



Obsah

Trvalé změny PID od ledna 2016	1
Zrušení zastávky Na Padesátníku pro linku 119	1
Všechny železniční tratě zařazené do PID budou od 1. 2. 2016 plně integrovány	2
ROPID vytvoří jednotný standard přestupních uzlů a zastávek Pražské integrované dopravy	2
Veřejné projednání problematiky Ládví 25. 1. 2016	3
Výsledky ankety: lidé by uvítali adresnější informace o změnách v dopravě	3
Testování 21metrového autobusu na letištní lince 119	5

Trvalé změny PID od ledna 2016

K **1. lednu 2016** došlo k zapojení obou linek MHD Kralupy nad Vltavou do systému Pražské integrované dopravy. Linky jsou nově označeny čísly **457** a **458**. Zároveň k **1. lednu 2016** došlo k výměně některých autobusových linek PID mezi stávajícími dopravci. Linku **164** místo dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY provozuje PROBO BUS, a naopak linky **361**, **437** a **439** provozované dosud společností PROBO BUS nově zajišťuje ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Od **4. ledna 2016** pak došlo k některým drobnějším úpravám v jízdních řádech autobusových linek Pražské integrované dopravy:

- 108** Ve směru Sídlíště Na Dědině je zřízena zastávka Nádraží Ruzyně.
- 123** Dočasně prodloužený provoz linky v úseku Na Knížecí – Kavalírka bude zachován i pro rok 2016. V tomto úseku bude linka 123 i nadále v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:30.
- 140** Časové posuny spojů o víkendu z důvodu zvýšení efektivity oběhů vozidel.
- 152** Časové posuny spojů v pracovní den odpoledne z důvodu zvýšení efektivity oběhů vozidel.
- 201** Ve směru Bakovská zřízena zastávka Jankovcova.
- 372** 1 pár spojů v pracovní dny je prodloužen o úsek Vojkovice – Zlosyň.
- 401** Prodloužení vybraných školních spojů o úsek Senohraby, žel. st. – Hrusice.
- 415** Časový posun 1 spoje v pracovní dny ráno z Černošic.
- 448** Časový posun 1 páru spojů v pracovní dny podvečer.
- 473** Všechny spoje ukončené v zastávce Neratovice, žel. st. jsou prodlouženy do zastávky Neratovice, III. ZŠ.
- 505** Poslední spoj od Jižního Města dosud ukončený v zastávce I. P. Pavlova se prodlužuje do zastávky Hlavní nádraží; časové posuny vybraných spojů ze zastávky Jižní Město.
- 506** Časové posuny části spojů ze zastávky Nádraží Uhřetěves.

Zrušení zastávky Na Padesátníku pro linku 119

Od 16. 1. 2016 je na základě požadavku Pražského Aeroholdingu, vyhodnocení přepravních průzkumů a z důvodu nevyhovujícího stavebního řešení zastávek zrušeno zastavování linky 119 v zastávce Na Padesátníku. Důvodem je především nevyhovující stavební řešení zastávky, které neumožňuje bezpečné odbavení při provozu kloubových vozidel, a také požadavek na zatraktivnění této páteřní autobusové linky, která primárně zajišťuje spojení letiště Václava Havla

Praha se stanicí metra A Nádraží Veleslavin. Pro linky 191 a 510 zůstane obsluha této zastávky i přes její nevyhovující stav zatím zachována.

Všechny železniční tratě zařazené do PID budou od 1. 2. 2016 plně integrovány

S platností od 1. 2. 2016 bude na všech železničních tratích PID zavedena platnost všech druhů jízdenek pro jednotlivou jízdu PID (vyjma dvoupásmové jízdenky na 15 min. za 12/6 Kč). Možnost cestovat na jednotlivé jízdenky PID bude omezena pouze tím, že v některých stanicích a zastávkách nebude zatím umístěn označovač jízdenek PID. V těchto stanicích a zastávkách lze nastoupit do vlaku pouze s jednotlivou jízdenkou PID již označenou v jiném dopravním prostředku PID (obvykle v autobuse) nebo je nutné zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce.

Tyto stanice a zastávky budou postupně osazeny označovači jízdenek PID nebo zde bude umožněno označení v označovači ve vozidle nebo náhradní označení vlakovou četou.

