

## KŘÍŽENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE A ŽELEZNIČNÍ TRATI V PRAZE – VELKÉ CHUCHLI

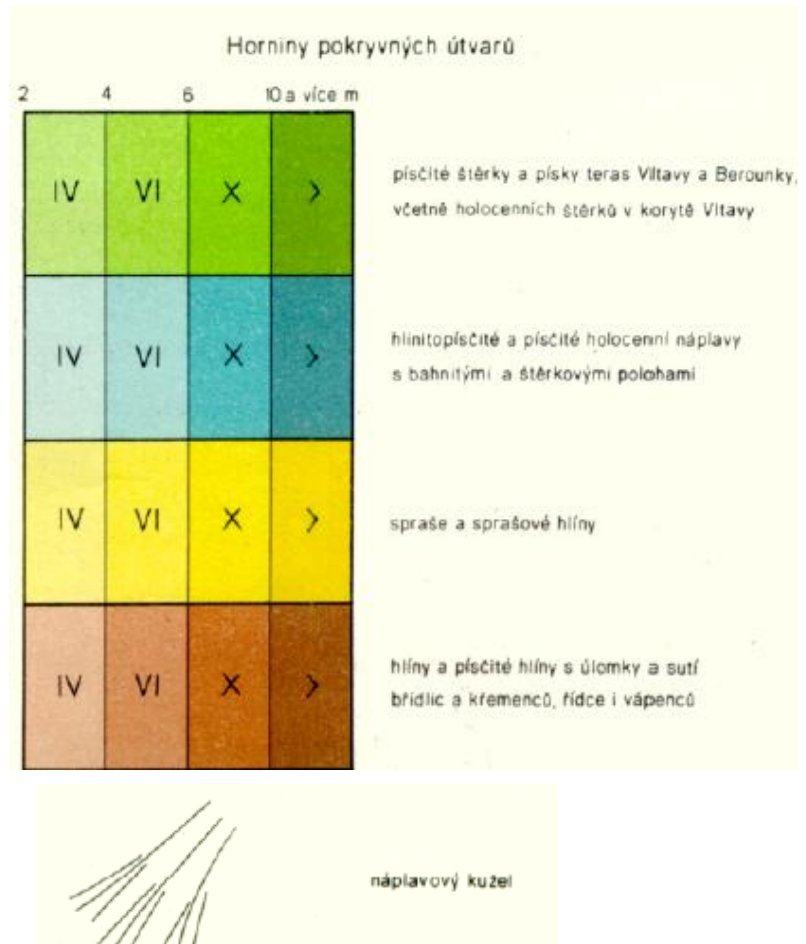
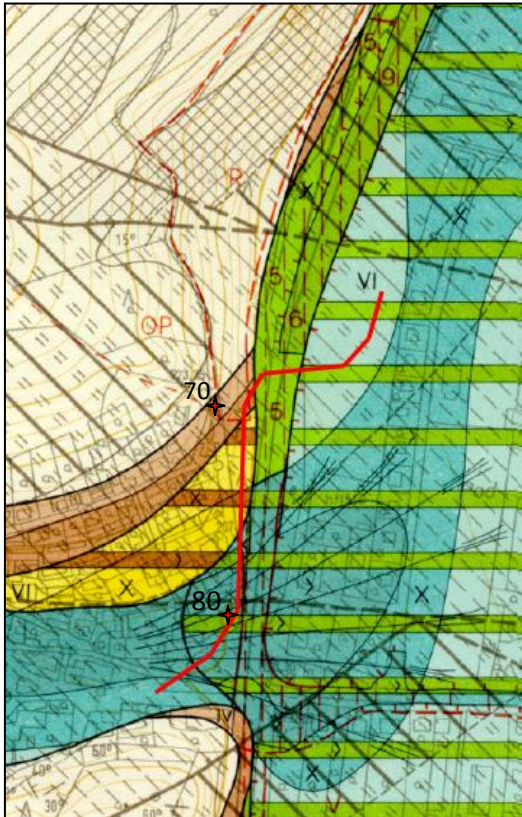
### 1 ÚVOD

Dle požadavku objednatele, pana Ing. Lukáše Buriance, zastupujícího firmu Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. , jsme zpracovali inženýrsko-geologickou rešerši pro prostor křížení ulice Mezichuchelská a železničního koridoru Praha – Beroun v Praze – Velké Chuchli. Jako podklad jsme použili Inženýrsko-geologickou mapu Prahy 1:5 000, list 8 – 5. V archivu Geofondu se nenalézají žádné další podklady, jež by bylo možné pro popis inženýrsko-geologických podmínek využít.

