

## Obsah

Trvalé změny PID od 14. prosince 2014 .....	1
Nová železniční zastávka na Kačerově.....	2
V Podbabě nově zastavují i rychlíky R4 .....	3
Bez přestupu mezi Prahou a Milovicemi také o víkendu.....	4
Vánoční provoz PID (22. 12. 2014 – 2. 1. 2015).....	4
Nové tramvajové zastávky na znamení od 22. 12. 2014.....	7
Spekulovat na zlevnění ročního kuponu na MHD se nyní nevyplatí .....	8
Pražská integrovaná doprava nově také na Twitteru .....	8
Mikulášský Cyklohráček potěšil děti v Praze.....	10
PF 2015.....	10

## Trvalé změny PID od 14. prosince 2014

V souvislosti s celostátní změnou jízdních řádů dochází od neděle 14. 12. 2014 také k některým úpravám provozu vlakových linek i příměstských autobusů PID. Na železnici se zřizují nové zastávky **Praha-Kačerov** a **Chýně jih** a dochází také k významnému posílení linky **S20 Praha – Milovice** i k zavedení přímých odpoledních vlaků S9 Benešov u Prahy – Čelákovice. Integrované rychlíky R4 od Kralup nad Vltavou nově zastavují také v **Podbabě**. Na některých městských i příměstských linkách se upravují časy odjezdů části spojů zejména v návaznosti na železnici (oblast Radotína, Černošic, Klánovic, Úval a Českého Brodu) a také se zřizuje několik nových zastávek.

### Železnice

- S6** Rozšíření plné integrace o zastávku **Nučice zastávka**.
- S8+S80** Zřízení nové zastávky **Praha-Kačerov**.
- S9** Prodloužení části odpoledních vlaků v pracovní dny o úsek Praha-Horní Počernice – Čelákovice (v intervalu 60 minut), tyto vlaky nezastavují v zastávce Mstětice.
- S20** Zavedení přímých vlaků Praha – Milovice také o víkendu.
- S40** Přefázení zastávky **Zeměchy** z tarifního pásma 4 do pásma 3.
- S44** Nový poslední večerní vlak v pracovní dny z Kralup nad Vltavou do Velvar.
- S65** Zřízení nové zastávky **Chýně jih**.
- R4** Zavedení zastavování téměř všech vlaků PID v zastávce Praha-Podbaba.

### MHD v Praze

Bez významnějších změn. U vybraných autobusových zastávek dochází ke změně charakteru. Následující zastávky budou nově **na znamení**: **Bílá Hora** (pouze v Karlovarské ulici ve směru do centra), **Čínská**, **Jenerálka**, **K Letňanům**, **Smiřická**, **Sychrov**, **U Spojů**, **Vinoř**.

## Příměstské autobusy

- 354** Změna odjezdového stání v terminálu Černý Most (nově společné s linkou 398).  
**376** Vybrané spoje v pracovní dny jsou nově vedeny přes Vinoř a Jenštejn.

## Nové autobusové zastávky

zastávka	charakter	linky
<b>Brandýs n. L.-St. Boleslav, Pražská *</b>	stálá	346, 478
<b>Dobřejovice, Jesenická</b>	na znamení	363, 428
<b>Jinočany, Nádraží</b>	na znamení	309, 310
<b>Jinočany, Žižkova</b>	na znamení	309, 310
<b>Tehov, Hačálka</b>	na znamení	494
<b>Všestary, Menčice *</b>	na znamení	489

\* ... převedení stávajícího výlukového stavu do stavu trvalého

## Změny názvů zastávek

původní název	nový název	linky
Kralupy nad Vltavou, OS Máj	<b>Kralupy nad Vltavou, Městský úřad</b>	370, 372, 413, 456, 470, 473
Louňovice, Na hrázi I	<b>Louňovice, I. hráz</b>	381, 382, 385, 387, 609
Louňovice, Na hrázi II	<b>Louňovice, II. hráz</b>	381, 382, 387, 609

## Nová železniční zastávka na Kačerově



V neděli 14. prosince 2014 došlo k otevření nové vlakové zastávky Praha-Kačerov. Nachází se přímo u stejnojmenné stanice metra a zastaví tu všechny osobní vlaky linek S8 a S80, tedy linek, které jedou z Prahy do Vraného nad Vltavou a dále do Čerčan nebo Dobříše.

