

STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ, č. akce 999170, Praha 5
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

D.4.4 SO431 - PŘELOŽKY TSK

OBSAH DOKUMENTACE:

D.4.4-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.4.4-2 SITUACE TSK_1.2 - 1.55
D.4.4-3 SITUACE TSK_1.55 - 2.00
D.4.4-4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Zpracovatel částí:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera

Vypracoval:

Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.®

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník: Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval:	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 18 - 002 - 01
Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most	Ved. projektu: Ing. Daniel Polič, Ph.D.	Datum vyprac.: 05 / 2018
Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5	Stupeň: DÚR	
	Měřítko: -	
Výkres: Titulní list SO431 - PŘELOŽKY TSK	Číslo výkresu: -	

Zpracovatel části:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera

Vypracoval:

Marek Dubský



DIPRO, spol. s r.o.®

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:

Technická správa komunikací Hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

Vypracoval:

Odp. proj.:

Ing. Adam Beneš

Kontrola:

Ing. Jan Zrzavý

Zak. číslo:

18 - 002 - 01

Místo stavby:

ul. Strakonická v rozsahu
zast. bus Dostihová - Barrandovský most

Ved. projektu:

Ing. Daniel Polič, Ph.D.

Datum vyprac.:

05 / 2018

Stavba:

STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ
č. akce 999170, Praha 5

Stupeň:

DÚR

Měřítko:

-

Výkres:

SO431 - PŘELOŽKY TSK
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo výkresu:

D.4.4-1

Technická zpráva

Obsah

1	Základní údaje.....	3
2	Úvod	4
3	Rozsah projektovaného zařízení	4
3.1	Projekt řeší.....	4
3.2	Projekt neřeší	4
4	Podklady k projektu.....	4
5	Údaje o provozních podmínkách.....	4
	Vnější vlivy prostředí	4
6	Technické řešení	5
6.1	Stávající stav	5
6.2	Technické řešení	5
6.3	Měření na kabelech	5
7	Vliv na životní prostředí	5
8	Protipožární zabezpečení stavby.....	5
9	Hluk ze stavební činnosti.....	6
10	Zásady postupu výstavby.....	6
11	Způsob naložení se stavebními odpady.....	6
12	Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi	6
13	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	7
14	Závěr	7

1 Základní údaje

Název stavby:	Strakonická - rozšíření, č. akce 999170, Praha 5
Objekt/soubor:	SO 431 - Přeložky TSK
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Místo stavby:	Strakonická, Praha
Objednatel:	Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8, 110 15 Praha
Datum zpracování:	05/2018

2 Úvod

V projektu jsou řešeny přeložky sítí TSK v rámci stavby Strakonická- rozšíření, č. akce 999170, Praha 5.

3 Rozsah projektovaného zařízení

3.1 Projekt řeší

- Přeložky sítí TSK

3.2 Projekt neřeší

- Stavební úpravy
- Majetkoprávní vztahy
- Koordinaci stavby a stavebních prací

4 Podklady k projektu

- Podklady předané zadavatelem (koordinační situace stavby včetně zákresu nových stavebních úprav, stávajících IS, zaměření a katastrální mapy)
- Vyjádření správců sítí
- Platné předpisy a normy,

5 Údaje o provozních podmínkách

Vnější vlivy prostředí

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33-2000-3.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostor nebezpečný s vlivy prostředí venkovního.

6 Technické řešení

6.1 Stávající stav

V dotčeném území ZÚ 0,0 až KÚ 2,74329 jsou naplánovány dvě přeložky stávajících kabelů SDK spol. TSK hl. m. Prahy, a.s., které jsou v kolizi s plánovanou výstavbou.

6.2 Technické řešení

Budou provedeny kabelové vložky, a to kabelem stejného typu a průřezu, které budou na začátku a konci přeložky opatřeny kabelovými spojkami pro napojení na stávající trasu kabelu. V případě, že bude možné kabelová vedení přeložit pouze „stranově“ bez nutnosti přerušení kabelů, bude tato varianta preferována.

