

## Obsah

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Nová midibusová linka 294 vyjela napříč Prahou 1.....           | 1 |
| Rozšíření plné integrace vlaků na Kralupsku a Neratovicku ..... | 1 |
| Nový autobus pro linku 232 mezi Jižním Městem a Uhříněvsi.....  | 2 |
| Nové automaty prodají jízdenku i poradí cestu .....             | 2 |
| Interaktivní kiosky pomáhají cestujícím v Uhříněvsi.....        | 3 |
| Soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku PID .....                | 4 |
| Páteční tramvajová linka 22 se změnila k nepoznání .....        | 4 |

## Nová midibusová linka 294 vyjela napříč Prahou 1

Dne 6. října 2014 vyjela nová midibusová linka **294** propojující jednotlivé části Prahy 1, které byly dosud hůře dostupné pomocí veřejné dopravy (například **Staroměstské náměstí, Dlouhá třída nebo Petřská čtvrť**). Nová linka také nahradila stávající linku **292** jezdící mezi Malostranským náměstím a Nemocnicí pod Petřínem.



### Trasa a zastávky nové midibusové linky 294

**Florenc – Bílá labuť – Petřské náměstí – Truhlářská (Z) – Hradební – Haštalské náměstí (T) – U Staré školy (T) – Pařížská (T) – Masná (Z) – Staroměstské náměstí (Z) – Mariánské náměstí – Staroměstská – Malostranské náměstí – Šporkova (T) – Nemocnice pod Petřínem**

Linka 294 je v provozu každý den cca od 6:00 do 20:00 v intervalu 30 minut.

Po prvním týdnu provozu lze sledovat posupně se zlepšující průjezdnost nové trasy. Je vidět, že řidiči automobilů si na novou autobusovou linku postupně zvykají. Ve spolupráci s městskou částí a policií se také odtahují špatně zaparkovaná auta, která brání průjezdu midibusu.

## Rozšíření plné integrace vlaků na Kralupsku a Neratovicku

Od 8. října 2014 je možné na vlakových linkách **S23, S40, S43 a S44** cestovat také na jednotlivé jízdenky Pražské integrované dopravy (PID), které si můžete označit přímo ve vlaku. Nově se tak na jednotlivé jízdenky PID dostanete například do **Velvar**.

### Plná integrace se nově týká těchto vlakových linek:

**S23** Neratovice – Brandýs nad Labem – Čelákovice

**S40** Kralupy nad Vltavou – Podlešín

**S43** Neratovice – Kralupy nad Vltavou

**S44** Kralupy nad Vltavou – Velvary

Jelikož se na těchto tratích nacházejí zastávky bez označovačů jízdenek, je nutné při nástupu na těchto zastávkách **označit** dosud neoznačenou **jízdenku PID ve vlaku** ihned po nástupu. Pokud ve vlaku PID není označovač, jízdenku PID označí náhradním způsobem průvodčí. V ostatních stanicích a zastávkách, kde jsou označovače jízdenek PID umístěny přímo na nástupišti nebo ve staniční budově, je nutné mít jízdenku PID označenu již před nástupem do vlaku.

Díky rozšíření plné integrace je nově možné cestovat výhodně na dalších vlakových linkách v severní části Středočeského kraje. Ve vlacích PID lze použít nejen přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, ale také například 24hodinové celosíťové jízdenky PID (v ceně 160 Kč).

## Nový autobus pro linku 232 mezi Jižním Městem a Uhříněvsí

Již čtvrtý nízkopodlažní autobus jezdí od října 2014 na autobusové lince 232, která spojuje městské čtvrti **Křeslice a Pitkovice** s Jižním Městem a Uhříněvsí. Ke třem částečně nízkopodlažním třídvéřovým autobusům Iveco Crossway LE přibyl plně nízkopodlažní třídvéřový autobus MAN Lion's City. Samozřejmostí jeho výbavy je také výklopná nájezdová plošina pro vozíčkáře.

Linka 232, kterou provozuje dopravce ČSAD POLKOST, navazuje v zastávce Uhříněves na vlaky linky S9 ve směru od Prahy a jezdí v intervalu 15 minut ve špičkách všedních dnů a 30 minut v ostatních obdobích včetně víkendů.



## Nové automaty prodají jízdenku i poradí cestu

Hlavní město Praha představilo zcela nový typ jízdenkových automatů Pražské integrované dopravy, které umějí nejen prodat jízdenku, ale i **vyhledat konkrétní dopravní spojení**. V nových automatech je možné platit nejen mincemi, ale také **bankovkami nebo platební kartou**.

