

STAV, ZAST. STAVBY

UMCP-Velká Chuchle

Doručeno: 04.02.2014

MCVCH 00231/2014

listy:1 přílohy:

druh:



mc52es53724f15

Úřadu MČ Praha Velká Chuchle

Dobrý den,

s realizací varianty mimoúrovňového křižování železniční trati ve Velké Chuchli (podjezd, varianta „E“, dále v textu jen „podjezd“), která byla dne 22. 1. 2014 prezentována na úřadě MČ Praha Velká Chuchle, můžeme, jako vlastníci sousedícího pozemku na adrese U skály 10, Praha Velká Chuchle (dále jen „pozemek“), **souhlasit pouze za předpokladu úpravy projektu tak, aby byly dodrženy následující podmínky:**

1. V ulici U skály bude zachován pojezdový chodník ve stávající šíři 475 cm, což je minimální šíře, která umožňuje příjezd, vzájemné míjení a vjezd osobních automobilů na pozemek.
2. Pro umožnění příjezdu požárních vozidel k pozemku bude prodloužen stávající pojezdový chodník o minimální šíři 475 cm k současnému parkovišti tenisových kurtů a zde napojen na vozovku.
3. Na konce pojezdového chodníku (v prostoru u tenisových kurtů a v křižovatce s ulicí Drážní) bude umístěna dopravní značka Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „S výjimkou dopravní obsluhy“.
4. Součástí objektu podjezdu bude protihluková konstrukce (stěna), která bude účinně snižovat jak hluk z automobilového provozu v podjezdu, tak hluk projíždějících vlaků.
5. Provedení (design, konstrukce) protihlukové stěny bude před vyprojektováním konzultováno s vlastníky přilehlých pozemků a budou zohledněny jejich připomínky a návrhy.
6. Protihluková stěna bude z východní strany odborně osázena zelení, k tomuto účelu budou u ní vyhloubeny dostatečně velké jámy naplněné úrodnou půdou (viz např. stávající stav u pozemku).
7. Po celou dobu provádění stavby bude nepřetržitě umožněn příjezd vozidel na pozemek.
8. Podjezd bude odvětrán tak, aby se zplodiny (výfukové plyny) nehromadily u pozemku.

S pozdravem a poděkováním za spolupráci.

Ing. Martin Pelikán

Ing. Natalija Pelikánová

V Praze, dne 23. 1. 2014

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

Podáno dne: - 3 - 02 - 2014

STAV STA
1

UMCP-Velká Chuchle
Doruceno: 28.01.2014
MCVCH 00186/2014
listy: 1 přílohy:
druh:

Úřadu MČ Praha Velká Chuchle



Dobrý den,

s realizací varianty mimoúrovňového křižování železniční trati ve Velké Chuchli (podjezd, varianta „E“, dále v textu jen „podjezd“), která byla dne 22. 1. 2014 prezentována na úřadě MČ Praha Velká Chuchle, můžeme, jako vlastníci sousedícího pozemku na adrese U skály 8 Praha Velká Chuchle (dále jen „pozemek“), **souhlasit pouze za předpokladu dodržení následujících podmínek:**

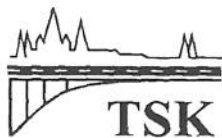
1. V ulici U skály bude zachován pojezdový chodník ve stávající šíři 475 cm, což je minimální šíře, která umožňuje příjezd, vzájemné míjení a vjezd osobních automobilů na pozemek. Šíře chodníku byla již řešena při projektu stávající protihlukové stěny a oproti původnímu projektu po kontrole byla rozšířena o 75cm.
2. Pro umožnění příjezdu požárních vozidel k pozemku bude prodloužen stávající pojezdový chodník o minimální šíři 475 cm k současnému parkovišti tenisových kurtů a zde napojen na vozovku.
3. Na konce pojezdového chodníku (v prostoru u tenisových kurtů a v křižovatce s ulicí Drážní) bude umístěna dopravní značka Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou : S výjimkou dopravní obsluhy. Již dnes je situace neúnosná při akcích na závodisti, kdy ulice Drážní a U skály se stává parkovištěm, bez možnosti výjezdu vozidla z pozemku.
4. Součástí objektu podjezdu bude protihluková konstrukce (stěna), která bude účinně snižovat jak hluk z automobilového provozu v podjezdu, tak hluk projíždějících vlaků.
5. Provedení (design, konstrukce) protihlukové stěny bude před vyprojektováním konzultováno s vlastníky přilehlých pozemků a budou zohledněny jejich připomínky a návrhy.
6. Protihluková stěna bude v ulici U skály osázena zelení, dle současného stavu, který byl realizován na vlastní náklady majitelů sousedících pozemků.
7. Po celou dobu provádění stavby bude nepřetržitě umožněn příjezd vozidel na pozemek.
8. Podjezd bude odvětrán tak, aby se zplodiny (výfukové plyny) nehromadily u pozemku.

Děkujeme za včasnou informaci a jsme s pozdravem

Milena Jelínková

V Praze, dne 23. 1. 2014

Jaroslav Tvrdík



Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

UMCP-Velká Chuchle
Doručeno: 05.02.2014
MCVCH 00244/2014
listy: 1 přílohy:
druh:



mc52es53724f22

Městská část Praha – Velká Chuchle
Vážený pan
Mgr. Martin Melichar
starosta
U Skály 262/2
159 00 PRAHA 5 – Velká Chuchle

Váš dopis	Naše č.j.	Vyřizuje/ telefon	V Praze dne
123a-332/2014/Sch	TSK/02589/14/8001	Bc. Pavlasová/257015227	30. 1. 2014

Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí ve Velké Chuchli

Vážený pane starosto,

na základě dopisu č.j.: 123a-332/2014/Sch ze dne 21. 1. 2014 Vám sděluji, že Vaši žádost o projednání zaslané studie mimoúrovňového křížení železniční trati ve Velké Chuchli jsme předali Svodné komisi TSK hl. m. Prahy k vydání souhrnného stanoviska.

