Bpv JTSK

DIPRO, spol. s r.o. ®
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 27 / 884, 141 00 Praha 4 IČO 48592722

Investor stavby: Městská část Praha - Velká Chuchle U Skály 262/2 159 00 Praha - Velká Chuchle	Vypracoval: Bc. Hudec	Kontrola: Ing. Zrzavý
	Odp. projektant: Ing. Polič, Ph. D.	Zak. číslo: 19 - 116 - 00
Místo stavby: Praha - Malá Chuchle	Ved. projektu: Ing. Polič, Ph. D.	Datum vyprac.: 12 / 2019
Akce: Studie úprav parkování v Malé Chuchli		Stupeň: studie
		Měřítko:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo výkresu: A

DIPRO, spol. s r.o.®, Modřanská 1387/11, 14300 Praha 4
Tel. 24177 0144, 24177 1639, 24177 2357 Fax. 24177 3885 e-mail: dipro@dip.cz

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Údaje o stavbě

Název stavby: Studie úprav parkování v Malé Chuchli

Místo stavby: MČ Praha – Velká Chuchle

Katastrální území: Malá Chuchle

Předmět dokumentace: Technická studie [Prověření úprav parkování]

Údaje o stavebníkovi

Městská část Praha – Velká Chuchle
U Skály 262/2
159 00 Praha – Velká Chuchle

Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 11/1387
143 00 Praha 4
IČO 485 92 722, DIČ CZ 48592722

Ing. Daniel Polič, Ph.D. – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0011639

Číslo objednávky: 2289/2019

Zak. Č. zhotovitele: 19-116-00

Datum: 12/2019

Účel studie

Návrh maximálního možného počtu legálních parkovacích míst.

Popis území

Jedná se o víceméně všechny místní komunikace na území Malé Chuchle. Nabídka stávajících parkovacích míst zcela neuspokojuje poptávku. V území se nachází pobočka vysoké školy zemědělské a Malá Chuchle je i cílem výletů do lesní zoo a Chuchelského háje. Ve stávajícím stavu se parkuje na chodnících a vozovkách, které tomu svým šířkovým uspořádáním nevyhovují. Jedná se o ulice Zbraslavská, V Uličce a Podjezd. Ulice Zbraslavská je z části vedena jednosměrně.



Zbraslavská, pohled na západ



Podjezd, pohled na západ

Návrh řešení:

Při místním šetření se zástupci MČ Malá se vytipovala místa pro umístění podélných resp. kolmých stání na nově vybudovaných plochách mimo vozovku, na vozovce a částečná stání na chodníku – vozovce. Dotčené území bude vyznačeno jako zóna s dopravním omezením pomocí SDZ IZ 8a resp. IZ 8b Zóna 30 km/h.

Navržená stání jsou navržena dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Velikost poloha a umístění stání byla ověřena vlečnými křivkami pro osobní vozy pro výjezdy ze sousedních vjezdů a vlečnými křivkami pro nákladní automobil – svoz odpadu pro průjezd v sw Auto Turn.

Celkem je navrženo 133 nových parkovacích míst, z toho 95 podélných a 38 kolmých.

Navržená stání jsou vyznačena v příloze C.1 Situace