

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY,  
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne Sp. zn.: **020354/17/OVDŽP/Čr** Vyřizuje Praha  
Č. j.: **021489/17/OVDŽP** Čerovská **31.10.2017**

## VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, na základě žádosti, kterou dne 16.10.2017 podala společnost:

**SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov,**

**s d ě l u j e,**

že navržená stavba nazvaná:

**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) "varianta nadjezd"**  
**(křížení ul. Starochuchelské s železniční tratí)**  
**Praha 5 - Velká Chuchle**

na pozemcích parc. č. 1211/11, 1214, 97/2, 99, 103/2, 1207/3, 610/1, 52, 600, 608, 1132/3, 1136, 1149, 1150, 1152, 1155, 1156, 1157, 1158/3, 1159/1, 1168/1, 1169, 1173/1, 1208, 1209/7, 610/2, 1203, 1204, 1205/1, 1211/16, 1211/17, 106/1, 769/2 v katastrálním území Velká Chuchle,

je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Stavba se nachází na katastrálním území Velké Chuchle. Jedná se o nové komunikační propojení mezi ulicemi Starochuchelská a Mezichuchelská silničním nadjezdem přes železniční trať SŽDC Praha Smíchov – Řevnice – Beroun.

Komunikační propojení začíná v prostoru křižovatky ulic Starochuchelská/Nad Drahou, překračuje vodoteč Vrutici, stoupá územím mezi ulicemi Nad Drahou a železniční tratí, aby ji překonala v ul. Na Mrázovce. Nadjezd zároveň kříží i ul. Mezichuchelská, na kterou se po klesání napojuje již na stavebně připravenou křižovatku.

Stávající železniční přejezd přes železniční trať v ul. Starochuchelská bude zrušen a nahrazen podchodem pro pěší, který podchází i přilehlou ul. Radotínská.

Dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením ZHMP č.10/05 ze dne 09.09.1999 a vyhlášky č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu hl. m. Prahy, v úplném znění, v souladu se změnou Z č. 1000/00 ÚPn HMP, se stavba křížení ulice Starochuchelské s železniční tratí nachází v monofunkční ploše **DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály**, navazující v severozápadní části na plochu **ZMK – zeleň městská a krajinná** a monofunkční plochu veřejného vybavení **dopravy S4 – vybraná komunikační síť**.

Stavba nadjezdu je v souladu s platným územním plánem, ve kterém je zanesena jako veřejně prospěšná stavba č. 37/DK/54 Velká Chuchle – komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli.

#### **Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Böhmová  
vedoucí odboru

#### **Obdrží:**

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy, vyřizuje: Ing. Drahoslava Naučová  
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ostatní:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Městská část Praha 16, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512

Městská část Praha-Velká Chuchle, IDDS: nqdbuw2

sídlo: U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY  
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ DOPRAVY

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349,  
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-  
Žižkov

Váš dopis zn./ze dne  
**10.04.2017**

Sp.zn.: **007462/17/OVDŽP/Mj**  
Č.j.: **009639/17/OD**

Vyřizuje  
**Jan Martínek**

Praha  
**12.05.2017**

Věc: „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo)- Černošice(mimo)“ - žádost o vyjádření k variantám křížení Starochuchelské s železniční tratí

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů z navržených variant křížení trati s ul. Starochuchelská z hlediska dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu nadále preferujeme realizovat již v minulosti námi v rámci územního řízení schválenou, variantu **nadjezd**. Varianta **podjezd** je z dopravního hlediska nevyhovující, jelikož zejména parametry napojení tunelu stykovou křižovatkou do ul. Mezichuchelské nezajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu hlavně z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. Tuto křižovátku by bylo nutno řídit SSZ. Při vypnuté SSZ nebude křižovatka bezpečná.

Jeden z technických problémů této varianty tzn. odvod srážkových vod do dešťové kanalizace v nejnižším místě tunelu může mít v případě nefunkčnosti navrhované sběrné jímky a při průsacích negativní dopady na bezpečnost a plynulost silničního provozu na komunikaci a v případě přívalových dešťů nebo vysoké hladiny spodních vod hrozí zatopení podjezdu a pak je tato stavba pro dopravu nepoužitelná.