Zastávka Kačerov pomůže především těm, kteří přijíždí do Prahy vlakem od Vraného nad Vltavou a Zbraslavi a potřebují se dostat do oblasti Jižního

Města nebo Prahy 4. Cestující mohou díky rychlému přestupu na metro ušetřit až desítky minut.

Na zastávce zastaví 46 vlaků v pracovní dny a 42 o víkendech během turistické sezony. Během ní budou jistě využívat zastávku ve velké míře turisté a výletníci, kteří pojedou právě přes Kačerov linkami známého Posázavského pacifiku do Davle, Petrova, Kamenného Přívozu či Týnce nad Sázavou.

### Zastávka na Kačerově zkrátí cestování

Z Kačerova do Vraného je možné nově dojet vlakem za rekordních 23 minut, na Zbraslav za 16 minut a do Modřan za 10 minut. Jen pro srovnání, autobusová linka 139 jede z Kačerova k modřanskému nádraží 17 minut. Autobusová linka 165 jede ze Zbraslavi (od nádraží) k metru C na Opatov dokonce 41 minut. Ze Zbraslavi na Kačerov to dosud šlo zvládnout autobusy 165 a 139 za 30 minut, to je jednou tak dlouho, než nově potrvá cesta vlakem.

Nová železniční zastávka je bezbariérová a naprostá většina vlaků, které na Kačerově zastaví, je uzpůsobená pro přepravu vozíčkářů. Bezbariérová cesta vede z vlakové zastávky do Michelské ulice, přímo na zastávku autobusů Kačerov směr Michle. V tomto směru je tak zajištěn přestup

mezi bezbariérovými autobusy a bezbariérovými vlaky. Bohužel zatím na Kačerově není výtah do metra ani do podchodu pod Michelskou ulicí. Výtahy už ale Dopravní podnik hl. m. Prahy plánuje.

Srovnání jízdních dob	Dříve, před otevřením zast. Praha-Kačerov	Nově, po otevření zast. Praha-Kačerov
Vrané nad Vltavou – Chodov	46 minut	31 minut
Vrané nad Vltavou – Pankrác	43 minut	30 minut
Nádraží Modřany – Kačerov	19 minut	11 minut
Nádraží Zbraslav – Opatov	41 minut	26 minut

## V Podbabě nově zastavují i rychlíky R4



Na přelomu srpna a září 2014 se otevřela nová vlaková zastávka Praha-Podbaba, která ale nebyla ještě zcela dokončena. Od neděle 14. prosince 2014 začala sloužit cestujícím naplno a nově tu zastavují kromě osobních vlaků také integrované rychlíky **R4 Praha – Kralupy nad Vltavou** (– Děčín). Skončil také výlukový provoz na městské lince, která jezdí z Libně přes Holešovice a Podbabu do Roztok. Vlaky na ní začaly jezdit ve špičce opět každých 30 minut.

Zastávka začala fungovat v září jen částečně, stále tu pokračovala stavba koridoru. Vlaky zastavovaly jen u jednoho nástupiště a ještě k tomu ho mohly využívat pouze z poloviny. Koridor v Podbabě je už ale hotov, zastávka kompletně dokončena a vlaky tak mohou od neděle využívat obě její nástupiště.

Zastávka Praha-Podbaba leží na hlavní koridorové trati z Prahy do Kralup nad Vltavou a Ústí nad Labem. Zastavují tu všechny osobní vlaky Praha – Kralupy nad Vltavou, osobní vlaky městské linky S41 z Libně přes Holešovice do Roztok, spěšné vlaky z Prahy směrem do Slaného a Loun a nově k nim přibyla také většina integrovaných rychlíků R4 Praha – Děčín.

Rychlíky a spěšnými vlaky z Podbabu do Kralup je možné cestovat i na tarif Pražské integrované dopravy, tedy na předplatní kupony nahrané na Opencard i na jednotlivé jízdenky PID, které si cestující označí na nástupišti před nástupem do vlaku. Z Kralup do Dejvic neexistuje rychlejší spojení než rychlíkem na Podbabu a dál tramvají nebo autobusem na Dejvickou. Rychlík je z Kralup na Podbabě za bezkonkurenčních 17 minut, to je, jako byste cestovali metrem po Praze z okraje do centra.

