

Obsah

Tramvajové výluky v Praze od 19. 7. 2014	1
Nová vlaková zastávka Praha-Podbaba	2
Nové železniční zastávky od 1. září 2014 na Praze-západ.....	2
Nová školní linka 330 od 1. 9. 2014	3
Prodloužení linky 354 do Nehvizd od 1. 9. 2014	3
Letní výlety s PIDem	3
Pražská integrovaná doprava na Facebooku.....	6

Tramvajové výluky v Praze od 19. 7. 2014

Z důvodu výstavby městského okruhu, oprav a rekonstrukcí tramvajových tratí je během letních prázdnin přerušen provoz tramvají v následujících úsecích:

- **Karlovo náměstí (jižní část)** (do 8. 8. 2014)
- **Nádraží Braník – Sídliště Modřany** (do 29. 8. 2014)
- **Průběžná – Nádraží Hostivař** (do 29. 8. 2014)
- **Malovanka – Bílá Hora** (do 29. 8. 2014)
- **Nádraží Holešovice – Trojská** (cca do 3. čtvrtletí 2014)

Během letních prázdnin jsou zrušeny linky **2, 4, 6 a 13**, zavedena je náhradní tramvajová linka **37**, ve vyloučených úsecích jsou zavedeny náhradní autobusové linky **X-17, X-22, X-25 a X-53**.

Linkové vedení tramvajových linek se změnou trasy:

- 3** VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) (×) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – ... – Lazarská (B) – Myslíkova – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – ... – Pobřežní cesta – **NÁDRAŽÍ BRANÍK (S)** (od 9. 8. 2014 je linka vedena v úseku Lazarská – Palackého náměstí již ve své pravidelné trase)
- 10** SÍDLIŠTĚ ŘEPY (S) – ... – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Lazarská – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – ... – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE (od 9. 8. 2014 je linka vedena v úseku Karlovo náměstí – Anděl již ve své pravidelné trase)
- 16** KOTLÁŘKA – ... – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Lazarská – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – ... – LEHOVEC (od 9. 8. 2014 je linka vedena v úseku Karlovo náměstí – Anděl již ve své pravidelné trase)
- 17** VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – Veletržní palác – ... – Pobřežní cesta – **NÁDRAŽÍ BRANÍK (S)**
- 18** PETŘINY – ... – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Albertov – Ostrčilovo náměstí – ... – VOZOVNA PANKRÁC (od 9. 8. 2014 je linka vedena v úseku Národní divadlo – Albertov již ve své pravidelné trase)
- 22** KRÁLOVKA (T) – MALOVANKA – Pohořelec – ... – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

- 24 ORTENOV NÁMĚSTÍ – ... – Lazarská (B) – Myslíkova – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Albertov – Ostrčilovo náměstí – ... – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ (od 9. 8. 2014 je linka vedena v úseku Lazarská – Albertov již ve své pravidelné trase)
- 25 KRÁLOVKA (T) – MALOVANKA – Hládkov – ... – LEHOVEC
- 26 DIVOKÁ ŠÁRKA – ... – Strašnická (A) – Průběžná – Kubánské náměstí – Slavia – KOH-I-NOOR – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (Z)
- 37 BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – TROJSKÁ
- Odkloněny nebo zkráceny jsou také noční tramvajové linky **51, 52, 53, 54, 55, 57 a 59**.

Nová vlaková zastávka Praha-Podbaba



Během letních prázdnin jsou v plném proudu stavební práce na železnici. Nutné výluky a omezení však přinesou pro cestující nejen pohodlnější a rychlejší cestování po nových kolejích, ale také několik zcela nových železničních zastávek. Jednou z nich je Praha-Podbaba pro vlakové linky S4 a S41.

V rámci modernizace železniční trati mezi stanicí Praha-Holešovice a zastávkou Praha-Sedlec dojde koncem letních prázdnin k přesunutí dnešní stanice **Praha-Bubeneč** do nové polohy západně od současného nádraží. Nová železniční zastávka Praha-Podbaba

bude lépe napojena na síť MHD a umožní pohodlný přestup na tramvajové a autobusové linky směřující zejména do oblasti Vítězného náměstí. Podobně jako v Bubenci zde budou zastavovat vlaky linek **S4 a S41**. Vzhledem k pokračujícím stavebním pracím na modernizaci tratě bude i nadále vedena vlaková doprava pouze po jedné koleji, takže bude zprovozněna pouze severní polovina nové zastávky, kde však budou zastavovat vlaky v obou směrech.

