



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

**Starostka
městské části**

viz. rozdělovník

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

1365/2019/10

Vyřizuje:

Machánková

V Praze dne:

10.7.2019

Připomínky ze strany MČ Velká Chuchle k uvažovaným variantám tras a tunelu na trati Praha – Beroun (Plzeň) skrze území MČ Velká Chuchle (Malou Chuchli)

Dobrý den,

dle poskytnutých informací od SŽDC na schůzce v březnu 2019 se připravují k posouzení minimálně 3 varianty trati Praha – Beroun (varianty F, B a C). Termín posouzení byl avizován cca na léto 2019.

Varianta F – stávající provoz po trati v údolí Berounky - se nás týká návazností na provoz přes v té době snad již zo optimalizovanou trať Praha - Radotín.

Varianta C - Tachlovický tunel – nejvíce se tato varianta dotýká MČ, zejména historické Malé Chuchle. MČ v této variantě nevidí reálnou podobu výstavby a to zejména na devastující dopad v době výstavby na Malou Chuchli – je to obytná zóna (navíc s historicky výletním duchem lokality) a to jak z hlediska hlukových limitů, prašnosti i vůbec možnosti bydlení v této lokalitě. Již v minulých letech (v rámci příprav minulých variant projektu) jsme odmítli možnost svazu vytěženého materiálu z tunelu a dopravní obsluhy stavby (vč. záborů) ulicemi Zbraslavská, Podjezd, V Uličce, V Lázních, Mezichuchelská a tímto naše stanovisko připomínáme – i vzhledem k nynějšímu avizovanému procesu posouzení připravovaných variant k další realizaci. Prosím tedy berte v potaz v rámci posouzení variant a vzhledem k investiční náročnosti B či C varianty.

Varianta B – Třebotovský tunel – napojení přes Radotín.

Druhá část našeho podnětu se týká výstavby nových dvou polí Branického mostu. Zde požadujeme jasnou informovanost o představě podoby stavby a to opět s ohledem na hlukové limity, prašnost, dopravní obslužnost této lokality (připomínáme, že Malá Chuchle je oblast s dopravou pouze jedním místem /je tzv. slepou ulicí/ – tj. není zde jiná příjezdová a výjezdová možnost pro občany než jedním úsekem). Také vzhledem k tomu, že Branický most je v těsné blízkosti domů a v případě jeho rozšíření o další polovinu by muselo dojít k zbouráním nemovitostí nebo k přiblížení k jiným zde existujícím, chceme znát přesnou podobu výstavby a realizace stavby. Pokud by se Branický most rozširoval o nové zaústění, napřímoval se, MČ by vás požádala o zakomponování stavby i vybudování železniční zastávky Malá Chuchle přímo na mostě tak, abychom trať mohli přímo využít i my při osobní dopravě na druhou stranu Vltavy vlaky Sxx (+ dále na Krč / Vršovice), občané MČ a zejména Malé Chuchle (např. s bezbariérovým přístupem přes výtah u pilíře mostu).

Berte prosím tedy v potaz naše podněty a připomínky v rámci rozhodovacího procesu k realizaci dané stavby.

Děkujeme.

S pozdravem a přáním hezkého dne

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skal 202/2
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle



Mgr. Lenka Felix
starostka
MČ Velká Chuchle

Martin Havlina
zastupitel MČ Velká Chuchle
občan z Malé Chuchle



Ing. Jan Křen
zastupitel MČ Velká Chuchle
občan z Malé Chuchle

V Praze dne 10.7. 2019

Rozdělovník:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlázděná 1003/7, 110 00 Praha 1, generální ředitelství, vedoucí oddělení strategie rozvoje infrastruktury, odbor strategie (O26)
 - **Bc. Jiří Svoboda**, MBA generální ředitel, epodataelna@szdc.cz,
Datová schránka: uccchjm
 - **Ing. David Fuksa**, fuksa@szdc.cz
- centrální komise Ministerstva dopravy, ID schránky: n75aaau3
- Magistrát hlavního města Prahy