

STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ, č. akce 999170, Praha 5
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

D.4.3 SO430 - PŘELOŽKY CETIN

OBSAH DOKUMENTACE:

D.4.3-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.4.3-2 SITUACE CETIN_0.0 - 0.8
D.4.3-3 SITUACE CETIN_1.2 - 1.55
D.4.3-4 SITUACE CETIN_1.55 - 2.00
D.4.3-5 SITUACE CETIN_2.00 - 2.7
D.4.3-6.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.4.3-6.2 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Zpracovatel části:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera

Vypracoval:

Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.®

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník: Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval:	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 18 - 002 - 01
Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most	Ved. projektu: Ing. Daniel Polič, Ph.D.	Datum vyprac.: 05 / 2018
Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5	Stupeň: DÚR	Měřítko: -
	Výkres: Titulní list SO430 - PŘELOŽKY CETIN	Číslo výkresu: -

Zpracovatel části:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera

Vypracoval:

Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.®

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník: Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval:	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 18 - 002 - 01
Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most	Ved. projektu: Ing. Daniel Polič, Ph.D.	Datum vyprac.: 05 / 2018
Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5	Stupeň: DÚR	
	Měřítko: -	
Výkres: SO430 - PŘELOŽKY CETIN TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: D.4.3-1	

Technická zpráva

Obsah

1	Základní údaje.....	3
2	Úvod	4
3	Rozsah projektovaného zařízení	4
1.1	Projekt řeší.....	4
1.2	Projekt neřeší	4
4	Podklady k projektu.....	4
5	Údaje o provozních podmínkách.....	4
	Vnější vlivy prostředí	4
6	Technické řešení	5
6.1	Stávající stav	5
6.2	Technické řešení	5
6.3	Měření na kabelech	5
7	Vliv na životní prostředí	5
8	Protipožární zabezpečení stavby.....	6
9	Hluk ze stavební činnosti.....	6
10	Zásady postupu výstavby.....	6
11	Způsob naložení se stavebními odpady.....	6
12	Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi	6
13	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	7
14	Závěr	7

1 Základní údaje

Název stavby:	Strakonická - rozšíření, č. akce 999170, Praha 5
Objekt/soubor:	SO 430 - Přeložky CETIN
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Místo stavby:	Strakonická, Praha
Objednatel:	Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8, 110 15 Praha
Datum zpracování:	05/2018

2 Úvod

V projektu jsou řešeny přeložky telekomunikačních sítí spol. CETIN v rámci stavby Strakonická - rozšíření, č. akce 999170, Praha 5. Dále je zde řešeno prodloužení kabelových chrániček.

3 Rozsah projektovaného zařízení

1.1 Projekt řeší

- Přeložky telekomunikačních sítí spol. CETIN a.s.
- Prodloužení kabelových chrániček

1.2 Projekt neřeší

- Stavební úpravy
- Majetkoprávní vztahy
- Koordinaci stavby a stavebních prací

4 Podklady k projektu

- Podklady předané zadavatelem (koordinační situace stavby včetně zákresu nových stavebních úprav, stávajících IS, zaměření a katastrální mapy)
- Vyjádření správců telekomunikačních sítí
- Platné předpisy a normy,

5 Údaje o provozních podmínkách

Vnější vlivy prostředí

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33-2000-3.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostor nebezpečný s vlivy prostředí venkovního.

6 Technické řešení

6.1 Stávající stav

V dotčeném území ZÚ 0,0 až 2,74329 je naplánováno několik přeložek stávajících SDK spol. CETIN, a.s., které jsou v kolizi s plánovanou výstavbou.

6.2 Technické řešení

Budou provedeny kabelové vložky, a to kabelem stejného typu a průřezu, které budou na začátku a konci přeložky opatřeny kabelovými spojkami pro napojení na stávající trasu kabelu. V případě, že bude možné kabelová vedení přeložit pouze „stranově“ bez nutnosti přerušení kabelů, bude tato varianta preferována.

Kabely SDK budou v celé svojí délce uloženy v devítikomorových multikanálech společně s dalšími silovými a sdělovacími sítěmi. Ojedinele, nebo při přeložkách budou uloženy ve výkopech v pískovém loži, shora zakryty bezpečnostní výstražnou fólií nebo PVC deskou a zasypany původní zeminou, která bude zhuťněna před definitivní úpravou povrchů. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 35x60cm (min. krytí kabelů 35cm). Při křížení komunikací budou kabely SDK uloženy v HDPE trubkách Ø110mm s min. krytím 1,0m. V místech parkovacích stání a vjezdů do objektů budou kabely uloženy v obetonované chráničce HDPE Ø110 mm jako ochraně proti mechanickému poškození. Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou.

Bude provedeno prodloužení kabelových chrániček za kilometrem 1,3 a dále na úseku 2,6 - 2,7 km.

6.3 Měření na kabelech

Před zahájením stavby a po dokončení montáže přeložek metalických kabelů a trubek HDPE budou na kabelech provedena všechna příslušná měření dle TPP2001-4 (kompletní stejnosměrná a střídavá měření a měření útlumu první čtyřky).

