Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Správa železniční dopravní cesty ,s.o.
Ing. Nataša Šmejkalová
Stavební správa západ
Úsek technický, příprava koridorových staveb
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Starosta městské části

Vaše značka / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje
		4.3.2015
e-mail z 2.3.2015	425-332/2015/Sch	Ing. Schůrek

Věc: Řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

Zastupitelstvo MČ Velká Chuchle na svém řádném zasedání dne 2.3.2015 bylo informováno o obsahu Vaší e-mailové zprávy z téhož dne, vzalo na vědomí Vámi zvolený postup a konstatovalo, že v případě rozhodnutí o zpracování přípravné dokumentace k variantě E – „silniční podjezd pod drahou" (viz bod č. 3 zprávy) bude požadovat písemná stanoviska dotčených orgánů ve věci :

1) souladu s ÚP
2) souhlasu všech majitelů přilehlých nemovitostí
3) souhlasu příslušných správních orgánů jako TSK, MHMP, PČR, OVDŽP Radotín,....
4) geologickému průzkumu spodních vod, vlivu povodní, přívalových dešťů atd.....
5) odbornému posouzení vhodnosti umístění podjezdu a podchodu v dané lokalitě
6) záruce, že železniční přejezd bude mobilní v případě zaplavení podjezdu a podchodu při povodních
7) řešení odčerpání vody zaplaveného podjezdu a podchodu
8) zajištění provozovatele podjezdu a podchodu, neboť MČ Velká Chuchle nemá z vlastního rozpočtu finanční prostředky na provoz ani údržbu.

S pozdravem

Stanislav Fresl
Starosta

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

STA V, STA

Váš dopis zn.:	425 – 332/2015/Sch
Ze dne:	4.3.2015
Naše zn.:	5019/2015 – SSZ - Pai
Vyřizuje:	Ing. Pavel Paidar
Telefon:	972 524 045
Mobil:	602 525 078
E-mail:	paidar@szdc.cz
Datum:	30.3.2015

Vážený pán
Stanislav Fresl
Starosta městské části Praha – Velká Chuchle

U skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

UMCP-Velka Chuchle
Doruceno: 08.04.2015
MCVCH 00636/2015
listy:1 prilohy:
druh:
mc52es59683219

Řešení mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli

Vážený pane starosto,

touto cestou si dovolím reagovat na Váš dopis týkající se stanovení podmínek pro jednu z možných variant mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli, resp. pro variantu „E – silniční podjezd pod drahou".

Rád bych Vám touto cestou sdělil, že SŽDC neprosazuje žádnou z navrhovaných variant (podjezd/nadjezd), ale její primární snahou je zajistit mimoúrovňové křížení komunikace se železnicí ve Velké Chuchli.

Pro železniční dopravu není sice mimoúrovňové křížení nezbytné, problém je vyřešen umístěním zabezpečeného železničního přejezdu, chápeme však, že uvedené řešení není optimální pro dosažení celospolečenského přínosu a zajištění plynulé obsluhy území automobilovou dopravou.

Z hlediska dosavadního vývoje se varianta „E – silniční podjezd pod drahou" jevila jako méně konfliktní při majetkoprávním projednání a proto byla zahrnuta do Záměru projektu, který byl schválen v rámci Centrální komise Ministerstva dopravy.

Rozhodující skutečností pro výběr vhodného řešení bude zpracování, ale především pak úspěšné projednání dokumentace pro územní rozhodnutí mimoúrovňového křížení, kterou v současné době zadáváme společně s Projektem na stavbu **„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)"**

K Vámi specifikovaným podmínkám, tedy uvádíme následující skutečnosti:

- ***soulad s UP***

  Součástí zadání Projektu stavby včetně DÚR (dále jen P+DÚR) pro mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli bude požadavek, aby vybraný zhotovitel dokumentace přednostně prověřil soulad obou variant s platným územním plánem a prokazatelně toto doložil.

- ***souhlas všech majitelů přilehlých nemovitostí***

  Pokud chceme získat územní rozhodnutí či stavební povolení je toto standartní záležitost. Právě v tomto bodě spatřujeme u varianty nadjezdu značný problém. V minulosti na tom ztroskotala jeho stavba připravovaná TSK.

  Proto i toto bude součástí zadání P+DÚR a budeme po zpracovateli chtít, aby zajistil předběžné souhlasy všech dotčených subjektů a to pro obě varianty – pokud se mu to podaří v obou případech, pak máme za to, že nic nebrání tomu realizovat variantu nadjezdu

- ***souhlas příslušných správních orgánů-TSK ,MHMP, PČR, odbor dopravy Radotín atd...***

  Viz předchozí odpověď. Zde rovněž budeme chtít po zpracovateli P+DÚR zajistit závazná stanoviska výše uvedených organizací k oběma variantám. Popřípadě tyto organizace obešleme sami.