Nové jízdenkové automaty PID jsou umístěny na **Letišti Václava Havla Praha** a na pražském **Hlavním nádraží**, tedy tam, kde proudí nejvíce návštěvníků Prahy, kteří mají s pořizováním jízdenek největší potíže. Navíc jde o místa prvního kontaktu s Prahou i Českou republikou. Je tak žádoucí, aby se zejména tito cestující dostali k jízdnímu dokladu co nejnázem. Tyto automaty jsou vybaveny bezkontaktní technologií, která umožní cestujícím zakoupit jízdenku pohodlně a rychle pouhým přiložením bezkontaktní platební karty nebo jiného platebního nástroje k automatu. Odpadá tak hledání drobných po kapsách a shánění mincí do automatu u dalších obchodníků.



### Co nové jízdenkové automaty umí?

- rychlý a intuitivní výběr jízdenky na dotykovém displeji
- možnost vyhledání spojení a jeho vytištění
- podle nalezené aktuální trasy automat sám nabídne odpovídající druh jízdenky
- platit lze mincemi, bankovkami, kontaktní i bezkontaktní platební kartou

- možnost zobrazit dopravní mapy a schémata
- anglická a německá jazyková mutace (ruská verze v přípravě)

Současná generace jízdenkových automatů PID nabízí pouze platbu mincemi, což neodpovídá současným požadavkům. Naší snahou je umožnit co největší dostupnost jízdních dokladů, zejména u zahraničních návštěvníků, kteří nemají možnost zakoupit si jízdenku pomocí SMS nebo u sebe nemají drobné v tuzemské měně. Navíc placení bezkontaktní kartou je opravdu snadné, stačí po výběru jízdenky přiložit kartu na označené místo na automatu.

Jízdenkové automaty nové generace pořídila organizace ROPID v počtu 4 kusů za celkovou částku 1,4 mil. Kč. Vítězem výběrového řízení, kterého se zúčastnili 4 uchazeči, se stala společnost Sec-Communicaton, a. s.

Jedná se o **pilotní projekt** prodejních automatů nové generace, na jehož základě bude navržena celková koncepce obnovy a rozmístění jízdenkových automatů v rámci Pražské integrované dopravy. Provoz těchto nových jízdenkových automatů bude zajišťovat Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

## Interaktivní kiosky pomáhají cestujícím v Uhříněvsi



Nový typ informačních kiosků funguje od 9. října 2014 v přestupním uzlu **Nové náměstí** v pražské Uhříněvsi. Cestující se dozvědí nejen aktuální odjezdy autobusových linek, ale mohou získat celou řadu dalších informací k cestování Pražskou integrovanou dopravou.

Velký dotykový displej interaktivních kiosků umožňuje zobrazit dopravní mapy a schémata, nalézt konkrétní dopravní spojení, zobrazit si jízdní řád jakékoli linky PID. Poradí také s cenou jízdenky. Hlavní předností jsou však on-line informace o odjezdech autobusových linek ze zastávky Nové náměstí, která je významným přestupním bodem pro celou jihovýchodní oblast Prahy a okolí. Potkávají se tu totiž městské a příměstské linky, směřující do oblastí od stanic metra Háje a Depo Hostivař. Vzhledem k častým kolonám v Kutnohorské ulici a na průtahu Uhříněvsi jsou informace o aktuálním zpoždění potřebné víc než jinde.

### Co umějí nové informační kiosky:

- zobrazení aktuálních odjezdů autobusových linek v reálném čase
- nalezení aktuálního dopravního spojení
- zobrazení jízdního řádu jakékoli linky PID
- zobrazení dopravních map a schémat včetně libovolného zvětšení
- informace o cenách jízdného a tarifních pásmech
- informace o prodejnách místech a validátorech včetně dalších kontaktů
- speciální režim pro vozíčkáře a pro slabozraké

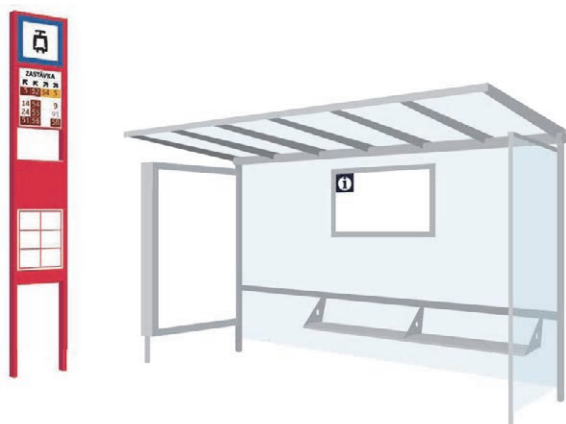
Uhříněveské interaktivní kiosky pořídila organizace ROPID v rámci testovacího provozu nových informačních prvků na zastávkách a ve vozidlech PID. Zkušební provoz také ukáže využití jednotlivých druhů informací a poslouží k nastavení celkové koncepce informačního systému vznikající integrované dopravy pro Prahu a celý Středočeský kraj.