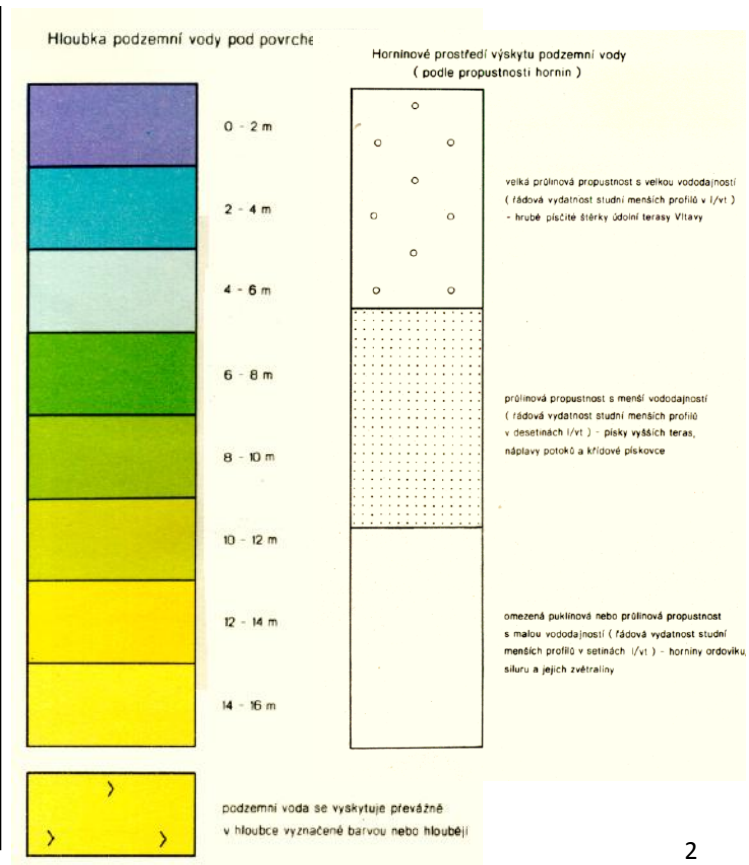
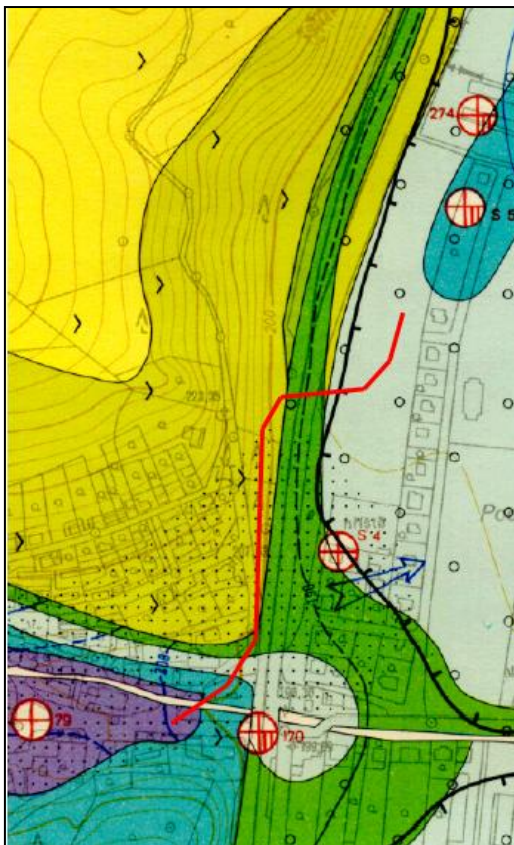
### 2 GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Území se nachází na úpatí skalnatého srázu tvořeného sedimentárními horninami svrchního ordoviku a spodního siluru. V údolní nivě při úpatí svahu se v pleistocénu ukládaly štěrkopísky vltavské údolní terasy, které byly periodicky překrývány povodňovými hlínami a deluviálními sedimenty. Dle mapových podkladů jsou v centrální části trasy zastoupeny i sedimenty eolické, konkrétně spraše či sprašové hlíny. V jižní části posuzované trasy se ve významné míře vyskytují různozrnné sedimenty výplavového kužele potoka Vrutice. Mocnost kvartéru v posuzovaném úseku kolísá mezi 4 a více než 10 m. Dále je nutné počítat s možností výskytu recentních navážek, jejichž rozsah a složení nelze v rámci rešerše blíže specifikovat.

Geologické podmínky v posuzovaném prostoru zobrazuje mapa na následující straně. Červenou čarou je vyznačena linie posuzovaného úseku. Křížky je vyznačena poloha využitých archivních sond č. 70 a 80.



Hydrogeologické podmínky v posuzovaném prostoru zobrazuje následující mapa. Červenou čarou je vyznačena linie posuzovaného úseku.



### 3 PŘEPIS DOKUMENTACE ARCHIVNÍCH SOND

70	Z= 218,99 m n.m.	popisoval: Pacák, Šafr, 1970
0,0 – 0,9 m	navážka	
0,9 – 3,9 m	šedohnědá svahová hlína s hojnými úlomky vápenců a zvětralých břidlic, cca 70%, pevná	
3,9 – 7,2 m	šedá, drobně úlomkovitě a střípkovitě zvětralá břidlice s povlaky Fe oxidů na puklinách	
7,2 – 9,0 m	kusovitá zelenošedá pevná břidlice - ordovik	
hladina podzemní vody nebyla zastižena		

80	Z= 200,01 m n.m.	popisoval: Pacák, Šafr, 1970
0,0 – 0,9 m	navážka	
0,9 – 7,6 m	hnědá prachovitá hlína, řídké s drobnými valounky křemene, tuhá	
7,6 – 9,1 m	světle hnědá, silně písčitá hlína, tuhá	
9,1 – 10,0 m	hnědá, jílovitá hlína s úlomky vápenců, křemenců, břidlic a valounky křemene do 5 cm	
hladina podzemní vody nebyla zastižena		

### 4 ZÁVĚR

Celkově lze shrnout, že posuzovaná trasa bude v celé délce procházet prostředím geneticky a zrnitostně různorodých kvartérních sedimentů o mocnosti 4 až více než 10 m. Výskyt podzemní vody lze při severním konci trasy očekávat v hloubce okolo 4 m pod terénem, ve středním úseku za železniční tratí zaklesá podzemní voda do hloubky větší než 10 m, na jižním konci v údolí Vrutice naopak vystupuje až do blízkosti terénu.

Stěžejním výstupem rešerše je tedy předpoklad **velmi složitých a geologicky proměnlivých podmínek** v celém prostoru posuzovaného záměru.

V Praze dne 25.11.2013

zpracovala: Ing. Šárka Jechová

odpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Vrana