosta SF i dámy z ÚRHMP všechny přítomné ubezpečili, že pozemky nelze vyvlastňovat a řešení se bude hledat společně s majiteli pozemků, kterých se ustoupení týká
- v případě, že se bude převádět soukromý pozemek ve prospěch veřejné komunikace, vždy bude muset vzniknout dohoda (smlouva), která bude řešit mj. finanční vyrovnání, znovuvybudování plotu, přesun kiosků s elektroměry a vodoměrných šacht. Bez této domluvy nebude možné záměr rozšíření komunikací realizovat
- podrobnost zpracované studie neumožňuje zobrazit přesně, kolik metrů z kterého pozemku bude zabráno. Vyznačené zábory jsou pouze orientační. Přesně na to může odpovědět pouze podrobný projekt, který by se na to zpracoval (pozn.: projekt se nezačne zpracovávat, dokud nejprve nebude shoda na zastavovacích podmínkách mezi obyvateli, ÚMČ, ÚRHMP a dotčenými odbory)
- z řad majitelů k tomuto zazněly dva druhy názorů: pár lidí se vyjádřilo, že jsou ochotni s pozemky ustoupit, protože pozitivní efekt (možnost stavět a několikanásobné zvýšení hodnoty pozemků, které se stanou stavebními) převáží těžkosti s tím spojené. Někteří prohlášovali, že pozemky prodají pouze za ceny, které se dnes platí za stavební parcely. V reakci na to bylo řečeno, že podmínky odkupu pozemku budou výsledkem vzájemné dohody a že by si každý měl zvážit, jaké efekty pro něj bude mít, pokud se podaří dohodu uzavřít a nebude blokovat rozvoj území

Na setkání padlo několik dotazů, proč není zpracována spodní, jihovýchodní část území osady. Odpověď byla tato:

- VK uvedla, že se nemohou při zpracování zastavovacích podmínek odchýlit od původního zadání, které požadovalo zpracování ulic Na Hvězdárně a Lahovská a s nimi související okolí. Tým nemůže svévolně rozšiřovat zadání

- starosta SF a ES uvedli, že pro zadání na zpracování zastavovacích podmínek pro jihovýchodní část osady je důležité nejprve dospět ke shodě v případě řešení komunikace Lahovská, kde se mají nacházet páteřní inženýrské sítě (pozn.: tzn. pokud se nenajde způsob, jak dospět ke všeobecné shodě v polovině řešeného území, nemá význam vytvářet zastavovací podmínky i pro zbytek osady)

Velice důležité byly otázky a odpovědi týkající se platnosti zastavovacích podmínek a kroků do budoucna:

- ES a VK z ÚRHMP uvedli, že zastavovací podmínky jsou pouze studii, která má ukázat hrubé obrysy řešení infrastruktury. V podstatě pouze odpovídá na otázku, jak se dá řešit území, aby na něm bylo možné stavět rodinné domky
- starosta SF uvedl, že ÚMČ plánuje tento dokument po jeho dokončení předložit zastupitelstvu ke schválení. Avšak na to, aby se podle zastavovacích podmínek začala budovat infrastruktura, je předem nutný souhlas dotčených majitelů pozemků. Až poté budou moci ÚMČ žádat útvar investora magistrátu o poskytnutí prostředků na zpracování podrobného projektu a případné zainvestování budování infrastruktury
- ES uvedla, že lze hledat dohodu s majiteli dotčených pozemků postupně. Proto pokud dojde např. ke shodě s majiteli pozemků kolem klíčových komunikací, může být vybudována pouze část infrastruktury. V každém případě však uvedli, že pro tuto infrastrukturu je prvořadé vyřešit komunikace Na Hvězdárně a Lahovská. Na nich závisí realizovatelnost v dalších částech osady (pozn.: jako příklad byl uveden Štičkův sad. Pokud se tam majitelé dohodnou, že chtějí ponechat zahrádky, zůstane toto území v původním stavu bez možnosti provádět stavební úpravy. Nicméně to nemusí blokovat rozvoj ostatních částí osady)

Z celé prezentace vyzněla podle mého názoru zásadní informace: zpracovávaná studie zastavovacích podmínek je nabídka současným majitelům pozemků osady Lahovská jak řešit infrastrukturu, aby se jejich pozemky staly stavebními. Vedle toho, že se jim zvýší blahobyt díky nové kanalizaci, autobusu, plynu apod., výrazně se zvýší i cena stávajících pozemků. Pro vybudování infrastruktury je však nutný souhlas obyvatel. Dokud k němu nedojde, zůstane území osady v současném stavu a ÚMČ nebude moci žádat o peníze na investice do tohoto území.

ÚMČ vás proto vyzývá k vyjádření názoru na zastavovací podmínky formou dotazníku, který vyplněný doručte na sekretariát úřadu do 31. března 2009. Vaše názory budou diskutovány s autory zastavovacích podmínek a v maximální možné míře zohledněny v další verzi dokumentu.