- ***geologický průzkum spodních vod, vliv povodní, přívalových dešťů atd....***

- ***odborné posouzení vhodnosti umístění podjezdu a podchodu v dané lokalitě***

  Obě problematiky budou řešeny v projektu (P+DÚR)

- ***záruku, že část přejezdu bude mobilní v případě zaplavení podjezdu a podchodu***

  S tímto řešením se ztotožňujeme. Navrhneme ponechání přejezdu s jeho trvalým uzamčením a v případě mimořádných situací (povodně apod.) bude odemčen pro zajištění vjezdu složek záchranného systému či pro jiné použití. Zárukou je, že se toto řešení stane součástí projektu stavby.

- ***jakým způsobem je řešeno čerpání zaplaveného podjezdu a podchodu při deštích, záplavách atd...***

  Způsob odvodnění či ochrany před zaplavením bude navržen a schválen v rámci Projektu.

- ***před kolaudací zajistit provozovatele podjezdu a podchodu MČ Chuchle na provoz a údržbu nemá z vlastního rozpočtu finanční prostředky***

  O tomto bodě budeme jednat jak se zástupci MHMP, tak se zástupci TSK.

Vážený pane starosto, na závěr tohoto dopisu si Vás dovolíme upozornit na skutečnost, že máme zájmem další přípravu stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), jejíž součástí je i řešení mimoúrovňového křížení, co nejvíce urychlit a realizovat tuto stavbu v současném programovacím období 2014 – 2020 (CEF, OPD2).

Proto se snažíme především najít vhodné a průchodné řešení, při jehož přípravě velmi uvítáme konstruktivní přístup jak odpovědných zástupců Vaší městské části, tak i dalších dotčených subjektů.

S přátelským pozdravem

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Na vědomí:

- Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy, SŽDC s.o.
- Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, SŽDC s.o.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

STAV, STA

JMCP-Velka Chuchle
Doruceno: 15.06.2015
MCVCH 01089/2015
listy: 1 prilohy:
druh:
mc52es5968342b

Váš dopis zn.:
Ze dne:

Naše zn.: 9216/2015-SŽDC-SSZ-Šm
ke spisu
Vyřizuje: Ing. Šmejkalová
Telefon: 972 524 636
Mobil: 724 563 060
E-mail: smejkalova@szdc.cz

Datum: 8.6.2015

Dle rozdělovníku

Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)
Pozvánka na jednání.

Stavební správa západ, si Vás tímto dovoluje pozvat na jednání, které se bude konat

dne 25. 6.2015 od 9,30 hod.

na Stavební správě západ, Sokolovská 278/1955 5. patro č. dveří 502.

Předmětem jednání bude seznámení pozvaných účastníků se stavem přípravy III. Tranzitního železničního koridoru (TŽK) – „Optimalizace trati Praha Smíchov – Beroun, resp. Mokropsy".

Zejména se bude jednat o řešení:

„Mimoúrovňového křížení silnice V. Chuchle" ulice Starochuchelské;

„Zastávky Radotín – sídliště včetně prodloužení čtyřkolejného úseku" s ohledem na dopis MČ Praha 16 z 28.4.2015, žádost o zvážení možnosti zrušení plánované výstavby zastávky Radotín – Sídliště;

a „ŽST Černošice a Mokropsy".

Za Vaši účast předem děkujeme.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Seznam pozvaných účastníků:

1. Úřad městské části Praha – Velká Chuchle, U skály 262/2, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle, starosta Stanislav Fresl_e-mail: starosta@chuchle.cz; zástupce starosty Martin Šimek_e-mail: simek@chuchle.cz;

2. Úřad městské části Praha 16 – Radotín, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha Radotín. starosta Mgr. Karel Hanzlík_e-mail: karel.hanzlik@praha16.eu; zástupce Ing. Milan Bouzek_e-mail: milan.bouzek@praha16.eu;

3. Město Černošice, Riegrova 1209, 252 28 Černošice, starosta Mgr. Filip Kořínek_e-mail: filip.korinek@mestocernosice.cz; místostarosta Ing. Petr Wolf_e-mail: petr.wolf@mestocernosice.cz;

4. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1. sekretariát ředitele_e-mail: tsk@tsk-praha.cz; Iveta.Moravkova@tsk.praha.cz;

5. ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 406/10, 110 00 Praha, Staré město_e-mail: ropid@ropid.cz; haas@ropid.cz;

6. Krajský úřad středočeského kraje, vedoucí odboru dopravy Pavel Čihák, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5_ e-mail: podatelna@kr-s.cz

