

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MIMOÚROVŇOVÉ KŘÍŽENÍ ULICE STAROCHUCHELSKÁ S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ

název akce

stavební objekt

MČ PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2

150 00 Praha 5 - Velká Chuchle

objednatel

.

.

.

spolupráce

VELKÁ CHUCHLE

místo stavby

HL. M. PRAHA

kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677

e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZÁZNAM Z PROJEDNÁNÍ

výkres

měřítko

TST

stupeň

ING. M. BURIANEC

kontroloval

ING. L. BURIANEC

hlavní inženýr projektu

A067/13

číslo zakázky

D2

ING. M. BURIANEC

zodpovědný projektant

Bc. L. Novotný

vedoucí projektant

05/2014

datum

číslo přílohy

Zápis z kontrolního dne projektu

Zakázka: Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí

Bod	Text	KDP
1.0	Všeobecné informace o zakázce	
	1.0 přehled kontrolních dnů	
	1.KDP – 26.11. 2013 Zpracovatel dokumentace informoval zadavatele o dosavadním průběhu prací na projektu a předložil celkem 5 variant mimoúrovňového křížení pro užší výběr.	1.KDP
	2.KDP – 04.12.2013 Projednání navržených parametrů komunikací a dispozičního návrhu variant za účasti zástupců OD ÚMČ P-16, PČR-DI, SŽDC-SSZ, TSK.	2. KDP
	3.KDP – 17.12.2013 Prezentace upravených variant dle požadavků z předchozích KDP.	3. KDP
	1.1 rozsah dokumentace	
	Předmětem studie je technicko – ekonomická studie mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí. Obsahem studie je vypracování a zhodnocení 3 variant mimoúrovňového křížení.	1.KDP
	1.2 podklady a průzkumy	
	geodetické zaměření území IG průzkum ve formě rešerše poptání správců IS k vyjádření o existenci jejich IS v zájmovém území <i>předané podklady zadavatele:</i> Studie zklidnění automobilové dopravy a omezení tranzitní automobilové dopravy v MČ Velká Chuchle, CITYPLAN spol.s.r.o., 2011 Projekt „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“, DUR, Metroprojekt Praha a.s., 2005 Dopravní intenzity ÚDI Praha, 2010 (TSK)	1.KDP
2.0	Základní koncepce řešení	
	2.1 základní parametry navržených tras	
	Nově navržený úsek ulice Starochuchelské je zaříděn jako komunikace MS2 9/7,5/40 (místní dvoupruhová komunikace sběrná s návrhovou rychlostí 40 km/h, šířka jízdního pruhu 3,0 m, vodící proužek 0,25 m, jednostranný chodník 2,0 m)	1.KDP
	PČR-DI požaduje šířku jízdního pruhu 3,25 m s ohledem na obousměrný provoz autobusů. Projektant rozšíří ve všech variantách jízdní pruh na 3,25 m. Komunikace bude zaříděna MS2 9,5/8/40 (místní sběrná komunikace II. třídy).	2.KDP
	lokálně snížená směrodatná rychlost na 30 km/h (v místech křížení s tratí)	1.KDP
	Projektant navrhl v souladu s ČSN 73 6110 návrhovou rychlost na 40 km/h (viz. tab. 2 normy při obtížných podmínkách na sběrných komunikacích). V kontextu požadavku na zklidňování dopravy a s ohledem na pozn. b) též tabulky ČSN 73 6110 klesá v úseku křížení s tratí návrhová rychlost pod 40 km/h, což norma připouští. Projektant přesto prověří možnost zvýšení návrhové rychlosti (zejména u varianty nadjezdu).	2.KDP
	Variantu nadjezdu je v celé své trase navržena na min. rychlost 40 km/h (min. R = 50 m). U ostatních variant zůstává trasování beze změny.	3. KDP
	snížená podjezdná výška 3,5 m v podjezdu (předpoklad omezení průjezdu pro nákladní vozidla)	1.KDP