Ing. Jiří Barcal – osada Lahovská

Dotazník si lze vyzvednout na ÚMČ Praha – Velká Chuchle, nebo stáhnout na adrese: http://data.lahovska.info-a.googlepages.com/090312c_Dotaznik.pdf

ÚSPĚCH MČ PRAHA – VELKÁ CHUCHLE V SOUTĚŽI ZLATÝ ERB

Městská část Praha – Velká Chuchle obsadila 2. místo v kategorii obce v krajském kole 11. ročníku soutěže Zlatý erb 2009 - soutěže o nejlepší webové stránky a elektronické služby měst a obcí. Ocenění z rukou náměstka primátora hl. m. Prahy JUDr. Rudolfa Blažka a ředitele Magistrátu hl. m. Prahy Ing. Martina Trnky převzaly na slavnostním ceremoniálu ve středu 18. března v Clam-Gallasově paláci tajemnice ÚMČ Jiřina Hanlová a Pavla Pajerová.

Soutěž vyhláší Sdružení Zlatý erb. Osobní záštitu nad soutěží převzal náměstek ministra vnitra Mgr. Zdeněk Zajíček. Soutěž je pořádána pod záštitou Asociace krajů ČR a ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, sdružením Český zavináč, Svazem měst a obcí ČR, portálem Města a obce online a konferencí ISSS. Soutěž je součástí iniciativ v rámci kampaně Březen - měsíc Internetu. Novinkou ročníku 2009 bylo zejména zpřísnění kritéria hodnocení povinně zveřejňovaných informací. Podle nové legislativy byl upraven i test bezbariérové přístupnosti.

Tento výsledek je oceněním práce a snahy všech, kteří se na tvorbě webu podíleli. Děkujeme za projevený zájem i za hlasy veřejnosti poslané do soutěže a doufáme, že se nám bude dařit prostředí našeho webu nadále doplňovat a vylepšovat.

ÚMČ Praha – Velká Chuchle

Výsledky krajského kola:

Nejlepší webové stránky města:

1. místo - Portál Hl. m. Prahy www.praha.eu
2. místo - www.praha1.cz
3. místo - www.praha12.cz

Nejlepší webové stránky obce:

1. místo - MČ Praha - Petrovice
(po druhé za sebou - zvítězila i v r. 2008)
2. místo - MČ Praha - Velká Chuchle
3. místo - MČ Praha - Kolovraty

Nejlepší elektronická služba:

1. místo - Kamerový informační systém Magistrátu hl. m. Prahy, na jehož vývoji se podílejí odbor informatiky, odbor krizového řízení a Městská policie hl. m. Prahy
2. místo - MČ Praha 6 a její služba Elektronické granty - eGranty
3. místo - služba Sdílený web, která je z dílny odboru informatiky Magistrátu hl. m. Prahy

Cena za dlouholetý přínos soutěži Zlatý erb:

MČ Praha 6 – konkrétně jejímu webmasterovi panu Radku Pilátovi



PRAŽSKÉ POETICKÉ SETKÁNÍ



Odpoledne plné poezie i prózy, takové bylo v pořadí již osmé školní kolo Poetického setkání 18. února 2009.

Letos přijal naše pozvání do poroty pan Vladimír Čech, dále v ní zasedla paní ředitelka mateřské školky Alena Kučerová a naše paní ředitelka Eliška Jančíková. Slyšeli jsme 29 krásných výkonů celkem ve čtyřech kategoriích. Někteří se do toho pustili bez bázně a hany, s některými více či méně clou-

mala tréma. Všichni však zasluhují obdiv za to, s jakým nadšením a nutno říci že i plí se vrhli do nácivku básní a prózy. Porota to měla tradičně těžké. Nakonec vybrala z každé kategorie dva postupující, kteří budou školu reprezentovat na obvodním kole Prahy 5 během týdne od 9. 3. 2009. Ocenění s postupem získali: I. kategorie Laura Matlová (2. třída) Hana Bartošová (3. třída) II. kategorie Klára Vlková (5. třída) Kim Adulgani (5. třída) III. kategorie Karolína Lexová (6. třída) Gabriela Malíková (7. třída) IV. kategorie Ráchel Honsová (8. třída) Jana Bartůňková (9. třída) Všem dětem děkujeme za pěkné výkony a postupujícím držíme palce do dalšího kola!

Text Mgr. Dana Svátová, foto Jan Zágler

(z internetových stránek školy <http://skola.chuchle.cz>)

VLAJKA PRO TIBET

U příležitosti 50. výročí povstání Tibeťanů proti čínské okupaci ve Lhase organizovalo občanské sdružení LUNGTA na den 10.3.2009 celosvětovou akci „Vlajka pro Tibet“, jako přímé vyjádření podpory zemi, kde jsou již několik desítek let porušována základní lidská práva a opakovaně násilně potlačována svoboda. K této akci se naše republika pravidelně připojuje již od roku 1996. V rámci obvodu Prahy 16 byly dne 10.3.2009 vyvěšeny tibetské vlajky na těchto úřadech: v Radotíně (na hlavní budově radnice ul. V. Balého), Lipencích a Lochkově. Chuchelský úřad vyvěsil tibetskou vlajku letos poprvé, a to na základě schválení zastupitelstvem na jeho zasedání dne 9.2.2009.