V zastávce Pobaba (nově Nádraží Podbaba) bude možný **bezbariérový přestup** na tramvajové linky 5 a 8 směřující do oblasti Vítězného náměstí, Hradčanské, na Letnou či na náměstí Republiky. Přes Pobabu jezdí také autobusové linky směr metro Dejvická a v opačném směru se lze dostat do Šáreckého údolí, k trojským přivozům, do Lysolají nebo do Suchdola. Náhradou za původní stanici Praha-Bubeneč bude metrobusem linka 131 jezdící v krátkých intervalech mezi Hradčanskou a Bořislavkou s možným přestupem na tramvaje také v zastávce Zelená.

Nové železniční zastávky od 1. září 2014 na Praze-západ



Výrazný rozvoj obytné zástavby v oblasti obcí Hostivice, Chýně a Rudné vyžaduje také kvalitní spojení pomocí veřejné dopravy. Od 1. září 2014 budou na vlakových linkách S6 a S65 zprovozněny 4 nové zastávky. **Jinočany a Rudná zastávka** na lince **S6** a **Chýně, Hostivice-U hřbitova a Hostivice-Sadová** na lince **S65**. Na této lince bude také výrazně oživen provoz mezi Hostivicí a Rudnou u Prahy, kde bude po zprovoznění nových zastávek jezdit vlak ve špičkách všedních dnů každou hodinu, mimo špičky a o víkendech pak každé dvě hodiny.

Posílená vlaková linka S65 bude vedena z Rudné přes Hostivici a stanici Praha-Zličín do konečné zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí, kde je možný přestup na metro B, tramvaje a autobusy. Linka **S6** míří z Berouna přes Nučice a Rudnou do stanice Praha-Smíchov (přestup na metro B, tramvaje i autobusy) a jezdí ve špičkách každou půlhodinu, mimo špičky a o víkendu je interval 60 minut.

Ve stanici **Rudná u Prahy** bude nově návaznost mezi linkami S6 a S65, a to zejména v ranní špičce ve směru Chýně > Praha a odpoledne ve směru opačném. V Hostivici bude navazovat linka S65 na linku S5 ve směru do Prahy, odpoledne budou návaznosti opačné. Nové zastávky tedy nabídnou širokou škálu možností, jak cestovat nejen ve směru do Prahy, ale také na Kladno nebo do Berouna. Na lince S6 budou i nadále provozovány modernizované motorové jednotky „Regionova“, vlaky na lince S65 budou prozatím zajištěny klasickými motorovými vozy řady 810.

Pro cestování z nových železničních zastávek bude možné využívat **veškeré jízdní doklady Pražské integrované dopravy**, všechny nové zastávky budou osazeny označovači jízdenek PID.

Nová školní linka 330 od 1. 9. 2014

Od zahájení školního roku 2014/2015 bude zprovozněna nová školní příměstská autobusová linka **330**. Důvodem je zvýšený počet školáků z nových obytných souborů východně od hranic hlavního města a potřeba jejich přepravy do pražských základních škol.

Nová linka 330 bude obsluhovat následující zastávky: **Květnice, Na Ladech – Květnice, Za Mlýnem – Dobročovice – Květnice – Květnice, rozc. – Sluštice, škola – Sibřina – Sibřina, Říčanská – Sibřina, Stupice – Koloděje – Škola Dubeč – Královická – Sídliště Skalka**

Školní linka bude v provozu ve dnech školy, ráno jeden spoj do Prahy a odpoledne dva spoje z Prahy a jeden spoj do Prahy. Dopravcem nové linky bude OAD Kolín, s.r.o.

Prodloužení linky 354 do Nehvizd od 1. 9. 2014

Dlouhodobě rostoucí počet cestujících z oblasti Nehvizd do Prahy již současná autobusová linka 398 nestačí pokrýt, proto bude od 1. září 2014 prodloužena dnešní linka **354** do obce **Nehvizdy**. Díky tomu dojde k výraznému zkrácení intervalů mezi Černým Mostem a Nehvizdy zejména v ranní a odpolední špičce všedních dnů. V těchto obdobích bude z Nehvizd jezdit autobus **každých 15 minut**. Linka 354 bude i nadále zajišťovat dopravu také do skladových areálů v Jirnech.