7 Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Provoz vybudované telekomunikační sítě nebude mít vliv na životní prostředí.

V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů.

8 Protipožární zabezpečení stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na příslušnou ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhláška č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

9 Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru staveb.

10 Zásady postupu výstavby

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.

11 Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn), dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

12 Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající sítě, budou při křížení se stávajícími sítěmi ukládány do vrapovaných chrániček nebo kabelových žlabů v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížené zařízení (dle ČSN a podmínek správců). V případě křížení silového vedení vn budou nové prvky uloženy v kabelovém žlabu s přesahem 2m na každou stranu od křížení.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytýčení v terénu!

13 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby budou dodržovány legislativní předpisy vycházející ze zrušené vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb, a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Zajištění bezpečnosti práce bude dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby budou dodržovány bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

14 Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Datum: 5/2018

vypracoval: Marek Dubský



Dešťová kanalizace "DK1"
PP (SN16) - DN 400 - DN 500
CELKOVÁ DĚLKA KANALIZACE DK1 - 427,0 m

NÁVRH

- | | |
|---|---|
|  | OBRUBA OP3 |
|  | OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ |
|  | OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 |
|  | OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ |
|  | POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT |
|  | POVRCH - ÚPRAVA ZELENĚ |
|  | POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt) |
|  | HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy) |
|  | NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZED |
|  | VODOROVNÉ ZNAČENÍ |
|  | SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ |
|  | SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ |
|  | ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ |
|  | BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ |
| | ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ |

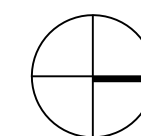
- | | |
|---|--|
|  | OSA TRASY KABELŮ VN PRE |
|  | OSA TRASY KABELŮ NN PRE |
|  | OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE |
|  | OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE |
|  | OSA TRASY KOLEKTORU CETIN |
|  | OSA TRASY KABELŮ TSK |
|  | OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN |
|  | OSA TRASY OPTICKÝCH KABELŮ CETIN |

KATAST

-  KATASTR - MĚŘÍ
 POLOHOPIŠ - ZAMĚŘENÍ
 VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
 STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
 VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
 LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
 ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
 ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
 AKTIVNÍ POVOZOVNÁ ZÓNA

BARRAN

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| _____ | _____ | CD | _____ | CD TELEMATIKA |
| _____ | _____ | _____ | _____ | CETIN |
| _____ | _____ | _____ | _____ | CETIN KK |
| _____ | _____ | _____ | _____ | CETIN RR |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PLYN STL |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PLYN VTL |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PRE NN |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PRE OPTO |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PRE SDK |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PRE VN |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PVK ELEKTRIKA |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PVK KANALIZACE DEŠŤOVÁ GRAVITACE |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PVK POTOK |
| _____ | _____ | _____ | _____ | PVK VODA |
| _____ | _____ | _____ | _____ | TCP VO |
| _____ | _____ | _____ | _____ | TSK |
| _____ | _____ | _____ | _____ | CHRÁNIČKA |



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:
Ing. Martin Kučera

Vypracoval:
Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.[®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722

Stavebník: Technická správa komunikací Hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

Vypracoval:
Odp. proj.: Ing. Adam Beneš

Kontrola:	Ing. Jan Zrzavý
-----------	-----------------

Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu
zast. bus Dostihová - Barrandovský most

Ved. projektu:	Ing. Adam Beneš
----------------	-----------------

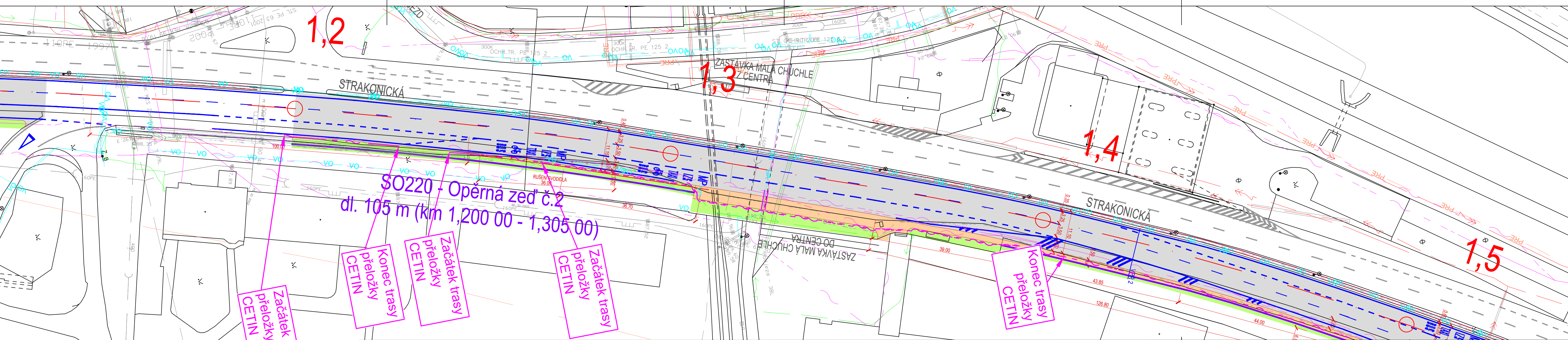
Datum vyprac.:	04 / 2018
----------------	-----------

Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ
č. akce 999170, Praha 5

Stupeň:	DÚR
---------	-----

Výkres: **SO 430 SITUACE CETIN**
km 0,000 000 - 0,800 000

Číslo výkresu: D.4.3-2



LEGENDA:

- NÁVRH**
- OBRUBA OP3
 - OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
 - POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
 - POVRCH - ÚPRAVA ZELENĚ
 - POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt)
 - HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
 - NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZEĎ
 - VODOROVNÉ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
 - SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
 - SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
 - BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
 - ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ

NOVÝ STAV

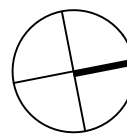
- OSA TRASY KABELŮ VN PRE
- OSA TRASY KABELŮ NN PRE
- OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE
- OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE
- OSA TRASY KOLEKTORU CETIN
- OSA TRASY KABELŮ TSK
- OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN
- OSA TRASY OPTICKÝCH

SOUČASNÝ STAV

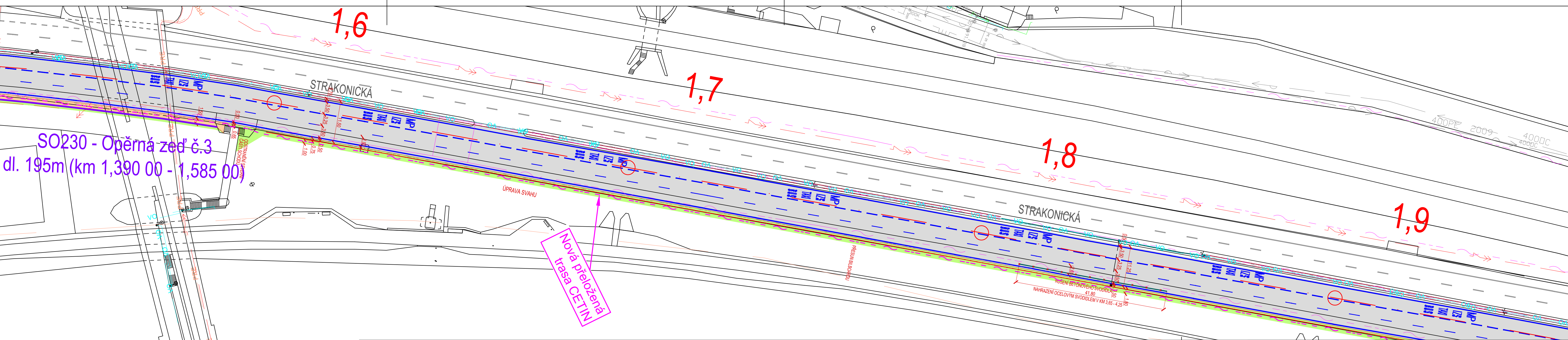
- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
- AKTIVNÍ POVODŇOVÁ ZÓNA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- BARRANDOV STUDIO
- CD TELEMATIKA
- CETIN
- CETIN KK
- CETIN RR
- PLYN STL
- PLYN VTL
- PRE NN
- PRE OPTO
- PRE SDK
- PRE VN
- PVK ELEKTRIKA
- PVK KANALIZACE DEŠŤOVÁ GRAVITACE
- PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE
- PVK POTOK
- PVK VODA
- TCP VO
- TSK
- CHRÁNIČKA



Zpracovatel části:		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí IČ: 24150134		Odpovědný projektant: Ing. Martin Kučera	
				Vypracoval: Marek Dubský	
 DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722					
Stavebník: Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásoňkova 770/8 110 15 Praha 1		Vypracoval:		Kontrola: Ing. Jan Zrzavý	
		Odp. proj.: Ing. Adam Beneš		Zak. číslo: 18 - 002 - 01	
Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most		Ved. projektu: Ing. Adam Beneš		Datum vyprac.: 04 / 2018	
Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5				Stupeň: DÚR	
				Měřítko: 1: 500	
Výkres: SO430 SITUACE CETIN km 1,200 000 - 1,550 000				Číslo výkresu: D.4.3-3	



LEGENDA:

NÁVRH

- OBRUBA OP3
- OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
- POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
- POVRCH - ÚPRAVA ZELENĚ
- POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt)
- HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
- NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZEĎ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ

NOVÝ STAV

- OSA TRASY KABELŮ VN PRE
- OSA TRASY KABELŮ NN PRE
- OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE
- OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE
- OSA TRASY KOLEKTORU CETIN
- OSA TRASY KABELŮ TSK
- OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN
- OSA TRASY OPTICKÝCH