Text redakce, foto Pavla Pajerová



JARNÍ SBĚR ŽELEZNÉHO ŠROTU

Vážení spoluobčané, Sbor dobrovolných hasičů ve Velké Chuchli si Vás dovoluje upozornit, že ve dnech **24., 25. a 26. dubna** proběhne ve Velké Chuchli tradiční sběr železného šrotu. Ti z Vás, kteří mají zájem zbavit se železného šrotu mimo tento termín nebo potřebují pomoc při vynášení, se mohou se svým požadavkem obrátit na následující telefonní čísla:

257 940 359, 604 401 147, 723 682 796 nebo 604 707 283.

Vzhledem k tomu, že o železný šrot mají zájem různé pokoutné firmy, prosíme Vás, neberte na zřetel jejich případné letáčky, které se mohou objevit ve Vašich schránkách. Letáčky chuchelských hasičů budou opatřeny platným razítkem sboru. Výtěžek ze sběru bude věnován na uspořádání zábavného odpoledne ke dni dětí.

Za Vaši spolupráci Vám předem děkujeme.

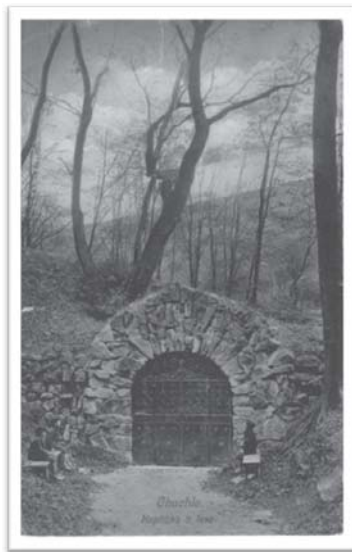
Chuchelští hasiči

CHUCHLE NA STARÝCH POHLEDNICÍCH (6)

Lesní kaplička v Chuchelském háji je dnes chápána jako romantická součást někdejšího komplexu chuchelských lázní. Dnešní podobu ve formě umělé grotty (jeskyně) se stylizovanou okrasnou mříží získala přibližně před 105 lety.

Její historie je však mnohem starší. První zmínka o její existenci pochází z poloviny osmnáctého století, kdy je připomínán pískovcový reliéf Panny Marie, které je kaplička zasvěcena. Vlastní mariánský kult souvisel v době vzniku kapličky, tedy v barokní době, se symbolem Panny Marie jako pomocnice v mateřství. Byla to právě ona, která doplňovala svými vlastnostmi Ježíše Krista. Snad právě proto se přisuzovala zdejšímu pramenu moc také v oblasti ženských nemocí. Císařovna Marie Terezie, která krátce pobývala ve Zbraslavi, si vozu prý odsud nechala dovézt. Měla proto šestnáct dětí? Kdož ví. Jisté je, že stejně jako sv. Jan Nepomucký stala se Panna Maria lidovým symbolem. Proto, když Josef II. začal bojovat proti některým projevům církevní moci, zakázal také mariánské poutě a zrušil i poutní místa. Zákaz postihl i Zbraslavský klášter, který byl roku 1785 zrušen.

Poutníci však do Chuchle jezdit nepřestali.



Naopak, stávali se lázeňskými hosty a korzovali ke zdejšímu prameni a kapličce. Jedním z hostů byla i pozdější autorka známé kuchařky Magdalena Dobromila Rettigová, která se zde u romantické kapličky jednoho podzimního dne zasnoubila se svým manželem. Trávili zde právě posvícení a Rettigová si později tuto radostnou událost odstonala. Procházeli se totiž v podvečer se svým milým rozradostněni z posvícenských zábavy podél Vltavy a spisovatelka si vyšla jenom v odpoledních šatech.

Vodou Mariánskolázeňského potůčku protéklo hodně vody, uplynuly desítky let a dalšími letními hosty byli Jaroslav Vrchlický se svou ženou Ludmilou. Vrchlický – už jako „ctihodný kmet“ - zde napsal svoji Legendu chuchelskou, jeho Mimi se však zde pod rouškou tmy tajně scházela s hercem Jakubem Seifertem. Všichni o tom věděli, až na Vrchlického. Ten, když se to dozvěděl, útrpně dožil svůj život a na Chuchli nerad vzpomínal.

Kaplička spolu s nedalekým prameništěm je dnes ve správě Lesů hlavního města Prahy a najdete ji za altánkem (na jeho místě bylo dříve Lesní divadlo) u rozcestí nad Malou Chuchlí půjdete-li úzkou cestičkou směrem do údolí.

Mgr. Tomáš Hromádka, kronikář

DOSTIHOVÁ SEZÓNA 2009



První dubnovou neděli bude v Praze - Velké Chuchli, na závodistišti s více než stoletou tradicí zahájena nová dostihová sezóna.

Vrcholem prvního dne bude již tradiční Gomba handicap pro čtyřleté a starší sprintery. Na startu se během dostihového odpoledne objeví jezdcí žáci ze Střeni školy dostihového sportu a jezdeckví ve Velké Chuchli. Loňský šampión mezi žáky Jan Verner se objeví v sedle několika koní.

