

Obsah

Oslavy historie v Českém Brodě přilákaly 2 500 návštěvníků	1
Smíchovské nádraží dostalo přívětivější podobu díky akci „Zažít MHD jinak“	2
HolKa slaví první měsíc na Vltavě, zájem o přívoz je velký	3
Platby bezkontaktní kartou na příměstské lince 381	4
Nová minibusová linka zlepší obsluhu Hrdlořez	4

Oslavy historie v Českém Brodě přilákaly 2 500 návštěvníků



V sobotu 12. září 2015 se českobrodské nádraží hemžilo lidmi. Oslavy založení 170 let železnice Český Brod – Praha a 15 let integrace autobusové dopravy na Černokostelecku přišlo navštívit téměř 2 500 návštěvníků.

Jízdy historickými vlaky si nenechali ujít milovníci dráhy. Největším lákadlem byly jízdy s parní lokomotivou, kterou v Českém Brodě přivítala hudba Jazz Bandu místní základní umělecké školy. Historické autobusy směřovaly se svými pasažéry do Tismic, Hradešína, Tuchoraze a do Kostelce nad Černými lesy. Zde na ně čekali průvodci, kteří zájemcům přiblížili místní nejvýznamnější památku a historii regionu. Pro návštěvu českobrodského podzemí a dalších památek Českého Brodu mohli návštěvníci využít dvou okružních linek po městě.

I rodiny s dětmi si v tento významný den přišly na své. Pražské divadlo M.I.M. zahrálo „Poštáckou pohádku“ a představení s názvem „Kouzelný kufr“. Konec pásma pro děti patřil klauniádě, kde nechyběly oblíbené balónky. Dalším bodem programu byla výtvarná dílna v nádražním podchodu, kde děti dotvářely předlohu regionálního výtvarníka, ilustrátora a kreslíře komiksů Jiřího Filípka na téma husitské tradice. Po té vystoupila místní hudební kapela M.A.S.H. a Děsband ze Škvorce.

Díky přívětivému počasí se akce vydařila. Nezbyvá nic jiného než si přát, aby slunce svítilo i při 200. výročí oslav železnice Praha – Český Brod.

Smíchovské nádraží dostalo přívětivější podobu díky akci „Zažít MHD jinak“



V rámci Evropského týdne mobility se ve středu 16. 9. 2015 na Smíchovském nádraží uskutečnila akce **Zažít MHD jinak**, jejímž cílem bylo ukázat veřejnou dopravu v netradičním světle a také zkulturnit prostor tohoto přestupního uzlu, kterým denně projdou desetitisíce lidí. Smyslem akce je také podpořit myšlenku multimodální dopravy, čili kombinace různých dopravních prostředků od MHD přes železnici až po cyklistiku. MHD v Praze si navíc v těchto dnech připomíná 140. výročí, jde tedy o více než symbolické propojení historie hromadné přepravy s její současnou moderní podobou.

„Díky široké spolupráci s ostatními partnery akce se podařilo tento rušný dopravní terminál proměnit v důstojnější a příjemnější místo pro přestup mezi metrem, vlakem, tramvajemi či autobusy. Rádi bychom takto pokračovali při revitalizaci i dalších dopravních terminálů v Praze, protože i stav terminálů úzce souvisí s komfortem a tím i atraktivitou cestování veřejnou dopravou,“ uvedl Petr Dolínek, náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro dopravu.

Autobusový terminál MHD je v průběhu září barevně ožíván street-artovými umělci z uskupení Artwise, kteří pojali revitalizaci celého prostoru jako improvizace na téma „smích“. Na tramvajové zastávce vznikla květinová a mozaiková výzdoba díky studentům Střední průmyslové školy dopravní v Motole a Střední odborné školy zahradní a stavebnické na Jarově. *„Tato zajímavá myšlenka zkrášlit veřejný prostor byla žáky školy přijata velice příznivě a žáci bez velkých pokynů začali stanici vylepšovat ve spolupráci s učiteli a učitelkami odborného výcviku. Z reakcí zapojených žáků je zřejmé napjaté očekávání, jak veřejnost přijme jejich návrh na zkulturnění veřejného prostranství. Z mého pohledu je to i důkaz, že mladí lidé jsou schopni odvést dobrou práci a propagovat řemeslnou zručnost veřejně,“* vysvětluje ředitel SPŠ Dopravní v Motole František Novotný.

