

## Obsah

Letní tramvajové výluky v srpnu 2015.....	1
Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenickou od 1. 8. 2015.....	2
Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015 .....	3
Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji.....	4
Nová linka 445 z Vraného do Oleška od 1. 9. 2015 .....	4
Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015 .....	5
Chcete zažít MHD jinak? Přijďte v září na Smíchovské nádraží .....	5

## Letní tramvajové výluky v srpnu 2015

Od začátku srpna 2015 dochází k úpravám jednotlivých tramvajových výluk v Praze. Nově je uzavřena tramvajová trať na Petřiny, naopak se postupně zprovozňuje trať na Evropské ulici a oproti původnímu plánu se též zkrátí výluka trati na Barrandov.

### Vyloučené úseky od 1. 8. 2015:

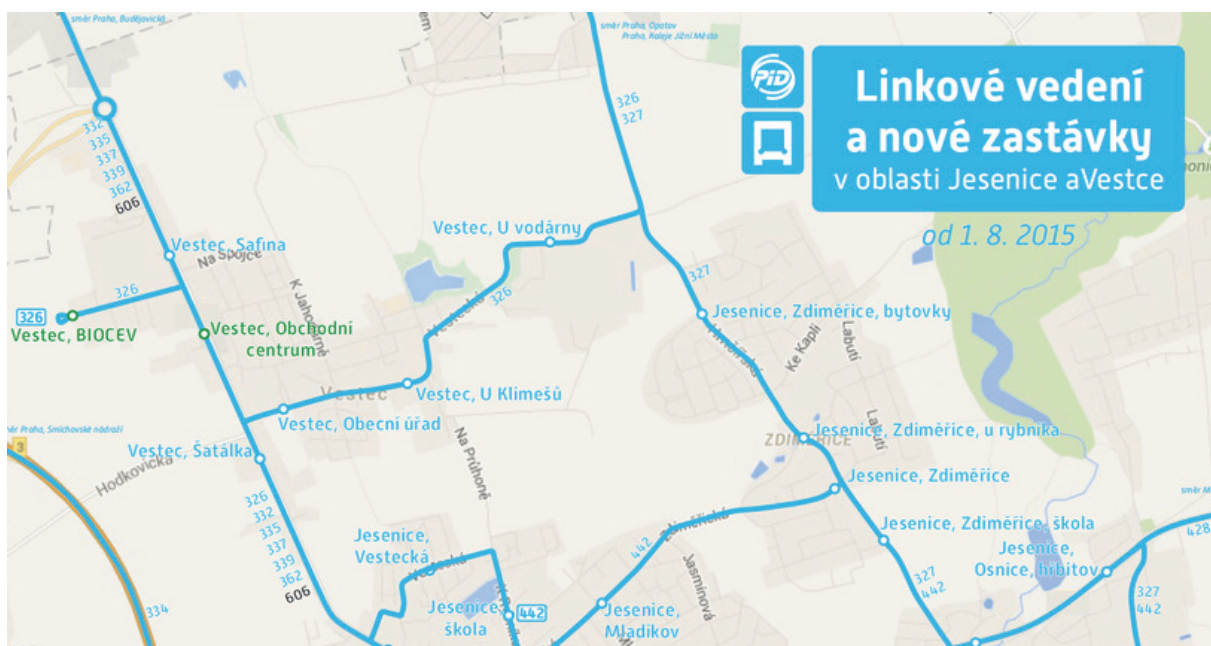
- *Bruselská – Náměstí Bratří Synků / Otakarova (cca do 28. 8. 2015 – naváže další etapa)*
- *Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín (cca do 7. 8. 2015)*
- *Vozovna Střešovice – Sídliště Petřiny (cca do 30. 10. 2015)*
- *Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov (cca do 14. 8. 2015)*

### Změny jednotlivých linek (od 1. 8. 2015 do 14. 8. 2015):

- 1 Linka je do 7. 8. 2015 odkloněna ze zastávky Vozovna Střešovice do zastávky Malovanka, od 8. 8. 2015 je ze zastávky Hradčanská odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 2 Náhradní denní tramvajová linka v trase Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka (pouze do 7. 8. 2015).
- 5 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 20 směr Smíchovské nádraží.
- 6 Linka je vedena v trase Kubánské náměstí – Otakarova – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Výstaviště Holešovice.
- 8 Linka je od 8. 8. 2015 odkloněna ze zastávky Vítězné náměstí do zastávky Divoká Šárka.
- 11 Linka je zkrácena do trasy Zvonařka – I. P. Pavlova – Olšanské hřbitovy.
- 12 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží (od 1. do 3. 8. 2015 Je v úseku Strossmayerovo náměstí – Malostranská vedena přes zastávku Čechův most).
- 13 Linka je dočasně zrušena (nahrazena linkami 5, 11 a 31).
- 14 Linka je dočasně zrušena a částečně nahrazena linkou 24.
- 18 Linka je do 3. 8. 2015 odkloněna ze zastávky Malostranská přes Pražský hrad a Vozovnu Střešovice do zastávky Malovanka, od 4. do 7. 8. 2015 je odkloněna ze zastávky Vozovna Střešovice do zastávky Malovanka, od 8. 8. 2015 je ze zastávky Hradčanská odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 20 Linka je zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Malostranská, z této zastávky pokračuje jako linka 5 směr Ústřední dílny DP.