Letní výlety s PIDem

Léto je dobou přímo stvořenou k poznávání krajů exotických, ale i míst okolo, kterých chodíme téměř denně, ale na jejich genius loci se v běhu času trochu pozapomnělo. Využijme léto k prozkoumání několika zajímavých lokalit v Praze i za Prahou, samozřejmě v dosahu Pražské integrované dopravy.

1. Větrný mlýn a klášter



Naši cestu zahájíme v zastávce tramvaje a autobusu Větrník. Dlouhá léta je tato lokalita známa díky studentským kolejím, ale její pojmenování je mnohem starší, neboť na vyvýšenině mezi Břevnovem a Veleslavínem se nachází jeden z nejstarších dochovaných větrných mlýnů v Čechách. Zároveň k němu patří další nej, je jediným z dochovaných pražských větrných mlýnů. Mlýn naleznete v ulici U Větrníku mezi vysokoškolskými kolejemi. Pravděpodobně byl postaven roku 1742 a v současnosti je zde malý penzion. Doslova několik desítek metrů od mlýna už začínají rozsáhlé pozemky jednoho z našich nejstarších klášterů.

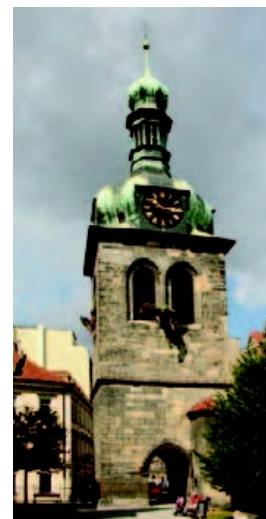
Břevnovský benediktinský klášter byl založen v roce 993 pražským biskupem Vojtěchem a knížetem Boleslavem II. jako první mužský klášter na našem území. Původně zde stával románský kostelík s kryptou, který byl poničen, a dnešní podoba kláštera je dílem Kryštofa a Kiliána Ignáce Dienzenhoferových. Klášter chátral v dobách komunistických, ale po roce 1989 se podařilo klášter opravit, a určitě stojí za zhlédnutí. V současné době mu patří titul arcidiocetství. Pokud si chcete klášter prohlédnout, organizované prohlídky jsou pouze v sobotu v letních měsících od 10, 14 a 16 hodin. Prohlídka trvá devadesát minut a vstupné činí 80 korun.

Součástí kláštera je i pivovar a restaurace, zejména v horkých dnech může přijít jedno „břevnovské“ k chuti. Od Břevnovského kláštera je to jen několik desítek metrů na zastávku tramvají Břevnovský klášter. Pojedete-li linkou č. 22, zaveze vás na Pohořelec, kde si můžete prohlédnout i Strahovský klášter.

2. Petrská čtvrť

Mnoha z nás pravidelně míjí nenápadné území v centru Prahy mezi Florencí a Revoluční třídou. To je právě Petrská nebo Svatopetrská čtvrť. Ač je doslova na dohled rušným pražským ulicím, tak ji málokdo považuje za turistický cíl. Klidná a lehce ospalá atmosféra místa, zcela jistě potěší ty, kterým se již „přejedl“ shon a ryk velkoměsta. Naši cestu začneme v zastávce Dlouhá třída. Víte, že právě Revoluční třídu označil Jaroslav Foglar ve svých románech jako Rozdělovací?

Ze zastávky jděte směrem k mostu a za chvíli zahrnete doprava do Klimentské ulice. Záhy spatříte pseudogotický kostelík sv. Klimenta. Po další chůzi Klimentskou zahrnete vpravo do Barvířské ulice, která nás dovede na Petrské náměstí, které je nejen podle svého názvu centrem celé oblasti. Z náměstí je to jen pár kroků k dominantě celé oblasti, kostelu sv. Petra na Poříčí. Krásná a mohutná stavba byla postavena ve druhé polovině 12. století jako románská bazilika. Ve 14. a 15. století byla rozšiřována. Vedle kostela stojí hranolová zvonice z roku 1598. Cíl procházky téměř zapomenutými kouty centra je v ulici Na Poříčí, kde jsou tramvajová a autobusová zastávka Bílá labuť. Stejnomený funkcionalistický obchodní dům stojí několik desítek metrů blíže centru než zastávky.



