

Obsah

Informace k prodloužení metra a integrace Mělnicka.....	1
Tramvajová výluka v Kobylisích	2
Cyklohráček opět vyjíždí do Slaného za novými atrakcemi	2
Cyklobus do Brd opět vyjíždí.....	4

Informace k prodloužení metra a integrace Mělnicka



Termín trvalých změn jízdních řádů PID je stanoven na 7. dubna 2015. Na internetu jsou již zveřejněny všechny nové jízdní řády s platností od tohoto termínu. S novými daty již také funguje vyhledávač spojení.

V souvislosti s otevřením čtyř nových stanic metra A v západní části Prahy bude realizována celá řada trvalých změn jízdních řádů Pražské integrované dopravy. Nejvíce se změní linky povrchové dopravy v oblasti nových **stanic**

metra A v západní části Prahy, a to včetně návazných příměstských linek. K výraznému zlepšení dopravní obslužnosti dochází v oblasti sídliště Na Dědině, kde se zavádí nová metrobusová linka 142 od stanice metra Nádraží Veleslavín, která dále ve směru Řepy a Jihozápadní Město nahrazuje dosavadní svazek linek 214 a 225. Také bude nově přímo napojena oblast Ořechu, Řeporyjí i Rudné s novou stanicí metra Nemocnice Motol. K metru A (Petržiny) se nově přímo dostanou také obyvatelé Bílé Hory (linkou 264) a staré Ruzyně (linkou 108).

Kromě toho dojde také k výraznému rozšíření integrace severně od Prahy do oblasti Neratovicka a Mělnicka. Nově integrované linky mezi Prahou a severní částí Středočeského kraje jsou pilotním projektem nového společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje. Ke stejnému termínu bude také rozšířena místní dopravní obslužnost v oblasti Satalice, Vínore a Přezletic **novou midibusovou linkou 386**. Zároveň také dojde k dalšímu rozšíření počtu zastávek na znamení pro tramvaje i autobusy.

K integraci **Mělnicka a Neratovicka** fungují speciální webové stránky (<http://integrace.ropid.cz>), kde najdou cestující všechny potřebné informace o novém způsobu cestování mezi Prahou a Středočeským krajem. Na hlavních uzlových bodech na trase Praha – Neratovice – Mělník budou také přítomni informátoři ROPID, kteří budou cestujícím rozdávat nové jízdní řády a informační brožury.

Kompletní informace o změnách od 7. 4. 2015:

- Souhrn trvalých změn: <http://www.ropid.cz/trvale>
- Nové jízdní řády v PDF: <http://portalpid.idos.cz>
- Vyhledávač spojení PID: <http://pid.idos.cz>
- Vše o rozšíření integrace: <http://integrace.ropid.cz>
- Facebook PID: <http://facebook.com/PrazskalIntegrovanuDoprava>
- Twitter PID: <http://twitter.com/PIDoficialni>
- Instagram PID: <http://instagram.com/PIDoficialni>
- Telefonická infolinka ROPID: 234 704 511 (denně 8:00–18:00)

- Infocentrum ROPID: Praha hlavní nádraží (zákaznické centrum ČD, denně 8:00–12:00, 12:30–18:30)

Tramvajová výluka v Kobylisích

Termín: 7. – 12. 4. 2015

Důvod: Oprava tramvajové trati v Klapkově ulici

Vyloučený úsek: Ke Stírce – Kobylisy

Změny jednotlivých linek:

- 3/17** Změna trasy (spojení linek): LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY, resp. NÁDRAŽÍ BRANÍK – ... – Okrouhlická – Ke Stírce (T) – Hercovka – Nad Trojou – ... – SÍDLIŠTĚ MODŘANY; linka je v úseku Levského/Sídliště Modřany, resp. Nádraží Braník – Ke Stírce/Hercovka vedena jako linka 3, v úseku Ke Stírce/Hercovka – Sídliště Modřany jako linka 17, vložené spoje na lince 17 v trase *Sídliště Modřany – Výstaviště Holešovice* jsou vedeny v celé trase linky až do zastávky Hercovka.
- 10** Linka je zrušena a je nahrazena linkami 16 a 37.
- 16** Linka je vedena v polovičních intervalech; v úseku *Kotlářka – Sídliště Řepy* je v pracovní dny dopoledne a večer a o víkendech celodenně veden pouze každý druhý spoj; v úseku *Lehovec – Nádraží Vysočany/Vysočanská* je celotýdenně veden pouze každý druhý spoj.
- 53** Změna trasy (odklon): VOZOVNA PANKRÁČ – ... – Hercovka – Ke Stírce (Z) – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Stejskalova – Divadlo pod Palmovkou (T) – PALMOVKA (v ul. Zenklově) – PALMOVKA (Z, v ul. Na Žertvách).
- 55** Změna trasy (odklon): ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP – ... – Okrouhlická – Ke Stírce (T) – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE.

