

**Obsah**

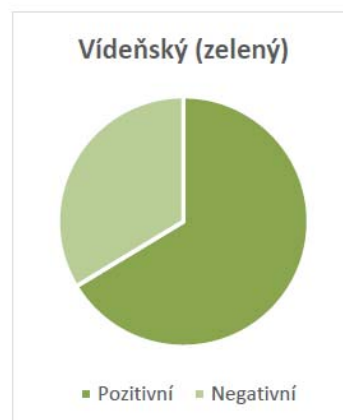
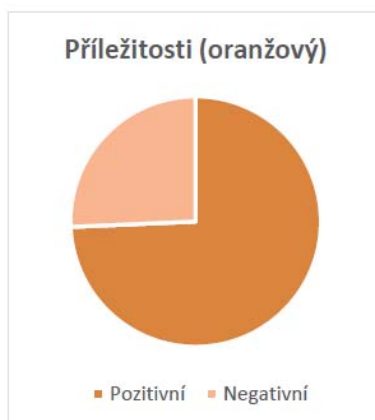
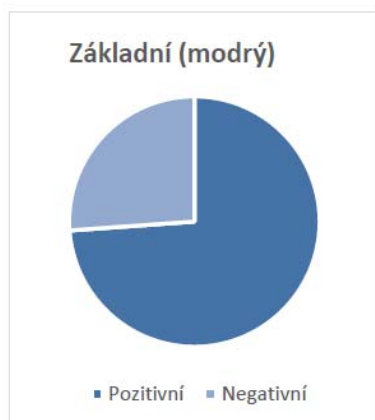
Tři návrhy tramvajových změn k diskusi s městskými částmi .....	1
Trvalé změny PID od 1. 5. 2016.....	4
Jednodušší nástup do metra Anděl na invalidním vozíku .....	6
Pražští cestující si mohou koupit jízdenku v tramvaji bezkontaktní kartou.....	7

## Tři návrhy tramvajových změn k diskusi s městskými částmi

Dva hlavní návrhy nové podoby tramvajových linek v Praze a jeden doplňkový vypracoval ROPID na základě výsledků jarní ankety mezi cestujícími, nových podnětů od městských částí a na základě podzimních přepravních průzkumů. Nyní se rozeběhnou diskuse s městskými částmi, které si řeknou, jaké řešení by na svém území pro své obyvatele preferovaly.

### Reakce na zveřejněné návrhy linek tramvají

	Dosah příspěvku	Reakce celkem			Procentuálně	
		Pozitivní	Negativní	Celkem	Pozitivní	Negativní
Základní	11396	65	23	88	73,9%	26,1%
Příležitosti	15460	110	38	148	74,3%	25,7%
Vídeňský	9511	69	35	104	66,3%	33,7%



„Řekl jsem ROPIDu, aby připravil návrhy tramvajových změn i na základě toho, co budou chtít cestující, kteří městskou hromadnou dopravu v Praze každý den používají. Skoro dva tisíce podnětů, které lidé poslali, jasně ukázalo, že se v Praze řeší, jak by měly tramvaje jezdit,“ říká náměstek primátorky a radní hl. m. Prahy pro oblast dopravy Petr Dolínek. „Teď dostanou slovo městské části, bez nich nemá smysl změny dělat. Právě ty nejlépe vědí, odkud kam lidé nejčastěji cestují a co potřebují.“

Nad dvěma hlavními a jedním doplňkovým návrhem se teď rozeběhnou intenzivní jednání s městskými částmi, kterým mohou lidé říci svoje připomínky, stejně jako je mohou poslat ROPIDu na adresu [tramvaje@ropid.cz](mailto:tramvaje@ropid.cz).

„Tyto návrhy nejsou finální. Ukazují, jakým směrem by se mohla podoba pražské tramvajové sítě v dalších měsících či letech vyvíjet. Až po diskusi s městskými částmi z nich vznikne v dalších týdnech jedno finální řešení,“ říká Petr Tomčík, ředitel ROPID. „Výslednou podobu nového linkového vedení pražských tramvají bychom rádi představili během června a změny by mohly platit od září. Ale stane se tak pouze v případě, že na nich bude panovat shoda.“

## 2 + 1 návrh

Návrhy pro další diskusi jsou tři. Dva z nich (modrý Návrh základních úprav a oranžový Návrh příležitostí) ve větší míře zohledňují přání cestujících a městských částí. Třetí doplňkový Návrh vídeňský ROPID vypracoval, protože po nastínění možností páteřního řešení tramvajové sítě v Praze řada odborníků dlouhodobě volala. V praxi se ale ukazuje, že pro Prahu není příliš vhodný, protože by výrazně vzrostl počet přestupů i nároky na městský rozpočet.

### Návrh základních úprav (modrý)

Návrh základních úprav je charakteristický menším počtem změn s důrazem na zachování převážné většiny současných spojení. Zachovává současný rozsah provozu v pražské tramvajové síti. Soustřeďuje se především na posílení přetížených centrálních úseků v centru města, ale proto také mírně omezuje provoz na některých okrajových tratích a dopoledne prodlužuje interval.

Počet denních tramvajových linek:	25 (o čtyři více než dnes)
Bez změny trasy:	11 linek (z toho dvě linky jen prodlouženy)
Změna trasy:	10 linek
Nové linky:	4

#### Nově zavedená přímá spojení:

- I. P. Pavlova – Bruselská – Nádraží Vršovice – Strašnice (linka 6)
- Sídlíště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Žižkov (linka 16)
- Václavské náměstí – Těšnov – Vltavská – Maniny (linka 14)
- Nádraží Vysočany – Palmovka – Holešovice (linka 14)
- I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí (linka 6)

#### Posílené úseky:

- Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (dnes 4 linky, nově 6 linek)
- Hlavní nádraží – Biskupcova – Olšanské náměstí (dnes 3 linky, nově 4 linky)
- Vltavská – Letenské náměstí – Hradčanská (dnes 2 linky, nově 3 linky)
- Vltavská – Maniny – Palmovka (dnes 2 linky, nově 3)
- Nádraží Vysočany – Palmovka (dnes 1 linka, nově 2 linky)

#### Oslabené úseky:

- Kolbenova – Starý Hloubětín (o víkendech provoz sólo vozů místo souprav se dvěma vozy)
- Vozovna Střešovice – Petřiny (celotýdenně linka 5 v sólo vozech, jde o reakci na snížení poptávky po tramvajovém spojení v této oblasti po otevření metra A na Petřinách)
- Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (dnešní interval 2–3 minuty ve špičce bude zachován jen v ranní špičce, odpolední interval se prodlouží z 2–3 na 4 minuty)

### Návrh příležitostí (oranžový)

Návrh příležitostí respektuje cca 70 % přání městských částí a cestujících, má však několik rizik, které je třeba v diskusi s městskými částmi podrobně projednat. Zabývá se posílením kapacitně přetížených úseků a zavedením nových přímých spojení, která dnes neexistují. Koncepce linkového vedení je založena na 23 linkách, které mají shodný interval ve špičkách

pracovních dnů 8 minut, okolo poledne 10 minut, večer 20 minut a o víkendech 15 minut. Tyto linky jsou doplněny o dvě páteřní tramvajové linky (9 a 11) v polovičních intervalech.

Počet denních tramvajových linek:	25 (o čtyři více než dnes)
Bez změny trasy:	7 linek (z toho 1 linka jen prodloužena)
Změna trasy:	13 linek
Nové linky:	5
Zrušené linky:	1

*Nově zavedená přímá spojení:*

- I. P. Pavlova – Bruselská – Nádraží Vršovice – Strašnice (linka 6)
- Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Žižkov (linka 16)
- Václavské náměstí – Těšnov – Vltavská – Maniny (linka 14)
- Nádraží Vysočany – Palmovka – Holešovice (linka 14)
- I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Náměstí Republiky (linka 6)
- Vysočanská – Palmovka – Želivského – Nádraží Hostivař (linka 19)
- Modřany – Podolí – Anděl (linka 21)
- Staroměstská – Pražský hrad (linka 18)
- Vítězné náměstí – Vltavská (linka 1)

*Zrušená přímá spojení:*

- Dejvice – Anděl (linka 20 by byla nahrazena v úseku Dejvice – Hradčanská – Újezd linkou 23, přímé spojení Vítězného náměstí a Anděla by případně mohla zajistit přímá autobusová linka přes Strahov)
- Letenské náměstí – Veletržní – Výstaviště Holešovice (linka 12 nově vedena po nábřeží, nikoliv přes Letnou jako dnes)
- Sídliště Barrandov – Václavské náměstí (linka 14 by jela z Anděla na Radlickou a z Barrandova ve směru Karlovo náměstí by ji nahradila linka 16).

*Posílené úseky:*

- Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (dnes 4 linky, nově 6 linek)
- Hlavní nádraží – Biskupcova – Olšanské náměstí (dnes 3 linky, nově 4 linky)
- Vltavská – Letenské náměstí – Hradčanská (dnes 2 linky, nově 3 linky)
- Vltavská – Maniny – Palmovka (dnes 2 linky, nově 3)
- Nádraží Vysočany – Palmovka (dnes 1 linka, nově 2 linky)

*Oslabené úseky:*

- Kolbenova – Starý Hloubětín (celotýdenně provoz sólo spojů místo souprav se dvěma vozy)
- Vozovna Střešovice – Petřiny (o víkendech linky 2 a 20 se sólo vozy)
- Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (dnešní interval 2,6 min ve špičkách se prodlouží na 4 minuty)

## Doplňkový návrh vídeňský (zelený)

Návrh reprezentuje celkovou koncepční změnu, která spočívá v zásadním zkrácení intervalů řady linek, snížení jejich počtu a zavedení většího počtu přestupů. Aby byl tento návrh pro Prahu vhodný, vyžadoval by zvýšení objemu finančních prostředků na provoz. Za současných podmínek je předkládán v kontroverzní podobě s různými intervaly skupin páteřních linek – tím u tohoto

návrhu převyšují negativa počet pozitiv. K systému páteřních linek se rovněž odmítavě vyjádřila podstatná většina respondentů v tramvajové anketě.

Počet denních tramvajových linek:	17 (o čtyři méně než dnes)
Bez změny trasy:	7 linek
Změna trasy:	7 linek
Nové linky:	3
Zrušené linky:	7, z toho dvě jen přečíslovány (22=2 a 26=5A)
Počet páteřních linek, které by měly ve špičce kratší interval než standardních 8 minut:	12

Veškeré podklady k jednotlivým návrhům jsou zveřejněny na adrese [www.ropid.cz/tramvaje2016](http://www.ropid.cz/tramvaje2016).

## Trvalé změny PID od 1. 5. 2016

**Změna tras autobusových linek na Jihozápadním Městě, přečíslování příměstských autobusů v části jejich trasy mezi Vypichem a Stodůlkami a také prodloužení autobusové linky 172 z Velké Chuchle na Smíchov, to jsou hlavní trvalé změny na autobusových linkách od 1. května 2016.**

### 1) Zjednodušení cestování mezi Vypichem a Stodůlkami

Úprava v provozu autobusových linek **179, 301 a 352** umožní cestujícím na území hl. m. Prahy v úseku Vypich – Luka i ve směru Luka nastupovat do všech spojů všemi dveřmi. Opatření nespočívá ve změně tras linek, ale zejména v jejich novém označení a změně způsobu odbavení.

Dopravním opatřením je primárně reagováno na skutečnost, že na příměstských linkách 301 a 352 probíhá při jízdě ve směru z Prahy nástup cestujících pouze předními dveřmi za účelem prokázání se řidiči platným jízdním dokladem. V oblasti Jihozápadního Města skládajícího se ze sídlištních komplexů, jež generují vysoký počet cestujících, byla tato praxe cestujícími i příslušnou městskou částí od zahájení provozu kritizována. Často totiž dochází k nepřehledné situaci pro cestující, kteří musí rozlišovat, zda se jedná o městskou linku 179 nebo příměstské linky 301 či 352, čímž dochází ke zdržení při odbavování, které se následně odráží ve zpoždování a sjíždění spojů daných linek a v jejich nerovnoměrné obsazenosti.

Prvním opatřením je **přečíslování stávající autobusové linky 179 na 174**, která historicky patří na území Jihozápadního Města, a MČ Praha 13 si dlouhodobě přeje její návrat do trasy Amforová – Luka – Bucharova – Motol – Nemocnice Motol – Vypich. Dosavadní trasa linky 174 z Velké Ohrady do Nových Butovic bude ke stejnému datu v plném rozsahu spojů propojena v Nových Butovicích se spoji linky 137 pod číslem 137, tj. cestující z oblasti Nárožní se bez přestupu dostanou např. na Malvazinky nebo do zastávky Na Knížecí.

Druhé opatření se týká **příměstských autobusových linek 301 a 352**, které pojedou ve směru dopravy stejně jako dnes, pouze budou formálně ukončeny v zastávce Luka, v níž dojde ke **změně jejich čísla na městskou linku 174**. Jako linka 174 budou všechny jejich spoje pokračovat přes Nemocnici Motol na Vypich. Informace bude umístěna i na čelním i bočním transparentu vozu.

Mezi zastávkami Luka, Nemocnice Motol a Vypich bude v provozu pouze městská linka **174**. Při cestě z Prahy pojedou část jejich spojů jako dnes do Řeporyj či Třebonic, část spojů bude pokračovat jako linky 301 do Chýnce či 352 do Jinočan ve stávajících parametrech i polohách spojů. Tyto spoje budou v jízdním řádu i na transparentech označeny, tudíž cestující využívající příměstské linky dále do regionu budou i nadále o přímém spojení adekvátně informováni.

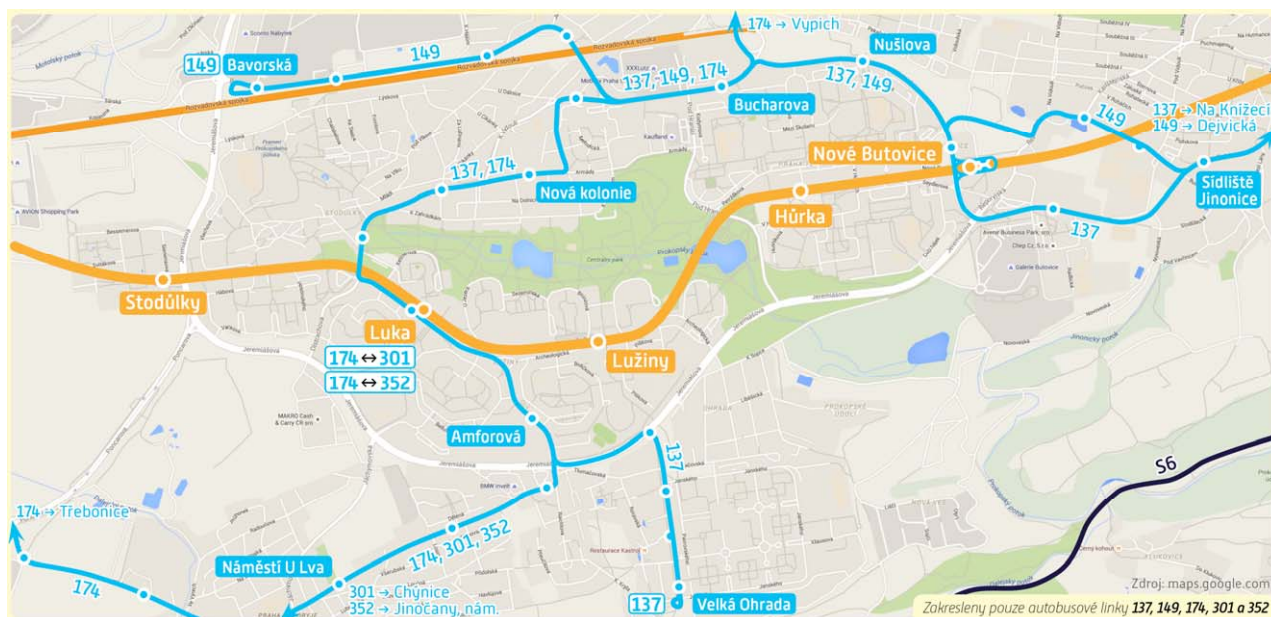
Navrhované řešení přinese urychlení odbavování cestujících na pražských zastávkách mezi Vypichem a zastávkou Luka, povede k vyšší spokojenosti cestujících i řidičů, zpřehlední linkové vedení a zjednoduší orientaci v jízdních řádech, kde musí cestující jedoucí po Praze svůj spoj vyhledávat ve třech jízdních řádech. Povinnost nastupovat do příměstských linek pouze předními



dveřmi s prokázáním se platným jízdním dokladem zůstane zachována ve směru z Prahy až od zastávky Luka (včetně).

Pro cestující z Chýnvice, Ořecha, Zbuzan či Jinočan se nemění počet ani interval spojů, mění se však počet pásem, kterými do centra při cestě dále než do zastávky Luka projedou. Dojezdové pásmo B platí nadále pro cesty po Řeporyjské náměstí, dojezdové pásmo 0 nadále platí pro cesty k metru Luka, ale pro cesty do dalších zastávek již bude od 1. 5. 2016 nutné si zakoupit jízdenku pro pražské pásmo P (pásmo P je zdvojené), neboť úsek Luka – Nemocnice Motol – Vypich již bude plnohodnotně tarifován jako úsek v Praze. Místo třípásmových jízdenek pro pásma 1, B, 0 bude pro tyto cesty z Chýnvice, Ořecha, Zbuzan či Jinočan dále za zastávku Luka potřebná pětípásmová jízdenka platná pro pásma 1, B, 0, P, P. Tutéž jízdenku budou potřebovat i v opačném směru.

Pro cestující z Třebonic a Řeporyj se nemění počet ani interval spojů, pouze číslo linky ze 179 na 174.



## 2) Návazné úpravy na městských linkách 137 a 149

Na základě podnětů cestujících na nepřehledné trasování a pásmování linky 137 (část spojů vždy jen v části trasy) bude stávající linka 137 vždy v pracovních dnech cca od 6 do 20 hod. v intervalu 30 min. od Nových Butovic vedena po trase dnešní linky 174 na Velkou Ohradu. Opatření zachovává přímé spojení Velké Ohrady se starými Stodůlkami, a zároveň starých Stodůlek s Novými Butovicemi, rovněž nabízí přímé spojení oblastí Prahy 13 s novou zástavbou v okolí Waltrovky, s finančním úřadem v Peroutkově ulici a s nemocnicí Na Malvazinkách. Mezi Waltrovkou a Novými Butovicemi bude celotýdenně večer a v neděli dopoledne zkrácen interval z 60 na 40 minut a zlepšen intervalový proklad s linkou 149.

Zrušený úsek linky 137 od Nových Butovic na Bavorskou nahradí celodenně a celotýdenně prodloužená linka 149, která v současnosti na Nových Butovicích ve směru od Jinonic končí. Cestující od Bavorské budou moci i nadále dojet do Jinonic, ale nově i přímo do oblasti Košíř, Strahova, Střešovic a Dejvic. V ranním období dojde v úseku Nové Butovice – Bavorská k prodloužení intervalu z 10 na 12 až 15 min., celotýdenně večer, v sobotu ráno a v neděli dopoledne ke zkrácení intervalu z dnešních 60 na 30 až 40 min., v ostatních obdobích zůstane současný interval zachován.

## 3) Vyřešení obslužnosti Velké Chuchle

Od 4. ledna 2016 bylo zrušeno zajištění linky 244 do Velké Chuchle na základě stanovení místní úpravy vydaného příslušným silničním správním úřadem v Radotíně. V něm je zakázáno odbočení vozidel delších než 9 metrů ve směru od Radotína přes železniční přejezd do Velké Chuchle a zpět. Stanovení bylo vydáno na podnět Policie ČR. Od počátku ledna jednali intenzivně

zástupci organizace ROPID i Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. se zástupci Velké Chuchle i Radotína, kde sídlí správní úřady, aby bylo možné zatím alespoň částečně obsluhu velké Chuchle linkou 244 obnovit.

Výsledkem jednání je k termínu 1. 5. 2016 prodloužení dosavadní autobusové linky 172 na Smíchovské nádraží a úplné zrušení zajištění linky 244 do Velké Chuchle, tedy přes železniční přejezd. Zároveň dojde s ohledem na nutnost úhrady zvýšených nákladů na prodloužení linky 172 k mírnému prodloužení intervalů na lince 244.



### Souhrn nejvýznamnějších změn jednotlivých linek k 1. 5. 2016

- 137** Linka je sloučena s původní trasou linky 174 do trasy *Na Knížecí – U Waltrovky – Jinonice – Nové Butovice – Mláď – Luka – Velká Ohrada* (v úseku Nové Butovice – Velká Ohrada jede pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00). Původní úsek Bucharova – Bavorská nahrazen linkou 149.
- 149** Linka je celodenně a celotýdenně prodloužena o úsek Nové Butovice – Bavorská v trase původní linky 137.
- 172** Linka je odkloněna do zastávky Smíchovské nádraží, ruší se zastávky Radotínská a Závodiště Chuchle. V úseku Velká Chuchle – Na Hvězdárně jede pouze část spojů.
- 174** Původní trasa linky je převedena na linku 137. Nová trasa linky (*Kukulova/Vypich – Nemocnice Motol – Luka – Řeporyjské náměstí – Třebonice*) vzniká přečíslováním současné linky 179, posílené o spoje linek 301 a 352 v úseku Kukulova/Vypich – Luka.
- 179** Linka je zrušena, resp. přečíslována na 174 a zároveň posílena o přečíslované spoje linek 301 a 352 v úseku Kukulova/Vypich – Luka.
- 244** Zrušeny zastávky Kazínská, Škola Velká Chuchle, Velká Chuchle, Starochuchelská, prodloužení intervalů v pracovní dny ráno z 12 na 15 minut.
- 301** Zkrácení linky o úsek Luka – Kukulova/Vypich (autobusy linky 301 budou v tomto úseku nově označeny jako linka 174 a bude zde umožněn nástup všemi dveřmi i ve směru z Prahy).
- 352** Zkrácení linky o úsek Luka – Kukulova/Vypich (autobusy linky 352 budou v tomto úseku nově označeny jako linka 174 a bude zde umožněn nástup všemi dveřmi i ve směru z Prahy).

## Jednodušší nástup do metra Anděl na invalidním vozíku

Dopravní podnik hl. m. Prahy připravil ve stanici metra Anděl novinku, která usnadní nastupování a vystupování ze souprav metra především osobám na invalidním vozíku. Hranu nástupiště upravil speciálním pryžovým hřebenovým profilem. Tato úprava umožní lépe překonat horizontální mezeru mezi hranou nástupiště a vlakovou soupravou.

Mezera mezi nástupištěm metra a vozem metra dlouhodobě znepříjemňovala cestování především cestujícím na invalidním vozíku. Pracovníkům DPP se v loňském roce podařilo zkontaktovat výrobce speciálního hřebenového profilu PGF (Platform Gap Filler), který výrazným způsobem mezeru zmenšuje.



Pryžový profil je široký 90 mm a vysoký 50 mm. Na straně k vlaku je v šířce 35 mm hřebenově nařezán tak, aby se mohl ohnout ve vodorovném směru v případě dotyku s vozovou skříní vlaku. Součástí prvku je i ocelová deska, ke které je pryžový profil připevněn. Pro zkušební provoz byly profily umístěny ve stanici Anděl u obou kolejí v místě zastavení prvních a posledních dveří vlaku metra, a to v délce 4 m.

## Pražští cestující si mohou koupit jízdenku v tramvaji bezkontaktní kartou

Poprvé v historii si mohou cestující v Praze zakoupit jízdenku v tramvajích bezkontaktní platební kartou. Dopravní podnik hl. m. Prahy ve spolupráci s firmou Mikroelektronika, MasterCard a ČSOB spustil od 12. 4. 2016 zkušební provoz na tramvajové lince č. 22.

Během ročního pilotního provozu budou terminály umístěny ve dvou tramvajích 15T na lince č. 22 vedoucí z Bílé Hory na Nádraží Hostivař. Prodejní automaty dodá zdarma firma Mikroelektronika. SIM karty, které jsou potřebné k validaci bankovních karet, dodá ČSOB a zároveň bude během zkušební období hradit jejich provoz. Cestující si tak mohou pořídit jízdenku snadno a rychle pouhým přiložením své platební karty MasterCard či Visa k prodejnímu terminálu.

Dopravní podnik osadí soupravy vždy 3 jízdenkovými automaty s možností bezkontaktní platby, a to u vstupu prvními, třetími a pátými dveřmi. Cestující mají na výběr ze základních jízdenek za 24 Kč, 32 Kč, celodenní za 110 Kč, i zlevněných pro děti i seniory za 12 Kč, 16 Kč a 55 Kč. Jízdenka se z automatu vytiskne již označená, tudíž ji dále není třeba označovat. Při jedné transakci lze vždy zakoupit pouze jednu jízdenku.

Každá tramvaj s možností bezkontaktní platby za jízdné bude viditelně označena samolepkou umístěnou na každých dveřích soupravy. Pilotní projekt je naplánován na 1 rok, poté se bude projekt vyhodnocovat a rozhodovat o případném rozšíření na všechny tramvaje. Pokud se nový způsob nákupu jízdenek osvědčí, dojde ještě během zkušební období k rozšíření prodejních terminálů do všech moderních tramvajů 15T linky č. 18. V případě funkčního a bezproblémového pilotního provozu plánuje DPP plošné zavedení moderního způsobu nákupu jízdenek v ostatních pražských tramvajích.