Na programu sezóny je opět seriál žákových dostihů PRE – HIPPOSPOL CUP 2009. První příležitost předvést se dostihové veřejnosti budou žáci mít 25.4. ve Slušovicích, po té 3.5. ve Velké Chuchli a 7.6., kdy se na pražském centrálním závodistišti uskuteční dva dostihy s mezinárodní účastí. 20.6. se uskuteční dostih žáků také v jihočeských Netolicích.

Věříme, že se v již tradiční dobré spolupráci s trenéry, majiteli a sponzory sezóna vydaří.

**Za SŠDSaJ Velká Chuchle
Ing. Marcela Sýkorová**

EXKURZE DO CHUCHELSKÉHO HÁJE

Zveme všechny zájemce na exkurzi do Chuchelského háje, který je součástí návrhu na doplnění seznamu evropsky významných lokalit.

Sraz zájemců je 18.4.2009 v 10.30 na zastávce autobusu č. 172 – Velká Chuchle.

Navštívíme zachovalý lesní celek tvořený cennými společenstvy dubohabřin, doubrav a suťových lesů, který dnes slouží především jako park a městská zeleň, okrajově nahlédneme do již stávající a chráněné přírodní památky Chuchelský háj na teplomilná společenstva skal astepí. Provázet bude paní Jana Möllerová.

Více na: <http://botany.cz/cs/floristicke-exkurze-2009/>

Daniel Hřčka

PRAHA ZAVEDLA PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ DOPRAVU ODE DVEŘÍ KE DVEŘÍM

Tělesně postižení Pražané s průkazy ZTP a ZTP-P mohou od března 2009 využívat unikátní typ přepravy, kterou po předchozím objednání zabezpečuje osm mikrobuseů.

„Systém je hodně podobný taxislužbě, jen s tím rozdílem, že přeprava se objednává minimálně tři dny dopředu a že za cesty k lékařům, na úřady, do denních stacionářů a chráněných dílen klienti nic neplatí,“ popisoval nově zavedenou službu její iniciátor, radní pro sociální oblast Jiří Janeček, s tím, že fakticky jde o dopravu ode dveří ke dveřím.

Doprava nabízí tělesně postiženým také variabilnost vzhledem k jejich zdravotnímu stavu. „V provozu jsou čtyři typy transportérů v různém provedení. Všechny se také dají podle potřeby upravit pro sedící klienty nebo vozíčkáře. Automobily jsou vybaveny plošinou pro snadnější nastupování vozíčkářů,“ upřesňuje radní Janeček. Vozy se totiž dají podle objednávek upravit buď pro sedící klienty, nebo pro dva či čtyři vozíčkáře s doprovodem. „V nabídce je i jeden vůz s lehátkem a křeslem. Jde o podobný vůz jako využívá rychlá záchranná služba, pro který jsme získali výjimku od Ministerstva dopravy, aby mohl přepravovat ležící pacienty,“ doplnila ředitelka obecně prospěšné společnosti Societa, která novou službu provozuje, Eva Krejčí.

Nově zavedený systém přepravy je založen na objednání, a to prostřednictvím dispečinku, který má nepřetržitou službu. „Je to daleko operativnější systém než speciálně upravené autobusové linky v rámci integrované dopravy,“ uvedl zástupce ředitele příspěvkové organizace ROPID, která přepravu společně se Societou zajišťuje, Jiří Prokel. Klient si objedná přepravu na přesné datum a čas a uvede, jestli potřebuje přepravu vozíčkem, případně odkud a kam. „Vozíček je možné si u nás zapůjčit. V případě, že má klient



problémy zvládnout schody, máme k dispozici schodolez. Převpravujeme i vodčí a asistenční psy a po dohodě i další drobná zvířata,“ nastiňuje rozsáhlou nabídku služeb ředitelka Krejčí.

Pokud se klient nedostaví na sjednané místo do 15 minut, řidič volá dispečink, který se pokusí ještě kontaktovat zákazníka. V případě neúspěchu auto odjíždí. *„Snažili jsme se systém nastavit tak, abychom uspokojili co nejvíce klientů a eliminovali případy, kdy si z nějakých důvodů zákazníci přepravu na poslední chvíli rozmyslí nebo se k vozu nedostaví,*“ dodala Krejčí.

Přepravu zajišťují také proškolené posádky, které absolvovaly kurzy zdravotní pomoci. *„Pro přepravu lidí s rizikovějšími zdravotními problémy můžeme nasadit i posádku tvořenou dvojicí řidičů s bohatou praxí ze záchranné zdravotní služby,*“ upřesňuje Krejčí.

Doprava bude zajišťována v pracovních dnech vždy od 7.00 do 19.00 hodin. *„Dva mikrobusey budou jezdit nepřetržitě, a to i o víkendu. Nová služba totiž klientům nabízí i možnost objednat si přepravu za nákupy, do divadla, kina nebo na výlet. A to nejen mimo Prahu, ale i do zahraničí,*“ vysvětluje zástupce ředitele ROPID Prokel. Podle něj je tato služba už zpoplatněna a pohybuje se od 5 do 20 korun za kilometr.

