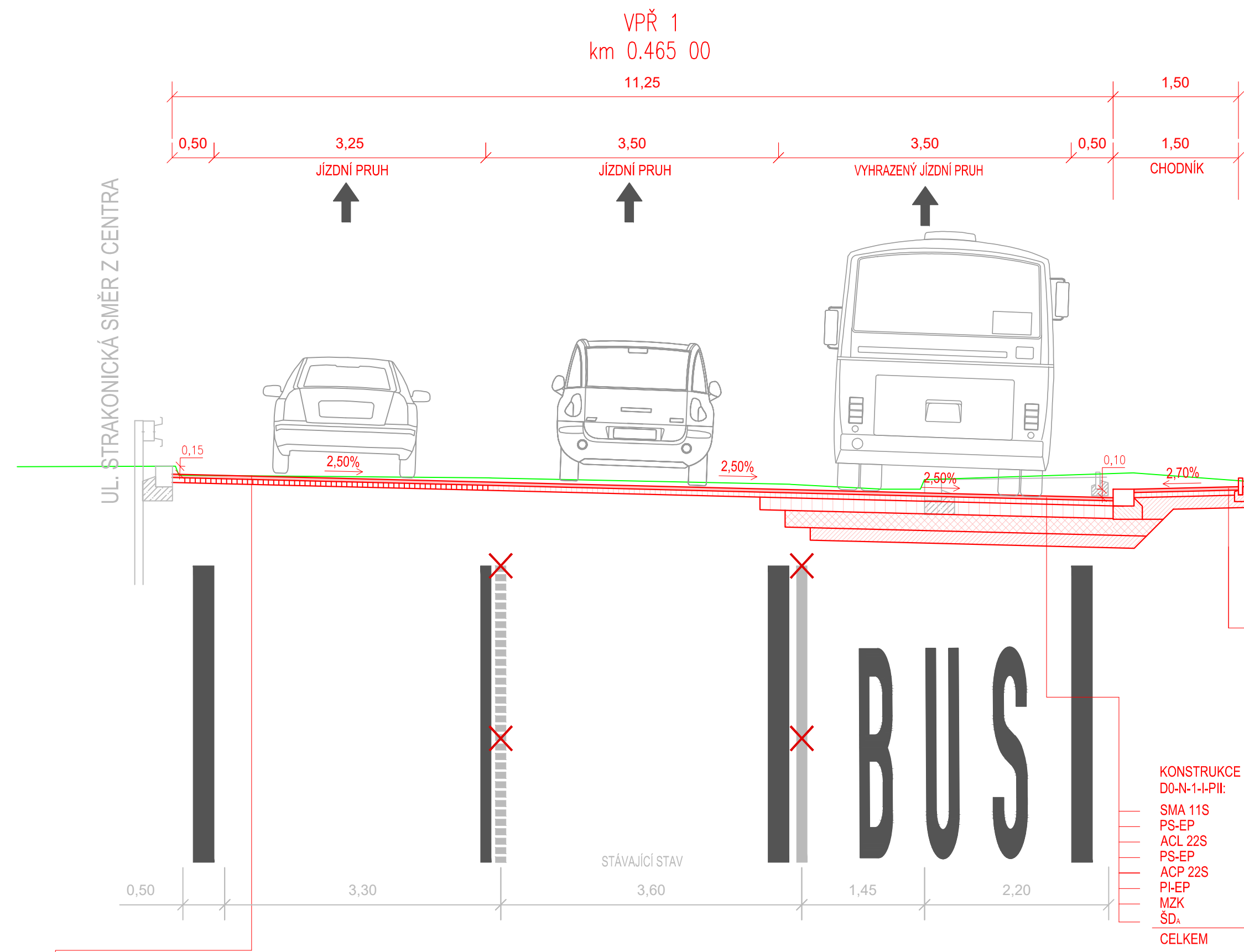




Obnova vozovky stávající komunikace:

1. Odřezování stávající obušné a ložné vrstvy v tl. cca 120 mm
2. Kontrola stávajících podkladních vrstev vozovky
3. Lokální výpráva stávajících asfaltových podkladních vrstev, ošetření tlnin (odhadem 40 % z celkové plochy)
4. Položení výztužné sklovláknité mříže se samolepicí vrstvou na podkladní asfaltovou vrstvu přes tlniny, 50/50 kN (přesah 0,75m na každou stranu) např. (GlasGrid GG)
5. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
6. Nová ložná asfaltová vrstva ACL 22S tl. 80 mm.
7. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
8. Nová obušná vrstva SMA 11S tl. 40 mm.