Zápis z kontrolního dne projektu

Bod	Text	KDP
	OD ÚMČ P-16 upozorňuje na možné komplikace při návrhu snížené podjezdové výšky (v současnosti dochází k průjezdu nákladními vozidly vyšších 3,5 m). Bude nutné projednat s HZS hlavního města Prahy (zajistí projektant) a prověřit trasy zásobování ve Velké Chuchli těžkou nákladní dopravou (zajistí objednatel PD). Projektant prověří dopady normové průjezdové výšky (4,5 m) na prostorové nároky trasy.	2.KDP
	HZS požadují na této komunikaci min. podjezdovou výšku 4,2 m. Norma požaduje na sběrných komunikacích min. 4,5 m. Projektant navrhl normovou podjezdovou výšku 4,5 m.	3. KDP
	maximální podélný sklon výrazně nepřesáhne 8%	1.KDP
2.2 stručná charakteristika variant		
	<p>VARIANTA A</p> <p><i>Podjezd pod tratí</i> – Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází dál od zástavby ulice Nad Drahou po terénu až k domu č.p. 449/3a (opěrná zeď vpravo ve směru staničení max. výšky 5 m). Za tímto domem dochází k zahloubení trasy až do podjezdu (zářez vlevo ve směru staničení výšky max. 15 m). Napojení na Mezichuchelskou ulici je zajištěno stykovou křižovatkou. Varianta zasahuje do chráněných území Chuchelského háje.</p>	1.KDP
	Od varianty A bylo upuštěno na 1.KD	2. KDP
	<p>VARIANTA B</p> <p><i>Podjezd pod tratí</i> – Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází blíže zástavbě ulice Nad Drahou po terénu a u domu č.p. 449/3a je zahloubená cca 3 m pod terén (opěrná zeď vpravo ve směru staničení max. výšky 3 m a zárubní zeď vlevo max. výšky 3 m), trasa se dále zahlubuje až do podjezdu (zářez vlevo ve směru staničení výšky max. 15 m). Napojení na Mezichuchelskou ulici je zajištěno okružní křižovatkou. Varianta zasahuje hranici chráněných území Chuchelského háje.</p>	1.KDP
	<p>TSK upozorňuje na problematické odvodnění komunikace v podjezdu (nutnost retence a čerpání dešťové vody). Projektant ověří možnosti gravitačního odvodnění do stávající kanalizace.</p> <p>Dále TSK upozorňuje na nízkou hladinu podzemní vody, která může ovlivnit výstavbu a provoz komunikace v podjezdu.</p> <p>SŽDC s.o (dále jen investor) upozorňuje na to, že zejména okružní křižovátku považuje za nadstandardní vyvolanou investici, kde lze očekávat nutnost finanční spoluúčasti té strany, která toto řešení vyžaduje. Obecně platí, že "vyvolanou" investici po dokončení stavby přebírá do správy a údržby budoucí vlastník dokončeného díla. Účetní převod majetku může být proveden až po lhůtě definované SFDI (10 let). V případě, že budou u vybrané varianty definována rizika pro výstavbu a užívání stavby, bude nositelem těchto rizik budoucí vlastník realizovaného díla, rep. vlastník dokončeného díla (platí pro všechny varianty, kde se očekávají problémy se spodní vodou, či obtížně odvodnitelným územím a pod.).</p>	2. KDP
	<p>Podjezd a okružní křižovatka nelze odvodnit gravitačně do stávající kanalizace. Do projektu bude zahrnuta výstavba retenčního objektu s čerpací stanicí. Projektant vyčíslí velikost spadového území do podjezdu.</p> <p>Odhad investičních nákladů varianty činí 450 mil. Kč. Celková částka bude upravena s ohledem na požadované úpravy varianty vzešlé z tohoto KD.</p>	3. KDP
	<p>VARIANTA C</p> <p><i>Nadjezd nad tratí</i> – Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází po terénu až k domu č.p. 449/3a (opěrná zeď vpravo ve směru staničení max. výšky 5 m), za tímto domem přechází v mostní objekt přibližně v trase původního projektu. Napojení na Mezichuchelskou ulici je zajištěno stykovou křižovatkou.</p>	1.KDP