### Městská linka opět každých 30 minut

V Podbabě definitivně končí výluky spojené s výstavbou koridoru. Na trať se v pondělí 15. prosince 2014 vrací v plném provozu také vlaky městské linky S41, které jezdí na trase Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Praha-Podbaba – Roztoky u Prahy. Kvůli výlukám jezdila městská linka jen jednou za hodinu, teď se vrátila ve špičkách ke standardnímu půlhodinovému intervalu.

### Letošek byl na nové vlakové zastávky rekordní

V roce 2014 se podařilo v Praze a jejím bezprostředním okolí otevřít 8 nových železničních zastávek. Od neděle 14. prosince 2014 začaly cestujícím sloužit nové zastávky Praha-Kačerov a Chýně jih. Na přelomu září a října začaly fungovat zastávky Praha-Podbaba, Rudná zastávka, Hostivice-U hřbitova, Hostivice-Sadová, Jinočany a Chýně.

## Bez přestupu mezi Prahou a Milovicemi také o víkendu



V neděli 14. prosince 2014 se mění železniční jízdní řády v celé zemi, v rámci Pražské integrované dopravy zaznamená největší změnu trať **Praha – Lysá nad Labem – Milovice**. Začaly zde jezdit nové přímé vlaky o víkendu a další spoje přibýly v odpolední špičce pracovních dní.

Největší novinkou jsou víkendové přímé vlaky z Prahy do Milovic. Dosud museli lidé přestupovat v Lysé nad Labem ze CityElefantu na žlutou Regionovu, to už bude od neděle minulost. Sjednocujeme víkendový jízdní řád s jízdním

řádem v pracovní dny, v praxi to znamená, že i o víkendu pojedou z Prahy až do Milovic každou hodinu přímý CityElefant.

Tím se zvýší i počet vlaků, které jezdí o víkendech z Prahy do Lysé nad Labem. Dosud jezdily jednou za hodinu, jejich interval se teď přidáním vlaků do Milovic zkrátí na 30 minut. Přímé víkendové spoje poslouží dobře i rodinám s dětmi, které hojně navštěvují milovický dětský park Mirakulum.

Další novinkou jsou nové odpolední vlaky z Prahy do Čelákovic v pracovní dny. V Čelákovicích i v Zelenči žije více a více lidí, kteří potřebují dojíždět do Prahy. Z Čelákovic jste vlakem v centru města za 28, ze Zelenče za 20 minut. Tak rychle to za normálního provozu žádným jiným dopravním prostředkem nejde stihnout.

Čtyři odpolední spoje, které dnes jely po trase linky S9 Strančice – Praha hlavní nádraží – Praha-Horní Počernice, budou pokračovat z Počernic dál a dojedou až do Čelákovic. Z pražského hlavního nádraží odjedou v 15:16, 16:16, 17:16 a 18:16.

Nové vlaky projedou celou Prahou od Uhřetěvesi přes Hostivař, Strašnice a Vršovice až do Čelákovic, z těchto končin se lidé z Čelákovic domů bez přestupu zatím nedostali. Bude to fungovat samozřejmě i ve směru do Prahy. Přímé spoje skrz celou Prahu jedou z Čelákovic ve 4:28, 5:50, 6:50, 7:50, 15:50, 16:50, 17:50, 18:50, 22:34 s tím, že první a poslední uvedený spoj jede až do Benešova u Prahy, poslední uvedené spoje v ranní a odpolední špičce končí v Říčanech, ostatní jedou do Strančic.

## Vánoční provoz PID (22. 12. 2014 – 2. 1. 2015)

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních vánočních a novoročních svátků a také v průběhu vánočních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy. Oproti loňskému roku však bude omezení zejména v pracovní dny mnohem menší. Během štědrovečerní i silvestrovské noci bude naopak provoz nočních linek výrazně posílen.