Nejde jenom o novou službu, ale i o vytvoření pracovních míst pro tělesně postižené spoluobčany. Zajišťovat přepravu bude celkem 56 lidí, z toho téměř 90 % tvoří také tělesně postižení. *„Přízpůsobili jsme jim podle typu postižení pracoviště. Třeba pro nevidomé v dispečinku jsme nechali nainstalovat do počítačů speciální programy,*“ líčila Krejčí.

„Podařilo se vytvořit službu pro tělesně postižené ode dveří ke dveřím, aby lidé nemuseli řešit přestupy a návaznosti přepravy nebo docházkové vzdálenosti od zastávek. Domnívám se, že se tím podařilo pro tyto lidi zvýšit komfort cestování po Praze,“ konstatoval radní Janeček.

Podobné systémy fungují v západní Evropě, kde dokonce v některých oblastech nahrazují kvůli ekonomičnosti klasickou autobusovou dopravu. *„Roční rozpočet na nově zavedenou službu je plánován na přibližně osm milionů korun,*“ doplnil Janeček s tím, že zkušební provoz bude po třech měsících vyhodnocen a podle toho způsob přepravy ještě uzpůsoben.

Objednat přepravu lze na www.societa.cz, dispeckink@societa.cz, **bezplatné telefonické lince 800 141 756 nebo 722 166 799.**

Jiří Janeček – radní hl. m. Prahy pro oblast sociální a bytové politiky

PŘI ZADRŽENÍ SPREJERŮ JE DŮLEŽITÁ VŠÍMAVOST OBČANŮ

Nebyvale vysoký počet autorů nechtěných malůvek a podpisů na fasádách domů a objektů či zastávkách městské hromadné dopravy v minulém roce zadrželi strážníci městské policie na celém území metropole.

„V naší městské části se hlídkám podařilo přímo při činu nebo krátce po něm

zadržet šest osob," informoval obvodní ředitel Městské policie v Praze 5 Zdeněk Hejna. Doplnil, že většinou se jednalo o poškozování městského mobiliáře, tedy zastávek městské hromadné dopravy, vozů tramvají či budov.

Důležitá je proto podle něj všímavost občanů a včasné informování městské policie. „Naše hlídky se po takovém upozornění snaží dostat co nejrychleji na místo, kde jsou graffiti aplikovány a řešit věc na místě, případně propátrat okolí," uvedl Hejna. Doplnil, že důležitou roli hraje i městský kamerový systém, který je obecně užíván ke zjišťování protiprávního jednání. V současnosti pražské ulice střeží 442 kamer.

Loni strážníci v hlavním městě přistihli při činu nebo bezprostředně poté 96 tvůrců graffiti. Jedná se o skutečně historický úspěch, vždyť ve srovnání s rokem 2007 strážníci odhalili o dvaadevadesát procent případů více a zadrželi téměř stovku pachatelů," uvedl první náměstek primátora Rudolf Blažek, do jehož kompetence bezpečnost v metropoli spadá. Doplnil, že činnost sprejerů způsobuje značné škody na majetku a ve většině případů se neblaze podepisuje i na vzhledu Prahy.

Dopravní podnik stojí odstraňování následků každoročně desítky miliónů korun. „Čtyřčlennou skupinu přistihli například strážníci v říjnu na nádraží Praha Hostivař, kde postříkala celou vlakovou soupravu Českých drah. Dva z pachatelů se jim podařilo zadržet, dva však stačili uprchnout," informoval ředitel městské policie Vladimír Kotrouš.

(teg)

VÝSTAVA PRO KOČKU

V neděli 19. dubna 2009 od 10 do 17 hodin se opět bude konat v prostorách Chvalské tvrze (Praha 9, Horní Počernice) VÝSTAVA PRO KOČKU - jarní umístovací výstava opuštěných koček. Cílem akce je najít domov kočkám z útulků a získat krmení pro ty, které si noví majitelé neodnesou. Vstupenkou na výstavu je konzerva krmení pro kočky, kterou je možné koupit i na místě.

Tvrz se nachází jednu zastávku autobusem od konečné metra B Černý most. Použít můžete autobus číslo 221, 223, 261, 273, 303, 304, 353 nebo 398.

Další informace o chystané výstavě vám rádi poskytneme na emailu vystava@kocky-online.cz nebo na telefonu 603 705 072. Podrobnosti o výstavě najdete i na www.kocky-online.cz/akce, kde si také můžete vybrat si kočičího společníka „online“ z databáze veterinárně ošetřených zvířat z celé republiky.



ŽÁDOST O SPOLUPRÁCI

Vážení spoluobčané,
v posledních dnech si někdo vtípně krátí dlouhou chvíli tím, že přetáčí dopravní značky a zrcadla (Na Hvězdárně bylo zrcadlo dokonce ukradeno). Ve spolupráci s Městskou policií provádíme kontrolu a nápravu. Kdyby si někdo z Vás všiml takové značky, upozorněte prosím úřad nebo Městskou policii, protože tato kratochvíle by mohla být příčinou dopravní nehody. Děkujeme za pomoc.