Od 1. 2. 2016 bude zároveň zařazena do systému PID také železniční zastávka **Velký Borek** (tarifní pásmo 4). Zároveň tím vzniká další linka systému Esko: **S33 (Mělník – Velký Borek – Mšeno)**.

varianty odbavování dle Tarifu PID v jednotlivých stanicích / zastávkách	podíl stanic/ zastávek
označování jízdenek PID na nástupišti (v prostorách stanice) v označovači	cca 52 %
označování jízdenek PID ve vlaku v označovači nebo vlakovou četou	cca 15 %
ve stanici/zastávce nelze označit jízdenku PID žádným výše uvedeným způsobem (platí tedy jen jízdenka PID označená odjinud)	cca 33 %

ROPID vytvoří jednotný standard přestupních uzlů a zastávek Pražské integrované dopravy



Rada hl. m. Prahy pověřila dne 12. 1. 2015 organizaci ROPID vypracováním Standardu přestupních bodů a zastávek Pražské integrované dopravy. Bude se jednat o koncepční dokument shrnující východiska a pravidla pro umístění, stavební uspořádání a vybavení **zastávek a přestupních bodů PID**.

„V rámci zvyšování atraktivity a dostupnosti veřejné hromadné dopravy je nutné věnovat pozornost právě této problematice, a to jak z pohledu kvality služby veřejné hromadné dopravy, tak z pohledu kvality veřejného prostoru, neboť zastávky a přestupní uzly

veřejné dopravy jsou výraznými prvky v rámci veřejných prostranství s vysokou koncentrací lidí,“ zdůrazňuje náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

V současné době takový koncepční dokument řešící problematiku zastávek a přestupních uzlů veřejné dopravy neexistuje. *„Projevuje se to v nedostatečné kvalitě míst, kde cestující poprvé přichází do kontaktu s veřejnou dopravou a tráví zde zejména při přestupech nezanedbatelnou část cesty. Také není stanoven jednotný vzhled informačních a navigačních prvků napříč všemi druhy dopravy, na mnoha významných uzlech dosud zcela chybějí informace v reálném čase a nejsou také jednoznačně nastaveny kompetence při správě a údržbě těchto míst,“* dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

Na tvorbě jednotného standardu bude s ROPIDem spolupracovat IPR hl. m. Prahy, Dopravní podnik hl. m. Prahy, TSK hl. m. Prahy a Fakulta dopravní ČVUT v Praze. Z hlediska zakotvení

dokumentu ve stávajících koncepčních dokumentech města je Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID navrhován jako rozšiřující dokument k Manuálu tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy pro oblast zastávek a přestupních bodů VHD. Vzhledem k jeho předpokládané platnosti i pro vznikající společný dopravní systém Prahy a Středočeského kraje bude konzultován také s kolegy ze Středočeského kraje.

V rámci zpracování dokumentu bude také připraveno zadání veřejné soutěže na **Studii jednotného vzhledu zastávkového označnicku a zastávkového odjezdového informačního panelu**, jakožto základních orientačních prvků zastávek a přestupních uzlů PID. V návaznosti na výsledky soutěže bude zároveň zpracován jednotný **Manuál informační grafiky PID**, jehož cílem je sjednocení vzhledu a zkvalitnění informačních navigačních prvků v celé Pražské integrované dopravě, tedy v rámci metra, povrchové dopravy i železničních linek S, podobně jako v ostatních dopravně vyspělých světových metropolitách.

Vypracovaný a zkonzultovaný koncepční dokument předloží koordinátor projektu ROPID ke schválení Radě hl. m. Prahy i Středočeského kraje do poloviny roku 2016. Podoba jednotného vzhledu zastávkového označnicku a zastávkového informačního panelu včetně Manuálu informační grafiky PID by měla být známa **do konce roku 2016**.

Veřejné projednání problematiky Ládví 25. 1. 2016

V pondělí **25. 1. 2016 od 17:30** se bude konat ve velkém sále **Kulturního domu Ládví** v Praze 8 veřejné projednání problematiky ukončení příměstských autobusových linek Pražské integrované dopravy v oblasti Prahy 8.