Zápis z kontrolního dne projektu

Bod	Text	KDP
	<p>Varianta C byla přepracována dle požadavku z minulého KD (viz. níže). Projektant směrově upraví trasu nadjezdu pro vyšší návrhovou rychlost. Přeložka ul. Mezichuchelská je trasována po násypovém tělese výšky až 4 m. Bude doloženo příčným řezem v místě násypu.</p> <p>Investor považuje variantu sil. nadjezdu za nejméně rizikovou z hlediska provádění výstavby a následné údržby. Zdá se, že zajišťuje poměrně plynulý provoz s ohledem na délky komunikací ke křižovatce "otočky". Bohužel i tato varianta vyžaduje řešení mimoúrovňového křížení pro pěší osoby - zřejmě podchodem v místě stávajícího železničního přejezdu - naváděcí oblouk ze Starochuchelské ulice musí respektovat prostor pro vybudování bezbariérového přístupu pro zmíněný podchod (platí pro všechny varianty).</p>	<p style="text-align: center;">2.KDP</p> <p style="text-align: center;">2. KDP doplněno Ing. Šmejkalovou</p>
	<p>Byla předložena upravená varianta nadjezdu trasovaného blíže k železniční trati a s východním přeložením ulice Mezichuchelská. Objednatel požaduje upravit trasu tak, aby se zvýšil odstup obou komunikací od zástavby ul. Starolázeňská a zároveň byla přeložka ul. Mezichuchelská trasována více po terénu. Ve variantě bude možné odsunout křižovatku obou komunikací více severněji. Dále bude prověřena možnost kruhové křižovatky v místě křižovatky ulic Starolázeňská a Mezichuchelská.</p> <p>Odhad investičních nákladů varianty činí 380 mil. Kč. Celková částka bude upravena s ohledem na požadované úpravy varianty vzešlé z tohoto KD.</p>	<p style="text-align: center;">3.KDP</p>
	<p>VARIANTA D</p> <p><u>Podjezd pod tratí</u> – Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází po terénu a za potokem Vrutice dochází k zahloubení trasy až do podjezdu umístěným pod křižovatkou ulic Nad Drahou a Na Mrázovce. Napojení na Mezichuchelskou ulici je zajištěno stykovou křižovatkou (vedlejší komunikace ze směru od Radotína), která vyžaduje výškovou přeložku Mezichuchelské ulice cca 2,7 m pod stávající niveletu. Trasa je vedena podzemním objektem od domu č.p. 449/3a až k ul. Mezichuchelská.</p>	<p style="text-align: center;">1.KDP</p>
	<p>Vlivem požadavku na normovou výšku podjezdu při zachování maximálního sklonu 8% bude křižovatka posunuta severněji. Dále budou doloženy obalové křivky pro průjezd křižovatkou směrodatným vozidlem (autobus).</p> <p>Varianta D vyvolává velmi nepříznivé uspořádání šikmého železničního mostu a to z hlediska velké šikmosti mostu (max. šikmost železničních mostů je do 60°) a z hlediska délky mostu, limitované příčným řezem silnice, respektive křižovatky pod mostem. Posun křižovatky možná nepatrně posune bod odbočení ven z mostu, je však otázkou, zda to pomůže i udržení povolené šikmosti mostu. Variantu nechte před expedicí návrhu posoudit (navrhnout) mostaři se znalostí železničních mostů.</p>	<p style="text-align: center;">2.KDP</p> <p style="text-align: center;">2.KDP doplněno Ing. Šmejkalovou</p>
	<p>Během dopracování varianty podjezdu (rozšíření komunikace, zvýšení podjezdné výšky, prověření průjezdu vlečnou křivkou, atd.) byla vyhodnocena jako technicky nevhodná a od varianty bylo upuštěno.</p>	<p style="text-align: center;">3.KDP</p>
	<p>VARIANTA E</p> <p><u>Podjezd pod tratí</u> – Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází po terénu a za potokem Vrutice dochází k zahloubení trasy až do podjezdu umístěným pod křižovatkou ulic Nad Drahou a Na Mrázovce. Napojení na Mezichuchelskou ulici je zajištěno stykovou křižovatkou (vedlejší komunikace ze směru od Starochuchelské ul.), která vyžaduje výškovou přeložku Mezichuchelské ulice cca 2,7 m pod stávající niveletu. Trasa je vedena podzemním objektem od domu č.p. 449/3a až k ul. Mezichuchelská.</p>	<p style="text-align: center;">1.KDP</p>
	<p>Pro variantu E platí totéž co pro variantu D.</p> <p>Varianta E je podstatně příznivější z hlediska šikmosti a délky železničního mostu.</p>	<p style="text-align: center;">2. KDP</p> <p style="text-align: center;">2.KDP doplněno Ing. Šmejkalovou</p>