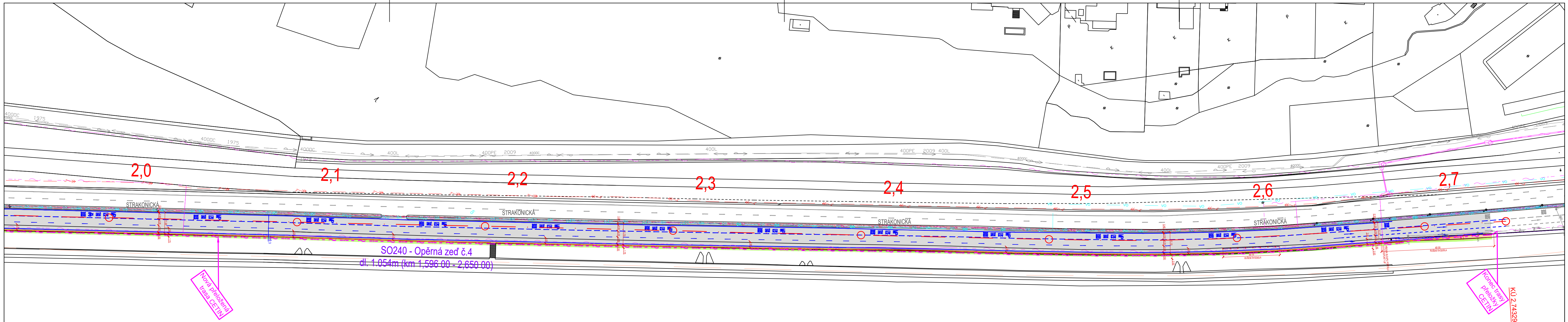
SOUČASNÝ STAV

- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIIS - ZAMĚŘENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
- AKTIVNÍ POVODŇOVÁ ZÓNA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- CD TELEMATIKA
- CETIN
- CETIN KK
- CETIN RR
- PLYN STL
- PLYN VTL
- PRE NN
- PRE OPTO
- PRE SDK
- PRE VN
- PVK ELEKTRIKA
- PVK KANALIZACE DEŠŤOVÁ GRAVITACE
- PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE
- PVK POTOK
- PVK VODA
- TCP VO
- TSK
- CHRÁNIČKA

Zpracovatel části:		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí IČ: 24150134		Odpovědný projektant: Ing. Martin Kučera		
				Vypracoval: Marek Dubský		
 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722						
Stavebník:	Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řánská 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval:	Odp. proj.:	Kontrola:	Ing. Jan Zrzavý	
			Ing. Adam Beneš	Zak. číslo:	18 - 002 - 01	
Místo stavby:	ul. Strakonická v rozsahu zař. bus Dostihová - Barrandovský most	Ved. projektu:	Ing. Adam Beneš	Datum vyprac.:	04 / 2018	
Stavba:	STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5				Stupeň:	DÚR
				Měřítko:	1: 500	
Výkres:	SO430 SITUACE CETIN km 1,550 000 - 2,000 000				Číslo výkresu:	D.4.3-4



LEGENDA:

NÁVRH

- OBRUBA OP3
- OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
- POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
- POVRCH - ÚPRAVA ZELENĚ
- POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt)
- HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
- NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZEĎ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ

NOVÝ STAV

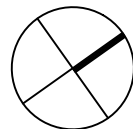
- OSA TRASY KABELŮ VN PRE
- OSA TRASY KABELŮ NN PRE
- OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE
- OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE
- OSA TRASY KOLEKTORU CETIN
- OSA TRASY KABELŮ TSK
- OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN
- OSA TRASY OPTICKÝCH

SOUČASNÝ STAV

- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
- AKTIVNÍ POVODŇOVÁ ZÓNA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ

- BARRANDOV STUDIO
- CD TELEMATIKA
- CETIN
- CETIN KK
- CETIN RR
- PLYN STL
- PLYN VTL
- PRE NN
- PRE OPTO
- PRE SDK
- PRE VN
- PVK ELEKTRIKA
- PVK KANALIZACE DEŠŤOVÁ GRAVITACE
- PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE
- PVK POTOK
- PVK VODA
- TCP VO
- TSK
- CHRÁNIČKA



Zpracovatel části:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera
Vypracoval:
Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:

Technická správa komunikací Hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

Vypracoval:

Odp. proj.:
Ing. Adam Beneš

Kontrola:

Ing. Jan Zrzavý

Místo stavby:

ul. Strakonická v rozsahu
zast. bus Dostihová - Barrandovský most

Ved. projektu:

Ing. Adam Beneš

Datum vyprac.:

04 / 2018

Stavba:

STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ
č. akce 999170, Praha 5

Stupeň:

DŮR

Výkres:

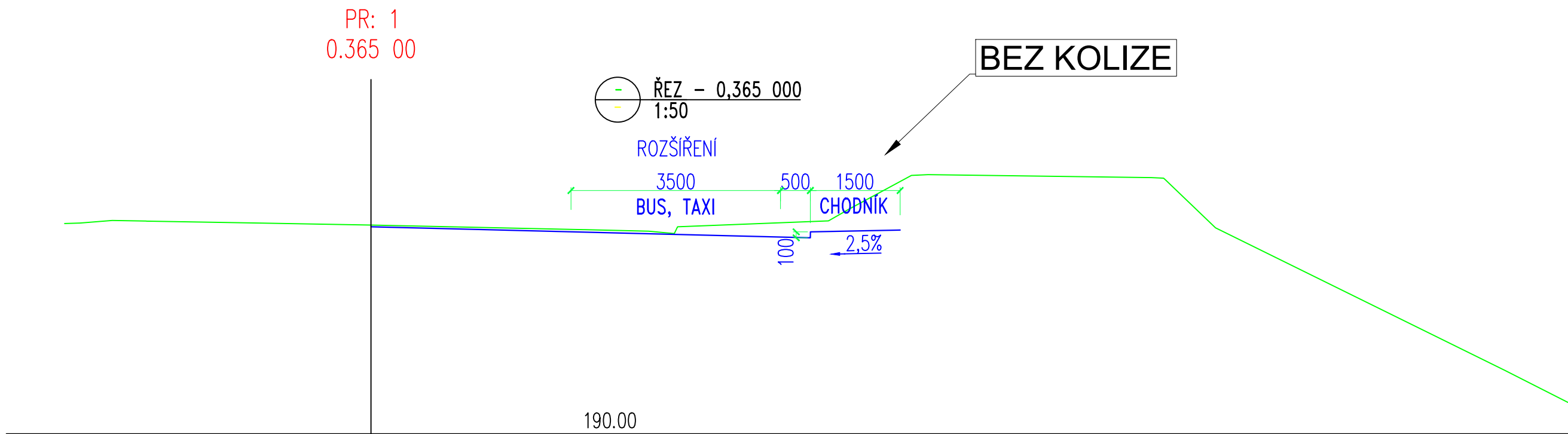
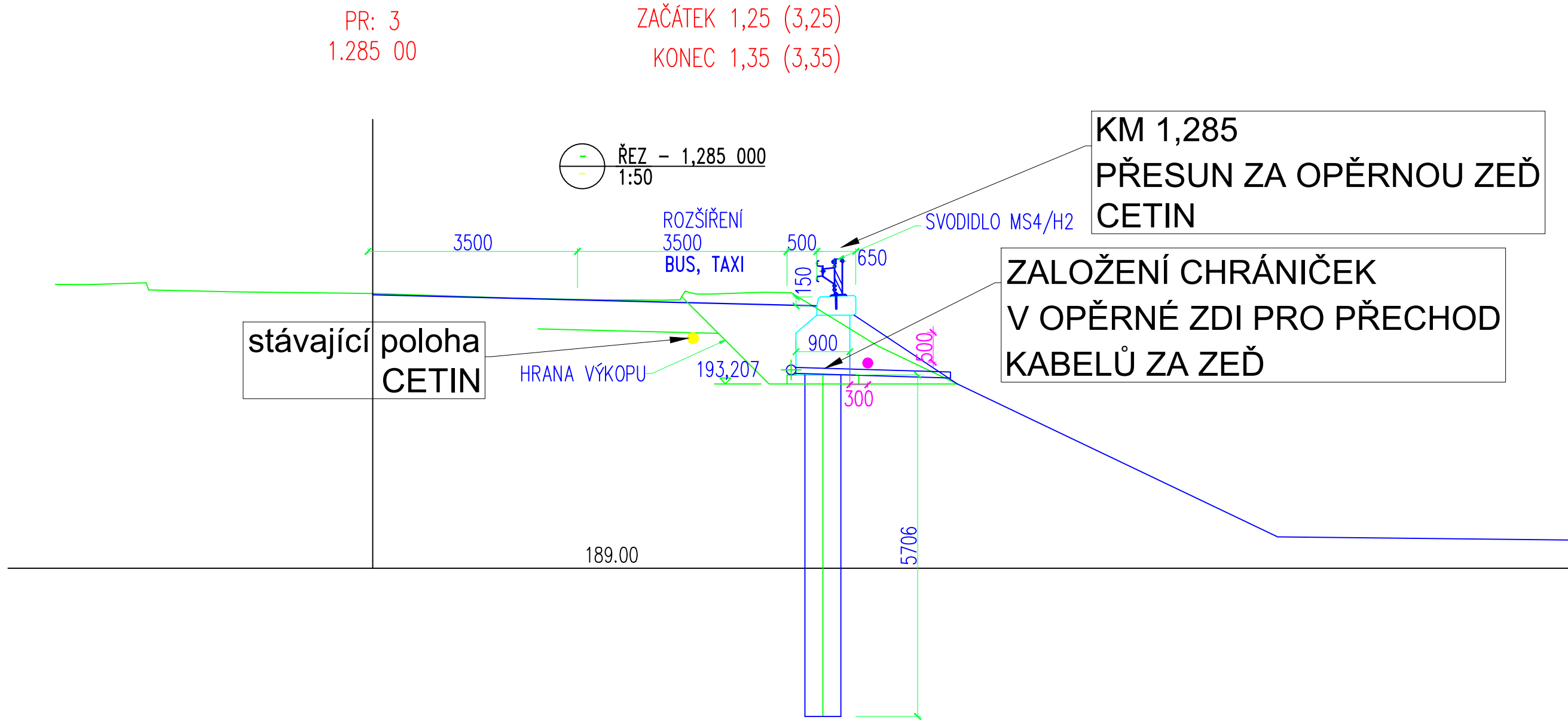
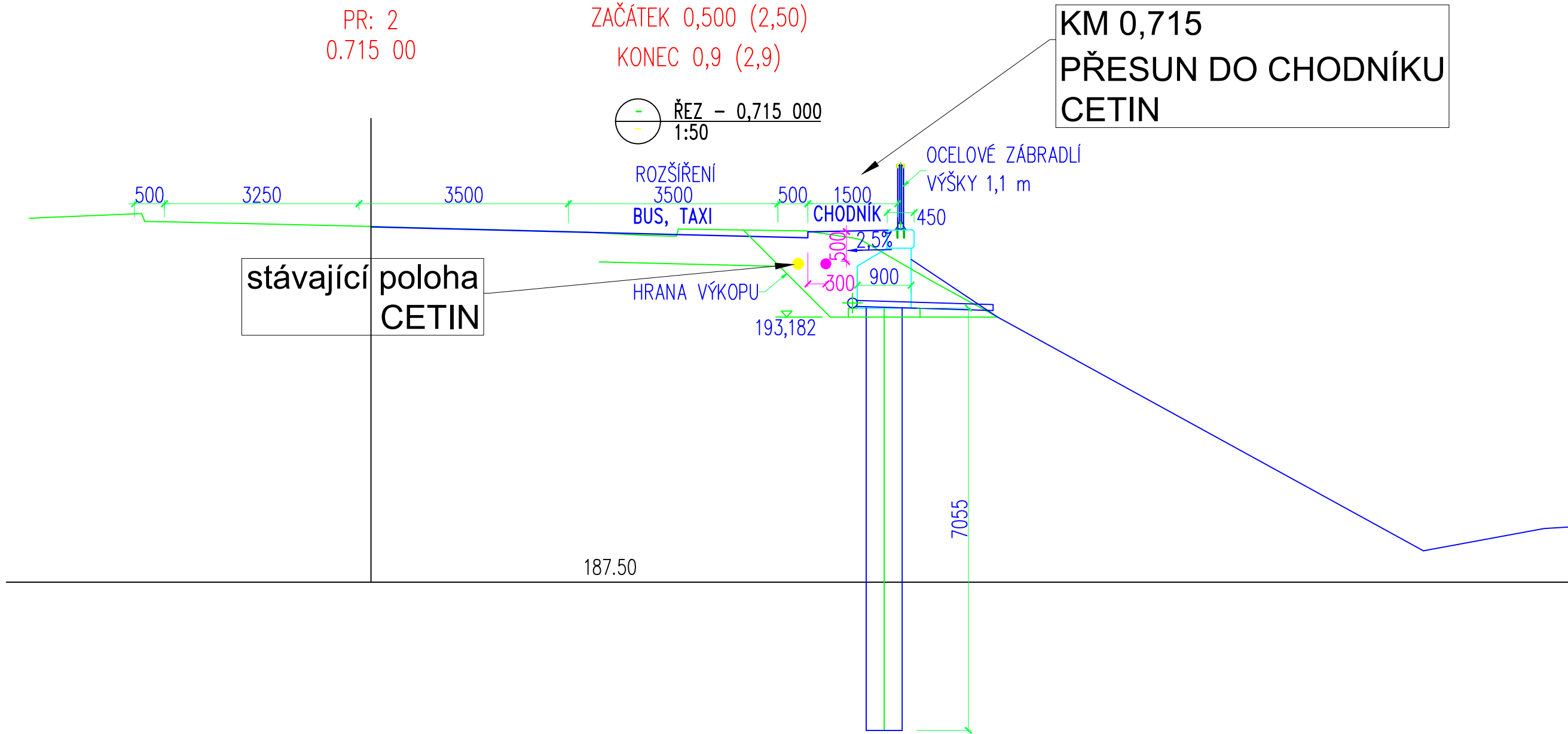
SO430 SITUACE CETIN
km 2,000 000 - 2,800 000