Na programu bude také projednání výsledků studie ČVUT v Praze, která je zveřejněna na webových stránkách ROPID: http://www.ropid.cz/o-systemu/integrace-verejne-dopravy-v-praze-a-stredoceskem-kraji_s177x2195.html

Výsledky ankety: lidé by uvítali adresnější informace o změnách v dopravě

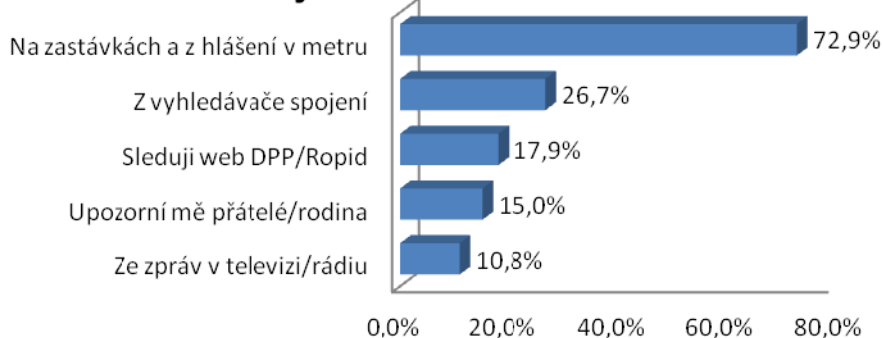
Organizace ROPID provedla na podzim roku 2015 průzkum, který se zaměřoval na zjištění míry informovanosti cestujících a využívání webu a mobilních aplikací při cestování s PID. Průzkumu se zúčastnilo cca 250 náhodně vybraných cestujících na různých místech Prahy, přičemž naprostá většina dotázaných byli pravidelní cestující. Cílem bylo získat podklady pro **přípravu nového webu ROPID a nové mobilní aplikace** pro cestující. Obě novinky chceme představit v průběhu roku 2016.

Cestujících jsme se ptali hlavně na to, kde shánějí informace o dopravě a jestli si připadají dostatečně informovaní. Zjišťovali jsme také, do jaké míry by využili novinky, které v rámci vývoje webu a mobilní aplikace připravujeme.

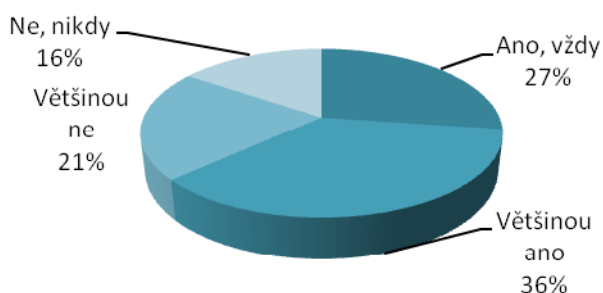
„Z výsledků vyplynulo, že v dnešní době stále největší skupina cestujících spoléhá na informace na zastávkách, důležitým zdrojem je ale i vyhledávač spojení. Necelé dvě třetiny cestujících přitom vypověděly, že o výlukách a změnách v dopravě jsou většinou informováni včas,“ uvádí ředitel ROPID Petr Tomčík.

Pokud jde o zlepšení informovanosti, **třetina až polovina cestujících by využila možnosti nechat si zasílat informace o výlukách pro jimi využívané linky e-mailem**. Možnost nechat si zasílat **upozornění na mimořádné události v provozu pomocí mobilní aplikace by využili přibližně tři až čtyři lidé z deseti**.

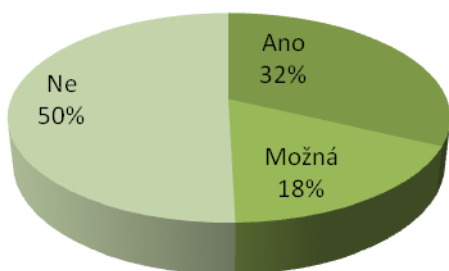
Jak získáváte informace o změnách v jízdních řádech?



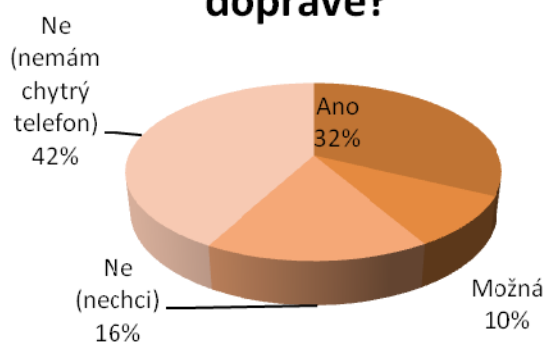
Dozvíte se o změně jízdního řádu na Vaší trase včas?