Jiřina Hanlová, tajemnice ÚMČ



SPOLEČENSKÁ KRONIKA

Srdečně blahopřejeme těm spoluobčanům, kteří dosáhli v březnu 2009 významného životního jubilea.

Věra Nosková, Věra Slavíková

Věra Prachová, Jaroslava Horníková

Karel Moravec, Karel Vojta, Josef Tesař

Do dalších let přejeme všem jubilantům především pevné zdraví, hodně štěstí a životní pohody.

Chuchelská miminka

V měsíci listopadu se narodila: **Františka Veronika Borková**

v prosinci: **Dominik Pavelka, Amelie Vala,**

v lednu: **Viktor Preclík, Marie Preclíková,**

Věra Marešová

Novým chuchelským občánkům přejeme do života hlavně hodně zdraví, štěstí a jejich rodičům především trpělivost při jejich výchově.

ÚMČ a redakce Chuchelského zpravodaje



ÚMČ RADÍ, INFORMUJE

ELEKTRICKÉ VYSOUŠEČE

Vyzýváme občany, kterým byly po povodních bezplatně **zapůjčeny vysoušeče** potřebné pro vysoušení objektů, aby je **neprodleně vrátili na úřad.**

Vysoušeče musí být zkontrolovány revizním technikem a dostanou atest o provedení el. revize, aby mohly být dále používány.

Případné dotazy volejte na tel. 257 941 041 – pí Černá

PRŮKAZKY KLUBU PATRIOT

Společnost TMM již tradičně vydala průkazky klubu Patriot, a to pro občany s trvalým pobytem ve Velké nebo Malé Chuchli a **minimálním věkem 60. let**. Tyto průkazky opravňují k bezplatnému vstupu na všechny dostihové akce v roce 2009.

Občané, kteří tyto podmínky splňují, si průkazky klubu Patriot mohou vyzvednout na své jméno v sekretariátu ÚMČ Praha – Velká Chuchle.

PŘÍSTAVENÍ VELKOOBJEMOVÝCH KONTEJNERŮ

21.4.2009 Nad Libří (u třídění odpadu)
Nám. Omladiny

INFOKANÁL KABELOVÉ TELEVIZE VELKÁ CHUCHLE

V kabelové televizi můžete sledovat infokanál, který Vám bude přinášet nejdůležitější informace **každý den v době od 14.00 do 15.00 a od 17:30 do 19:30 hod.** Je umístěn v nabídce Mini na místě programu ARD. (Další informace Vám poskytne provozovatel - TV NET, na tel.č. 274 860 600, 603 282 765).

Z DOŠLÉ KORESPONDENCE**VELKÁ CHUCHLE – MÍSTO PRO ŽIVOT**

Vážení spoluobčané,

ráda bych napsala několik vět k situaci v naší obci. V posledních měsících mnohým z nás víří hladinu adrenalinu otázka výstavby nadjezdu nad železniční tratí. Prozatím nejsou vydána všechna povolení pro zahájení stavby. Návrhy stavby vznikaly v době, kdy přes Chuchli měl vést rychlostní koridor Praha-Beroun a zájem na výstavu byl nadchuchelský. Tento koridor povede jinou cestou a nadjezd se stal chuchelským problémem. Prováděcí projekt stavby byl ohodnocen na 230 000 000 korun (konkurz byl na podzim 2008, předpokládám velký zájem stavebních firem o uskutečnění stavby). Nadjezd významně zhorší životní prostředí v naší Chuchli, dozajista se zvýší průjezd osobních automobilů a tím se zvýší prašnost a hluchnost. Naruší se malebný krajinný ráz naší obce (např. žádná z vizualizací projektu neukazuje pohled z ulice Strakonická). Na druhou stranu se navyšuje počet vlaků a v závislosti od toho i doba neprůjezdnosti přes přejezd. Stoupne počet obyvatel Chuchle dostavbou sídliště Na Hvězdárně (bude za současné finanční krize dostavěno, budou byty obydlené...). Přípravou pro budoucí stavbu bylo vykácení starých jerlínů japonských a dalších stromů v ulici Nad Drahou. Necitlivý a ukvapený zásah do životního prostředí byl spouštěč pro vlnu občanského odporu. Emoce strmě stoupaly, avšak asanace živých stromů byla řádně povolena a odsouhlasena starostou za podpory zastupitelstva v roce 2005. Právně je vše v pořádku. V našich srdcích zůstal bolavý osten.