Silniční správní úřad nemůže souhlasit ani s variantou **zachování přejezdu**.

Čtyřramenná křižovatka ulic Radotínská –Dostihová – Mezichuchelská – Starochuchelská těsně sousedící s železničním přejezdem byla v minulosti koncipována jako dočasné řešení do zprovoznění mimoúrovňového propojení (v té době bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí na umístění nadjezdu) přes dráhu ČD do ul.Mezychuchelská a Dostihová ,které se ale v předpokládaném čase nerealizovalo. S narůstající časovou prodlevou dochází k navyšování intenzit jak silničního(včetně BUS MHD) tak i vlakového provozu v tomto dopravním uzlu a tím i k prohlubování problémů ,které měly být řešeny v definitivní podobě právě zmínovaným mimoúrovňovým křížením.

Stávající uspořádání křižovatky nesplňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 čl.5.2.1.(Železniční přechody a přejezdy) ČSN 736102 čl.4.4.4.5(Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).

Ve špičkových obdobích dne se vytváří zejména na vjezdu od Radotína(v menší míře a v závislosti na konkrétní dopravní situaci i na ostatních větvích křiž.) kolony vozidel ,které způsobují v podstatě nemožnost plynulého odbočení vozidel BUS MHD vpravo z ul. Starochuchelské přes úrovnový přejezd trati ČD do ul. Radotínské. Právě velmi malá vzdálenost křižovatky od přejezdu trati a stísněné dispoziční a šířkové možnosti ve stávající zástavbě vyvolávají v blízkosti přejezdu i na něm opakovaně velmi dopravně nebezpečné a kolizní situace ,které způsobují např. ,že se řidič s autobusem při odbočování ,ve výše uvedeném směru, dostává až do protisměrného jízdního pruhu a je závislý na tom ,aby řidiči v protisměru mu dali přednost a on tak nebyl nucen zastavit vozidlo v nebezpečném pásmu železničního přejezdu( a ostatní vozidla jedoucí za ním v kolejišti !!!). Byly zaznamenány i případy, kdy v době výše popsané nastalé situaci světelné

přejezdové zabezpečovací zařízení červeným světlem již varovalo uživatele komunikace před blížícím se vlakem a vozidla se díky zablokované křižovatce nemohly dostat z prostoru přejezdu .

Železniční přejezd zásadním způsobem snižuje kapacitu celé křižovatky a negativně ovlivňuje plynulost dopravy na křižovatce a přilehlých komunikacích ,neboť při několika čekajících vozidlech před přejezdem je často znemožněn průjezd křižovatkou i v některých relacích nevyžadujících překonání železniční trati a proto běžně dochází k objíždění kolon v protisměru i místech dělicího ostrůvku.

Na takto exponované křižovatce hrozí ve vysoké míře potencionální nebezpečí samozřejmě i chodcům v rámci pěších vztahů od zastávky BUS přes předmětnou křižovatku a zmiňovaný přejezd do centra Chuchle apod.

Po dokončení stavby „Optimalizace trati Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se čtyřkolejným přejezdem na trati s rychlostí 140km/h se výše uvedené dopravní problémy zintenzivní a navýší.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního a vlakového provozu ve zmiňované křižovatce ,která tvoří významný dopravní uzel ve Velké Chuchli , považujeme za nutné koordinovat stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se stavbou mimoúrovňového křížení.

Jan Martínek  
vedoucí oddělení dopravy

**Doručuje se:**

účastníci (dodejky) :

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY,  
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne      Sp. zn.: **007683/17/OVDŽP/Čr**      Vyřizuje      Praha  
Č. j.: **009157/17/OVDŽP**      Čerovská      **03.05.2017**

## VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, na základě žádosti, kterou dne 12.4.2017 podala společnost:

**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov, projektové středisko Hradec Králové**

sděluje k variantám křížení ulice Starochuchelské s železniční tratí v Praze – Velké Chuchli, v rámci projednávané stavby, *nazvané*:

**„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“**

**varianty křížení Starochuchelské s železniční tratí  
Praha 5 - Velká Chuchle**

že k navrženým variantám z hlediska platného územního plánu je v souladu pouze nadjezd.