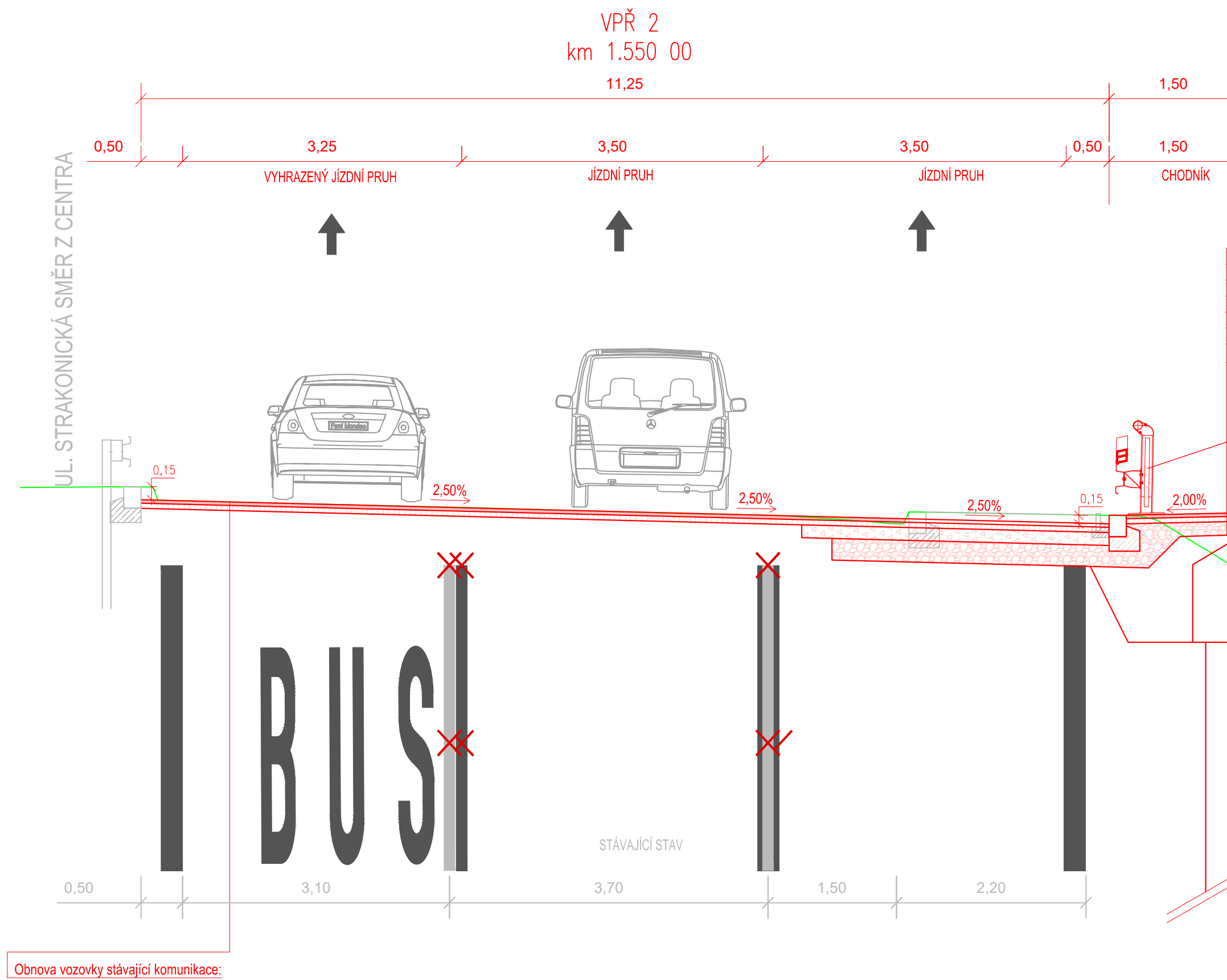
KONSTRUKCE VOZOVKY:
D0-N-14-PII:

SMA 11S 40mm ČSN EN 13 108-5
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACL 22S 80mm ČSN EN 13 108-1
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACP 22S 110mm ČSN EN 13 108-1
PI-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
MZK 200mm ČSN EN 13 285
SD 150mm ČSN EN 13 285
CELKEM 580mm