Tato akce ukázala běžné i netradiční možnosti kombinace různých druhů dopravy, ať už se jedná o dopravu veřejnou (MHD a železnice) nebo individuální (cyklistická, pěší). *„I proto byla akce Zažít MHD jinak vybrána jako první ze série aktivit v rámci pražského Evropského týdne mobility. Těší nás velký zájem lidí i spolupracujících subjektů a jsme rádi, že není lidem veřejný prostor lhostejný,“* říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

mobility. Těší nás velký zájem lidí i spolupracujících subjektů a jsme rádi, že není lidem veřejný prostor lhostejný,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

Po celý den si mohli cestující vyzkoušet nový elektrobus, testovaný na linkách PID, nebo se nechat s kolem vyvézt tramvají na Barrandov. Poprvé se také mohli cestující povozit novou tramvají EVO1, kterou testuje pražský Dopravní podnik ve spolupráci se společností Pragoimex. *„Všechny tyto aktivity jsou ukázkou moderního přístupu Dopravního podniku k technickým novinkám a vyjadřujeme tím také podporu čistým druhům dopravy po Praze. DPP se snaží o neustálé vylepšování MHD v Praze a věřím, že cestující tuto snahu ocení,“* dodává generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy Jaroslav Ďuriš.

„Novinkou pro cestující, kterou dnes oficiálně představujeme, jsou také informační LCD panely v autobusech, které umí zobrazovat informace o přestupech v následující zastávce, a to v reálném čase včetně případných zpoždění. Zároveň spouštíme testování automatického sčítání cestujících v autobusech,“ dodává Petr Tomčík.

„Podpora udržitelné městské dopravy a zlepšení Smíchovského nádraží jako důležitého dopravního uzlu plně odpovídá naší snaze o zvyšování kvality života na Praze 5. V současnosti pracujeme na zapojení našich občanů do diskuze o změnách nádraží a jeho okolí, a to včetně otázky bezpečnosti této oblasti,“ vysvětluje Radek Klíma, starosta Prahy 5.

V rámci akce Zažít MHD jinak si mohli dále návštěvníci vyzkoušet dětský výletní vlak Cyklohráček, novou houpačku na autobusové zastávce, zúčastnit se dopravního závodu 140 kilometrů / 140 minut s MHD nebo si třeba půjčit něco na čtení v bibliobusu Oskar. Za poloviční vstupné mohli lidé navštívit nedaleké Království železnic. Celý den uzavřelo hudební a taneční vystoupení přímo v nádražní hale.

HolKa slaví první měsíc na Vltavě, zájem o přívoz je velký



Nový přívoz, který dle návrhů veřejnosti dostal jméno HolKa (HolešoviceKarlín), již měsíc brázdí vody Vltavy. Za tu dobu po trase Holešovice – Štvanice – Karlín plulo 6 965 pasažérů. Obrovský zájem je i o venčení psů na Štvanici. Do dnešního dne jich bylo přepraveno 1 015, což je rekord mezi pražskými přívozy.

„Věřili jsme, že si nový přívoz své pasažéry najde, ale dosavadní zájem o tuto službu v mnohém překonává naše očekávání. Velice mě těší obrovský ohlas, který mezi obyvateli Holešovic vzbudila možnost dobře dostupné zeleně na Štvanici, což byl jeden z důvodů, proč jsme s myšlenkou přívozu přišli,“ uvedl starosta Prahy 7 Jan Čížinský.

Podle Pražské paroplavební společnosti, která přívoz provozuje, je HolKa z hlediska přepravy psů jednoznačně nejvytíženějším přívozem v Praze. Značný zájem je také o spojení mezi oběma vltavskými břehy. Nejvíce pasažérů přívoz přepraví odpoledne od 14 do 18 hodin.

„Přívoz P7 je velmi oblíbený. Denně jej využije 200 až 400 osob, čímž se nyní řadí na pozici třetího nejvyužívanějšího přívozu PID. Podle průzkumu, který jsme realizovali koncem srpna, jej 78 % pasažérů

využívá v rámci volného času, což se ovšem nyní po prázdninách může změnit,“ řekl ředitel organizace ROPID Petr Tomčík.