**22. 12. 2014 (pondělí)**

**23. 12. 2014 (úterý)**

**Metro:** Podle běžných jízdních řádů pro pracovní den s mírným omezením v ranní špičce.

**Tramvaje:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou linky 2 a 4. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Na linky 3 a 5 jsou navíc nasazeny dvouvozové nebo kloubové tramvaje. Linka 6 jede pouze v trase Spořilov – Smíchovské nádraží, linka 16 jede pouze v trase Lehovec – Kotlářka.

**Městské autobusy:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

**Příměstské autobusy:** Podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami (nejsou v provozu především školní spoje).

**Železnice:** Podle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

## 24. 12. 2014 (středa) – Štědrý den

**Metro:** Cca do 18:00 podle **sobotních** jízdních řádů. Od cca 18:00 do ukončení provozu je na všech linkách interval 20 minut.

**Tramvaje:** Podle **sobotních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15 minut. Od cca 16:00 je provoz postupně omezován a ukončen cca v 18:00, v tomto období nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen cca v 18:00 **ve zkráceném intervalu** 20 minut (zkrácený interval trvá cca do ukončení provozu metra, v období zkráceného intervalu nejsou garantovány přestupy).

**Městské autobusy:** Podle **sobotních** jízdních řádů. Pro linky 180 a 263 bude platit zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Denní linky jsou ukončeny cca v 18:00. Cca od 16:00 nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen cca v 18:00 **ve zkráceném intervalu** 20, resp. 40 minut. Většina nočních příměstských linek a také linky 251, 317 a 327 jedou podle zvláštních jízdních řádů. Zkrácený interval nočních linek trvá cca do ukončení provozu metra, v období zkráceného intervalu nejsou garantovány přestupy. V období do ukončení provozu metra jsou vybrané noční linky vedeny přes **zastávky u stanic metra** (501 ve směru Sídliště Lhotka na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 125; 502 ve směru Suchdol na Dejvické zastavuje také v zast. linky 107; 505 ve směru Sídliště Čimice zajíždí přes terminál Kobylisy a zastavuje také v zast. linky 102; 507 ve směru Sídliště Zbraslav na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 129; 508 ve směru Sídliště Stodůlky zajíždí přes terminál Nové Butovice; 509 zajíždí obousměrně přes zastávky Skalka; 511 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany a Roztyly; 512 ve směru Ve Žlábku na Černém Mostě zastavuje také v zast. linky 273 v terminálu; 513+603 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany). Pro cestující do oblasti Sídliště Krč, Libuše a Písnice bude přestup z metra C na linku 504 v zastávce Poliklinika Budějovická.

**Příměstské autobusy:** Podle **sobotních** jízdních řádů s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Většina nočních příměstských linek a také linky 317 a 327 jedou podle zvláštních jízdních řádů.

**Lanová dráha, přívozy:** Provoz je ukončen poslední jízdou (plavbou) v 18:00.

**Železnice:** Podle státního svátku s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami. Provoz je ukončen v cca 18:00, poté je zachován provoz cca do 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2+S20 do Nymburka, resp. Milovic (interval 120 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut) a S9 do Strančic (interval 60 minut).

## 25. 12. 2014 (čtvrtek) – 1. svátek vánoční

Provoz metra je zahájen standardně, provoz denních tramvají a autobusů je zahájen cca v 7:00 podle **nedělních** jízdních řádů. V období cca 5:00 – 7:00 jsou aplikovány úpravy zastávek nočních autobusových linek podobně jako večer 24. 12. 2014 kvůli návaznostem na metro. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15, resp. 20 minut. Pro linky 180 a 263 bude platit zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

## 26. 12. 2014 (pátek) – 2. svátek vánoční

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15, resp. 20 minut. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

### 27. 12. 2014 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15 minut.

### 28. 12. 2014 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15, resp. 20 minut.

### 29. 12. 2014 (pondělí) + 30. 12. 2014 (úterý)

**Metro:** Podle **pracovního dne – prázdniny**.

**Tramvaje:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou linky 2 a 4. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Linka 6 jede pouze v trase Spořilov – Smíchovské nádraží, linka 16 jede pouze v trase Lehovec – Kotlářka.

**Městské autobusy:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

**Příměstské autobusy:** Podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami (nejsou v provozu především školní spoje).