7. Ing. Miroslav Vančura, CSc., Centrum dopravního výzkumu, v.vi, zpracovatel oponentního posudku, Thámova 7-9, 186 00 Praha 8 - Karlín_e-mail: Miroslav.Vancura@cdv.cz; vancura@cdvgis.cz

8. SUDOP Praha a.s., Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové_ e-mail: miroslav.krsek@sudophk.cz;

9. SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3_ e-mail: tomas.slavicek@sudop.cz;

10. GŘ SŽDC s.o. O6 Odbor přípravy staveb, Ing. Petr Hofhanzl
11. GŘ SŽDC s.o. O7 Odbor investiční, Ing. Jarmila Ozimá
12. GŘ SŽDC s.o. O12 Odbor základního řízení provozu, Ing. Tomáš Nachtman
13. GŘ SŽDC s.o. O13 Odbor traťového hospodářství, Ing. Jiří Kozák
14. GŘ SŽDC s.o. O14 Odbor automatizace a elektrotechniky, Ing. Martin Krupička
15. GŘ SŽDC s.o. O26 Odbor strategie, Ing. Marek Binko

Stavební správa západ:

16. Ing. Pavel Paidar
17. Ing. Nataša Šmejkalová
18. Ing. Petr Kalián
19. Ing. Petr Pokorný

Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starosta městské části

Správa železniční dopravní cesty ,s.o.
Ing. Nataša Šmejkalová
Stavební správa západ
Úsek technický, příprava koridorových staveb
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Vaše značka / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Praze dne:
	č.j. 2197-332/15/Sch	Ing. Schůrek	9.11.2015

Věc : poskytnutí informace řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve velké Chuchli

Vážená paní inženýrko,

ve smyslu dřívějších dohod o vzájemné průběžné informovanosti při přípravě stavby „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí ve Velké Chuchli" v souvislosti s plánovanou stavbou „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo)- Černošice (mimo)",Vás žádám o poskytnutí aktuální informace.

S pozdravem

Stanislav Fresl
starosta MČ Praha – Velká Chuchle

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Pomáhat a chránit Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPA-420861-1/ČJ-2015-0000DŽ

Praha 18. listopadu 2015

Počet listů: 1
Přílohy : 1/situace

Úřad městské části Velká Chuchle
Jaroslav Fresl
starosta městské části
U Skály 262/2
150 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Železniční přejezd č. P261, Velká Chuchle, křižovatka ul. Dostihová, Starochuchelská, Radotínská, Mezichuchelská – upozornění.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, příslušný dle § 15, zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky upozorňuje na alarmující situaci křižovatky komunikace ul. Starochuchelská s železniční tratí nacházející se na území vaší městské části, kde v poslední době došlo ke zvýšení počtu dopravních nehod a nebezpečných kolizních situací.

Na základě výše uvedeného požadujeme svolání schůzky v co nejbližším možném termínu za účasti zástupců všech dotčených orgánů a organizací s cílem vyřešení této kritické situace.

Výše uvedený podnět vám zasíláme k dalšímu opatření.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.

plk. Pavel Švrčula
vedoucí odboru

v z. plk. Mgr. Jiří Dušek v. r.