Náhradní doprava:

- 37** Náhradní tramvajová linka v trase: VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T, ×) – Líbeznická (×) – Březiněveská – Střelnická (×) – Kyselova (×) – Ládví (C) – Štěpničná (×) – Třebenická (Z) – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE; nepřetržitý provoz.
- X17** Náhradní autobusová linka v polookružní trase: BŘEZINĚVESKÁ – Kobylisy (C) – Hercovka – Kobylisy – BŘEZINĚVESKÁ; nepřetržitý provoz.

Cyklohráček opět vyjíždí do Slaného za novými atrakcemi

V sobotu 28. března 2015 vyjel opět z Prahy do Slaného *Cyklohráček* – výletní motorový vlak upravený pro děti jako velké pojízdné hřiště, doplněný vozem pro cyklisty. Bude jezdit kolem hradu Okoř o všech sobotách, nedělích a státních svátcích až do 1. listopadu 2015. Na palubě vlaku se i letos o děti budou starat hrajvedoucí. Přímou ve Slaném je pro rodiny připravena nová hra „Cesta za zlatým pokladem“ a cestující z *Cyklohráčku* budou mít nárok na řadu slev, třeba v aquaparku ve Slaném nebo místní cukrárně. Loni, kdy vyjel *Cyklohráček* poprvé, se s ním svezlo 10 809 cestujících, kteří přepravili 1 169 jízdních kol – byl to rekord na této trati.



Z Prahy Masarykova nádraží vyráží vlak vždy v 9:18 a v 13:18, nastoupit je možné v Praze také v Bubnech, Dejvicích, Veleslavíně a Ruzyni. Zpět ze Slaného jede do Prahy v 11:13 a 17:13. Odpoledne mají rodiče s dětmi ve Slaném mezi příjezdem a odjezdem vlaku dvě a půl hodiny, tedy čas, který mohou využít právě k návštěvě aquaparku, muzeí nebo nové hře, která dovede děti za pokladem.

Cyklohráček bude ve Slaném skoro o 10 minut rychleji než loni a stále platí, že cestující neplatí žádné speciální jízdné – Cyklohráček jezdí za standardní tarif ČD a Pražské integrované dopravy. Nově je možné použít v Cyklohráčku také jízdenky PID pro jednotlivou jízdu.

Hra pro děti ve Slaném

Rodiče s dětmi se mohou vydat po příjezdu do Slaného na dobrodružnou cestu městem. Ve vlaku dostanou od hrajevodoucích herní plán a jak vystoupí, vyrazí na cestu za pokladem. Pokud seberou všechny indicie správně, dovedou je ke zlatému pokladu ukrytému ve městě. Něco si z něj budou moci odnést a získají také turistickou vizitku Cyklohráčku.

Hrou děti provede Bořek – malý kluk, kterého dostalo město Slaný do svého znaku v době, kdy Českému království vládl král Václav II.

Slevy pro cestující a prohlídky pro dospělé

Město Slaný připravilo pro návštěvníky z Cyklohráčku speciální slevy, které může využít celá rodina. Cestující získají například za 85 Kč celodenní vstup do místního aquaparku, slevu do místní cukrárny, 50% slevu do vlastivědného muzea a další. Detaily na www.cyklohracek.cz.

Děti dostanou na palubě vlaku volnou vstupenku do Království železnic na Smíchově, cyklisté pak reflexní pásky, aby je bylo na silnici dobře vidět.