Podmínky dle územního plánu:

Dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením ZHMP č.10/05 ze dne 09.09.1999 a vyhlášky č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu hl. m. Prahy, v úplném znění, v souladu se změnou Z č. 1000/00 ÚPn HMP, se stavba křížení ulice Starochuchelské s železniční tratí nachází v monofunkční ploše **DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály**, navazující v severozápadní části na plochu **ZMK – zeleň městská a krajinná**.

Stavba nadjezdu je v souladu s platným územním plánem, ve kterém je zanesena jako veřejně prospěšná stavba č. 37/DK/54 Velká Chuchle – komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli.

- V době podání žádosti (21.10.2012) o vydání územního rozhodnutí pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) bylo platné územní rozhodnutí na stavbu nazvanou „**Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli**“ ze dne 16.07.2007 pod č.j. OV-003926/06/Hd P-/-. Stavební úřad upozorňuje, že tato stavba „nadjezdu“ byla zanesena do ověřené situace stavby C.2 Koordinační situace

stavby km 4,8 – 7,1 č. výkresu 4 jako související koordinovaná stavba. Územní rozhodnutí na nadjezd bylo zastaveno usnesením ze dne 19.04.2013 pod č.j. OV-003926/06/Hd a v současné době již není platné.

- K variantě zachování stávajícího přejezdu - stavební úřad upozorňuje, že pokud nebude stavba mimoúrovňového křížení realizována, je nutno tuto skutečnost zohlednit v projektových dokumentacích v dalších stupních řízení a současně posoudit nevyhovující stav dopravní situace v dotčeném území okolo železničního přejezdu a doložit návrh dopravních opatření, které odstraní nevyhovující stav křižovatky. Současná vzdálenost křižovatky od železničního přejezdu ve Velké Chuchli nesplňuje požadavky kladené normou ČSN 73 6380 Železniční přechody a přejezdy.
- Varianta podjezdu pod tratí ČD by vyžadovala změnu územního plánu.

**Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Böhmová  
vedoucí odboru

**Obdrží:**

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy  
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ostatní:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Praha, IDDS: uccchjm  
sídlo: Nádražní č.p. 3113/3a, 150 00 Praha 5-Smíchov

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 16



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

PCR00ETRpo65276373



Č. j. KRPA-455476-4/ČJ-2016-0000DŽ

Praha 26. června 2017

Počet listů: 2

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**projektové středisko Hradec Králové**  
Ing. Pavel Horáček  
Hradecká 1151  
500 03 Hradec Králové 3

**„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ - stanovisko k variantám křížení komunikace ul. Starochuchelské s železniční tratí v Praze – Velké Chuchli.**

Předložená variantní řešení (přejezd, podjezd, nadjezd) navrhovaná v rámci optimalizace trati Praha – Smíchov (mimo) – Černošice (mimo). Řešeno je místo, kde dochází ke křížení komunikace ul. Starochuchelská v těsné blízkosti křižovatky ul. Radotínská, Dostihová a Mezichuchelská, k. ú. Velká Chuchle.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích k předloženým variantám křížení komunikace a železniční trati sděluje následující:

**Varianta přejezd, dle platného územního rozhodnutí**

- vzhledem k stále se zvyšující intenzitě dopravy v řešené lokalitě a plánovanému nárůstu intenzity železniční dopravy po realizaci optimalizace trati Praha – Smíchov zejména ve špičkových hodinách, je tato varianta z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu zcela nevhodná,
- přes veškerá možná dopravní opatření se dopravní situace za stávajících intenzit dopravy stále zhoršuje, opakující se nerespektování dopravního značení vede k vzniku životu nebezpečných situací (např. uvíznutí vozidel v kolejišti mezi závorami díky znemožnění včasného průjezdu návaznou křižovatkou, průjezd vozidel ul. Radotínská v protisměru do křižovatky s ul. Dostihová a Mezichuchelská při spuštěných závorách v místě zastávky BUS a vedení pěší vazby, průjezd jednosměrným úsekem ul. Dostihové v protisměru do křižovatky),