Reprezentativní skupina občanů Chuchle (tím nemyslím krásu a bohatství) – starousedlíci, novousedlíci, staří, mladí, obyvatelé různých částí Chuchle, zastánci různých politických stran a rozličných povolání – začala požadovat, aby se otázka nadjezdu v megalomanském, neestetickém a funkčně nedořešeném pojetí znovu otevřela (otázka dopravy – napojení místních ulic, zachování přechodu přes trať, umístění železniční stanice...). Na veřejné schůzi, na zastupitelstvech, na diskusním fóru a při osobním jednání se zastupiteli bylo požadováno referendum. Občané volali po jasných a faktických informacích. Dotazy byly bohužel zodpovězeny mnohdy s prodlením, částečně, vyhýbavě, autoritativně s použitím neurčitého jazyka. Obyvatelé Chuchle zorganizovali neoficiální průzkum veřejného mínění. Pokud člověk nedostane ověřené informace z originálních pramenů a chybí mu podklady k dané problematice, může jenom obtížně zaujmout správné stanovisko. Tady je místo pro nekritické myšlení, spekulace, fámy a dezinformace. Neuvažujme, prosím, v osobních rovinách, nadjezd není důvodem nevráživosti jedné skupiny obyvatel proti jiné, sousedů proti sousedům, občanů vůči zastupitelům a naopak. Obdobné starosti mají v jiných obcích a byly a budou i v jiných dobách. Nadjezd je nastolený problém – alternativní studie, klady a zápory, se musí jasně a srozumitelně zpracovat a výsledek řádně představit veřejnosti. Rozhodnutí o stavbě nadjezdu je pro naši obec jedno z nejzásadnějších, ovlivní charakter a život Chuchle na desítky let. Proto požadujeme FAKTA, včasnou objektivní INFORMOVANOST a DIALOG. MČ Velká Chuchle má možnost vyžádat si ucelenou studii týkající se budoucí dopravní situace v obci. O formě, znění zadání a finanční částce vydané na pořízení této studie se v těchto dnech bude jednat. Uvítáme v této rozvířené době častější veřejné schůze, moderované diskusní fórum a skutečný zájem zastupitelů.

V listopadu 2008 jsem starostovi napsala otevřený dopis, v jehož záhlaví jsem parafrázovala známý výrok prezidenta Havla. Snažme se, dámy a pánové, aby nám nevládla blbá nálada a Chuchle vzkvétala. My tady budeme žít – ne stavební firmy, ne úředníci ze stavebních, železničních, silničních úřadů a institucí.

Bude jaro, Chuchle si vznešeně, poklidně a nezvratně rozkvetne podle přírodních zákonů.

MUDr. Jana Vrběcká

Úryvek z knihy: O demokracii, novinách a českých poměrech – Karel Čapek

Jsme-li nespokojeni, volá se na nás: Pracujte ve stranách! Ne; je-li nám čeho třeba, tedy je to pracovat proti stranám; proti vládě stran; proti hlasovací mašinérii; proti inkompetenci; proti politice za zavřenými dveřmi; proti všemohoucnosti výkonných výborů; proti našemu ponižení; proti úpadku demokracie. My, pouzí občané, nechceme vládnout; my chceme důvěřovat.

Lidové noviny 21.9.1925

KINO RADOTÍN

PROGRAM NA MĚSÍC DUBEN 2009

3. pátek - 17 a 1930 hodin

TIT (FR)

ZAMILOVANÁ ZVÍŘATA

Rok co rok celá naše Země zní zpěvem, reptáním a výkřiky-milostným voláním zvířat. Skrz nádherné a dojemné obrazy jsme zvaní do různých koutů světa, abychom zhlédly ty nejneobyčejnější milostné eposy.

Vstupné 70,- Kč

Mládeži přístupno

4. sobota - 17 a 1930 hodin

TIT (GB)

JAK SE ZBAVIT PŘÁTEL A ZŮSTAT ÚPLNĚ SÁM

Vlastní zážitky novináře, který koncem 90. let odešel z Londýna pracovat do prestižního časopisu v New Yorku a ani ne po dvou letech byl odtud vyhozen. V hlavních rolích Simon PEGG, Kirsten DUNSTOVÁ, Jeff BRIDGES, Megan FOXOVÁ, Gillian ANDERSONOVÁ.

Vstupné 70,- Kč

Mládeži přístupno

5. neděle - 17 a 1930 hodin

TIT (FR/JAP)

TOKIO

Tři krátké fantastické filmy volně inspirované Tokiem. Tokio je symfonií tří odlišných rytmů reflektujících obraz této jedinečné metropole. V hlavních rolích Yu AOI, Jean BALMER, Julie DREYFUSOVÁ, Ayako FUJITANI.

Vstupné 70,- Kč

Do 12 let nevhodné

10. pátek - 17 a 1930 hodin

MLU (USA)

LOVECKÁ SEZÓNA 2

V pokračování animovaného filmu se vrací grizzly Boog a jelen Elliot, aby zachránili svého kamaráda jezevčika, jehož chce původní majitel zpět.

Vstupné 70,- Kč

Mládeži přístupno

11. sobota - 17 a 1930 hodin

TIT (FR)

VEŘEJNÝ NEPŘÍTEL Č.1 : EPILOG

Druhý díl je zakončením gangsterské ságy o Jacquesi Mesrinovi. Jeho avantýry byly neskutečně lehkomyšlné, neuvěřitelně drzé a absolutně nepředvídatelné. Pomocí plastických operací a masek se měnil k nepoznání. V hlavních rolích Vincent CASSEL, Mathieu ALARMIC, Ludvine SAGNIEROVÁ.

