

Obsah

Metrobus 135 vyjede v kloubových vozech od 3. 11. 2014.....	1
Další změny PID v listopadu 2014	1
Hlasujte o nejhezčí autobusovou zastávku PID	2
Pro studentský kupon na MHD nově také do ISIC Pointu.....	3
Nová elektronická zastávka v Mníšku pod Brdy.....	3
Cyklohráček svezl už 10 000 cestujících.....	4
Seznamte se s QR kódy.....	4

Metrobus 135 vyjede v kloubových vozech od 3. 11. 2014

Od **3. listopadu 2014** je díky dokončení stavebních úprav v ulicích města posílen provoz metrobusové linky 135, na kterou jsou nasazeny kloubové autobusy namísto vozů standardní délky. Kloubové autobusy pomohou navýšit potřebnou kapacitu, která již byla v mnoha případech překračována a také budou lépe zvládat nárazovou přepravní poptávku například v úseku Náměstí Míru – Krymská, kde sdílejí trasu a zastávky s pátešní tramvajovou linkou 22.

Metrobusová linka 135 jezdí v trase **Florenc – Náměstí Míru – Bělocerkevská – Slavia – Spořilov – Rožtyly – Chodov** od června 2013. Průběžně rostoucí vytiženost linky (při posledním sčítání to bylo cca 30 000 cestujících ve všední den) vyvolala nutnost systémově posílit kapacitu této linky. Díky některým drobným stavebním úpravám např. v oblasti náměstí Míru je možné provozovat na lince 135 efektivnější kloubové autobusy, které mají oproti standardním vozům kapacitu vyšší o 50 %, náklady na provoz jsou však vyšší pouze o 20 %.

Kloubové autobusy budou na lince 135 jezdit v pracovní dny. Z důvodu lepší koordinace s metrobusovými linkami 136 a 213 ve společném úseku Bělocerkevská – Spořilov se také ve všední den upravují intervaly (v ranní špičce z 5 na 6 minut, dopoledne z 10 na 12 minut a odpoledne ze 6 na 7–8 minut). Celková kapacita linky 135 je i přesto navýšena cca o 20 %.

Další změny PID v listopadu 2014

Zároveň s nasazením kloubových autobusů na linku 135 je od **3. listopadu 2014** provedeno několik změn na dalších autobusových linkách:

- Na lince **112** je z důvodu ukončení hlavní návštěvnické sezóny v zoologické zahradě celotýdenně prodloužen interval a nasazeny standardní autobusy místo kloubových (ty se na linku vrátí opět na jaře 2015).
- Na lince **123** z Kavalírky na Šmukýřku je mírně posílen provoz zkrácením intervalu na začátku odpolední špičky pracovního dne.
- Na metrobusové lince **196** (Smíchovské nádraží – Kačerov – Strašnická) je navýšen podíl kloubových vozidel v pracovní dny (do 20:00 jsou na všech spojích kloubové vozy).
- Na lince **264** jsou upraveny časové polohy ve večerním období z důvodu lepší koordinace s linkou 306 v oblasti sídliště Zličín.

Změny se týkají také některých **zastávek**. Od 2. listopadu 2014 se zřizuje zastávka **Horoměřice, Švejkova** pro linku 355, v Jesenici se pro linky 327, 428 a 442 zřizuje zastávka

Jesenice, Belnická. Zastávka **Botanická zahrada Troja** je od 3. 11. 2014 nově na znamení (dosud stálá).

Hlasujte o nejhezčí autobusovou zastávku PID

Organizace ROPID vyhlásila soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku Pražské integrované dopravy. Na základě došlých nominací jsme vybrali 6 zastávek, které postupují do veřejného hlasování. Hlasovat můžete na našem webu www.ropid.cz do konce listopadu 2014. Nejhezčí zastávka PID bude oficiálně vyhlášena během termínu prosincových změn jízdních řádů.



Čelákovice, náměstí



Dolní Břežany, náměstí



Líbeznice II.