Měřítko:

1: 1 000

Číslo výkresu:

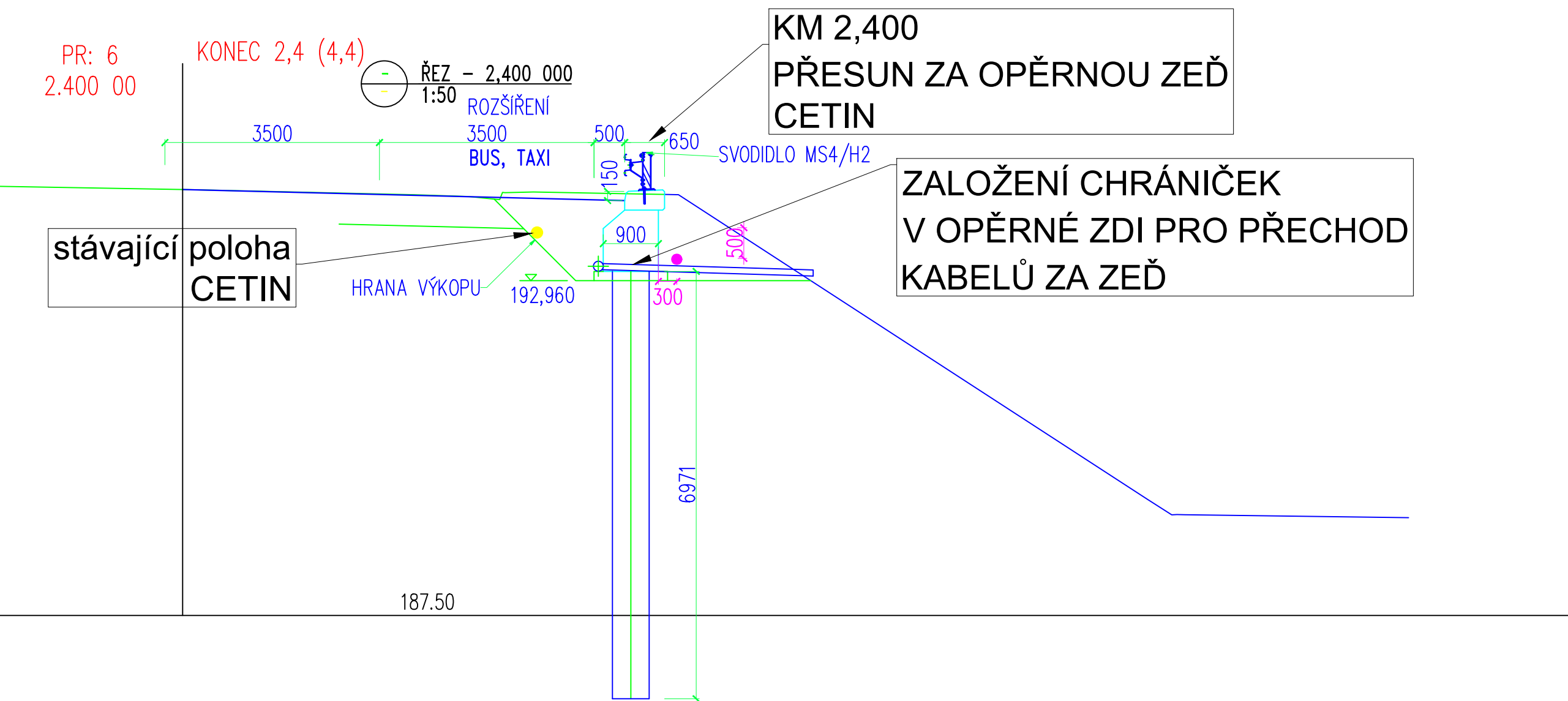
