

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.

Stavební správa Plzeň

Ing. Nataša Šmejkalová
příprava staveb
Purkyňova 22
304 88 Plzeň

Zn. dopisu:

Datum: 31.01.2012

Vyřizuje: Ing. Kozický, 737 206 136

**Věc : Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
Projednáni připomínek MČ Praha – Velká Chuchle
Stanovisko MČ k „Vyhodnocení provozní a dopravní technologie ve
variantě přemístění zastávky Praha – Velká Chuchle dle požadavků
MČ“**

Vážená paní inženýrko,

dne 23. 1. 2012 jsme obdrželi e-mailem záznam z jednání konaného 13. 1. 2012 ve Velké Chuchli spolu s přílohou „Vyhodnocení provozní a dopravní technologie ve variantě přemístění zastávky Praha – Velká Chuchle dle požadavků MČ“. Pro úplnost doplňujeme, že požadujeme přesunutí zastávky Praha – Velká Chuchle ze současné polohy do prostoru severně od železničního přejezdu, bezprostředně za plánovaný nadjezd železniční trati, co nejbližší ke středu obce jak dovolí prostorové poměry dané navrhovaným nadjezdem (obdobně jako ve studii Optimalizace trati ČD Praha-Beroun z r. 2008, ale blíže k plánovanému nadjezdu).

V zaslaném materiálu jsou zmiňovány dvě varianty grafikonu vlakové dopravy (GVD) – nepředjížděcí a předjížděcí.

V Komplexní studii Praha-Beroun z r. 2011 jsou obsaženy varianty nepředjížděcího GVD. Osobní vlaky jsou spolu s rychlíky vedeny v úseku mezi Chuchlí a Radotínem bez předjíždění, pouze R Praha-Zdice-Příbram s intervalem 60/120 minut předjíždí osobní vlaky v žst Praha-Radotín. Na jednání konaném 13.1.2012 projektant prezentoval proto potřebu využívání nových kolejových spojek ve Velké Chuchli pouze pro operativní přesuny osobních vlaků na krajní koleje č. 3 a 4 v případě narušení GVD nebo poruch, jinak by byly osobní vlaky z Hl. nádraží vedeny po kolejích 1 a 2 společně s rychlíky. Spojky v Chuchli tedy nebudou využívány při provozu dle GVD, ale pouze při situacích mimo GVD. Z uvedeného tedy vyplývá, že při nepředjížděcím GVD při pravidelném provozu umístění zastávky severně od kolejových spojek nebude v kolizi s navrženými GVD.

Při předjížděcím GVD, který ale není obsažen v předané Komplexní studii z r. 2011, má docházet k předjíždění Os vlaků Ex/R v úseku mezi spojkami v Chuchli a Radotínem. Domníváme se, že toto předjíždění se asi nebude týkat všech Os vlaků v tomto úseku a navrhuje proto

prověřit technologii ve vazbě na umístění zastávky severně od kolejových spojek. Provoz by pak bylo možné uspořádat např. následně:

Ve směru od Radotína je možné vést Os vlaky, které mají být předjety, po koleji č. 3, Ex/R po koleji č. 1. Po předjetí může následně Os přejet po spojce zpět na kolej 1 a zastavit v zastávce umístěné za kolejovým spojením na koleji 1. Pokud by tím ale docházelo ke zdržení Os nepřijatelnému pro ROPID, je možné tyto Os vést po koleji 1 bez předjetí Ex/R s tím, že by tyto „překážející“ Os v Chuchli nezastavovaly. K tomu je ale nutné prověřit, kolik Os by v Chuchli pak projíždělo a kolik zastavovalo, popř. jaké by byly časové ztráty předjížděných Os na 3. koleji.

Ve směru ze Smíchova pak v případě umístění zastávky před kolejovým spojením předjíždění vlaků neumožňuje. V tomto případě je tedy možné pouze v předjížděcím GVD stanovit, které Os by zastavením v Chuchli překážely Ex/R a tyto vlaky by Chuchlí pouze projížděly a předjížděny by byly za kolejovým spojením. V současné době ve směru ze Smíchova zastavují odpoledne v Chuchli pouze 2 vlaky za hodinu, což by při desetiminutovém taktu odpovídalo projíždění zastávky 4 Os za hodinu. Opět tedy navrhuje prověřit, kolik Os by v předjížděcím GVD v Chuchli mohlo zastavovat a kolik by muselo zastávkou projíždět.

Jak vyplývá z uvedeného, je zřejmě ještě ve vztahu provozní a dopravní technologie a umístění zastávky Velká Chuchle severně od kolejového spojení možné hledat kompromisní řešení vyhovující zatím protichůdným požadavkům.

Proto navrhujeme tento další postup při prověření umístění zastávky Velká Chuchle dle našeho požadavku:

- v případě nepředjížděcího GVD není umístění zastávky severně od kolejového spojení s GVD uvedenými v Komplexní studii v rozporu. Ponechat zastávku v současném nevyhovujícím, pro obyvatele Chuchle v prakticky nevyužitelném umístění pouze z důvodu možných mimořádných událostí při žel. provozu nám připadá nepřiměřené a nesouhlasíme s ním.
- v případě, že dojde ve výhledu k provozu podle předjížděcího GVD prověřit:
 - a) možnosti předjíždění ve směru z Radotína výše uvedeným postupem (Os na 3. koleji, Ex/R na 1. koleji, následně pak Os přejede po spojce na 1. kolej a zastaví v zastávce)
 - b) stanovení počtu a taktu Os vlaků ve směru z Radotína, které by zastávkou pouze projížděly a počtu Os vlaků, které by v zastávce mohly zastavit.
 - c) stanovení počtu a taktu Os vlaků ve směru ze Smíchova, které by zastávkou projížděly, a počtu a taktu Os vlaků, které by v zastávce mohly zastavit.
- k počtu nástupištních hran a provozu tangent Krč-Radotín – vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v námi navrhovaném umístění zastávky navrhujeme, aby v případě nemožnosti umístění zastávky o dvou nástupištích a čtyřech hranách mezi kolejemi 3 a 1 a 2 a 4 byla prověřena možnost umístění zastávky sestávající pouze z jednoho nástupiště se dvěma nástupištními hranami mezi kolejemi 1 a 2. Při umístění zastávky severně od

kolejových spojení by zde mohly zastavovat vlaky ve směru z/do Smíchova. Případné tangenciální Os vlaky ve směru Krč – Radotín by pak v Chuchli nezastavovaly.

Na závěr si dovoluujeme požádat zadavatele stavby v případě zastávky Velká Chuchle o přehodnocení požadovaných parametrů ohledně počtu nástupištních hran a na jednáních prezentovaného požadavku, aby v úseku Praha – Řevnice všechny Os vlaky zastavovaly ve všech stanicích a zastávkách. Domníváme se, že pro obyvatele Velké Chuchle je přínosnější mít dobře přístupnou železniční zastávku se spojením na Hlavní a Smíchovské nádraží s tím, že některé Os vlaky ve směru na Smíchov a všechny ve směru na Krč budou zastávkou projíždět (částečně je tak tomu i dnes), než mít zastávku za hranicí docházkové vzdálenosti, tedy minimálně využívanou, ve které budou zastavovat všechny vlaky na Smíchov i do Krče.

Předem děkujeme za Vaši vstřícnost při posuzování a prověřování našeho požadavku na přemístění zastávky Velká Chuchle.

S pozdravem
Mgr. Martin Melichar
starosta MČ