Veltrusy



Vestec, U Klimešů



Zálezlice

Pro studentský kupon na MHD nově také do ISIC Pointu

ROPID, Dopravní podnik hl. m. Prahy a společnost GTS Alive, s. r. o. připravili se začátkem akademického roku novinku pro studenty v podobě možnosti pořízení časových jízdenek s průkazem ISIC. Kupon je nově možné získat v pražském **ISIC Pointu**, a to od 15. října 2014.

Platný ISIC průkaz vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií (tj. všechny školy akreditované MŠMT) v denní (prezenční) formě studia se v systému PID u **Studentů od 19 do 26 let** (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) uznává jako potvrzení o studiu u zvýhodněných časových papírových jízdenek a elektronických časových jízdenek nahraných na kartu Opencard (tarifní pásma P a 0 vč. B).

Průkaz ISIC může být dále použit jako doklad nahrazující papírovou průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let k nákupu zvýhodněných časových jízdenek s volitelnou dobou platnosti 30denních nebo 90denních. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního/akademického roku, na nějž byl průkaz vydán nebo prodloužen prolongační známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.

Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS Alive, s. r. o.

ISIC Point (Letenská 118/1, Praha 1 – poblíž stanice metra Malostranská) prodává k ISIC průkazům zvýhodněné studentské kupony s volitelnou dobou platnosti 30denní nebo 90denní.

V ISIC Pointu je **od 15. října 2014** možné ve zkušebním provozu získat časové jízdné i s platným ISIC průkazem, který nelze elektronicky ověřit v databázi držitelů průkazu. Po předložení tohoto průkazu ISIC a ověření jeho platnosti je možné si nechat vystavit Průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let. K získání průkazky je třeba předložit žádanku, kterou získáte v ISIC Pointu, aktuální fotografii pasového formátu, průkaz ISIC, průkaz totožnosti a peníze v hodnotě 30 Kč (20 Kč průkazka PID a 10 Kč pouzdro).

V ISIC Pointu lze využít i možnosti vystavení papírové průkazky PID Student 19–26 i bez průkazu ISIC, máte-li na žádance vyplněno potvrzení o studiu přímo od školy.

Nová elektronická zastávka v Mníšku pod Brdy

Přestupní zastávka **Mníšek pod Brdy, náměstí** se v říjnu 2014 dočkala elektronických informačních panelů, které zobrazují odjezdy autobusových spojů z této zastávky aktualizované podle skutečné polohy vozidel. V případě zpoždění některého spoje dokáže tento zobrazovací panel aktualizovat předpokládaný odjezd podle momentální situace. Na panelu se zobrazuje také aktuální datum a čas a v případě nízkopodlažního spoje je u odjezdu zobrazen symbol invalidního vozíku. Odjezd nejbližších spojů je zobrazován ve formátu „za kolik minut“, u pozdějších spojů je zobrazován čas předpokládaného odjezdu v hodinách a minutách.



Cyklohráček svezl už 10 000 cestujících

Velké pojízdné hřiště – **Cyklohráček** – odvezlo v letošní sezóně na trase Praha – Slaný už 10 000 cestujících. Nejspokojenějšími zákazníky byly malé děti, které vzaly doslova útokem zejména Vůz plný hraček – v dětském koutku bylo plno i za špatného počasí. Na své si přišli i větší výletníci, ať už bez kola nebo s kolem – v ostatních vozech si mohli vybrat jednu z deskových her, zahrát si piškvorky nebo si třeba kreslit křídou na tabuli. V úterý 28. října 2014 se konala poslední letošní jízda tohoto výjimečného vlaku. Příští rok se Cyklohráček vydá na trasu zase koncem března. Jak to vypadalo během poslední letošní jízdy, se můžete podívat na následujících obrázcích.



Seznamte se s QR kódy

Čas je veličina, která dnes určuje běh všeho důležitého, dopravy nevyjímaje. A jak říká staré moudro „čas jsou peníze“, tak i my se Vám snažíme získávání informací co možná nejvíce zrychlit a zefektivnit různými aplikacemi.