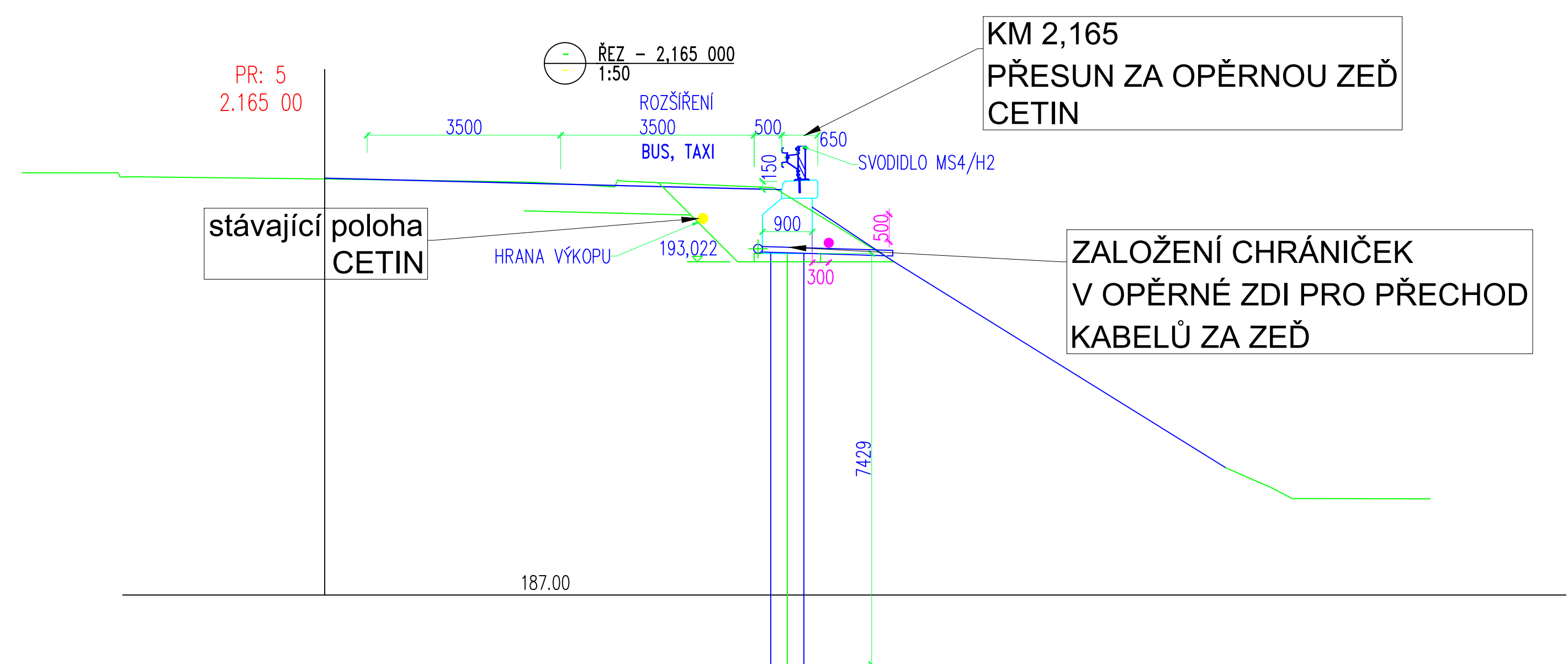
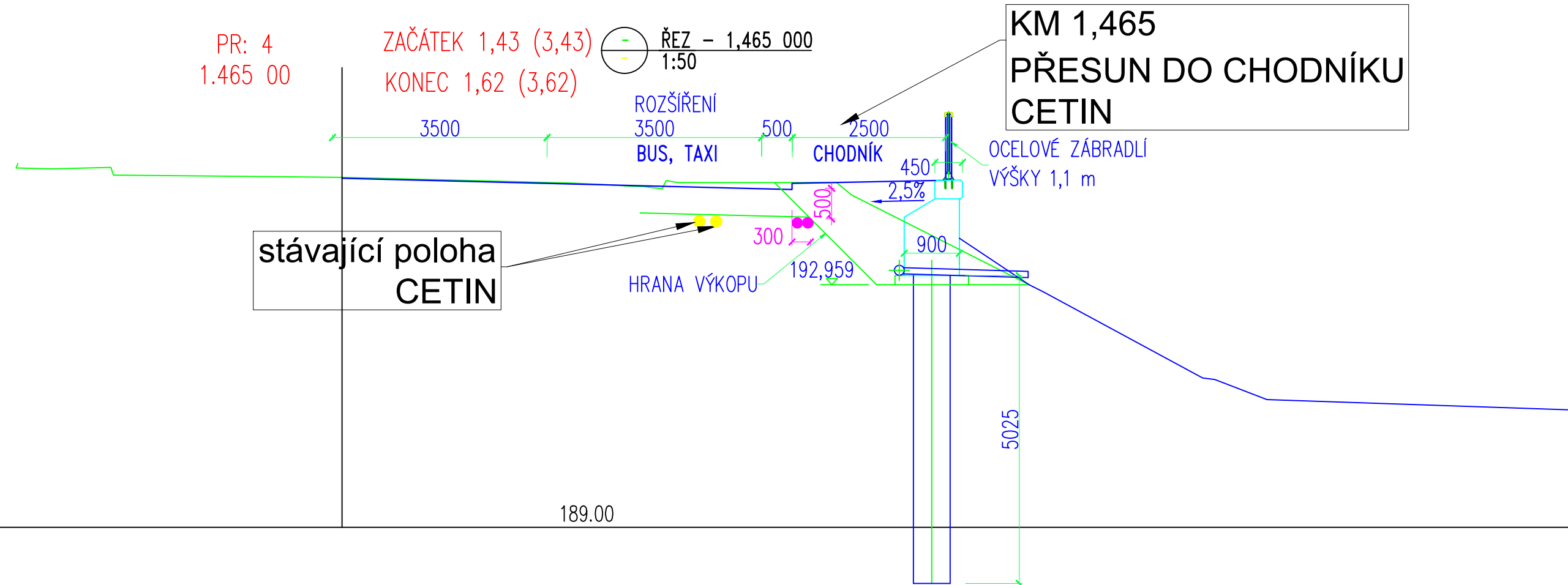
D.4.3-5