Vstupné 75,- Kč

Do 12 let nevhodné

12. neděle - 16 a 19 hodin

TIT (GB/NIZ)

REMBRANDTOVA NOČNÍ HLÍDKA

Fascinující drama z období holandského zlatého věku zachycuje okolnosti vzniku jednoho z nejslavnějších maliřských děl všech dob. Co se za obrazem skrývá? V hlavních rolích Martin FREEMAN, Emily HOLMESOVÁ, Eva BRITHISTLEOVÁ, Jodhi MAYOVÁ.

Vstupné 75,- Kč

Do 12 let nevhodné

17. pátek - 17 a 1930 hodin

MLU (SR)

SLEPÉ LÁSKY

Celovečerní dokument je mozaikou čtyř příběhů lidí, kteří ač od narození nevidomí, potýkají se s mnoha podobami lásky a touhou po životním naplnění. Cena ART Cinema CICAIE na MFF Cannes 2008.

Vstupné 70,- Kč

Mládeži přístupno

18. sobota - 16 a 19 hodin

TIT (USA)

VÝMĚNA

Příběh podle skutečné události z přelomu 20. a 30. let minulého století vypráví o ženě, které se policie po zmizení jejího syna snažila vnutit cizí dítě. V hlavních rolích dramatu Angelina JOLIEOVÁ, John MALKOVICH, Colm FEORE, Jeffrey DONOVAN.

Vstupné 75,- Kč

Do 12 let nevhodné

19. neděle - 16 a 19 hodin

TIT (AUST/USA)

AUSTRÁLIE

Melodramatický příběh o osudech britské aristokratky, která se na konci 30. let vydává do Austrálie převzít zděděnou farmu a zabránit jejímu zániku. V hlavních rolích Nicole KIDMANOVÁ, Hugh JACKMAN, David WENHAM.

Vstupné 75,- Kč

Mládeži přístupno

24. pátek - 17 a 1930 hodin

TIT (FR)

MEZI ZDMI

Sonda do světa jedné střední školy na předměstí Paříže nabízí nepřikrášlený pohled na motivace učitelů, kteří se pokoušejí za mizerné peníze předat studentům městských periferií vzdělání. Vítězný film na MFF Cannes 2008.

Vstupné 70,- Kč

Do 12 let nevhodné

25. sobota - 17 a 1930 hodin

TIT (USA)

DEN KDY SE ZASTAVILA ZEMĚ

Příběh mimozemšťana, který přicestuje na Zemi s jediným úkolem, zamezit lidstvu jeho organizovanou sebedestrukci i za cenu nejvyšších obětí. Chce lidstvu pomoci, otázkou je, zda o to stojíme. V hlavních rolích Keanu REEVES, Jon HAMM, Jennifer CONNELLYOVÁ, John CLEESE, Kathy BATESOVÁ.

Vstupné 70,- Kč

Do 12 let nevhodné

26. pátek - 17 a 1930 hodin

TIT (ŠPA/FR)

CHE GUEVARA - REVOLUCE

První ze dvou dílů o legendárním revolucionáři pojednává o jeho spolupráci s Fidelem Castrem a společném svržení diktátora Baptyisty. V hlavních rolích Benicio Del TORO, Demián BICHIR, Rodrigo SANTORO, Santiago CABRERA, Elvira MINGUEZOVÁ.

Vstupné 70,- Kč

Mládeži nepřístupno

DĚTSKÁ PŘEDSTAVENÍ

5. PŘÍBĚHY CVRČKA ŠTĚNÁTKA

26. DOBRODRUŽSTVÍ NA PASECE II

Neděle v 15 hodin

Vstupné 40,- Kč



optika LUTEA

Jan Matl

Pro občany Chuchle 10% sleva na brýle,
bezplatný dovoz hotových brýlí až domů

Lípová 12 Praha 2 otevřeno: Po - Pá 9 - 18
tel.: 224 919 487, 607 635 071, 604 629 701

VAŠE TEPLLO – NAŠE RADOST

VAŠÍČEK. B s.r.o.

PRODEJ PALIV

PALIVOVÉ DŘEVO: Měkká dřeva – bříza, olše, osika
Tvrdá dřeva – dub, javor, jasan, buk

PRODEJ STAVEBNÍHO A TRUHLÁŘSKÉHO ŘEZIVA

Nejnižší ceny v regionu včetně dopravy

Tel.: 739 667 288 • e-mail: vasicek.b@seznam.cz



Chuchelský zpravodaj, měsíčník Městské části Praha - Velká Chuchle. Adresa redakce: Úřad Městské části, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle, tel. 257 941 041, 257 940 092, fax: 257 941 317, e-mail: info@chuchle.cz; <http://www.chuchle.cz> • Redakční rada: Mgr. Tomáš Hromádka, Jiřina Hanlová, Jana Černá, Mgr. Lenka Felixová, Pavla Pajerová. Informace ke zveřejnění a nabídka příspěvků přijímá redakce vždy do 5. dne v měsíci. Podepsané články nemusí vyjadřovat názor redakční rady, zastupitelstva a Úřadu městské části.

Registrační známka MK ČR E 12 175. Neprodejné. Číslo 03/2009, 15. ročník. Vyšlo v březnu 2009.