Jakmile bude stanovisko zpracováno, bude Vám neprodleně zasláno.

S pozdravem

Ing. Ladislav Pivec
pověřený řízením organizace

Kopie:

TSK – 9000, 2000, 2200



UMCP-Velká Chuchle
Doručeno: 11.02.2014
MCVCH 00279/2014
listy: 1 přílohy:
druh:



mc52es53724f4a

Vaše značka: 123c – 332/2014/Sch

Naše značka: OPL/52/14/cis

Vyřizuje: Cisovský / 573

Datum: 3.2.2014

Městská část

Praha - Velká Chuchle

U Skály 262/2

159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Věc: Studie mimoúrovňového křížení železniční trati ve Velké Chuchli

K předložené studii sdělujeme :

- nepreferujeme druh křížení komunikace a železniční trati, v každém případě musí technické řešení zajistit bezpečný a plynulý provoz prostředků MHD (např. ochrana komunikace před zatopením),
- trváme na navržené poloze nové železniční zastávky (výstavba v rámci stavebních úprav železniční trati), tj. co nejbližší vůči centru obce, včetně přímé vazby na zastávky BUS (navrhované řešení nového podchodu pro pěší zastávky BUS vůbec neřeší). Na stávající koncepci dopravní obsluhy území ROPID trvá (tj. vazba autobusové linky PID 172 od Hvězdárny prioritně na železniční dopravu).
- realizace nového podchodu v místě stávajícího přejezdu znamená pro cestující nutnost překonávat dvojnásobnou výšku (dva podchody) a tím se používání železnice může stát méně atraktivní. Doporučujeme proto prověřit vzájemné úpravy (propojení) obou podchodů.
- stavbu je nutno koordinovat se stavebními úpravami na železniční trati, neboť v místě křížení trati a nově navrhované komunikace budou realizovány kolejové spojky mezi hlavními kolejiemi (stavby nutno realizovat v jedné výluce).

S pozdravem,

Ing. Martin Jareš, Ph. D.
vedoucí odboru plánování

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

JMCP-Velká Chuchle

Doručeno: 26.02.2014

MCVCH 00388/2014

listy: 1 přílohy:

druh:



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 1758/2014-SSZ-Šm
ke spisu

Vyřizuje: Ing. Šmejkalová Nataša

Telefon: 972 524 636

Mobil: 724 563 060

E-mail: smejkalova@szdc.cz

Datum: 7.2.2014

Městská část Praha – Velká Chuchle

Ing. Daniel Kozický

U Skály 262/2

159 00 Praha 5

Optimalizace trati Praha Smíchov - Černošice

SŽDC s.o. - Stavební správa západ (SSZ) – pracoviště Plzeň souhlasí s vybranou variantou mimoúrovňového silničního křížení trati ve Velké Chuchli – tj.s podjezdem železniční trati, nahrazující úrovnový přejezd žel. v km 6,29 trati Praha – Plzeň.

SSZ – v současné době zpracovává nový „záměr projektu“ stavby: „**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)**“ – (dále jen OPT Pha Sm - Čern), obsahující řešení mimoúrovňového křížení Starochuchelské ulice s uvedenou železniční stavbou. Předpokládá se, že rozšíření původní stavby OPT Pha Sm - Čern o mimoúrovňové křížení železniční trati bude schváleno.

Podmínkou zařazení stavby do uvedené „koridorové stavby“ (jedná se o III. tranzitní železniční koridor – III. TŽK), je převažující kladný přístup městské části Praha – Velká Chuchle k předloženému návrhu řešení – zpracovaného Dopravně inženýrskou kanceláří, s.r.o. Hradec Králové. SSZ jakožto budoucí investor této stavby očekává i převažující kladný přístup obyvatel V. Chuchle, ze kterého bude zřejmě dostatečná pravděpodobnost zajištění územního rozhodnutí a následného stavebního povolení této stavby. Z uvedeného vyplývá, že nedojde-li v průběhu přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí vybrané varianty mimoúrovňového křížení ke konsenzu účastníků výstavby, nebude možné z časového důvodu mimoúrovňové křížení zrealizovat.

Je třeba upozornit, že bude-li stavba – „zřejmě silničního podjezdu“ – legislativně do stavby OPT Pha Sm - Čern začleněna, bude se jednat o tzv. vyvolanou investici, u které budou sledovány uznatelné a neuznatelné náklady, ze kterých může vyplynout finanční spoluúčast Hlavního města Prahy. Realizace podchodu pro pěší – v místě stávajícího železničního přejezdu je uznatelná investice vyvolaná stavbou mimoúrovňového křížení.

K navrženému řešení:

Navržený silniční podjezd v km cca 6,13 trati Praha – Plzeň splňuje požadavek SSZ o gravitačním odvodnění samotného podjezdu, ale i přiléhajících komunikací. Pro zajištění gravitačního odvodnění i pro případ silnějších dešťových srážek je navrženo částečné přestřešení souběžné komunikace s dráhou v místě, kde je silniční podjezd do této komunikace napojen. Toto přestřešení současně řeší eliminaci hluku silničního provozu v tomto místě. Dále byla splněna podmínka minimalizace demolice soukromých objektů. SSZ se zavazuje, že další stupeň projektového řešení bude sledovat negativní vlivy stavby na okolní zástavbu a bude je průběžně s účastníky projednávat.

Upozorňujeme, že v dalším stupni přípravy může dojít k nepatrným změnám konfigurace sil. podjezdu s ohledem na normové požadavky „dráhy“.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

UMCP-Velka Chuchle
Doruceno: 04.03.2014
MCVCH 00435/2014
listy: 1 přílohy:
druh:



MČ Praha Velká Chuchle
U skály 262/2
159 00 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše č.j.