**Železnice:** Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

### 31. 12. 2014 (středa) – Silvestr

**Metro:** Podle **pracovního dne – prázdniny** s prodloužením cca do 1:30.

Poslední spoje pojedou z konečných stanic:

- linka A: Dejvická v 1:00, Depo Hostivař v 1:03
- linka B: Zličín v 1:00, Černý Most v 1:05
- linka C: Letňany v 1:04, Háje v 1:04

**Tramvaje:** Podle **pracovního dne – prázdniny** s ukončením denních linek cca ve 22:00. V provozu nejsou linky 2 a 4. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Linka 6 jede pouze v trase Spořilov – Smíchovské nádraží, linka 16 jede pouze v trase Lehovec – Kotlářka. Provoz nočních linek je zahájen cca v 20:00 v intervalu 15 minut, na všech linkách je zvýšena kapacita vozidel. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc. Cca od 4:00 je interval na všech nočních linkách 20 minut.

**Městské autobusy:** Podle **pracovního dne – prázdniny** s ukončením provozu denních linek cca ve 22:00. V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Pro linky 180 a 263 bude platit zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Provoz **nočních linek** je zahájen cca ve 22:00. Linky 501, 502, 503, 507, 509, 514 a 515 mají interval 30 minut, linky 504, 505, 508, 510, 511 a 512 mají interval 15 minut a na lince 506 je interval 30–60 minut. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc. V období do ukončení provozu metra jsou vybrané noční linky vedeny přes **zastávky u stanic metra** (501 ve směru Sídliště Lhotka na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 125; 502 ve směru Suchdol na Dejvické zastavuje také v zast. linky 107; 505 ve směru Sídliště Čimice zajíždí přes terminál Kobylisy a zastavuje také v zast. linky 102; 507 ve směru Sídliště Zbraslav na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 129; 508 ve směru Sídliště Stodůlky zajíždí přes terminál Nové Butovice; 509 zajíždí obousměrně přes zastávky Skalka; 511 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany a Roztyly; 512 ve směru Ve Žlábku na Černém Mostě zastavuje také v zast. linky 273 v terminálu; 513+603 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany). Pro cestující do oblasti Sídliště Krč, Libuše a Písnice bude přestup z metra C na linku 504 v zastávce Poliklinika Budějovická.

**Příměstské autobusy:** Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Podle zvláštních jízdních řádů jedou linky 317, 390, 410, 412, 422, 423, 461, 513 a většina příměstských nočních linek.

**Lanová dráha, přívozy:** Provoz je ukončen poslední jízdou (plavbou) ve 22:00.

**Železnice:** Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami. Provoz je ukončen cca ve 20:00, poté je zachován provoz cca do 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2+S20 do Nymburka, resp. Milovic (interval 60 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut) a S9 do Strančic (interval 60 minut).

### 1. 1. 2015 (čtvrtek) – Nový rok

Provoz metra je zahájen standardně, provoz denních tramvají a autobusů je zahájen cca v 7:00 podle **nedělních** jízdních řádů. V období cca 5:00 – 7:00 jsou aplikovány úpravy zastávek nočních autobusových linek podobně jako večer 31. 12. 2014 kvůli návaznostem na metro. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15, resp. 20 minut. Pro linky 180 a 263 bude platit zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

Z důvodu konání novoročního ohňostroje v centru Prahy dojde v podvečer a večer k posílení vybraných linek MHD, případně k odklonům vybraných tramvajových linek.

### 2. 1. 2015 (pátek)

**Metro:** Podle **pracovního dne – prázdniny**.

**Tramvaje:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou linky 2 a 4. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Linka 6 jede pouze v trase Spořilov – Smíchovské nádraží, linka 16 jede pouze v trase Lehovec – Kotlářka.

**Městské autobusy:** Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou všechny školní linky. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

**Příměstské autobusy:** Podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami (nejsou v provozu především školní spoje).