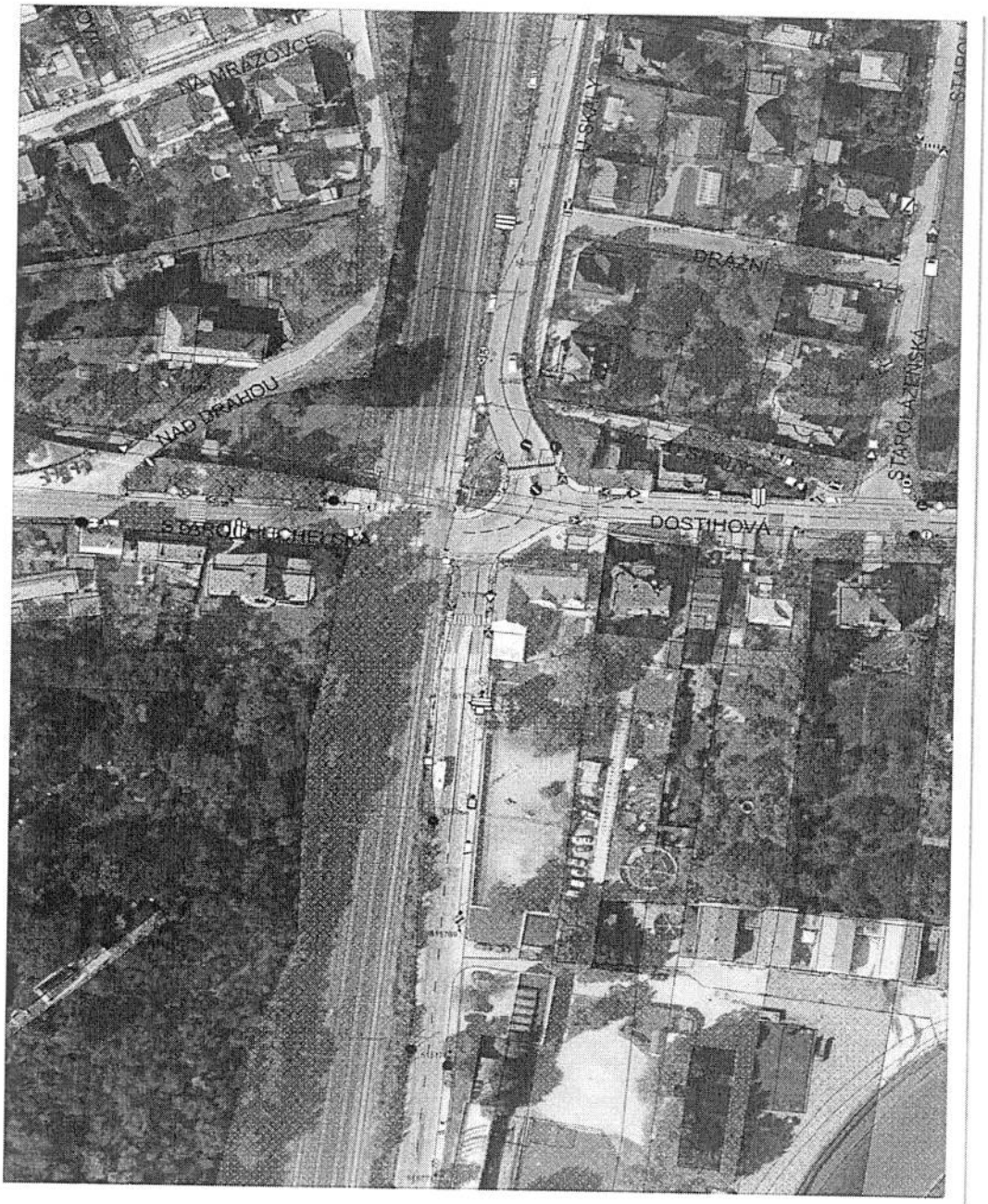
Co.: Úřad městské části Praha 16
České dráhy a.s.
Správa železniční dopravní cesty
DP hl. m. Prahy
MHMP

Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689
Fax: +420 974 825 688
Email:krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

www.policie.cz

Příloha k čj.: KRPA-420861-1/ČJ-2015-0000DŽ



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn: 2197-332/15/Sch
Ze dne: 9.11.2015

Naše zn.: 22233/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-pai

Vyřizuje: Ing. Pavel Paidar
Telefon: 972 524 045
Mobil: 602 525 078
E-mail: paidar@szdc.cz

Datum: 28.12.2015

Městská část Praha – Velká Chuchle
Stanislav Fresl - starosta

U Skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Poskytnutí informace o řešení mimoúrovňového křížení železniční trati ve Velké Chuchli

Vážený pane starosto,

obdrželi jsme Vaši žádost o poskytnutí informací o současném stavu přípravy stavby **„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)"** jejíž součástí by mělo být i řešení mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí.

V současné době probíhá otevřené výběrové řízení na zpracovatele Projektu výše uvedené stavby s předpokládaným otevíráním obálek v únoru 2016. Smlouvu o dílo s vítězným uchazečem předpokládáme uzavřít během března 2016 a následně budou zahájeny projekční práce. Samozřejmostí zůstává, že budete pozváni na vstupní jednání k zahájení projekčních prací.

Dle našich dohod je součástí zadání i řešení mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli včetně jeho územního projednání a i nadále platí, že součástí zadání jsou obě možné varianty mimoúrovňového křížení, z nichž ta která bude územně i majetkoprávně projednatelná bude součástí výsledného řešení.

Současně musím zmínit, že s ohledem na skutečnost, že stavba byla navržena v rámci druhé výzvy pro financování z prostředků Evropské unie, programu CEF (Connecting Europe Facility), bude dalším důležitým faktorem pro přípravu této stavby časové hledisko a proto i nadále platí, že pokud se nám nepodaří v dohledném čase projednat jednu ze sledovaných variant mimoúrovňového křížení, budeme nuceni ponechat úrovňový železniční přejezd. Toto však bereme jako krajní řešení a věříme, že k němu nebudeme muset přistoupit.

O výše popsaných postupech bylo informováno i Ministerstvo dopravy, které tuto problematiku rovněž pečlivě sleduje.

Vážený pane starosto, věřím, že se nám společně v rámci další přípravy povede najít přijatelné technické řešení mimoúrovňového křížení železniční trati s ulicí Starochuchelská a že připravovanou stavbu dovedeme k úspěšné realizaci.

S přátelským pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