LEGENDA:

- KABELY CETIN
- STÁVAJÍCÍ POLOHA CETIN

Zpracovatel části:		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí IČ: 24150134		Odpovědný projektant: Ing. Martin Kučera	
Investor:		Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1		Vypracoval:	
Místo stavby:		ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most		Kontrola:	
Stavba:		STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5		Ing. Jan Zrzavý	
Příloha:		SO 430 SITUACE CETIN VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Zak. číslo:	
				18 - 002 - 01	
				Datum vyprac.:	
				05 / 2018	
				Stupeň:	
				DÚR	
				Měřítko:	
				-	
				Číslo přílohy:	
				D.4.3-6.1	



LEGENDA:

— KABELY CETIN

— STÁVAJÍCÍ POLOHA CETIN

Zpracovatel části:		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí IČ: 24150134		Odpovědný projektant: Ing. Martin Kučera	
				Výpracoval: V. Topič	
 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 412 IČO 48592722					
Investor:		Výpracoval:		Kontrola:	
Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1		Odp. proj.: Ing. Adam Beneš		Ing. Jan Zrzavý	
Místo stavby:		Ved. projektu:		Datum vyprac.:	
ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most		Ing. Adam Beneš		05 / 2018	
Stavba:		STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5		Stupeň:	
				DÚR	
				Měřítko:	
				-	
Příloha:		SO 430 SITUACE CETIN VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo přílohy:	
				D.4.3-6.2	