Jedním z takových usnadnění jsou tzv. QR kódy, které se vám pokusíme tímto článkem přiblížit tak, abyste je mohli pohodlně a především efektivně využívat při svých pravidelných i náhodných cestách.









AKTUÁLNÍ ODJEZD Z TĚTO ZASTÁVKY

Beroun

S 6 S 7 S 60 S 70 S 75

Pomocí volně šiřitelné a bezplatné aplikace určené ke čtení QR kódu si mobilním telefonem (případně tabletem) zjistíte, kdy přijede nejbližší spoj. Zobrazí se číslo linky, cílová stanice spoje a reálný čas příjezdu s případnou odchylkou od jízdního řádu. ▶▶▶▶▶



Co to je QR kód?

QR (z anglického Quick Response) kód je datový nosič informací, který dokáže vybraná zařízení přečíst a dešifrovat tak, jak si zadavatel přeje, a umožnit příjemci rychle zobrazit určité informace, popř. ho odkázat na cílovou webovou stránku, zobrazit vizitku, text, e-mailovou adresu, telefonní číslo a mnoho dalšího. A jak to vlastně vypadá? Představte si obrázek o velikosti poštovní známky, který svým chytrým telefonem vybaveným fotoaparátem vyfotíte pomocí obslužného programu, který zaznamená (podobně jako čtečka čárových kódů v obchodě) QR kód, a dá tím telefonu pokyn, co má provést. Aplikace v telefonu již pak na základě údajů v kódu nabídne uživateli možnosti co dál. Tedy například přejít na webovou stránku, uložit si kontakt obsažený v QR kódu, zavolat na udané číslo, odeslat zprávu, e-mail... Těch možností je opravdu více. Tyto aplikace jsou volně ke stažení pro všechny operační systémy chytrých telefonů.

Kdy a jak vznikly tyto kódy?

Vůbec prvním impulsem k vytvoření QR a jim podobných kódů byl rozvíjející se obchodní segment, kdy zboží především v USA bylo již příliš mnoho na to, aby bylo všechno označeno pouhými cenovkami, a proto se vyvinuly tzv. EAN kódy, které v podobě 8 nebo 13 svislých pruhů umožňovaly speciálním čtečkám rozkódovat informaci o zboží. V roce 1994 přišly automobilové firmy v Japonsku s nápadem označovat jednotlivé díly těmito kódy, aby měly lepší přehled o jejich pohybu v rámci podniku, a jelikož by bylo nemožné do klasického EAN kódu zanést tolik informací, byly vynalezeny QR kódy, které mohly obsáhnout mnohem větší objem informací.

QR kódy však dlouho nebylo možné bez speciální čtečky používat, a proto až s masivním rozvojem chytrých telefonů mohly začít QR kódy pomalu pronikat do našeho života.

QR kódy v dopravě...

V dopravě mají tyto kódy obrovský potenciál, protože nejsou náročné na místo, ani na výrobu, ale dokáží pojmout většinu důležitých informací, a ty které nepojmou, tak na ně mohou alespoň odkázat. A i pro cestující je jednodušší (než se orientovat ve spleti tabulek jízdních řádů) jen namířit mobilní telefon na zastávkový sloupek a načíst kód a zjistit v kolik mi jede můj vlak, a jestli nemá třeba zpoždění, což tištěný jízdní řád neumožňuje, a digitální informační panely, které by ukázaly zpoždění, nejsou ani zdaleka na všech zastávkách. V podmínkách Pražské integrované dopravy se tento systém začal zavádět v první polovině letošního roku a jsou jím postupně vybavovány železniční zastávky železničních linek S. A k čemu je to dobré? Představte si, že jdete z výletu a přijdete na vlakovou zastávku, kde si načtete QR kód. Díky aplikaci „Kdy mi to jede“ se dozvíte, zda váš spoj jede včas, nebo jak velké má zpoždění. Na základě této informace se můžete rozhodnout, zda vyčkáte příjezdu vlaku, nebo zda bude hledat nějaké náhradní řešení, třeba půjdete na blízkou autobusovou zastávku.