Využili byste možnost zasílání výluk e-mailem?



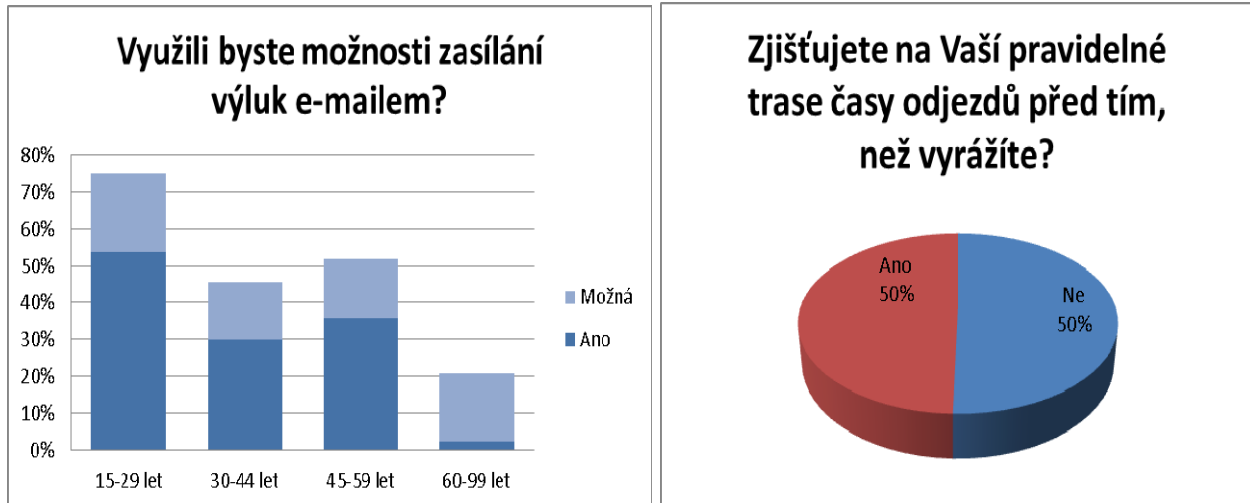
Využili byste mobilní aplikaci informující o mimořádnostech v dopravě?



Výsledky průzkumu ukazují, že přestože většina cestujících si připadá dostatečně informovaná, stále existuje velký prostor pro zlepšení. Tento prostor bychom rádi využili **lepším zapojením webu a mobilních aplikací**.

Z výsledků se ukazuje, že až polovina cestujících by nových možností získávání informací o dopravě využila. Větší zájem o informování e-maily a mobilními aplikacemi projevovali spíše mladší lidé. Rozdíl ale s výjimkou nejstarších ročníků není propastný. Zhruba polovina lidí si zjišťuje čas odjezdu svého spoje před tím, než vyrazí na zastávku. Z toho 70 % lidí používá vyhledávač spojení, zbylých 30 % má jízdni řády vytištěné.

„Nové webové stránky ROPID chystáme spustit do testovacího provozu v průběhu 1. čtvrtletí 2016, následovat bude nová aplikace pro chytré mobilní telefony. Vylepšení by se mělo dočkat také informování cestujících o výlukách a mimořádných událostech,“ dodává Petr Tomčík.



Testování 21metrového autobusu na letištní lince 119



Na základě požadavku organizace ROPID vyzkouší v průběhu února 2016 Dopravní podnik hl. m. Prahy na autobusové lince 119 velkokapacitní autobus Mercedes Benz CapaCity L o délce 21 metrů. Tento autobus je cca o 3 metry delší než stávající kloubové autobusy a má kapacitu až 191 cestujících.

Cílem je vyzkoušet různé modely velkokapacitních autobusů pro řešení narůstající poptávky mezi Prahou a letištem Václava Havla Praha. Kapacita páteřní autobusové linky 119, která spojuje letiště s Prahou, bývá od jara do podzimu zcela vyčerpána. Dochází k častému přepřehování spojů, které mnohdy vůbec nepobírají cestující s objemnými kufry. Proto se do doby napojení letiště kapacitní kolejovou dopravou hledá takové řešení, které uspokojí požadavky letištních cestujících.

Naší snahou je následně vyzkoušet také dvoukloubový autobus značky Van Hool délky 24 m. V případě osvědčení se jedné z testovaných variant bude možné zodpovědně rozhodnout o další podobě autobusového spojení s letištem.