001247/14/OVDŽP/Mj

Vyřizuje

Jan Martínek

Praha

25.2.2014

Věc : Studie mimoúrovňových křížení železniční trati ve Velké Chuchli –variantní řešení

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů k předloženým variantám mimoúrovňových křížení zpracovaných firmou DIK Hradec králové v pracovní verzi sděluje z hlediska dopravy následující:

Z pěti variantních řešení (A-F) byli rozpracovány tři (B,C,E) a z toho varianty B a C jsou dle vyjádření odboru stavebního a územního plánu MHMP ze dne 6.2.2014 navrženy v rozporu s územním plánem sídelního útvaru hl.m.Prahy, varianta E je za určitých předpokladů výjimečně přípustná v daném území.

Jako základní předpoklad k projednání variantních řešení považujeme jejich soulad s platným územním plánem.

Z tohoto důvodu doporučujeme jejich pracovní verzi přepracovat tak, aby s územním plánem nebyly v rozporu.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se jeví jako vhodnější varianta B i díky okružní křižovatce, která představuje potřebné zklidnění dopravy v dané oblasti, ani styková křižovatka ve variantě C nepředstavuje svým umístěním a parametry nějaký rizikový faktor.

Naopak současný návrh varianty E má, z pohledu výše uvedeného hlediska, nejvíce nedostatků. Jedná se zejména o nevyhovující rozhledové poměry navržené stykové křižovatky její šířkové uspořádání (vlečné křivky neprokázaly bezproblémový průjezd křižovatkou a tunelem pro velké nákladní vozidlo a BUS), za nepřijatelný považujeme návrh umístit před vjezd z obou směrů do tunelu příčný odvodňovač s nějakým typem zpomalovacího prahu, řešení odvodnění tunelu je z hlediska dopravy nevyhovující (není možné aby průsaky a dešťová voda omezovaly dopravní provoz a zhoršovaly bezpečnost a plynulost provozu).

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800

e-mail: jan.martinek@praha16.eu
tel.: 234 128 290
fax: 234 128 290
web: www.praha16.eu

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

STAV, ZÁST. STAV

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend

UMCP-Velká Chuchle
Doručeno: 06.03.2014
MCVCH 00451/2014
listy: 1 přílohy:
druh:



mc52es53725033

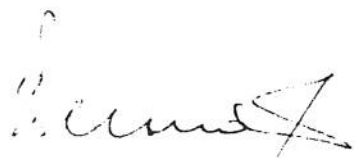
Starosta Mgr. Martin Melichar
Městská část Praha – Velká Chuchle
U Skály 262/2
159 00 Praha 5

Sp.zn.	Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
S-MHMP 101242/2014	MHMP-232032/2014/ODA-O4/Jv	Mgr. Javašov/4325	27.2.2014

Vážený pane starosto,

k Vámi předložené studii mimoúrovňového křížení železniční trati ve Velké Chuchli Vám sdělujeme, že navržené varianty jsou prakticky rovnocenné a záleží pouze na investrovi, kterou z variant zvolí k realizaci.

Z dosavadních jednání je patrné, že nejvhodnější by byla některá ze zahluobených variant.


Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - VELKÁ CHUCHLE	
Podatel:	27. 2. 2014
Č.j.	Podatelství: Podatelství:
Ukládací znak	

Co: spis ODA-O4 sektor 16

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: oda@praha.eu



Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

**Starosta
městské části**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Ing. Nataša Šmejkalová

Stavební správa západ

Úsek technický, příprava koridorových staveb

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vvřizuie

V Praze dne:

388-332/2013/Sch

Ing. Schůrek

12.3.2013 

Věc: Řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

informuji Vás, že zastupitelstvo MČ Velká Chuchle na svém zasedání dne 24.2. 2014 přijalo usnesení č.1/2-2 cituji :

ZMČ Velká Chuchle schvaluje na základě doporučení výboru dopravy bezpečnosti ze dne 3.2.2014, doporučení výboru stavebního a územního plánu ze dne 19.2.2014, průběhu jednání s majiteli dotčených nemovitostí ve dnech 22.1 a 28.1.2014, průběhu jednání s přítomnými členy ZMČ dne 10.2.2014, průběhu veřejné schůze dne 12.2.2014 a výsledku ankety, k další projektové přípravě a k realizaci mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s tratí ČD „variantu E TUNEL“ za předpokladu dodržení v příloze uvedených podmínek. Maximálně do 60 dnů bude ZMČ vyhlášeno místní referendum na téma podpory varianty E.

(výše uvedené referendum, ve kterém dojde k definitivnímu potvrzení varianty E – Tunel občany Velké Chuchle se bude konat v souběhu s volbami do europarlamentu v 05/2014.)

dále Vám v plném znění uvádím PŘIPOMÍNKY MČ PRAHA VELKÁ CHUCHLE ke studii „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí“, vypracované Dopravně inženýrskou kanceláří s.r.o., Hradec Králové, v prosinci 2013 :

A. Připomínky z projednávání s vlastníky dotčených a sousedních nemovitostí – ul. Nad drahou:

1. Preferovaná varianta je Varianta E, ale s 50 m poloměrem oblouku silnice za napojením na Starochuchelskou ulici, kdy je vozovka silnice vedena v maximální možné vzdálenosti od domu č.p. 39 (20 m a více)
2. Nová komunikace bude v oblouku v úseku od portálu tunelu k napojení ulice Nad drahou do Starochuchelské opatřena protihlukovou stěnou
3. Náhradní výsadba za pokácené stromy bude přednostně realizována na pozemku parc. č. 99 v prostoru mezi protihlukovou stěnou a ulicí Nad drahou
4. Technologie výstavby (zejména zajištění jámy) bude navržena tak, aby při výstavbě bud' nedošlo k dočasnému záboru zahrad u domů č.p. 75 a č.p. 449 v ulici Nad drahou, nebo aby

- tento zábor měl zcela minimální rozsah – např. provést zajištění jámy v jedné úrovni (dle výsledků inženýrskogeologického průzkumu)
5. Dořešení rozsahu příjezdové komunikace nad portálem tunelu v ulici Nad drahou před pozemkem parc. č. 106/1 tak, aby zajistilo bezproblémové zajiždění a vyjíždění z garáže u pozemku.
 6. V rámci ÚŘ bude zpracován technologický harmonogram, ze kterého budou zřejmé doby výstavby