**Železnice:** Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

### 3. 1. 2015 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15 minut.

### 4. 1. 2015 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Linky 14 a 24 jedou v intervalu 15, resp. 20 minut.

## Nové tramvajové zastávky na znamení od 22. 12. 2014

Od 22. 12. 2014 přibude k současným 11 dalších 8 tramvajových zastávek **na znamení**. Nové zastávky na znamení se nacházejí zejména na okrajích Prahy, kde je minimální obrát cestujících. Například na lince 16 v úseku Nádraží Vysočany – Lehovec bude už 5 zastávek na znamení. V těchto zastávkách není nutné při viditelném čekání na nástupišti na tramvaj mávat, řidič zastaví vždy, když se na zastávce někdo nachází. Před výstupem v zastávce na znamení je nutné stisknout tlačítko poptávkového ovládání dveří (tramvaje bez těchto tlačítek musí zastavit vždy i v zastávkách na znamení).



**Oblast Braníka a Modřan:**

- Pobřežní cesta (linky 3, 17, 52)
- Černý kůň (linky 3, 17, 52)
- Belárie (linky 3, 17, 52)

**Oblast Kobylis:**

- Kyselova (linky 10, 53)
- Štěpničná (linky 10, 53)

**Oblast Strašnic:**

- Dubečská (linky 22, 26, 57, 59)

**Oblast Vysočan:**

- Poštovská (linky 16, 54)
- Špitálská (linky 16, 54)

Ke stejnému termínu dojde k rozšíření zastávek na znamení i u **autobusových linek**. Na znamení budou nově tyto zastávky: **Antala Staška, Černý kůň, Hutmanka, Kavkazská, Paceřická, Pobřežní cesta, Starochuchelská.**

## Spekulovat na zlevnění ročního kuponu na MHD se nyní nevyplatí

Vzhledem k plánu nového vedení hlavního města Prahy zlevnit roční předplatné jízdné na MHD se množí dotazy a spekulace občanů, zda se vyplatí s nákupem kuponu počkat a v mezidobí využít například měsíčních či čtvrtletních jízdenek. Náměstek pražské primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek (ČSSD) občanům doporučuje, aby zatím se slevou nespekulovali a, pokud jim stávající kupon končí souběžně s koncem roku, koupili si standardní roční jízdenku.

*„Na zlevnění pracujeme, ale tak rychle, aby její cena klesla hned počátkem příštího roku, to nebude. Právě oslovujeme naše vídeňské kolegy, kteří v roce 2012 udělali stejný krok a budeme s nimi detailně diskutovat a analyzovat všechny dopady a doprovodné kroky, které je třeba v této souvislosti udělat. Chceme načerpat z jejich zkušeností co nejvíce, abychom se vyvarovali zbrklého zlevnění bez domyšlených návazností,“* uvedl Dolínek.

Podle plánu by cena ročního kuponu měla klesnout o 1100 korun přibližně od poloviny roku 2015 a z toho také vyplývá, že pokud končí platnost vašeho ročního kupon již koncem tohoto roku, je výhodnější si roční kupon koupit ještě za původní cenu. Současná cena čtvrtletního kuponu je 1480 Kč, pětiměsíčního 2450 Kč a ročního 4750 Kč. To znamená, že čtyři čtvrtletní nebo dva pětiměsíční + dva měsíční kupony jsou výrazně dražší, než jeden celoroční.

*„Pokud vše půjde, jak má, a zlevníme roční kupon zhruba od poloviny roku 2015, bude pro všechny, kterým končí roční tramvajenka na přelomu roku, výhodnější pořídit si ji za současných 4750 korun. Bude to stále levnější než například kombinovat současné čtvrtletí a pak roční zlevněný,“* řekl Petr Dolínek.

## Nejhezčí autobusové zastávky PID najdete v Dolních Břežanech a Vestci

Soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku Pražské integrované dopravy byla zakončena veřejnou anketou na webových stránkách [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz). Ze šesti návrhů, které se dostaly do druhého kola výběru, jednoznačně zvítězily zastávky **Dolní Břežany, Dolní náměstí a Vestec, U Klimešů**, které získaly velký náskok před ostatními návrhy. Vzhledem k těsnému výsledku mezi oběma nejoblíbenějšími zastávkami jsme se rozhodli ocenit obě vítězné zastávky. Přístřešek ve Vestci se od ostatních odlišuje zabudovanou knihovničkou, zastávka v Dolních Břežanech je



neobvyklá svým tvarem i velikostí. Na obě vítězné zastávky bude počátkem roku 2015 umístěna pamětní cedule „Nejhezčí autobusová zastávka PID roku 2014“.