O sobotách 6. června, 25. července, 22. srpna a 26. září 2015, ihned po příjezdu ranního Cyklohráčku z Prahy do Slaného, bude připravena pro dospělé komentovaná procházka po slavné Wilsonově třídě ve Slaném. Průvodce bude čekat přímo na nádraží.

Jak to chodí v Cyklohráčku

Cyklohráček má tři vozy – jeden pro nejmenší děti s dětským koutkem, jeden pro cyklisty a jeden pro větší děti s deskovými hrami, stavebnicemi nebo tabulí na kreslení. Ve vlaku se o cestující starají hrajevodoucí, kteří mají pro děti připraveny dárky a půjčují jim hry, které je budou bavit.

Vůz plný hraček

Je určen spíše menším dětem, cestující tu najdou dětský koutek se stavebnicemi, vláčkovými skládačkami, leporely nebo vláčkodráhou. V tomto voze je také možné nejlépe pozorovat práci strojevodoucího a dívat se na trať. Vůz je nízkopodlažní, aby se do něj dobře dostaly i kočárky. Oddělená část vozu bez her je hlavně pro cestující, kteří chtějí mít od dětí klid a potřebují pouze dojet vlakem do svého cíle.

Vůz plný kol

Vůz pro cyklisty je uprostřed soupravy a vejde se do něj přes 20 kol. Cyklisté si v něm mohou dofouknout kola kompresorem, půjčit si sadu na lepení duše, nářadí na opravu kola nebo mazání. Každý cyklista dostane od hrajevodoucích jako dárek reflexní bezpečnostní pásek, aby byl na silnici lépe vidět.

Vůz plný her

Vůz s upravenými stolky a připravenými herními plány na „Člověče, nezlob se“, „Dámu“, „Piškvorky“ a další hry. Děti si tu budou moci půjčit od hrajevodoucích puzzle, karetní hry, něco na luštění nebo třeba sadu malého výpravčího či malého průvodčího. Na tabuli budou kreslit křídami a za sklem se dívat na strojevodoucího, jak řídí vlak i jak vypadá trať. Všechny děti dostanou ve vlaku zároveň malý dárek na rozloučenou.

Výlety s Cyklohráčkem

Každý výletník dostane ve vlaku mapu okolí Okoře se zajímavými turistickými cíli, vyznačenými trasami pro cyklisty i velké a malé turisty, popisy výletů a tipy na občerstvení. Za návštěvu stojí, kromě Okoře a Slaného, určitě Zoopark Zajezd, romantické údolí mezi Okoří a Zákolany s vysokým železničním viaduktem, románská rotunda Budeč nebo nepříliš známá studánka pod Budčí. Bližší informace k výletům jsou také na webu www.cyklohracek.cz.

Esmeralda a Kasandra

Vlaková souprava Cyklohráček je původním prototypem dnešních žlutých Regionov, který vyrobila šumperská firma Pars nova v roce 2001. Jde o technicky zcela atypický vlak jediný svého druhu na českých kolejích, který už v posledních letech do pravidelného provozu příliš nezasahoval. Právě proto byl vybrán jako vhodná souprava pro Cyklohráček. Motorovému vozu se podle zeleného nátěru začalo záhy po výrobě říkat Esmeralda, podle hlavní hrdinky tehdy vysílané telenovely. Vzápětí pojmenovali řídicí vůz soupravy (vyrobený o rok později) Kasandra.

Cyklobus do Brd opět vyjíždí



Už třináctou sezónu vyjíždí na svoji trasu cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Kytín, náves** a pomáhá vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů. Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy.

Linka je v provozu od **4. dubna 2015 do 4. října 2015**. V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem **2 600** cestujících a **1 150** jízdních kol. Cyklobus opět navazuje na vlaky linky S7 z obou směrů, čímž nabízí své služby cyklistům od Prahy i od Berouna.

Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou vyznavači bicyklů vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost a také bez ohledu na předchozí použití nebo nepoužití vlaku. Ve vlacích linky S7 je se cena za přepravu jízdního kola pohybuje dle Tarifu ČD od 25 Kč výše dle ujeté vzdálenosti.

Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:30	11:30	13:30	15:30	
Příjezdy do Dobřichovic	10:00	12:00	14:00	16:00	

Vše o přepravě cyklistů v PID: www.ropid.cz/cykliste.