Zápis z kontrolního dne projektu

Bod	Text	KDP
	<p>Varianta E byla kromě požadovaných úprav z předchozích KD doplněna o zastřešení ul. Mezichuchelské v délce cca 150 m. Zastřešení eliminuje vtok dešťových vod do objektu tunelu a příznivě ovlivní hlukovou zátěž v okolí komunikace. Navržena je ocelová konstrukce s polykarbonátovými deskami tvořící s protihlukovou stěnou jeden celek.</p> <p>Odhad investičních nákladů varianty činí 440 mil. Kč. Celková částka bude upravena s ohledem na požadované úpravy varianty vzešlé z tohoto KD.</p>	3. KDP
3.0	Diskuze	
	<p>Směrový oblouk v místě křížení s potokem Vrutice bude posunut co nejbližší železniční trati. Zároveň mezi vnější stranou oblouku a železniční tratí musí být zachován prostor pro rampu k podchodu pod tratí – požadavek zadavatel projektové dokumentace. Podchod pod tratí pro pěší by měl být umístěn v trase stávajícího úrovněového přejezdu. Návrh podchodu projektant zahrne do studie (bude řešeno dodatkem SoD).</p>	1.KDP
	<p>Pro zajištění přístupu k domu č.p.14 a umístění rampy do podchodu pod tratí je navržen min. poloměr směrového oblouku R=80 m (viz. předložená varianta C). Technické řešení podchodu bude předloženo na příštím KD.</p>	2. KDP
	<p>Podchod je navržen z typového ŽB rámu s průchozí šířkou 3 m délky 42 m. Rampy jsou voleny širší 2 m do ul. Starochuchelská a Radotínská (sklon 1:16 a podesty po 9 metrech). Do ul. Dostihová je navrženo schodiště. Rampy a schodiště budou zastřešeny.</p> <p>V hlavní trase podchodu bude sjednocena šířka podchodu a ramp na 3,0 m. Rampy budou provedeny v jednotném sklonu 1:12 a bez podesty (režim chodníku).</p> <p>Jižní část ulice Nad Drahou bude napojena na ul. Starochuchelskou skrze stávající mostek přes potok a IS v prostoru této komunikace budou přeloženy podél Starochuchelské ul. Pozemek bude nabídnut v rámci kompenzace vlastníku přilehlého pozemku.</p>	3. KDP
	<p>Mimoúrovňové křížení podjezdem bude zpracované variantou B, od varianty A se upouští.</p>	1.KDP
	<p>Od varianty D se upouští. Mimoúrovňové křížení tunelem bude zpracované variantou E.</p>	3. KDP
	<p>Varianta s mimoúrovňovým křížením nadjezdem bude zpracována variantou C. Zadavatel požaduje upravit trasu nadjezdu: 1) posunout trasu více severněji, 2) co nejvíce zkrátí nadjezd nad železniční tratí, 3) Mezichuchelská ulice bude přeložena na východ, 4) severní nájezd na nadjezd přimknout co nejbližší k železniční trati</p>	1.KDP
	<p>Bylo navrženo a předloženo na KD– viz. Výše</p>	2. KDP
	<p>Varianty D a E jsou obdobné pouze se liší způsobem vedení hlavní komunikace v místě stykové křižovatky. Ve variantě D je hlavní komunikace směr Velká Chuchle – Smíchov, ve variantě E je hlavní komunikace směr Radotín – Smíchov. Zadavatel upřednostňuje variantu D z důvodů preference spojení Velká Chuchle – Smíchov. Uvedené bude konzultováno na jednání se správcem komunikace (viz. dále).</p>	1.KDP
	<p>PČR-DI navrhuje možnost úpravy přednosti v jízdě na křižovatce u přejezdu – hlavní komunikace může být vedena ve směru Dostihová ul. - Radotínská. Tím dojde ke zpomalení a rozmělnění tranzitní dopravy po ul. Radotínská.</p> <p>Zpracovatel PD bude pokračovat na variantě D. Varianta E zpracuje studie jako alternativu s vyčíslením odhadu investičních nákladů pro srovnání s variantou D.</p>	2.KDP
	<p>Zpracovatel PD upozornil na nedostatečné inženýrskogeologické podklady (forma rešerše) pro návrh konkrétního zajištění svahu v místech vysokých zářezů (týká se zejména variant A a B). Určitá míra nejistoty bude zohledněna v kalkulaci investičních nákladů.</p>	1.KDP
	<p>SŽDC poskytne IG průzkum, prováděný pod křižovanou tratí - pokud bude na pracovišti SŽDC k dispozici - ověří Ing. Šmejkalová.</p>	2. KDP doplněno Ing. Šmejkalovou