B. Připomínky z projednávání s vlastníky sousedních nemovitostí – ulice Starolázeňská a U skály:

7. V ulici U skály bude zachován pojezdový chodník ve stávající šíři 475 cm, což je minimální šíře, která umožňuje příjezd, vzájemné míjení a vjezd osobních automobilů na pozemek. Šíře chodníku byla již řešena při projektu stávající protihlukové stěny a oproti původnímu projektu byla po kontrole rozšířena o 75 cm.
8. Pro umožnění příjezdu požárních vozidel k pozemku bude prodloužen stávající pojezdový chodník o minimální šíři 475 cm k současnému parkovišti tenisových kurtů a zde napojen na vozovku (propojení bezejmenné komunikace za tenisovými kurty s ulicí U Skály)
9. Na konce pojezdového chodníku (v prostoru u tenisových kurtů a v křižovatce s ulicí Drážní) bude umístěna dopravní značka Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „S výjimkou dopravní obsluhy“. Již dnes je situace neúnosná při akcích na závodisti, kdy ulice Drážní a U skály se stává parkovištěm, bez možnosti výjezdu vozidla z pozemku.
10. Součástí objektu podjezdu bude protihluková konstrukce (stěna), která bude účinně snižovat jak hluk z automobilového provozu v podjezdu, tak hluk projíždějících vlaků
11. Provedení (design, konstrukce) protihlukové stěny bude před vyprojektováním konzultováno s vlastníky přilehlých pozemků a budou zohledněny jejich připomínky a návrhy.
12. Protihluková stěna bude v ulici U skály z východní strany odborně osázena zelení, dle současného stavu. K tomuto účelu budou u ní vyhloubeny dostatečně velké jámy naplněné úrodnou půdou (viz např. stávající stav u pozemku, který byl realizován nákladem majitelů sousedících pozemků).
13. Po celou dobu provádění stavby bude nepřetržitě umožněn příjezd vozidel na pozemek.
14. Podjezd bude odvětrán tak, aby se zplodiny (výfukové plyny) nehromadily u pozemku.
15. Veřejné osvětlení v ulici U skály, v místě pojezdového chodníku s protihlukovou zdí, připevnit na konstrukci protihlukové zdi tak, aby sloupy nezužovaly čistou šíři pojezdového chodníku 4,75 m. V případě technické neproveditelnosti takového řešení je nutno umístit sloupy co nejbližší k protihlukové zdi. Sloup osvětlení u domu na adrese U skály 10 (pokud nelze jinak) umístit doprostřed osy vjezdových vrat (s vozidly se vždy vjíždí, nebo vyjíždí na některou ze stran).

C. Připomínky z výboru dopravy a bezpečnosti

- (pozn.: část připomínek z výboru dopravy a bezpečnost, která je shodná s požadavky vlastníků nemovitostí a je uvedena výše – připomínky č. 2, 5, 7 a 8)
16. u varianty E osadit světelnou signalizací při výjezdu z tunelu v místě napojení na Mezichuchelskou ulici
 17. vytvořit parkovací místa ve vzniklém trojúhelníkovém prostoru na Starochuchelské těsně před železniční tratí
 18. na místo rampy vyřešit bezbariérový vstup do podchodu pod železniční tratí pro pěší na Starochuchelské ulici výtahem, což zároveň umožní změnit poloměr nové komunikace na 50 m a tím se zvětší vzdálenost komunikace od nemovitosti č.p.39

D. Připomínky z výboru stavebního a územního plánu:

19. MČ V. Chuchle si vymíní právo do dalších fází projektu zasahovat - připomínkovat podrobnější řešení, a chce být o všech případných změnách informována.

20. Detailní řešení portálu tunelu a jeho okolí v ul. Nad Drahou. V této části doporučuje, aby chodník u portálu, který by spojoval dolní a horní část ul. Nad Drahou, byl vyprojektovaný v průjezdné šíři pro vozidla cca 3 m (pro případ nenadálých situací v oblasti Mrázovky).
21. Detailní řešení napojení ul. Mezichuchelské a tunelu, včetně vzhledu a tvaru zastřešení. (tvar zastřešení navržený ve studii se musí změnit).
22. Detailní řešení podchodu a jeho okolí (např. co největší prosvětlení podchodu přirozeným světlem).
23. Měla by být, při variantě podchodu s výtahem, možnost dostat se přes železnici v místě stávajícího přejezdu např. v š. 3 m pro případ povodní nebo jiné nenadálé situace (demontovat. zátarasu).
24. Detailní řešení napojení oblouku z ul. Starochuchelské – var. oblouku bližší žel. trati. Pojednání zbytků parčíku, zachování co nejvíce stromů, výškové řešení atd.

(část uvedených připomínek bude již zapracována do čistopisu studie „Mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí“, který společně se stanovisky obeslaných úřadů obdržíte do konce 03/2014)

Na základě výše uváděných skutečností Vás žádáme o zařazení varianty E mimoúrovňového křížení železniční trati ve Velké Chuchli do projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo)- Černošce (mimo)“

S pozdravem

Mgr. Martin Melichar
Starosta



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

JMCP-Velká Chuchle

Jeruzalém: 28.02.2014

HCVCH 00388/2014

listy: 1 přílohy:

druh:



1c52es53724fde

Váš dopis zn.

Ze dne:

Naše zn.: 1758/2014-SSZ-Šm
ke spisu
Vyřizuje: Ing. Šmejkalová Nataša
Telefon: 972 524 636
Mobil: 724 563 060
E-mail: smejkalova@szdc.cz

Datum: 7.2.2014

Městská část Praha – Velká Chuchle

Ing. Daniel Kozický

U Skály 262/2

159 00 Praha 5

Optimalizace trati Praha Smíchov - Černošice

SŽDC s.o. - Stavební správa západ (SSZ) - pracoviště Plzeň souhlasí s vybranou variantou mimoúrovňového silničního křížení trati ve Velké Chuchli - tj.s podjezdem železniční trati, nahrazující úrovnňový přejezd žel. v km 6,29 trati Praha - Plzeň.