Kabely SDK budou v celé svojí délce uloženy v devítikomorových multikanálech společně s dalšími silovými a sdělovacími sítěmi, ojedinele, nebo při přeložkách budou uloženy ve výkopech v pískovém loži, shora zakryty bezpečnostní výstražnou fólií nebo PVC deskou a zasypany původní zeminou, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchů. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 35x60cm (min. krytí kabelů 35 cm), při křížení komunikací budou kabely SDK uloženy v HDPE trubkách Ø110mm s min. krytím 1,0m. V místech parkovacích stání a vjezdů do objektů budou kabely uloženy v obetonované chráničce HDPE Ø110 mm jako ochraně proti mechanickému poškození. Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou.

6.3 Měření na kabelech

Před zahájením stavby a po dokončení montáže přeložek metalických kabelů a trubek HDPE budou na kabelech provedena všechna příslušná měření dle TPP2001-4 (kompletní stejnosměrná a střídavá měření a měření útlumu první čtyřky).

7 Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Provoz vybudované sítě nebude mít vliv na životní prostředí.

V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů.

8 Protipožární zabezpečení stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení

průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na příslušnou ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhláška č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

9 Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru staveb.

10 Zásady postupu výstavby

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.

11 Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn), dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů-vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

12 Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající síť, budou při křížení se stávajícími sítěmi ukládány do vrapovaných chrániček nebo kabelových žlabů v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížené zařízení (dle ČSN a podmínek správců). V případě křížení silového vedení VN budou nové prvky uloženy v kabelovém žlabu s přesahem 2 m na každou stranu od křížení.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytyčení v terénu!

13 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby budou dodržovány legislativní předpisy vycházející ze zrušené vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb, a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

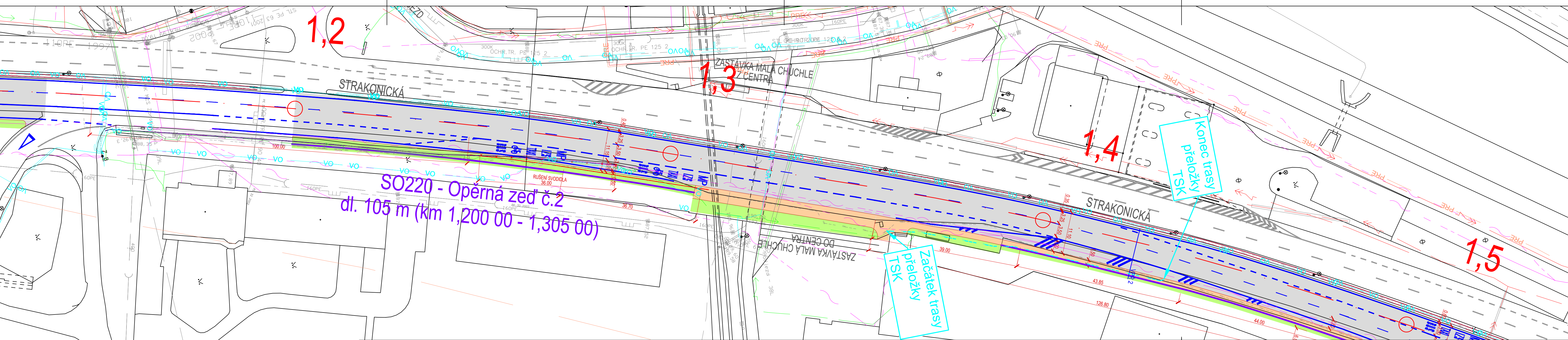
Zajištění bezpečnosti práce bude dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby budou dodržovány bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

14 Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Datum: 5/2018

vypracoval: Marek Dubský



LEGENDA:

- NÁVRH**
- OBRUBA OP3
 - OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
 - POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
 - POVRCH - ÚPRAVA ZELENE
 - POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt)
 - HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
 - NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZEď
 - VODOROVNÉ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
 - SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
 - SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
 - BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
 - ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ

NOVÝ STAV

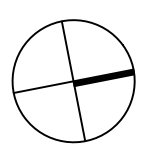
- OSA TRASY KABELŮ VN PRE
- OSA TRASY KABELŮ NN PRE
- OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE
- OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE
- OSA TRASY KOLEKTORU CETIN
- OSA TRASY KABELŮ TSK
- OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN
- OSA TRASY OPTICKÝCH

