



AUTOBUSY VERSUS VLAKY: ŘEKNĚTE SVŮJ NÁZOR V ANKETĚ

Součástí rozsáhlé modernizace železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb je i plánovaný přesun železniční zastávky Praha-Velká Chuchle. Ta se přesune o téměř půl kilometru metrů blíže k zástavbě. Přesun a plánované posílení osobní vlakové dopravy se dotkne i vedení navazujících linek autobusové dopravy – resp. komplikuje se přímé spojení mezi Chuchlí a Smíchovem.

ROPID coby organizátor Pražské integrované dopravy, už má připraveno několik variant vedení autobusových linek po přiblížení železniční zastávky Praha-Velká Chuchle. V některých z nich autobusy pojedou z Chuchle na Barrandov, kde budou muset cestující na Smíchov přestoupit. V případě zachování přímého spoje bude nutné snížit počty vlaků, jež v Chuchli zastavují. „V souhrnu platí, že pokud zůstane plnohodnotný současný stav s autobusy na Smíchov, je třeba jej kompenzovat snížením počtu zastavení na želez-

nici. Pokud by všechny busy na Smíchov nesměřovaly, vlaky mohou zastavovat bez omezení. Čím méně zastavení vlaků, tím lepší přepočtení zrychlení pro cestující ve vlacích a menší nutnost přesun železniční zastávky kompenzovat rušením autobusů na Smíchov,“ vysvětluje Martin Šubrt z ROPID. Vedení městské části preferuje ponechání přímého spojení mezi Velkou Chuchlí – Malou Chuchlí – Smíchovským nádražím jedním autobusem bez přestupu. Otázka, na kterou teď potřebuje znát odpověď, je, zda tento postoj zastává

i většina obyvatel městské části Praha-Velká Chuchle. Přinášíme vám proto přehled všech variant.

Blízký výhled: Přisunutá železniční zastávka + stávající přejezd

V1: Vlaky zastavují každých 10 minut ve špičce, závozy dole 52 minut, autobus nemá šanci dostat se v nějakém rozumně pravidelném provozu na Smíchov a zpět, nebylo by možné dodržovat ani současný jízdní řád. Proto je zde linka z Velké Chuchle vedena přes Hvězdárnu na Barrandov k tramvaji a k Poliklinice.

V2: Varianta, kdyby komunikace za Hvězdárnou nebyla pro bus trvale průjezdná. Výchozí situace jako u varianty 1 – často zastavující vlaky blokují po většinu času přejezd. Proto je zde linka z Hvězdárny vedena přes Velkou Chuchli na Barrandov



k tramvaji a k Poliklinice. Musí to být kvůli serpentinám nad Chuchlí menší autobus.

V3: Současný stav. Bus 172 jede z Hvězdárny i Velké Chuchle na Lihovar a Smíchov stejně jako dnes. Aby měl nějakou šanci se dostat přes přejezd a byl alespoň základním způsobem pravidelný jeho provoz, musí ale současně dojít k výraznému snížení frekvence zastavování osobních vlaků v přisunuté železniční zastávce (1x za 60 minut celotýdenně). Ve špičkách by pak na přejezdu nebyly závory dole 52 minut, ale cca 35–40 minut, což zhruba odpovídá dnešnímu stavu,

kteří provoz linky 172 na Smíchov ještě umožňují, byť ne optimálně.

**Daleký výhled:
 Přisunutá železniční zastávka
 + dostavěný podjezd/nadjezd**

V1: Vlaky zastavují každých 10 minut ve špičce. Obnovuje se 244 na Velkou Chuchli s přímým spojením na Lihovar, Smíchov i do Radotína. Nabízí se navíc nové spojení z Chuchle na Barrandov k Poliklinice. To je ale možné jen výměnou za návrat linky 172 z Hvězdárny pouze do podoby napaječe k často

zastavujícímu vlaku. V1 vede spojení na Barrandov menším busem pod číslem 230 trasou přes Velkou Chuchli na západ.

V2: Stejná situace jako u V1, včetně návratu linky 172 do podoby pouhého napaječe k často zastavujícímu vlaku. V2 vede spojení na Barrandov větším busem z Chuchle přes Hvězdárnu a Lochkov vše pod jedním číslem 172.

V3: Současný stav. Vlaky zastavují opět celotýdenně pouze 1x za 60 minut. (mč)



foto Jan Ziegler



ANKETA PRO OBYVATELE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-VELKÁ CHUCHLE

Otázka č. 1:

Preferujete, stejně jako vedení MČ, ponechání přímého spojení mezi Velkou Chuchlí – Malou Chuchlí – Smíchovským nádražím jedním autobusem bez přestupu – jako nejdůležitější spojení pro občany?

- Ano Ne

Otázka č. 2:

Ve variantě Blízký výhled: Přisunutá železniční zastávka + stávající přejezd preferujete variantu:

- V1
 V2
 V3

Otázka č. 3

Ve variantě Daleký výhled: Přisunutá železniční zastávka + dostavěný podjezd/nadjezd preferujete variantu:

- V1
 V2
 V3

Otázka č. 4:

Jakou podobu intervalu vybraného spojení byste preferovali?

- a) 30 minut ve špičkách, v ostatních obdobích 60 minut Ano Ne
b) 20 minut ve špičkách, v ostatních obdobích 30 minut Ano Ne

Otázka č. 5:

V případě varianty 20 minut ve špičkách, v ostatních obdobích 30 minut, využívali byste více jízdu MHD více než nyní?

- Ano Ne

Svůj názor zašlete v papírové podobě na adresu úřadu městské části Praha-Velká Chuchle, U Skály 262/2, 159 00 Praha-Velká Chuchle nebo e-máilem na adresu ropid@chuchle.cz popřípadě na doprava@chuchle.cz