SSZ - v současné době zpracovává nový „záměr projektu“ stavby: „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ - (dále jen OPT Pha Sm - Čern), obsahující řešení mimoúrovňového křížení Starochuchelské ulice s uvedenou železniční stavbou. Předpokládá se, že rozšíření původní stavby OPT Pha Sm - Čern o mimoúrovňové křížení železniční trati bude schváleno.

Podmínkou zařazení stavby do uvedené „koridorové stavby“ (jedná se o III. tranzitní železniční koridor - III. TŽK), je převažující kladný přístup městské části Praha - Velká Chuchle k předloženému návrhu řešení - zpracovaného Dopravně inženýrskou kanceláří, s.r.o. Hradec Králové. SSZ jakožto budoucí investor této stavby očekává i převažující kladný přístup obyvatel V. Chuchle, ze kterého bude zřejmá dostatečná pravděpodobnost zajištění územního rozhodnutí a následného stavebního povolení této stavby. Z uvedeného vyplývá, že nedojde-li v průběhu přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí vybrané varianty mimoúrovňového křížení ke konsenzu účastníků výstavby, nebude možné z časového důvodu mimoúrovňové křížení zrealizovat.

Je třeba upozornit, že bude-li stavba - „zřejmě silničního podjezdu“ - legislativně do stavby OPT Pha Sm - Čern začleněna, bude se jednat o tzv. vyvolanou investici, u které budou sledovány uznatelné a neuznatelné náklady, ze kterých může vyplynout finanční spoluúčast Hlavního města Prahy. Realizace podchodu pro pěší - v místě stávajícího železničního přejezdu je uznatelná investice vyvolaná stavbou mimoúrovňového křížení.

K navrženému řešení:

Navržený silniční podjezd v km cca 6,13 trati Praha - Plzeň splňuje požadavek SSZ o gravitačním odvodnění samotného podjezdu, ale i přiléhajících komunikací. Pro zajištění gravitačního odvodnění i pro případ silnějších dešťových srážek je navrženo částečné přestřešení souběžné komunikace s dráhou v místě, kde je silniční podjezd do této komunikace napojen. Toto přestřešení současně řeší eliminaci hluku silničního provozu v tomto místě. Dále byla splněna podmínka minimalizace demolice soukromých objektů. SSZ se zavazuje, že další stupeň projektového řešení bude sledovat negativní vlivy stavby na okolní zástavbu a bude je průběžně s účastníky projednávat.

Upozorňujeme, že v dalším stupni přípravy může dojít k nepatrným změnám konfigurace sil. podjezdu s ohledem na normové požadavky „dráhy“.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku - pracoviště Plzeň
Stavební správy západ



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:

Ze dne: 388-332/2014/Sch

Naše zn.: 4329/2014-SSZ-Šm
ke spisu

Vyřizuje: Ing. Šmejkalová Nataša

Telefon: 972 524 636

Mobil: 724 563 060

E-mail: smejkalova@szdc.cz

Datum: 7.4.2014

Městská část Praha – Velká Chuchle

Ing. Martin Melichar

U Skály 262/2
159 00 Praha 5

UMCP-Velka Chuchle

Doruceno: 12.05.2014

MCVCH 00951/2014

listy: 1 přílohy:

druh:



mc52es5372528e

Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice

- řešení mimoúrovňového křížení trati ve Velké Chuchli.

Děkujeme za informaci zastupitelstva MČ Velká Chuchle ohledně projednání a odsouhlasení varianty E silničního podchodu Velká Chuchle.

Reagujeme tímto na některé připomínky, necitované body jsou akceptovatelné bez námitek.

A:

K bodu 2. – řešení protihlukové stěny – bude navrženo a vybudováno v souladu s hlukovou studií, která bude zpracována v rámci přípravné dokumentace stavby „silničního podjezdu“. Případný rozdíl mezi stěnou navrženou projektantem (na základě hlukové studie) a stěnou požadovanou „vlastníky- respektive MČ“ bude řešen individuálně a není vyloučené, že rozdíl ceny bude klasifikován jako tzv. neuznatelné náklady.

K bodu 3. – rozhodování o náhradní výsadbě zeleně přísluší oprávněnému úřadu OŽP, požadavek na přednostní výsadbu zeleně na pozemku parcelní číslo 99 může být tomuto úřadu předložen. Rozhodování o umístění nové výsadby bohužel není v kompetenci investora – tj. SŽDC s.o. ani občanů města. OŽP dokonce určuje podle platného zákona druh zeleně.

K bodu 4. – Požadavek na technologii výstavby s minimalizací dočasných záborů zahrad domů č.p. 75 a č.p. 449 v ulici Nad Drahou bereme na vědomí s tím, že v zadávacích podmínkách (dále jen ZP) pro zpracování přípravné dokumentace bude tento požadavek na řešení daného problému uveden. Je tedy zřejmé, že až konkrétní projekční návrhy prokáží, jak velkým záborům dojde a zda jsou pro vlastníky pozemků únosné.

K bodu 5. – V ZP bude uveden požadavek na řešení příjezdové komunikace a bude hledáno řešení k zabezpečení „normového“ vjezdu do garáže.

B:

K bodu č. 7. – Bez prověření projektantem, který není dosud vybrán, není možné na připomínku reagovat. Upozorňujeme, že v rámci projekčních prací bude důsledně sledováno, zda se jedná o vyvolanou investici, čili že se jedná o nezbytnou funkční součást silničního podjezdu, nahrazující stávající železniční přejezd. Pokud se nebude jednat o vyvolanou investici a bude se jednat o tzv. investici související, bude tato řešena separátně na objednávku MČ V. Chuchle – tj. jím vybraným projektantem.