*Dolní Břežany, náměstí*



*Vestec, U Klimešů*

## Pražská integrovaná doprava nově také na Twitteru



Organizace ROPID rozšiřuje komunikaci s cestujícími na sociálních sítích. Po Facebookové stránce PID s téměř 15 000 fanoušky jsme spustili také prezentaci PID na **Twitteru**. Cílem je poskytovat cestujícím aktuální informace o dopravě, zejména o mimořádnostech, které mohou negativně ovlivnit spokojenost se službami Pražské integrované dopravy.

Pomocí twitterového účtu **@PIDoficialni** je možné sledovat aktuální dění v dopravě v Praze a okolí. Uživatelé Twitteru se dozví prakticky okamžitě o všech důležitých změnách nebo mimořádnostech a mohou díky tomu přizpůsobit svou cestu. Zatěžkávací zkouškou prošel Twitter hned v prvním prosincovém týdnu během ledovkové kalamity, kdy jsme jeho prostřednictvím informovali prakticky nepřetržitě o aktuálním stavu Pražské integrované dopravy. Za tři dny kalamity jsme vydali přes 400 informací (Tweetů) a odpověděli na zhruba 300 dotazů. V současnosti pravidelně sleduje naše zprávy na Twitteru již **1 900 uživatelů**. Pomocí Twitteru budeme, podobně jako na Facebooku, také upozorňovat na aktuální novinky v provozu nejen v městské, ale i příměstské dopravě nebo na železnici v Praze a okolí.

Rozšíření aktivit na sociálních sítích vychází z dobrých zkušeností z Facebooku, kde ROPID denně komunikuje s cestujícími již od roku 2012. Díky aktuálním informacím a intenzivní komunikaci máme na nejoblíbenější sociální síti již téměř **15 000 fanoušků** a jejich počet i nadále roste. V říjnu 2014 jsme spustili novou aplikaci [www.ropidradi.cz](http://www.ropidradi.cz), pomocí které odpovídáme na relevantní dotazy v řádu hodin, maximálně dnů. Nová webová aplikace, přístupná z běžných počítačů i chytrých telefonů, umožňuje vyřizovat podněty či připomínky mnohem rychleji než pomocí oficiálního kontaktního formuláře. Odpovědi na jednotlivé otázky si také mohou všichni uživatelé přečíst.

### Pražská integrovaná doprava on-line:

- Web: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)
- Facebook: [www.facebook.com/PrazskalIntegrovanaDoprava](http://www.facebook.com/PrazskalIntegrovanaDoprava)
- Twitter: [www.twitter.com/PIDoficialni](http://www.twitter.com/PIDoficialni)
- Mimořádnosti v provozu: [www.ropid.cz/provoz](http://www.ropid.cz/provoz)
- Aktuální odjezdy ze zastávek: [www.kdymitojede.cz](http://www.kdymitojede.cz)
- Dotazy, podněty, připomínky: [www.ropidradi.cz](http://www.ropidradi.cz)

## Mikulášský Cyklohráček potěšil děti v Praze

Dětský výletní vlak Cyklohráček, který jezdil od jara do podzimu z Prahy do Slaného kolem hradu Okoř a románské rotundy na Budči, potěšil malé i velké letos ještě během Mikulášského dne Českých drah v sobotu 6. a neděli 7. prosince 2014. Mikulášský čertohráček jezdil mezi pražským hlavním nádražím a Braníkem, čtyřikrát tam a zpět mezi 9. a 17. hodinou. Hrajvedoucí Cyklohráčku tentokrát vyrazily mezi děti v kostýmech Mikuláše, čerta a andělů a obdarovávali všechny hodné děti sladkostmi i ovocem.



## PF 2015

*Vážení cestující,*

*děkujeme, že využíváte služeb Pražské integrované dopravy, a přejeme Vám do nového roku 2015 mnoho spokojenosti, radosti i zdraví nejen na cestách.*

*Váš ROPID.*