- 24 Linka je vedena v trase Spořilov – Náměstí Bratří Synků – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Vltavská – Dělnická – Výstaviště Holešovice.
- 26 Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba (do 7. 8. 2015).
- 31 Náhradní denní tramvajová linka v trase Spojovací – Želivského – Flora – I. P. Pavlova – Čechovo náměstí – Náměstí Bratří Synků (v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00).
- 51 Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba (do 7. 8. 2015).
- 54 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží.
- 56 Linka je v úseku Karlovo náměstí – Otakarova odkloněna přes Albertov a ze zastávky Hradčanská je odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- X1 Náhradní autobusová linka v nepřetržitém provozu v trase Hradčanská – Sídliště Petřiny.
- X11 Náhradní denní autobusová linka v trase Otakarova – Pod Karlovem – Otakarova (trasa se bude v průběhu výluky měnit).
- X12 Náhradní autobusová linka v nepřetržitém provozu v trase Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov.
- X26 Náhradní denní autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín (do 7. 8. 2015).
- X51 Náhradní noční autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Divoká Šárka (do 7. 8. 2015).
- X120 Náhradní denní autobusová linka v trase Hlubočepy – Högerova – Hlubočepy.
- 128 Linka je prodloužena do zastávky Högerova.

## Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenicku od 1. 8. 2015



Od **1. 8. 2015** dojde v souvislosti se zprovozněním nového vědecko-výzkumného centra BIOCEV ve Vestci u Prahy k rozšíření provozu příměstských autobusových linek PID č. 326 a 327. Linka 326 bude částí spojů zajíždět do nové zastávky **Vestec, BIOCEV** a na území Prahy bude v pracovní dny cca do 20:00 a o víkendech cca mezi 12:00 a 20:00 prodloužena část spojů ze zastávky Opatov přes zastávky **Litochlebské náměstí, Chodovská tvrz, Pod Chodovem, Petýrkova, U Kunratického lesa a Volha** do zastávky **Koleje Jižní Město**. V zastávce Chodovská tvrz bude možný přestup na expresní metrobusovou linku 125 směr Smíchovské nádraží. Provoz linky 326 bude posílen v pracovní dny zkrácením souhrnného intervalu odpoledne

ze 30 na 15 minut a večer ze 60 na 30 minut. Rozšířen bude provoz také na začátku a konci ranní špičky. O víkendu budou na linku 326 nasazeny místo midibusů autobusy standardní délky.

Dojde také k rozšíření provozu linky **327** do Jesenice. O víkendech bude na této lince zkrácen interval ze 120 na 60 minut a polovina víkendových spojů bude prodloužena o úsek Osnice – Jesenice (náhrada za zkrácené víkendové spoje linky 326, které již nepojedou do Jesenice).

Pro zajištění přestupu mezi příměstskými linkami směřujícími na Opatov a na Budějovickou bude ve Vestci zřízena nová zastávka **Vestec, Obchodní centrum** pro linky 326, 332, 335, 337, 339 a 606.

*Intervaly linek 326 a 327 od 1. 8. 2015 (v minutách):*

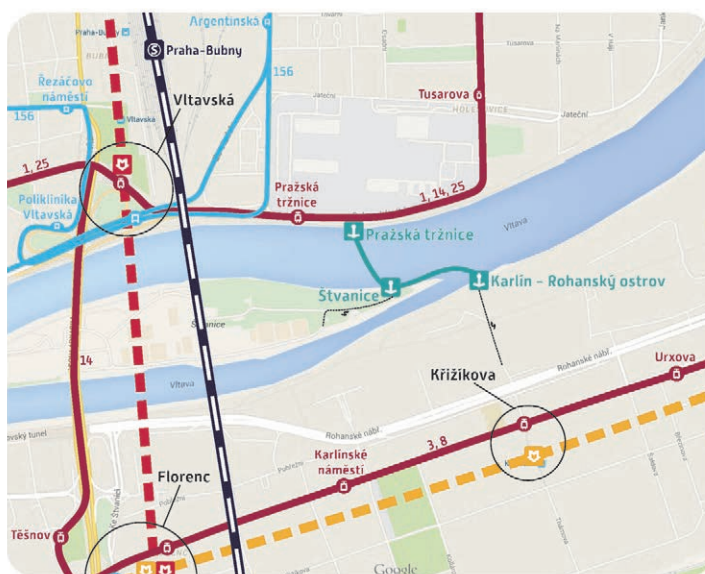
Linka (úsek)	Pracovní den				Víkend
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	
326 Opatov – Vestec, OÚ	10	30	15	30	60
326 Koleje Jižní Město – Opatov	10–60	60	30	60	60
326 do zastávky BIOCEV	10–20	30	30	60	60
326 do Jesenice	10	30	30	60	–
327 Opatov – Osnice	10–20	60	30	60	60
327 do Jesenice	–	–	60	120	120

## Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015

V rámci zlepšování služeb **Pražské integrované dopravy** a zlepšení dostupnosti ostrova Štvanice bude 7. srpna 2015 zahájen zkušební provoz nového přívozu **P7**, který bude spojit **Holešovice, Štvanici a Karlín**.

Nová sezonní lodní linka doplní současných pět přívozů, zapojených v systému Pražské integrované dopravy, které zkracují cestu mezi vltavskými břehy na různých místech Prahy. Nový přívoz P7 zkracuje a zpříjemňuje cestu na ostrov Štvanici i mezi vltavskými břehy.

Nový přívoz navazuje na linky Pražské integrované dopravy: na holešovické straně se přístaviště nachází na břehu pod tramvajovými zastávkami **Pražská tržnice**, na karlínském břehu vede od stanice metra i tramvají **Křížkova** k přístavišti přímo Thámova ulice.



Plavby zajišťuje plavidlo pro 12 cestujících s bezbariérovým přístupem pro snadnější přepravu kočárků i jízdních kol.

Zkušební provoz bude slavnostně zahájen **7. srpna 2015** v dopoledních hodinách a potrvá do **1. listopadu 2015**.

### Slavnostní zahájení provozu

V pátek 7. 8. 2015 bude přívoz P7 v provozu dle zvláštního jízdního řádu. Veřejný provoz započne od 11:30 (po předchozím slavnostním zahájení) a bude výjimečně o hodinu prodloužen až do 21:00. Bude tak zajištěno spojení na Štvanici a do Karlína, kde budou probíhat doprovodné akce.

## Štvanice známá i neznámá

Neprávem opomíjený ostrov Štvanice (dříve zvaný též Velké Benátky) si zaslouží prozkoumat a objevit. Ve směru od přístaviště přivozu zde nyní naleznete klidné travnaté plochy na břehu Vltavy s výhledem na Negrelliho viadukt, tenisové kurty, rozlehlý skate-park, tenisový stadion, za Hlávkovým mostem pak bike-park na místě bývalého zimního stadionu a na samotné protivodní špici staletou vodní elektrárnu. Přes celý ostrov vedou cesty s nízkým či žádným provozem, příjemnější je severní břeh ostrova.

Pravobřežní přístaviště na bývalém Rohanském ostrově je sice umístěno pod delším a příkřejším schodištěm říční navigace, ale nachází se v přímém prodloužení Thámovy ulice a poblíž oblíbené cyklostezky A2 (na západ do centra města / na východ směr Libeň), kterou lze využít i pro procházku rozvíjejícím se územím i přírodní divočinou na dosah centra města. Pobřeží oživuje osvěžovna s názvem Přístav 18600 nabízející příjemné zázemí i kulturní program.

## Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2015 schválila zkušební posílení nočního provozu tramvají a vybraných autobusů o víkendových nocích od **1. září 2015** prozatím do konce letošního roku. V současné době se za víkendovou noc přepraví nočními linkami přes 31 000 cestujících.

*„Již několik posledních let docházelo zejména během víkendů k přeplňování nočních spojů především v centru města. Tuto palčivou situaci jsme se nyní rozhodli řešit a během letošního podzimu, kdy cestuje nejvíce lidí v roce, si vyzkoušíme navýšení kapacity nejvytíženějších nočních spojů. Nově se tak zkrátí intervaly všech tramvajových a šesti autobusových nočních linek z 30 na 20 minut,“* popisuje náměstek primátorky a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

Poslední systémové posílení nočního provozu se konalo v roce 2001, kdy byl zkrácen jednotný interval nočních spojů ze 40 na 30 minut. V roce 2008 došlo také k výraznému rozšíření noční obsluhy okrajových městských částí a postupně přibývalo také příměstských spojů. Kapacita na městských autobusových linkách se postupně zvyšovala nasazováním kloubových autobusů (např. na linky 504 nebo 510). Neustále rostoucí poptávce po nočním cestování nejen za zábavou, ale i do práce, však již současné parametry delší dobu nevyhovovaly.