K bodu č. 8. a 9. – Zde se nejedná o vyvolanou investici a bude nutné problém řešit separátně. Tuto „související stavbu“ je možné „umístit“ v rámci územního řízení silničního podjezdu.

K bodu 10. 11. a 12. – Obdobu bod 2. – stavba bude řešit na základě příslušných hlukových studií protihluková opatření jak ze silničního provozu, tak z železničního provozu. V případě součtu hlukových zátěží z kombinace silničního a železničního provozu budou sledovány finanční podíly na PHS dle jednotlivých zátěží.

Součástí týmu projektanta bude i architekt, v jehož zájmu bude architektonický návrh odpovídající požadavkům městské zástavby. Lze zajistit konzultace s vlastníky přilehlých obytných objektů, nebude však možné přistupovat na individuální návrhy občanů, či zástupců MČ, které by byly pro lokalitu evidentně architektonicky nepatřičné. O patřičnosti bude rozhodovat investor a architekt projektanta. U obou typů PHS (železnice-silnice) lze zajistit podobnost konstrukcí alespoň vnějšími úpravami jako jsou nátěry a ozelenění.

K bodu 13.- v dané fázi přípravy není možné tento požadavek garantovat. Na základě výsledků optimálního umístění stavby (staveb) a na základě návrhu technologie výstavby se ukáže, zda je požadavek na zachování příjezdu vozidel na pozemek po celou dobu výstavby akceptovatelný. U takto náročných staveb je nutné předpokládat dočasné omezení příjezdu. Problém se obvykle řeší vymezením místa pro dočasné parkování mimo „objekt“.

K bodu 14. – v dané fázi studie není možné k požadavku zaujmout stanovisko. V každém případě dojde ke zvýšení emisí v místě nové křižovatky v ulici Mezichuchelské s to nárůstem dopravy z ulice Starochuchelské. Na řešení nuceného odvětrání splodin z nového „podjezdu“ – tj. podjezdu pod tratí a částečného přestřešení ulice Mezichuchelské objedná investor prostřednictvím projektanta renomovaného odborníka. Výsledky budou předloženy městské části V. Chuchle k rozhodnutí, zda je navržené řešení akceptovatelné. I zde se bude posuzovat, zda se jedná o uznatelné náklady stavby.

K bodu 15. – Pro investora není zatím zřejmé, zda se jedná o vyvolanou investici – viz. bod č. 7.

C:

K bodu 16. – Na magistrátu hl. m. Prahy bude nutné v nejbližší době projednat rozsah „delimitace finančních prostředků pro silniční podjezd“ včetně vybavení nového komunikačního systému zmiňovanou signalizací či odvětrání splodin dle bodu 14. Jedná se tedy opět o rozhodnutí, zda se pro investora SŽDC jedná o uznatelné náklady stavby.

K bodu 17. – Evidentně se nejedná o vyvolanou investici stavbou – zřejmě se bude řešit separátně.

K bodu 18. – Požadavek dle tohoto bodu tímto považujeme za odsouhlasení řešení výstupu z pochodu pro pěší do ul. Starochuchelské schodištěm a výtahem pro imobilní občany městskou částí V. Chuchle. Vyjádření příslušného odboru dopravy očekáváme v dokladové části projednání studie MÚK – varianty E.

D:

K bodu 20. – Tímto sdělujeme, že reálnost požadavku na třímetrovy chodník je třeba prověřit a projednat dodatkem studie mimoúrovňového křížení s železniční tratí – tj. DOK s.r.o., neboť se jedná o základní dopravní a prostorový problém, který nelze odsunout do dalšího stupně PD. Jde opět o požadavek nad rámec řešení samotného mimoúrovňového křížení a bude se sledovat, zda se jedná o uznatelné náklady stavby.

K bodu 21. – K dnešnímu dni jsme nebyli seznámeni s tím, že je třeba tvar zastřešení měnit. Pokud se jedná pouze o architektonickou změnu bez prostorových změn (nových územních nároků) požadujeme předběžný návrh změny - zpracovaný firmou DIK s.r.o.

K bodu 22. – Jedná se o požadavek víceméně irelevantní, neboť projekt řeší osvětlení podjezdu dle platných norem. Pojem „co největší prosvětlení podchodu přirozeným světlem“ je nic neříkající, neboť profil podjezdu je limitován niveletou trati a „únosnou“ světlou výškou podjezdu. Únosná světla výška je minimální normová světla výška, která nebude ohrožena dešťovými ani spodními vodami. Zvětšení profilu podjezdu tedy nepřipadá v úvahu, sledována bude konstrukce přestřešení v ulici Mezichuchelské. Nutnost i denního osvětlení podjezdu nelze v daném okamžiku vyloučit.

K bodu 23. – Tento požadavek je bohužel za daných podmínek neakceptovatelný. Vycházíme ze základní podstaty, kdy nahrazujeme úrovně křížení trati mimoúrovňovým křížením, kdy se zásadně jakékoliv provizorní přejezdy nezřizují, obzvláště je-li MČ chráněna protipovodňovými opatřeními. Ponechání „Provizorního přejezdu“ pro případ mimořádných událostí v místech nově zřízeného mimoúrovňového křížení se toleruje pouze v obzvláště výjimečných případech a je po demontáži betonových zábran využitelný pouze pro vozidla IZS ve zvláštním režimu „strážce přejezdu“. Žádná jiná vozidla ani pěší osoby zde přejíždět ani přecházet nemohou.

Pokud není MČ dostatečně chráněna protipovodňovými opatřeními (tuto informaci jsem neobdrželi), neměla být vybrána varianta E a měla být vybrána varianta silničního nadjezdu.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Solovovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

P. Z. 



Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Dopravné inženýrská kancelář, s.r.o.

Ing. Miloš Burianec

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

**zástupce starosty
Městské části**

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

vyřizuje:

V Praze dne:

/2014

Ing. Kozický

10.5.2014

**Věc : Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí
Přípomínky k zapracování do čistopisu**

Vážený pane inženýre,

v návaznosti na projednání studie MÚK ulice Starochuchelská s železniční tratí Vám v příloze zasílám doklady z projednání studie. Doklady prosím zařaďte do dokladové složky, která bude tvořit přílohu čistopisu studie.