SOUČASNÝ STAV

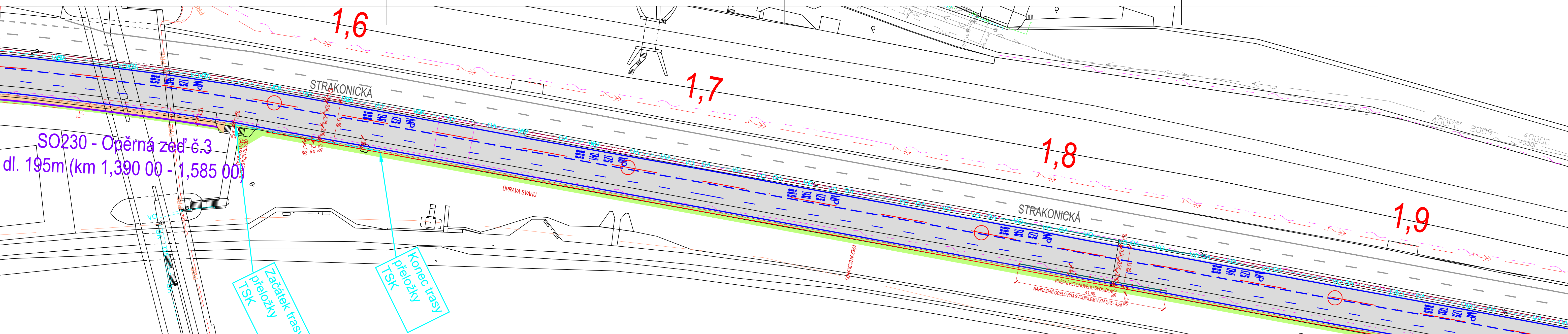
- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
- AKTIVNÍ POVODŇOVÁ ZÓNA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- BARRANDOV STUDIO
- CD TELEMATIKA
- CETIN
- CETIN KK
- CETIN RR
- PLYN STL
- PLYN VTL
- PRE NN
- PRE OPTO
- PRE SDK
- PRE VN
- PVK ELEKTRIKA
- PVK KANALIZACE DEŠŤOVÁ GRAVITACE
- PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE
- PVK POTOK
- PVK VODA
- TCP VO
- TSK
- CHRÁNIČKA



Zpracovatel části:		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí IČ: 24150134		Odpovědný projektant: Ing. Martin Kučera Vypracoval: Marek Dubský	
					
		DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722			
Stavebník:	Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1		Vypracoval:	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý	
			Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 18 - 002 - 01	
Místo stavby:	ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most		Ved. projektu: Ing. Adam Beneš	Datum vyprac.: 04 / 2018	
Stavba:	STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5			Stupeň: DÚR	
				Měřítko: 1: 500	
Výkres:	SO431 SITUACE TSK km 1,200 000 - 1,550 000			Číslo výkresu: D.4.4-2	



LEGENDA:

NÁVRH

- OBRUBA OP3
- OBRUBA OP3 - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
- POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
- POVRCH - ÚPRAVA ZELENĚ
- POVRCH - CHODNÍK (asfaltový kryt)
- NAVRHOVANÉ OPĚRNÁ ZED'
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ
- SVISLÉ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- BETONOVÉ SVODIDLO - RUŠENÉ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - NAVRŽENÉ

NOVÝ STAV

- OSA TRASY KABELŮ VN PRE
- OSA TRASY KABELŮ NN PRE
- OSA TRASY KABELŮ SDĚLOVACÍCH PRE
- OSA TRASY KABELŮ OPTICKÝCH PRE
- OSA TRASY KOLEKTORU CETIN
- OSA TRASY KABELŮ TSK
- OSA TRASY SDĚLOVACÍCH METALICKÝCH KABELŮ CETIN
- OSA TRASY OPTICKÝCH