3. Kubistická kolonie

Třetím typem na pražské poznávání je Kubistická kolonie pod Vyšehradem (na samotný Vyšehrad je to odtud doslova, co by kamenem dohodil, a samozřejmě s výletem na Vyšehrad se dá architektonické putování spojit). Česká kubistická architektura je světovým unikátem, nikde na světě nenarazíte na architekturu inspirovanou kubistickými malíři. Díla architektů Gočára, Janáka, Hofmana a Chochola jsou vytvořena ze šikmých ploch, hranatých a prolamovaných tvarů, mnohoúhelníků a geometrických útvarů připomínající vybroušené diamanty.

Právě stavby Josefa Chochola v letech 1912 až 1914 patří k tomu nejlepšímu, co v rámci českého architektonického kubismu vzniklo. Na rohu Vnislavovy ulice s Rašínovým nábřežím stojí třípodlažní Kovařovicova vila, jeden z vrcholů Chocholovy tvorby. Krásu vily můžete nejlépe obdivovat z blízkého železničního mostu. Pravý architektonický poklad najdeme na rohu Neklanovy a Přemyslovovy ulice. Nájemní dům Františka Hodka připomíná příd' obří lodi, která právě zakotvila pod Vyšehradem. Fasáda domu měla nést množství kubistických prvků, ale na přání městské rady je Chochol vypustil.

Kubistická kolonie se nachází mezi zastávkami tramvají Výtoň a Albertov, a tak doprava je bezproblémová a vycházku můžete zvládnout i při cestě odpolední cestě z práce. Kdo si přeje ještě trochu romantiky navíc, nasedne na Výtoni do přívozu a nechá se odvézt na Císařskou louku nebo do přístaviště Kotevní na Smíchovské straně. Vidět vyšehradskou skálu z hladiny Vltavy se nám také často nepoštěstí.



4. Klánovice

Chcete si během letních dní odskočit na několik desítek minut do lesa? Z centra Prahy to není daleko do Klánovic, zvláště pokud využijete vlaků odjíždějících z Masarykova nebo hlavního nádraží. Za dvacet minut vystupujete v zastávce Praha-Klánovice, která v současné době prochází modernizací. Zároveň se ocitáte v největším lesním celku na území Velké Prahy. Jednou



z možností, kterou můžete využít k pohodlné procházce, je naučná stezka Klánovickým lesem. Po cestách projedete nejen na kole, ale také s kočárkem. Na místech dnešního lesa stály do třicetileté války v 17. století vesnice Žák, Lhota nad Úvalem, Hol a Slavětice. Zpustošeného území se ujal hluboký les, který byl doménou loupežníků, proto zde bylo postaveno několik hájoven, ale vydržela pouze jediná, Štamberk.

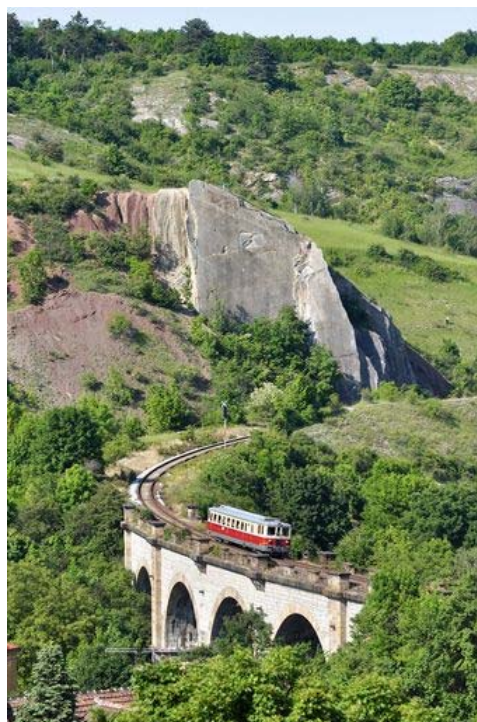
Samotné Klánovice (původně zvané Vidrholec) byly založeny až ve druhé polovině devatenáctého století pražským podnikatelem Václavem Klánem. Už v době svého vzniku sloužily jako letní sídlo pro střední a vyšší pražskou třídu. Rozvoji obce také pomohla železniční trať, která tudy projížděla již od roku 1845. Při procházce klánovickým lesem můžete spatřit zajíce, bažanty, srny, lišky a na podzim také kance. Ve větvích stromů většinou zahlédnete káně, poštolku a jestřába. Pro děti je cestou připraveno hřiště a na okraji Klánovic je také koupaliště obložené pískovcem. Nejlepší dopravou do Klánovic je skutečně vlak z centra, případně z libeňského nádraží.

