

Vaše značka: 1997-332/15/Sch

Naše značka: 766/15/OPD/IN

Vyřizuje: Ing. I. Novotný

Datum: 29.12.2015

Městská část Praha – Velká Chuchle

Stanislav Fresl

Starosta MČ

U Skály 262/2

159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Vyjádření ke změně tras a jízdních řádů linek 172 a 244

Vážený pane starosto,

Dovoluji si reagovat na Váš dopis ze dne 28.12.2015, ve kterém vyjadřujete zásadní nesouhlas se změnami linek MHD k 4.1.2016.

Ve středu 9. 12. 2015 bylo svoláno Odborem výstavby, dopravy a životního prostředí MČ Prahy 16 místní šetření přímo u železničního přejezdu ve Velké Chuchli, kterého se zúčastnili zástupci MČ Praha 16, Vaší Městské části, Policie ČR, ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. Prahy. Podnětem k tomuto místnímu šetření byly nebezpečné situace, které vznikly na přejezdu a jež vznikají zčásti i vinou provozu autobusové dopravy standardními vozy délky 12 metrů (jedná se zejména o dva střety autobusů MHD, z čehož jeden obsluhoval školní linku 561, se spouštějícími se závory, které jsou vyšetřovány Službou kriminální policie a vyšetřování). Na základě tohoto místního šetření bylo vlečnými křivkami prokázáno, že midibusy umožňují bezpečný průjezd křižovatkou na východní straně přejezdu na rozdíl od autobusů standardní délky.

S ohledem na zjištěné skutečnosti vydal dne 16. 12. 2015 Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí MČ Prahy 16 *Stanovení přechodné úpravy silničního provozu v Praze 16*, které stanovilo dočasné úpravy dopravního značení v dané oblasti. Tato úprava znemožnila provoz linky 244 v současné trase a ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy byl nucen upravit linkové vedení a jízdní řády v souladu s novým dopravním řešením. Vzhledem k tomu, že se jedná o výlukový stav, nebyl s dotčenými MČ projednáván jako trvalá změna dopravy. V dokumentu je taktéž uveden termín osazení na „od 4.1.2016 do doby uzavření železničního přejezdu ve Velké Chuchli (VDZ dle klimatických podmínek)“, proto k výluce dochází od nejpozdějšího možného data 4.1.2016. Samotné řešení výlukového opatření (napřímení linky 244 a posílení linky 172) bylo zvoleno s ohledem na minimalizaci vícenákladů, které v současné době není možné finančně pokrýt (pro Vaši informaci by se v případě prostého prodloužení linky 172 na Smíchovské nádraží

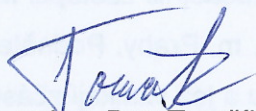
jednalo o vícenáklady v řádu milionů korun ročně, zrušení návazností na vlak a přineslo by to navíc problémy s dodržováním jízdního řádu vzhledem k častým kongescím v ulici Strakonická zejména v ranní špičce).

V návaznosti na zákon 418/2011 Sb. (Zákon o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim) je zřejmé, že pokud by nebyly činěny patřičné kroky k zamezení případného protiprávního jednání, mohlo by dojít k obvinění některých zúčastněných organizací.

Definitivním řešením, které by situaci v okolí přejezdu ve Velké Chuchli vyřešilo, je výstavba mimoúrovňového křížení místní komunikace a železniční trati. Mělo by být naším společným zájmem tuto potřebnou stavbu co nejvíce podpořit a tím definitivně vyřešit tento problematický železniční přezd.

Přijměte zároveň naši omluvu, že Vaše Městská část nebyla konkrétně informována. Předpokládali jsme, že s ohledem na Vaši účast na zmiňovaném místním šetření, kde byly řečeny možné scénáře a následné *Stanovení místní úpravy silničního provozu*, které bylo Vaší MČ zasláno v kopii, měli jsme za to, že Vaše MČ část má k danému stavu dostatek informací.

S pozdravem



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID

ROPID
Rytiřská 10
110 00 Praha 1
(2)