SOUČASNÝ STAV

- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- LANOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ŽELEZNÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
- ZÁBRADLÍ - STÁVAJÍCÍ
- AKTIVNÍ POVODŇOVÁ ZÓNA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- BARRANDOV STUDIO
- CD TELEMATIKA
- CETIN
- CETIN KK
- CETIN RR
- PLYN STL
- PLYN VTL
- PRE NN
- PRE OPTO
- PRE SDK
- PRE VN
- PVK ELEKTRIKA
- PVK KANALIZACE DEŠTOVÁ GRAVITACE
- PVK KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITACE
- PVK POTOK
- PVK VODA
- TCP VO
- TSK
- CHRÁNIČKA

Zpracovatel části:

ALMAPRO

ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:

Ing. Martin Kučera

Vypracoval:

Marek Dubský

DIPRO, spol. s r.o.

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:

Technická správa komunikací Hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu
zast. bus Dostihová - Barrandovský most

Stavba:

STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ
č. akce 999170, Praha 5

Výkres:

SO431 SITUACE TSK
km 1,550 000 - 2,000 000

Kontrola:

Ing. Jan Zrzavý

Zak. číslo:

18 - 002 - 01

Datum vyprac.:

04 / 2018

Stupeň:

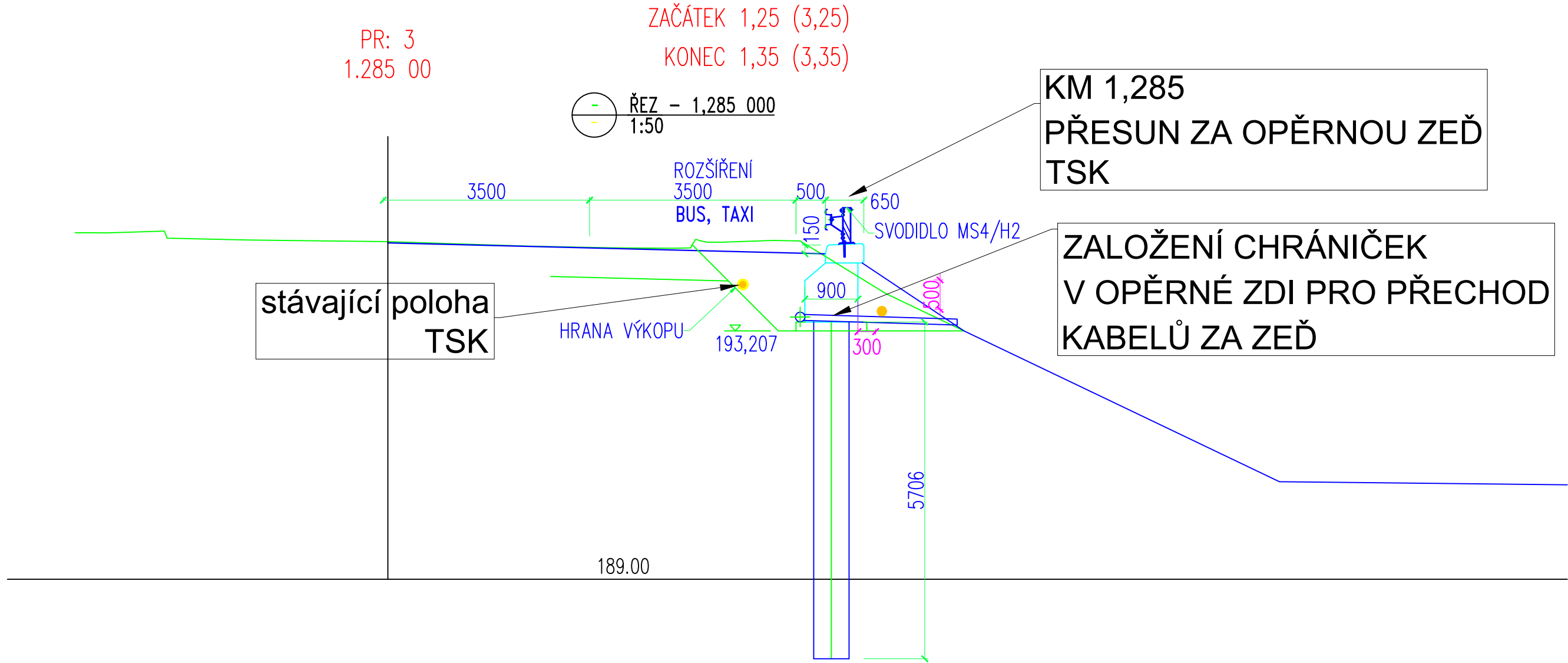
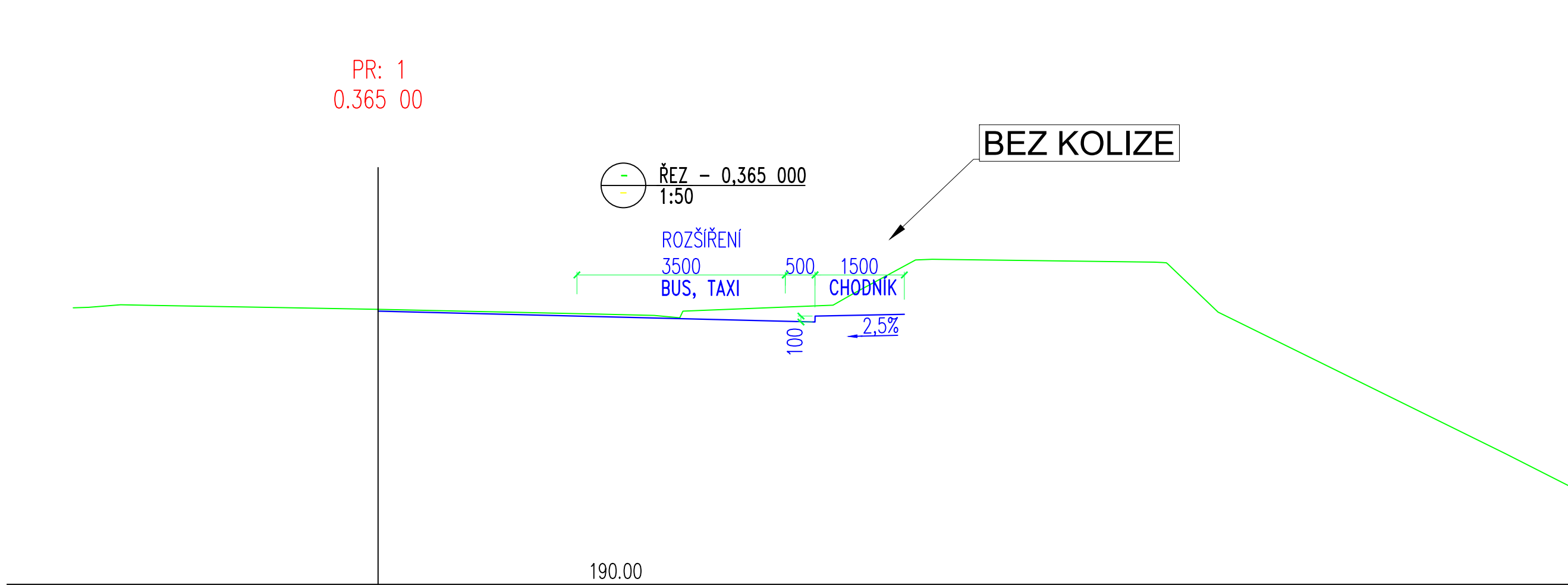
DŮR

Měřítko:

1: 500

Číslo výkresu:

D.4.4-3



LEGENDA:

- KABELY TSK
- STÁVAJÍCÍ POLOHA TSK

Zpracovatel části:



ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
271 01 Nové Strašecí
IČ: 24150134

Odpovědný projektant:
Ing. Martin Kučera



DIPRO, spol. s r.o.

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 412
IČO 48592722

Vypracoval:
V. Topič

Investor:	Technická správa komunikací Hl. m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval:	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý
		Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 18 - 002 - 01
Místo stavby:	ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most	Ved. projektu: Ing. Adam Beneš	Datum vyprac.: 05 / 2018
Stavba:	STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ č. akce 999170, Praha 5	Stupeň:	DÚR
		Měřítko:	-
Příloha:	SO 431 SITUACE TSK VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy:	D.4.4-4