Podle dopravního průzkumu organizace ROPID na sklonku prázdnin přívozem cestovalo do práce 15 % pasažérů, 6 % jej využívalo po cestě na jídlo či na nákup. Z průzkumu dále vyplynulo, že 50 % cestujících při své cestě využilo pouze přívozu, 43 % cestujících na jednom břehu navázalo dalším prostředkem MHD, 6 % využilo hromadné dopravy na obou březích.

„Občané s námi o přívozu hojně komunikují, řadu pozitivních ohlasů máme také od převozníků. Zároveň nám chodí návrhy na další zlepšení, jako jsou změny provozní doby nebo úpravy přístupových cest. V této souvislosti chceme jednat s magistrátem a Prahou 8 o karlínské straně, odkud je přívaz velmi špatně dostupný,“ řekl místostarosta Ondřej Mirovský.

Platby bezkontaktní kartou na příměstské lince 381



Od října 2015 bude umožněno cestujícím platit bezhotovostně pomocí bezkontaktních platebních karet na příměstské autobusové lince 381. Tuto službu připravila ČSOB společně s partnery ROPID, dopravcem ČSAD POLKOST a společností MasterCard pro cestující z Prahy do Kutné Hory. Linku využívá denně až 3 600 lidí. Bezkontaktní platba přispěje ke zrychlení odbavení a lidem odpadnou potíže při shánění drobných.

„Lidé očekávají při cestování veřejnou dopravou rychlost, bezpečnost a pohodlí, a to i při placení. Proto jim nabízíme možnost platit za jízdenky jednoduše a komfortně bezkontaktní platební kartou

přímo v dopravním prostředku. Cestující nemusí řešit hotovost, ani hledat automat na jízdenky,“ říká Petr Hutla, vrchní ředitel a člen představenstva ČSOB. „Máme bohaté zkušenosti s implementací bezkontaktních plateb do systémů MHD po celé republice, proto řešení dokážeme ušít na míru podle potřeb dopravce a přizpůsobit místním specifikům,“ dodává Petr Hutla.

V pražských příměstských autobusech s nástupem předními dveřmi platí zatím lidé hotově u řidiče nebo se prokazují platnou Opencard či papírovou průkazkou s daným tarifním pásmem. Do konce září bude všech 14 vozů linky 381 z Prahy do Kutné Hory vybaveno bezkontaktními platebními terminály. „Od nové služby si slibujeme především zjednodušení obsluhy a zrychlení odbavení cestujících,“ říká Petr Tomčík, ředitel ROPID. Denně je na lince 381 vypravováno 10 převážně kloubových autobusů, které přepraví zhruba 3 600 cestujících. „Jen platby u řidiče znamenají měsíčně tržby skoro 100 tisíc korun na jeden vůz, to je milion na celou linku,“ upřesňuje finanční stránku Petr Tomčík. Nová služba bude fungovat ve vozech dopravce ČSAD POLKOST. Jeho majitel Milan Poledný říká: „Jsme rádi, že můžeme našim cestujícím nabídnout kvalitnější služby. Je to hezký dárek k 15. výročí našeho zapojení do systému Pražské integrované dopravy.“



Nová minibusová linka zlepší obsluhu Hrdlořez



Na začátek listopadu 2015 je plánováno spuštění provozu nové minibusové linky číslo **146**, která bude vyjíždět od konečné zastávky tramvají Spořovací a na své trase obslouží zastávky **Hrdlořezská**, **Na Lukách** a **Mezitřaťová**. Tím dojde ke zlepšení místní obsluhy Hrdlořez, která se nachází v údolí mezi ulicí Českobrodská a železniční tratí Praha – Kolín.

Linka bude provozována od 2. 11. 2015 v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 v polookružní trase Spořovací – Mezitřaťová – Spořovací. Interval bude 20 minut

v ranní a odpolední špičce a 30 minut dopoledne. Na linku budou nasazeny nízkopodlažní minibusy stejného typu jako na lince 194. Dopravcem bude společnost ABOUT ME.