Zápis z kontrolního dne projektu

Bod	Text	KDP
	Paní ing. Šmejkalová požaduje zpracování odhadu investičních nákladů v co nejkratším termínu.	1.KDP
	Projektant předpokládá zpracování odhadu investičních nákladů v průběhu příštího týdne (9-13.12.2013)	2. KDP
	Odhad investičních nákladů byl prezentován na 3.KD. Konečná cena se může drobně změnit v průběhu dopracování studie.	3. KDP
	<p>Do textové části studie bude zmíněno následující:</p> <p>nutnost zažádat o výjimku ze záruky na přeložku Mezichuchelské ulice, která byla realizována před 6 lety v roce 2007</p> <p>v souvislosti se zaslepením ulice Nad Drahou a následnou úpravou dopravního režimu v ulicích Pod Akáty a Na Mrázovce bude nutné rozšířit stávající most přes potok Vrutici v křižovatce s ul. Starochuchelská - není předmětem stavby „OPT Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“.</p> <p>posun stávající autobusového zálivu zastávky Radotínská jižněji za navrženou rampu pochodu</p>	3. KDP doplněno Ing. Šmejkalovou
4.0	Různé, závěr z KDP	
	Navržené parametry komunikací vč. návrhu snížené podjezdové výšky budou projednány se správcem komunikace a Dopravního inspektorátu PČR (schůzku zajistí pan ing. Kozický v týdnu 2.-6.12.2013).	1.KDP
	Další kontrolní den se bude konat dne 17.12.2013 v 9:15 na úřadě MČ Praha – Velká Chuchle.	
	Na příští KD předloží projektant finální návrh variant upravených dle výše uvedeného.	2. KDP
	<p>Projektant dopracuje studii a odevzdá verzi k projednání do 20.12.2013</p> <p>Projekt bude přejmenován oproti SoD na „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí“.</p>	3.KDP

©DiK_IPOFPD_P2_0304

Zapsal : Ing. Lukáš Burianec

na vědomí dle prezenční listiny

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz