

Obsah

Posílení linek 316 a 356 a přemístění zastávek Bořislavka od 14. 1. 2017	1
Příměstské autobusy PID slaví 25 let své existence	1
S jízdenkami PID vlakem S80 nově až na Sázavu	3
Přeprava lyží, snowboardů a sání v PID	3

Posílení linek 316 a 356 a přemístění zastávek Bořislavka od 14. 1. 2017

Od **14. 1. 2017** dojde k posílení stávajících příměstských autobusových linek **316** a **356** v ranní a odpolední špičce pracovního dne. K navýšení počtu spojů dochází na základě dlouhodobě rostoucího počtu přepravovaných cestujících, zejména po zavedení parkovacích zón na území Prahy 6, a také dle požadavku obcí ležících na trasách těchto linek, které si částečně posílení této dopravy hradí ze svých obecních rozpočtů.

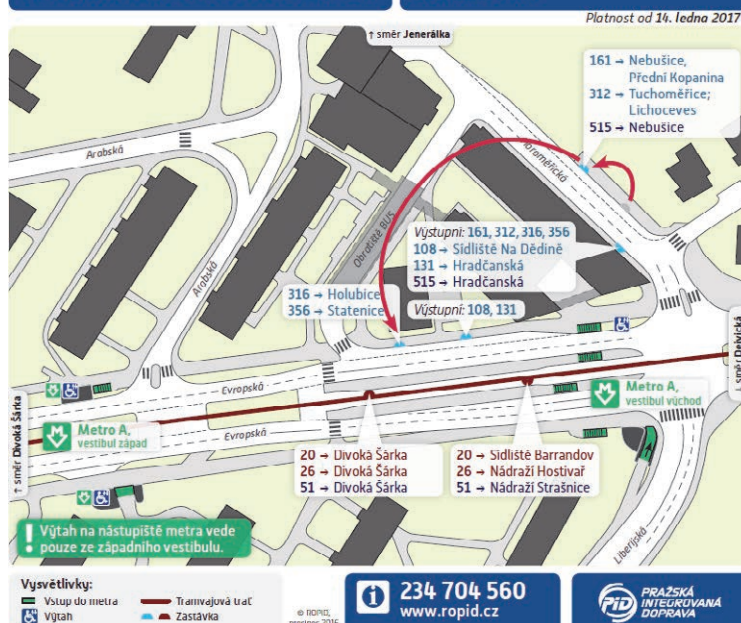
V ranní špičce dojde v částech tras obou linek k zavedení vložených spojů ve směru do Prahy ke stanici metra Bořislavka. Na lince 316 pojedou nové spoje ze zastávky „*Velké Přílepy*“ v 05:41, 06:55 a 07:54, na lince 356 pak ze zastávky „*Horoměřice, V lipkách*“ v 06:16, 06:36, 07:26 a 07:46.

V odpolední špičce bude v době cca od 14:30 do 18:30 zkrácen interval na obou linkách ve směru z Prahy z 15 minut na 12 minut, čímž dojde v rámci koordinace spojů ke zkrácení souhrnného intervalu na 6 minut mezi Prahou a Horoměřicemi. Na lince 316 budou zavedeny nové spoje v celé trase až do/z Holubic, na lince 356 pak jen do/ze zastávky „*Horoměřice, V lipkách*“.

V rámci tohoto posílení zároveň dochází i k **přemístění nástupních autobusových zastávek** u stanice metra Bořislavka. Zastávka linek 316 a 356 bude přemístěna z provozních důvodů z Horoměřické ulice na Evropskou třídu, do čela zastávkového zálivu před budovou pojišťovny. Zastávka linek 161, 312 a 515 směrem do Nebušic pak bude v rámci Horoměřické ulice přemístěna o cca 25 m po směru jízdy do čela zastávkového zálivu místo dnešních linek 316 a 356.

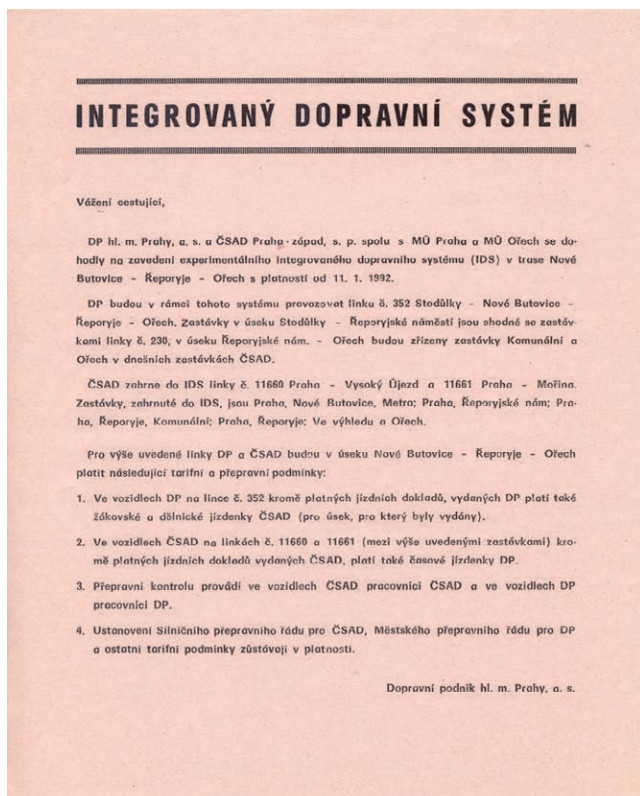
SCHÉMA PŘESTUPNÍHO UZLU

Bořislavka



Příměstské autobusy PID slaví 25 let své existence

Dnes jsou linky příměstské dopravy s trojkou nebo čtyřkou na začátku už běžnou součástí provozu v Praze a Středočeském kraji. Každý den přepraví cca 180 000 cestujících. Ve středu **11. ledna 2017** si připomeneme **25 let od zahájení provozu prvních příměstských autobusových**



linek. První dvojicí byly linky č. **351** a **352**, prvně jmenovaná jezdila z Českomoravské do **Hovorčovic** a druhá ze Stodůlek do **Ořecha**.

V průběhu roku 1991 se hodně diskutovalo o zvýšení efektivity provozu, a tak představitelé Dopravního podniku i města hledali a zkoušeli různé novinky. Tehdejším náměstkem primátora pro dopravu byl Ing. František Polák, dlouholetý zaměstnanec Dopravního podniku hlavního města Prahy, který se osobně zasazoval o vyzkoušení integrovaného dopravního systému. Především jeho zásluhou byla 20. prosince 1991 podepsána dohoda o experimentálním zavedení integrovaného dopravního systému mezi hlavním městem Prahou, okresními úřady Praha-východ a Praha-západ a obcemi Hovorčovice a Ořech.

Osobním účastníkem jednání byl František Prošek, tehdejší vedoucí dopravního oddělení Magistrátu hlavního města Prahy. *„Pokud si dobře pamatuji, jednání skutečně vyvolal Ing. František Polák a za Dopravní podnik hlavního města Prahy se účastnil Ing. Jindřich Prior. Za okresní úřady to byli tuším vedoucí*

referátů dopravy a za Ořech to byl starosta Ing. Vladimír Glasser. Příspěvek města na dopravu zajistil ing. Polák, od okresních úřadů jsme nechtěli nic, neboť se licence tehdy nevydávaly a drobný příspěvek byl požadován od obcí, pokud si dobře pamatuji od Ořecha to bylo padesát tisíc korun za rok.“ Tolik tedy vzpomínky přímého účastníka jednání o vzniku integrované dopravy.

Na obou zavedených linkách (351 a 352) platil tarif městské hromadné dopravy, ale zároveň na nich platily předplatní jízdenky (dělnické a žákovské) ČSAD. V roce 1992 příměstské linky doplňovaly spoje provozované ČSAD Klíčov, respektive ČSAD Praha-západ níže uvedených čísel. Naopak na spojích příměstských linek 10032, 10033, 10090 a 10281 v úseku Praha – Hovorčovice a 11660 a 11661 v úseku Praha – Ořech platily všechny předplatní jízdenky vydávané Dopravním podnikem. Jednalo se o velice jednoduché, ze zpětného pohledu i trochu nesystémové řešení, nezátížené problémy v legislativní rovině.

Aktuální statistika

Po 25 letech od těchto prvních krůčků k integrované dopravě je v rámci systému PID v provozu 161 denních a 10 nočních příměstských autobusových linek, které za rok 2016 ujely na území Středočeského kraje přes 22 milionů kilometrů, což je 30 zpátečních cest ze Země na Měsíc. Na příměstských linkách se z celkového počtu cca 1 950 autobusů zapojených v PID stabilně pohybuje cca 650 vozidel. Ze dvou mimopražských obcí obsluhovaných linkami PID se jejich počet za 25 let navýšil na 388. Příměstské linky PID dnes zastavují na 2 800 mimopražských zastávkách.

Hlavní oslavy integrace budou na podzim

Zavedení prvních dvou příměstských linek těsně za hranice Prahy bylo teprve nesmělým počátkem myšlenky integrované dopravy v Praze a okolí. Prvním výrazným počinem, který přinesl okamžitou výhodu mnoha Pražanům, bylo zavedení uznávání „pražských tramvajenek“ ve vlacích na území Prahy 1. října 1992. K tomuto skutečnému začátku Pražské integrované dopravy a čtvrtstoletí její existence připravuje ROPID oslavy včetně zapojení oblíbených historických vozidel a další doprovodné akce během letošního roku.

S jízdenkami PID vlakem S80 nově až na Sázavu

Od 1. 2. 2017 bude díky osazení označovačů jízdenek možné využívat **papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** bez předchozího označení jinde i na vlakové lince **S80** v úseku **Čerčany – Sázava**. Označovače jízdenek PID budou nově umístěny v těchto stanicích / zastávkách: Zlenice, Hvězdonice, Chocerady a Sázava. Ve zbylých zastávkách bude prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku.

Ze Sázavy, Stříbrné Skalice či Chocerad bude možné v rámci PID využívat na stejnou jízdenku jak vlaky, tak autobusy. Doba jízdy vlakem do Prahy s přestupem v Čerčanech na linku S9 je přitom srovnatelná s přímými autobusovými linkami PID. Vlaky linky S80 jezdí ve špičkách pracovních dnů cca v intervalu 60 minut, mimo a o víkendech pak cca každé dvě hodiny.

Příklady cen jízdného PID:

z / do	Čerčany	Praha-Uhřetěves	Praha-Hostivař	Praha hl.n. (včetně MHD)	Praha kamkoli s kuponem pro Prahu
Sázava	24 Kč	46 Kč	54 Kč	68 Kč	40 Kč
Stříbrná Skalice	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Chocerady	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Hvězdonice	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč
Zlenice	18 Kč	40 Kč	46 Kč	62 Kč	32 Kč

Cca na jaro 2017 se připravuje obdobné rozšíření možnosti využití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu i na lince **S8** v úseku **Davle – Čerčany**.

Přeprava lyží, snowboardů a sání v PID

Lyže, snowboardy, sánky nebo dětské boby je možné v metru, tramvajích, autobusech nebo na lanovce přepravovat, ale je nutné dodržet podmínky dané přepravním řádem. Obecně platí, že zajištění bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na zavazadlo přísluší cestujícímu. O naložení a vyložení se musí postarat také sám cestující a musí dbát na to, aby nebyla ohrožena bezpečnost spolucestujících. Cestující by měl dbát na maximální ohleduplnost při přepravě rozměrných předmětů, jako jsou právě lyže, snowboardy nebo sánky. V dopravních prostředcích je velmi často poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je dobré brát ohled na další spolucestující především při nástupu a výstupu.



Lyže i snowboardy jedině v obalu!

Pokud chcete nastoupit s lyžemi nebo snowboardem do metra, tramvaje, autobusu nebo lanovky, musí být v obalu. V jednom obalu můžete přepravovat až dva páry lyží společně s hůlkami. Před uložením do obalu je dobré ještě lyže důkladně očistit, neboť při delší cestě zejména v teple autobusu sníh roztaje, a pokud jsou lyže uloženy nad hlavami cestujících, hrozí jejich znečištění. Navíc doporučujeme lyže, snowboardy a sánky ve vozidle uložit pokud možno do stabilní polohy (případně je pevně držet), aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla.

Kolik zaplatím za přepravu lyží, snowboardů nebo sáněk?

Samozřejmě je pořízení jízdenky pro osobu, která lyže, snowboard nebo sánky přepravuje, pokud nepatří do kategorie, která může využít tarifní zvýhodnění. Pokud přepravuji jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských hůlí v jednom obalu neplatím nic, stejně jako v případě, že přepravuji snowboard.

Obecně platí, že pokud přepravuji zavazadlo, které nedosahuje rozměrů 25 × 45 × 70 cm nebo se jedná o tyčový předmět, který není vyšší než 150 centimetrů nebo nemá průměr 20 cm, nebo je to deska s rozměry méně než 100 × 100 × 5 cm, za zavazadlo platit nemusím. Pokud ovšem i jen jeden z uvedených rozměrů přesahuje, musím zaplatit částku stanovenou tarifem, tedy **16 Kč!** Zde upozorňujeme, že časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však platí 300 minut!

Výhodu mají cestující, kteří mají zakoupenou jízdenku s platností 24 hodin a více, neboť ti mohou jedno zavazadlo podléhající placení přepravovat **zdarma**. Pokud mám pouze jízdenku na jednu jízdu, musím za přepravu sání nebo dětských bobů, pokud jejich rozměr přesahuje výše uvedené rozměry, zaplatit 16 Kč.

Kam vyrazit na běžky v Praze?

Praha nabízí několik lokalit, kam můžete vyrazit s běžkami a díky městské hromadné dopravě jste tam za několik málo minut. Na Praze 6 je velmi oblíbenou lokalitou **obora Hvězda** nebo nedaleká **Ladronka**, kde má běžecký okruh více než čtyři kilometry. Výkonnější jedinci mohou Hvězdu s Ladronkou zkombinovat, případně na Ladronce absolvovat několik okruhů. Výhodou je možnost občerstvení v restauraci Ladronka.

Opět je také zprovozněn Ski park pro běžecké lyžování na dostihovém závodišti ve **Velké Chuchli**. V areálu si můžete půjčit veškeré potřebné vybavení a můžete lyžovat i za umělého osvětlení. Výhodou je i dobrá dopravní dostupnost, nejen autobusem, ale také vlakem S7 z hlavního či Smíchovského nádraží.

Máte to do zmiňovaných lokalit daleko? Nevadí, výborné podmínky jsou k dispozici například v **Hostivařském lese** v okolí přehrady, několik kilometrů tratí je k dispozici také v **Kunratickém lese**, kam vás zaveze přímo linka C pražského metra. Stačí vystoupit ve stanici Rožtyly a po několika desítkách metrů obouváte lyže. Při cestách objevíte nejen zajímavý pohled na Prahu. Obyvatelé severních částí města využívají k lyžování **Ďáblického háje** nebo **Divokou Šárku**. Na východě se dá dobře lyžovat v rozlehlém **Klánovickém lese**. Milovníci „úzkých“ prkýnek najdou nejednu zajímavou lokalitu, kde se za dobrých sněhových podmínek dobře sklouznou. Běžkařský výlet v Praze není třeba zvláště plánovat, neboť městská hromadná doprava jezdí i o víkendech v poměrně krátkých intervalech.

Kam vyrazit na běžky za Prahou?

Nejbližším pražským pohořím jsou **Brdy**, na jejichž hřebenech jsou ideální podmínky pro běžecké lyžování. Pokud je v Praze jen pár centimetrů, které na běžky nestačí, na hřebenech už jsou většinou podmínky mnohem příznivější. K dopravě do této lokality jsou nejlepší autobusové linky odjíždějící ze Smíchovského nádraží. Kousek za Prahou bývají dobré podmínky v okolí Cukráku a Jíloviště, mnoho běžkařů také směřuje do oblasti Mníšku pod Brdy a Dobříše. Informace o této lyžařské lokalitě nabízí především web Brdská stopa (www.brdskastopa.cz).

Dalším regionem za Prahou, kde jsou pro běžkaře dobré podmínky, je **Ladův kraj**, neboť zde vznikl projekt Ladovská zima, v jehož rámci je upravováno několik běžkařských stop. V Říčanech a okolí jsou strojově upravovány tratě na Tehovském poli a dále cesta z Říčan na Klokočnou. V okolí Senohrab je upravován zhruba šestikilometrový okruh v okolí Vávrova palouku. V případě větší sněhové nadílky by měl být upravován také okruh, který je místními nazýván Malá Šumava mezi Mnichovicemi, Klokočnou a Struhařovem. Do Ladova kraje se dostanete vlakem nebo příměstskými autobusovými linkami odjíždějícími od stanice metra Háje. Samozřejmě také narazíte na stopy, které si příznivci běžeckého lyžování vyšlapou sami. Podrobnější informace najdete na www.ladovskazima.cz.

Pokud se vydáte na běžky do středočeského regionu, je dobré si trasu dobře naplánovat, neboť intervaly příměstských linek nejsou tak časté. Jste-li majiteli předplatného časového jízdného pro Prahu, stačí si přikoupit jízdenku v autobuse pro příslušný počet vnějších pásem, kam směřujete. Pokud jedete za Prahu lyžovat jednorázově, můžete si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu z centra až do cílové zastávky. Vyhledávač spojení najdete na <http://pid.idos.cz>.