5. Dalejské a Prokopské údolí

Projdeme se příjemnou přírodní oázou z Řeporyj do Hlubočep, ale dlouho tomu tak nebylo. Obě údolí byla rušnou průmyslovou oblastí pražské periferie, neboť zde byl těžen vápenec. Těžba údolí změnila, ale díky tomu máme mnohé geologické informace. Cestu začneme na Řeporyjském náměstí, autobusem jste zde od stanice Luka linky B metra za několik minut. Náměstí v Řeporyjích vévodí kostel sv. Petra a Pavla, který vznikl ve 12. století, ale v 18. a na začátku 20. byl přestavěn. Z náměstí se vydáme směrem k železničnímu mostu a před ním odbočíme do Dalejského údolí, zde nás záhy uvítá vstupní brána. Nejprve projdeme okolo ruin Trunečkova strojního mlýna, následně se octneme u ruin továrny Biskup, Kvis a Kotrba. Vpravo od ní stávala velká vápenka až do roku 1968. Nedaleko odtud najdeme i tunel zdejší průmyslové úzkorozchodné dráhy.

Během cesty mineme několik označených chráněných přírodních památek, především nalezišť zkamenělin. Následně budeme procházet Holyní, nedaleko zastávky na vlakové lince S6 Pražské integrované dopravy. Za zastávkou se k nám přidá modrá turistická značka a my budeme pokračovat dále k Červenému lomu, dalšímu pozůstatku zdejší průmyslové činnosti. Nedaleko Červeného lomu je odpočinkový prostor Bojiště s kamennými plastikami Kurta Gebauera. Za chvíli se octneme na asfaltce, která nás doveče k soutoku potoků Dalejského a Prokopského, od té chvíle už se údolí také jmenuje Prokopské.

Dvakrát podejdeme pod zmiňovanou železniční trať a octneme se v lokalitě zvané Daleje, kde v minulosti stával kostel sv. Prokopa a také poustevna. Bohužel, v rámci těžební činnosti byly kostel i poustevna zničeny. Na vrcholu skály nad cestou byl v roce 2003 vztyčen dřevěný kříž u příležitosti 950 let od smrti sv. Prokopa. Těsně před Hlubočepem nás cesta zavede pod jedním z proslulých hlubočepských viaduktů Buštěhradské dráhy, který je dnes technickou památkou. Má pět oblouků, je vysoký 21 metrů a vlaky po něm jezdí od roku 1872. Za viaduktem vstoupíme do Hlubočep a po několika stovkách metrů jsme u autobusové zastávky v Hlubočepích.



Pokud pojedete vlakem ze zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí nebo Pražským motoráčkem (ze stanice Praha hlavní nádraží) pojedete po hlubočepském viaduktu a budete se moci pokochat výjimečným pohledem na Prahu.

Pražská integrovaná doprava na Facebooku

Již 12 500 fanoušků využívá facebookový profil Pražské integrované dopravy. Dozvíte se zde všechny novinky z veřejné dopravy v Praze i okolí, neuniknou Vám ani aktuální změny či výluky, získat můžete praktické rady jak lépe či levněji cestovat a inspirovat se můžete i našimi tipy na trávení volného času. Máte-li jakýkoli dotaz, připomínku nebo podnět, neváhejte se s námi o ně podělit. Jsme tu pro Vás každý den.

Facebook PID nabízí:

- novinky v dopravě (změny a výluky)
- zajímavosti pro fanoušky veřejné dopravy
- tipy na trávení volného času v Praze a okolí
- soutěže a prostor pro diskuzi