Kongresová 1666/2  
140 21 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689  
Datová schránka: rkiai5y  
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

### **Varianta nadjezd**

- již v minulosti byla na jednáních za účasti odborné veřejnosti (zástupci TSK, PČR, projektanti, zástupci MČ Velká Chuchle) tato varianta vyhodnocena coby ideální řešení mimoúrovňového křížení,
- optimálnost řešení dále dokladuje fakt, že ul. Mezichuchelská byla realizována ve stávajících parametrech včetně protihlukové stěny, nenormové vzdálenosti křižovatek komunikací ul. Radotínská x Dostihová x Mezichuchelská a Starochuchelská x železniční trať, a šikany coby přípravy na propojení s prodloužením komunikace ul. Starochuchelská dle tehdy zpracované projektové dokumentace mimoúrovňového křížení železniční trati a komunikace nadjezdem (k dispozici na TSK),
- varianta nadjezdu je zahrnuta jako jediná v souladu se schváleným územním plánem.

### **Varianta podjezd**

- komunikace ul. Starochuchelská je navržena s vyústěním do nepřehledné křižovatky ve tvaru „T“ s řízením SSZ,
- tato varianta vyžaduje posun stávající protihlukové stěny,
- stavba je navrhována v záplavové oblasti zahloubením pod stávající železniční trať, zajištění průjezdu při velkých srážkách a v době záplav jsou tedy značně omezené,
- součástí této varianty je úrovňový jednopruhový povodňový přejezd, u kterého nelze dopravním značením zajistit bezpečný způsob jeho užívání. Při krizových situacích je dle návrhu pro zajištění bezpečného provozu nutná asistence několika proškolených osob.

Na základě výše uvedeného Policie ČR preferuje jednoznačně variantu nadjezdu pro mimoúrovňové křížení komunikace ul. Starochuchelská s železniční tratí Praha – Smíchov, v k. ú. Velká Chuchle. Dále požadujeme při realizaci stavebních úprav v maximální možné míře napřímení komunikace ul. Mezichuchelská v místě křížení komunikací ul. Dostihová a Radotínská.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.

plk. Mgr. Jiří Dušek  
vedoucí odboru  
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský v. r.





Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1



Sudop Praha  
Projektové středisko  
Ing. Pavel Horáček  
Hradecká 1151  
500 03 Hradec Králové 3

Váš dopis  
ze dne 7. 4. 2017

Naše č.j.

Vyřizuje/ telefon  
Ing. Jindřich  
Kaliba/257015316

V Praze dne  
7. 6. 2017

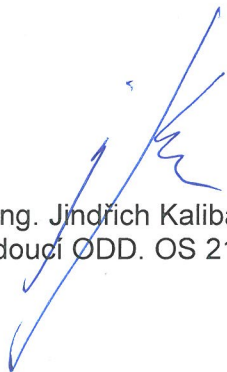
**Věc: „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo)-Černošice (mimo)“, žádost o vyjádření k variantám křížení Starochuchelské s železniční tratí v Praze – Velké Chuchli**

Vážený pane inženýre,

Jak jsem již mnohokrát zdůrazňoval, TSK zcela jasně preferuje variantu nadjezd. Zbývající dvě jsou jak dopravně, tak i technicky nevhodné. Přejezd žádné zlepšení nenabízí. Varianta podjezd by kromě špatného technického řešení (zvětšuje podélný sklon západní rampy, rozhledové poměry při křížení s Mezichuchelskou jsou také velmi špatné) připravila k řešení další nový problém, spojený se zatápěním podjezdu při dešti. Proto by musel být vybudován systém čerpání vody. Je zde také velká pravděpodobnost možného přítoku podzemních vod. TSK s variantou podjezd zásadně nesouhlasí a ani si ho nebude brát do správy.

Omlouvám se za zpoždění tohoto vyjádření, které bylo způsobeno mou nemocí a hospitalizací v nemocnici. Děkuji za pochopení.

S pozdravem

  
Ing. Jindřich Kaliba  
vedoucí ODD. OS 2150