Dále Vás žádám o zapracování připomínek z projednání studie do čistopisu v následujícím rozsahu:

Příloha 1 část A – projednání s vlastníky nemovitostí v ul. Nad drahou:

1. zapracovat do čistopisu
2. zapracovat do čistopisu
3. zapracovat do průvodní zprávy čistopisu
4. zapracovat do průvodní zprávy čistopisu
5. zapracovat do čistopisu
6. podmínka do dalšího stupně projektu

Příloha 1 část B – projednání s vlastníky nemovitostí v ul. Starolázeňská a U skály:

7. zapracovat do čistopisu
8. zapracovat do čistopisu
9. zapracovat do průvodní zprávy čistopisu
10. uvést v průvodní zprávě čistopisu
11. podmínka do dalších stupňů projektu

Telefon: 257 941 041, 257 940 092 • fax: 257 941 317 • IČ: 00231185 • č.ú. 2000697329/0800

Internet: <http://www.chuchle.cz> • E-mail: info@chuchle.cz

12, 13, 14. uvést v průvodní zprávě čístopisu podmínky pro další přípravu stavby

15. zpracovat do čístopisu

Příloha 1 část C – připomínky z výboru dopravy a bezpečnosti

16. zpracovat do čístopisu (průvodní zpráva, situace?)

17. prověřit a případně zpracovat do čístopisu

18. zpracovat do čístopisu

Příloha 1 část D – připomínky z výboru stavebního a územního plánu

19. připomínka pro další přípravu stavby

20. prověřit, zda je to technicky možné, případně do situace u varianty E naznačit čárkovaně rozsah širšího chodníku

21, 22. připomínky pro další stupně projektu

23. zpracovat do průvodní zprávy čístopisu

24. připomínka pro další stupně projektu

Přílohy 2, 3 a 4 bez připomínek k zpracování do studie a do další projektové přípravy.

Příloha 5 – oddělení dopravy OVDŽP Prahy 16:

- varianty B a C – vzhledem ke zřejmě neprojednatelnosti s vlastníky nemovitostí a přijatému usnesení ZMČ nebude připomínka řešena
- varianta E - rozhledové poměry – do čístopisu studie doložit rozhledové poměry křižovatky (rozhledové trojúhelníky) v dostatečně velkém měřítku, ve kterém bude zřejmé zda jsou rozhledové poměry splněny.
- varianta E – šířkové uspořádání – do čístopisu studie doložit vlečné křivky dle TP171 ve větším měřítku než byly ve studii k projednání, s odkazem na TP171, číslo vlečné křivky a způsob jízdy a typ vozidla (parametry autobusu a parametry nákladního vozidla – soupravy). Doporučuji měřítko shodné s TP171 1:250.
- nepřijatelný příčný odvodňovač se zpomalovacím prahem – str. 21 Průvodní zprávy – zvážit možnost vypuštění zpomalovacího prahu
- nevyhovující řešení odvodnění tunelu z hlediska dopravy – zvážit možnost úpravy formulace řešení odvodnění na str. 21 Průvodní zprávy tak, aby bylo zřejmé, že průsaky a dešťová voda nebudou omezovat dopravní provoz

Příloha 6 Ropid

- druhý odstavec – doplnit do zprávy orientační vzdálenost posunu železniční zastávky proti původní dokumentaci pro územní řízení Optimalizace trati + doplnit informaci o tom, že tento posun byl kladně projednán s investorem Optimalizace trati a s MČ Praha Velká Chuchle

- dvojí ztracená výška (dva podchody) – týká se zřejmě podchodu pod žel. trati mezi nástupištěm ve směru do Berouna a Radotínskou ulicí. Doplnit do čístopisu nereálnost propojení podchodů vzhledem k jejich vzdálenosti (uvést vzdálenost)
- koordinace se stavebními úpravami žel. trati – doplnit do Průvodní zprávy informaci o průběžném projednávání s investorem SŽDC, který zajistí v případě realizace MÚK koordinaci obou částí stavby (MÚK a žel. trati)

Přílohy 7, 8 a 9 – projednání s vlastníky pozemků – připomínky obsaženy v příloze 1.

Do průvodní zprávy prosím doplňte odstavec, ve kterém bude popsán způsob zpracování připomínek, t.j. které připomínky jsou zpracovány do studie, které budou řešeny v dalších stupních a případná vysvětlení k připomínkám (např. Ropid).

V případě nejasností ohledně rozsahu a způsobu zpracování připomínek do čístopisu mne neváhejte kontaktovat.

Děkuji a jsem s pozdravem

Ing. Daniel Kozický

zástupce starosty MČ Praha – Velká Chuchle



Přílohy:

1. Připomínky MČ Praha Velká Chuchle (příloha č. 1 usnesení č. 1 / 2 ze dne 24. 1. 2014)
2. Vyjádření Odboru stavebního a územního plánu MHMP ze 6. 2. 2014
3. Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ ze 7.2.2014
4. Vyjádření Odboru dopravních agend MHMP z 27. 2. 2014
5. Vyjádření Oddělení dopravy OVDŽP MČ Praha 16 z 25. 2. 2014
6. Vyjádření ROPID ze 3. 2. 2014
7. Zápis z projednání studie s majiteli nemovitostí ze dne 22.1.2014 včetně vyjádření manželů Pelikánových z 23.1.2014
8. 2. zápis z projednání studie s majiteli nemovitostí v ulici Nad drahou z 28.1.2014
9. Vyjádření majitelů nemovitosti p. Tvrdíka a paní Jelínkové z 23. 1. 2014



**Starosta
městské části**

**Městská část PRAHA - VELKÁ
CHUCHLE**

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Ing. Nataša Šmejkalová

Stavební správa západ

Úsek technický, příprava koridorových staveb

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje

28.7.2014

1470-332/2014/Sch

Ing. Schůrek

Věc: Řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

v příloze Vám zasílám čistopis studie a elektronickou verzi na CD „Mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí - varianta E TUNEL“ vypracovanou Dopravně inženýrskou kanceláří s.r.o., Hradec Králové.