Během nočního období, kdy nejezdí metro ani denní tramvajové či autobusové linky, je v provozu 9 tramvajových a 25 autobusových linek, z toho 10 příměstských. Od 1. 9. 2015 se v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli zkrátí intervaly na všech tramvajových a na šesti autobusových linkách (504, 505, 508, 510, 511 a 512) **z 30 na 20 minut**. To by mělo pokrýt kapacitní problémy zejména v centrálních úsecích těchto linek a přispět k důstojnějšímu i bezpečnějšímu cestování veřejnou dopravou.

Centrální přestup mezi tramvajovými linkami v zastávce **Lazarská** zůstane i při zkráceném intervalu zachován, stejně tak bude zachována i většina ostatních garantovaných návazností v dalších přestupních bodech.

Systém pražské noční dopravy je co do plošného i časového rozsahu jedním z nejpropracovanějších v Evropě a jeho připravované posílení přispěje ke zkvalitnění pohybu po celé Praze i jejím okolí i v nočních hodinách.

## Nová linka 445 z Vraného do Oleška od 1. 9. 2015

Od 1. 9. 2015 bude na základě požadavků obcí Vrané nad Vltavou a Březová-Oleško zavedena nová midibusová linka v trase Vrané nad Vltavou, žel. st. – Březová-Oleško, Oleško. Nová linka zajistí zcela novou obsluhu oblasti Nová Březová a také rozrůstající se zástavby ve Vraném nad Vltavou. Zároveň bude umožněno alternativní spojení pro Březovou a Oleško do Prahy s přestupem na vlak ve Vraném nad Vltavou. Linka 445 bude v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 18:30 v rozsahu 10 párů spojů. Jednotlivé spoje budou navazovat ve Vraném nad Vltavou na vlakové linky S8 a S80 ve směru do/z Prahy. Provoz na nové lince bude zajištěn bezbariérově přístupnými midibusy.



## Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015

V sobotu 12. září 2015 oslavíme v Českém Brodě dvě významná dopravní výročí – 170 let železnice mezi Prahou a Českým Brodem a také 15 let od zaintegrovaní autobusových linek na Černokostelecku.

Oslavy proběhnou na českobrodském nádraží. Kromě bohatého programu pro celou rodinu budou mezi Prahou a Českým Brodem jezdit historické vlaky včetně parního vlaku. Na vlaky budou v Českém Brodě navazovat historické autobusy. Ty budou rozvážet cestující do malebného okolí Českého Brodu včetně Kostelce nad Černými lesy.



### A na co se můžete v Českém Brodě a jeho okolí těšit?

- **Parní vlak** v trase Praha Masarykovo nádraží – Český Brod (3 jízdy tam, 3 jízdy zpět)
- **Historické elektrické vlaky** na pravidelných spojích linky S1 Praha – Český Brod:
  - *Patrové vozy „Bpjo“ s elektrickými lokomotivami „Bobina“*
  - *Elektrická jednotka 451 („Žabotlam“)*
- **Historické autobusy** v okolí Českého Brodu:
  - *Český Brod – Krupá / Tuchoraz – Kostelec n. Č. l.*
  - *Český Brod – Tismice – Hradešín*
  - *Okružní jízdy po Českém Brodě*
- **Program pro celou rodinu** na českobrodském nádraží:
  - *Hudební vystoupení*
  - *Malování nádražního podchodu*
  - *Regionální produkty*
  - *Prezentace místních spolků*
  - *Promítací vůz Českých drah*
  - *Divadlo a klauniáda pro děti*
  - *Vstup do českobrodského podzemí zdarma*
- **Slavnostní otevření rekonstruovaných nástupišť a podchodu v žel. st. Český Brod**
- **Prohlídky památek s průvodcem (v každé zastávce)** (Tismice, Hradešín, Tuchoraz, Kostelec n. Č. l.)

### Chcete zažít MHD jinak? Přijďte v září na Smíchovské nádraží

V rámci Evropského týdne mobility připravujeme ve spolupráci s Hlavním městem Prahou, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Českými drahami, Městskou částí Praha 5, Městskou knihovnou v Praze a dalšími partnery akci pro celou rodinu, jejímž cílem je ukázat veřejnou dopravu v netradičním světle a také zkulturnit nevábné prostory přestupního uzlu **Smíchovské nádraží**. Smyslem akce bude také podpořit myšlenku multimodální dopravy, čili kombinace různých dopravních prostředků, od MHD přes železnici až po cyklistiku. Na středu **16. 9. 2015** pro Vás na Smíchovském nádraží připravujeme:

- jízdy dětským vlakem Cyklohráček Prokopským údolím
- jízdy cyklotramvají na Barrandov
- ukázkou nového elektrobuse, který testuje DPP
- hudební a taneční vystoupení
- malování prostor terminálu MHD
- instalaci květinové i jiné netradiční výzdoby zastávek
- závod pro dopravní nadšence
- knihovnu v krabici
- a mnoho dalšího