V zastávce **Nové náměstí** zastavují linky:

- 232, 265, 266, 267, 269, 325, 364, 366, 381, 382, 383, 387, 506, 609



## Soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku PID



Organizace ROPID vyhlásila soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku Pražské integrované dopravy. Právě zastávky jsou místem prvního kontaktu cestujícího se systémem PID, proto je naším cílem ocenit ty zastávky, ze kterých je radost cestovat.

Návrhy **s názvem a fotkou** konkrétní zastávky je možné posílat na adresu [soutez@ropid.cz](mailto:soutez@ropid.cz) nejpozději do **pátku 24. října 2014**. Zapojit se mohou města, obce, městské části i samotní cestující. Hodnotit se bude celkový vzhled, užitnost pro cestující i originalita.

Ze zaslaných návrhů bude vybráno 10 nejlepších a z nich pak bude možné vybrat tu nejhezčí ve veřejném hlasování na webu [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz). 10 nejlepších zastávek bude zveřejněno i v listopadovém vydání měsíčníku ČasoPID. Nejhezčí zastávka PID bude oficiálně vyhlášena během termínu prosincových změn jízdních řádů.

## Páteří tramvajová linka 22 se změnila k nepoznání

Letní tramvajové výluky v roce 2014 byly především ve znamení modernizace koncových úseků páteří tramvajové linky 22. Díky rekonstrukci trati mezi zastávkami Průběžná a Nádraží Hostivař mohou na lince 22 jezdit také nejnovější nízkopodlažní tramvaje Škoda 15T ForCity, jejichž provoz byl kvůli špatnému technickému stavu tratě do té doby na lince 22 zapovězen. Nové tratě **v Břevnově, ve Vršovicích i ve Strašnicích** přinesly také několik nových zastávek nebo zastávek, kde společně zastavují tramvaje s autobusy. Všechny zastávky na modernizovaných tratích jsou bezbariérově přístupné.

Páteří tramvajová linka 22 spojuje hustě osídlené okrajové městské části jako Břevnov, Hostivař, Strašnice nebo Zahradní Město s centrem Prahy. Je také významnou linkou z pohledu návštěvníků Prahy, kteří ji využívají zejména pro cesty z centra na Pražský hrad. Linka 22 jezdí ve špičkách **každé 4 minuty** a v pracovní den přepraví cca 133 000 cestujících.



### 1) Břevnov

Celková rekonstrukce tramvajové trati v úseku **Malovanka – Vypich** přinesla výrazné snížení hluku a prašnosti díky zatravnění značné části modernizovaného úseku. Na Vypichu vznikla nová společná zastávka pro autobusy a tramvaje, a to v obou směrech. Tramvajové obřatiště Vypich také prošlo rekonstrukcí a je připraveno na ukončení některých autobusových linek po prodloužení metra k Nemocnici Motol. Kvůli nesouhlasu místních obyvatel nakonec nedošlo k výstavbě nové zastávky Poliklinika Břevnov.

## 2) Vršovice

Již v roce 2013 došlo k celkové rekonstrukci tramvajové trati ve Vršovických v úseku **Náměstí Míru – Koh-i-noor**. Díky tomu přibyla nová zastávka Krymská ve směru do centra a posunuta byla zastávka Ruská pro lepší plošnou obsluhu okolí. Vzhledem k rekonstrukci okolních komunikací a Vršovického náměstí však některé tramvajové zastávky dostaly definitivní podobu až letos na podzim. V rámci dokončovacích prací také vznikla nová společná zastávka Čechovo náměstí ve směru do centra pro tramvaje i autobusy (dosud zde tramvaje nezastavovaly).



## 3) Strašnice a Hostivař

Dlouho odkládaná rekonstrukce tramvajové trati do Hostivaře se konečně v létě 2014 dočkala realizace a díky kompletní modernizaci mohou nové tramvaje Škoda 15T ForCity jezdit i na linkách 22 a 26. Rekonstruován byl úsek **Průběžná – Nádraží Hostivař** vyjma krátkého úseku v oblasti podjezdu pod železniční tratí na Zahradním Městě (zde se čeká na celkovou modernizaci železniční trati a v horizontu několika let by zde měla vyrůst nová vlaková zastávka Praha-Zahradní Město). V části modernizovaného úseku došlo k zatravnění kolejového pásu, vznikly zcela nové zastávky Dubečská a Obchodní centrum Zahradní Město a, po zastávce Zahradní Město, nově zastavují autobusy a tramvaje společně také v zastávce Na Hroudě. Nové koleje znamenají rovněž zvýšení pohodlí a cestovní rychlosti při současném snížení hluku, vibrací a prašnosti díky odstranění původních velkoplošných betonových panelů.