S pozdravem

Mgr. Martin Melichar
Starosta



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
41389/2014-06/23.9.2014

Naše značka
5/2012-910-IZD/3

Vyřizuje / linka
Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Aktualizace záměru projektu „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), aktualizaci záměru projektu investiční akce „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“.

Aktualizace vychází ze záměru projektu investiční akce původně schváleného na jednání Centrální komise MD dne 20. prosince 2011 bez podmínek. V záměru projektu byl rozšířen původní rozsah stavby o mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli a byl do něho zapracován návrh zastávky „Radotín – sídliště“ ve variantě se čtyřkolejným úsekem. Z důvodu rozšíření původního rozsahu došlo k navýšení původně schválených CIN. Rozsah stavby je podrobněji popsán v předmětném aktualizovaném záměru projektu investiční akce „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“, který vypracovala společnost SUDOP PRAHA a. s. v březnu 2014.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI, SFŽP a fondů EU ve výši **3 642,122 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **limitní**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 982,808 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 2 659,313 mil. Kč (bez DPH). Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. Realizace se předpokládá v roce 2015.



Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $EIRR = 4,69 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 0,891$ což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky neefektivní**. Realizace investiční akce „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ se z hlediska modernizace celého úseku Praha-Smíchov – Plzeň jeví jako nezbytná. Ekonomická efektivnost souboru staveb v úseku Praha-Smíchov – Plzeň byla posuzovaná v rámci studie proveditelnosti. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy je $EIRR = 7,71$; $B/C \text{ Ratio} = 1,332$, tzn., že z hlediska ekonomické analýzy je projekt ekonomicky efektivní.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 521 351 0006.

Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI na rok 2014 a SDV 2015 – 2016 a z prostředků OPD.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 30. září 2014 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ schvaluje s následujícími podmínkami:

- a) bude dořešena vazba na ÚTS Praha – Beroun/Hořovice nová trasa,*
- b) bude dořešena vazba na ŽST Beroun,*
- c) bude dořešena vazba na TÚ Praha-Radotín – Praha hl. n.,*
- d) dojde-li během dalších fází přípravy k navýšení schválených nákladů nebo k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů ZP, bude ve smyslu čl. 6.9 Směrnice předložen ZP opět CK MD ke schválení.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

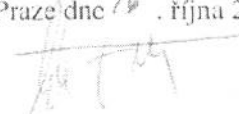
a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU s následujícími podmínkami:

- a) bude dořešena vazba na ÚTS Praha – Beroun/Hořovice nová trasa,
- b) bude dořešena vazba na ŽST Beroun,
- c) bude dořešena vazba na TÚ Praha-Radotín – Praha hl. n.,
- d) dojde-li během dalších fází přípravy k navýšení schválených nákladů nebo k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů ZP, bude ve smyslu čl. 6.9 Směrnice předložen ZP opět CK MD ke schválení.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 16. října 2014



Mgr. Milan Feranec

I. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“

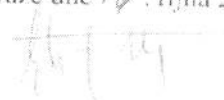
s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 3 642,122 mil. Kč (bez DPH) v smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2011 - 2020, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem ze dne 23. září 2014 zn. 41389/2014-O6, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s následujícími podmínkami:

- a) bude dořešena vazba na ÚTS Praha – Beroun/Hořovice nová trasa,
- b) bude dořešena vazba na ŽST Beroun,
- c) bude dořešena vazba na TÚ Praha-Radotín – Praha hl. n.,
- d) dojde-li během dalších fází přípravy k navýšení schválených nákladů nebo k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů ZP, bude ve smyslu čl. 6.9 Směrnice předložen ZP opět CK MD ke schválení.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 521 351 0006.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 16. října 2014



Mgr. Milan Feranec

I. náměstek ministra



**Starosta
městské části**

**Městská část PRAHA - VELKÁ
CHUCHLE**

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Správa železniční dopravní cesty ,s.o.
Ing. Nataša Šmejkalová
Stavební správa západ
Úsek technický, příprava koridorových staveb
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje

20.11.2014

2372 -332/2014/Sch

Ing. Schůrek

Věc: Řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

v souvislosti s nutností neodkladného řešení nebezpečné křižovatky ulic Radotínská, Starochuchelská, Dostihová a Mezichuchelská u železničního přejezdu ve Velké Chuchli a v návaznosti na, s Vámi již dříve projednávaný návrh realizace mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s tratí ČD ve variantě „TUNEL“ v rámci projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo)- Černošce (mimo)“, Vás žádám o uskutečnění společné schůzky, na které bychom se vzájemně seznámili se současným vývojem v předmětné záležitosti a navázali tak na jednání s bývalým vedením MČ Velká Chuchle. Navrhuji společnou schůzku uskutečnit v mé kanceláři ve Velké Chuchli a to v pondělí 1.12.2014 v 10.00 hod. Předem děkuji za Vaši účast.

S pozdravem

Stanislav Fresl
Starosta



**Starosta
městské části**

**Městská část PRAHA - VELKÁ
CHUCHLE**

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Správa železniční dopravní cesty ,s.o.
Ing. Nataša Šmejkalová
Stavební správa západ
Úsek technický, příprava koridorových staveb
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje

2.12.2014

2475-332/2014/Sch

Ing. Schůrek

Věc: Postup řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

na základě závěrů včerejšího společného jednání Vám v příloze zasílám stanoviska svodné komise TSK, oddělení dopravy ÚMČ Praha 16 – Radotín, odboru dopravních agend MHMP, odboru. stavebního a územního plánu MHMP a odboru plánování ROPID k zaslané studii „Mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská a Mezichuchelská s železniční tratí vypracovanou Dopravně inženýrskou kanceláří s.r.o., Hradec Králové.

S pozdravem

Stanislav Fresl
Starosta