45 MPa
30 MPa

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D0-N-3-CH-PIII:

ACO 8CH 40mm ČSN EN 13 108-1
R-mat 60mm ČSN EN 13 108-8
MZ 150mm ČSN EN 13 285
CELKEM 250mm



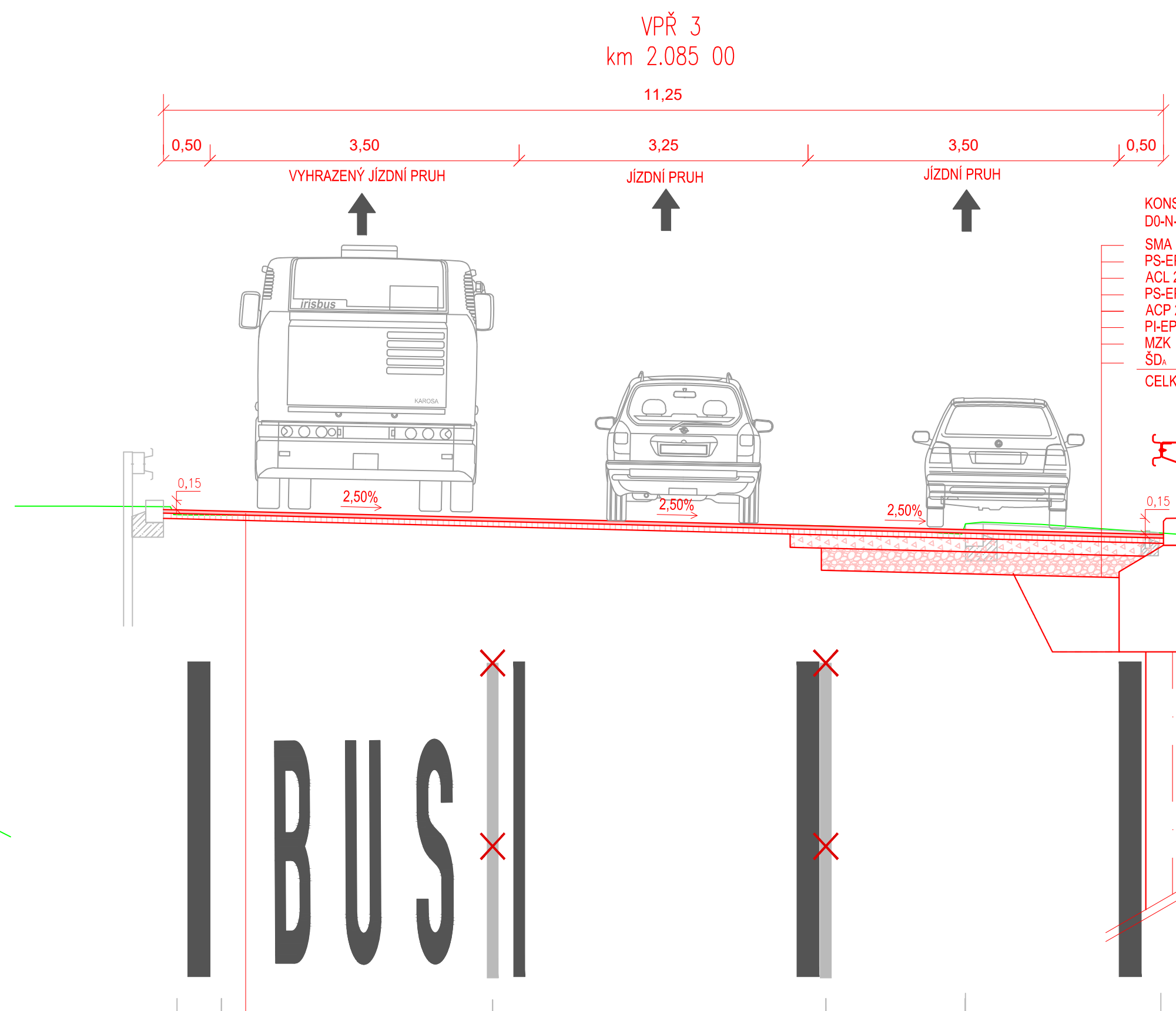
Obnova vozovky stávající komunikace:

1. Odřezování stávající obušné a ložné vrstvy v tl. cca 120 mm
2. Kontrola stávajících podkladních vrstev vozovky
3. Lokální výpráva stávajících asfaltových podkladních vrstev, ošetření tlnin (odhadem 40 % z celkové plochy)
4. Položení výztužné sklovláknité mříže se samolepicí vrstvou na podkladní asfaltovou vrstvu přes tlniny, 50/50 kN (přesah 0,75m na každou stranu) např. (GlasGrid GG)
5. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
6. Nová ložná asfaltová vrstva ACL 22S tl. 80 mm.
7. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
8. Nová obušná vrstva SMA 11S tl. 40 mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D0-N-14-PII:

SMA 11S 40mm ČSN EN 13 108-5
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACL 22S 80mm ČSN EN 13 108-1
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACP 22S 110mm ČSN EN 13 108-1
PI-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
MZK 200mm ČSN EN 13 285
SD 150mm ČSN EN 13 285
CELKEM 580mm

150 MPa
90 MPa
60 MPa



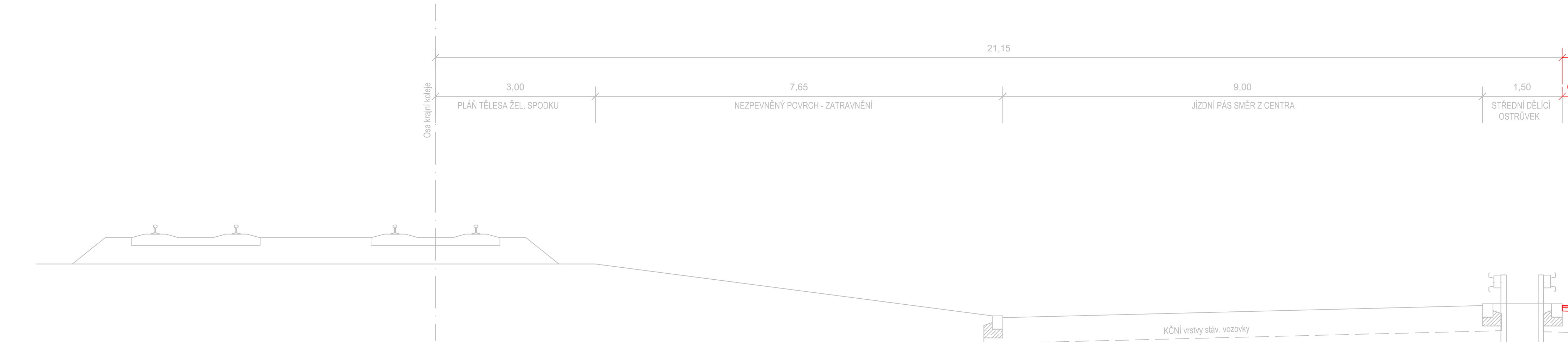
Obnova vozovky stávající komunikace:

1. Odřezování stávající obušné a ložné vrstvy v tl. cca 120 mm
2. Kontrola stávajících podkladních vrstev vozovky
3. Lokální výpráva stávajících asfaltových podkladních vrstev, ošetření tlnin (odhadem 40 % z celkové plochy)
4. Položení výztužné sklovláknité mříže se samolepicí vrstvou na podkladní asfaltovou vrstvu přes tlniny, 50/50 kN (přesah 0,75m na každou stranu) např. (GlasGrid GG)
5. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
6. Nová ložná asfaltová vrstva ACL 22S tl. 80 mm.
7. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
8. Nová obušná vrstva SMA 11S tl. 40 mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D0-N-14-PII:

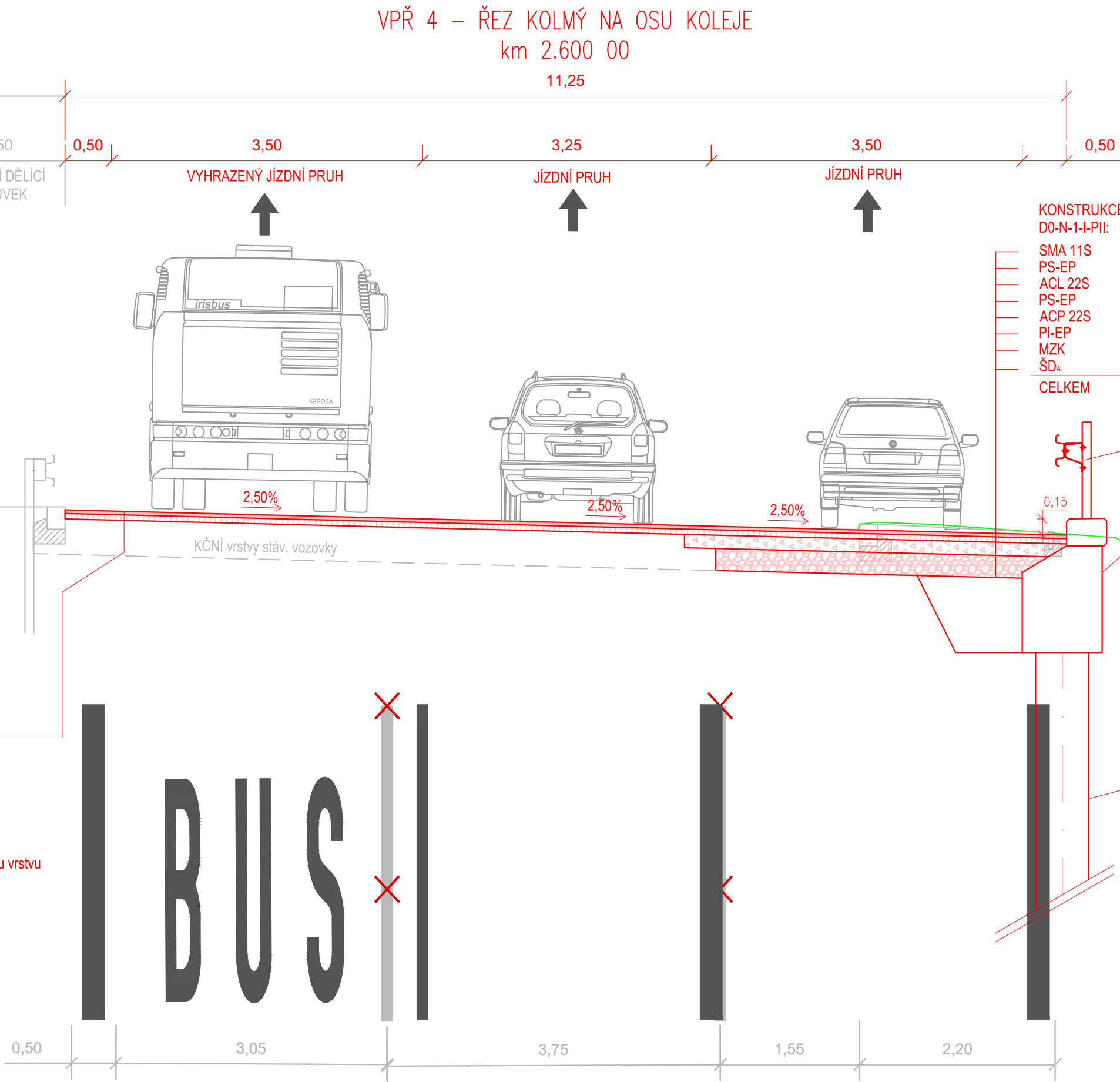
SMA 11S 40mm ČSN EN 13 108-5
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACL 22S 80mm ČSN EN 13 108-1
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACP 22S 110mm ČSN EN 13 108-1
PI-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
MZK 200mm ČSN EN 13 285
SD 150mm ČSN EN 13 285
CELKEM 580mm

150 MPa
90 MPa
60 MPa



Obnova vozovky stávající komunikace:

1. Odřezování stávající obušné a ložné vrstvy v tl. cca 120 mm
2. Kontrola stávajících podkladních vrstev vozovky
3. Lokální výpráva stávajících asfaltových podkladních vrstev, ošetření tlnin (odhadem 40 % z celkové plochy)
4. Položení výztužné sklovláknité mříže se samolepicí vrstvou na podkladní asfaltovou vrstvu přes tlniny, 50/50 kN (přesah 0,75m na každou stranu) např. (GlasGrid GG)
5. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
6. Nová ložná asfaltová vrstva ACL 22S tl. 80 mm.
7. Spojovací postřik 0,3 kg/m²
8. Nová obušná vrstva SMA 11S tl. 40 mm.



KONSTRUKCE VOZOVKY:
D0-N-14-PII:

SMA 11S 40mm ČSN EN 13 108-5
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACL 22S 80mm ČSN EN 13 108-1
PS-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
ACP 22S 110mm ČSN EN 13 108-1
PI-EP 0,36 kg/m² ČSN 73 6129
MZK 200mm ČSN EN 13 285
SD 150mm ČSN EN 13 285
CELKEM 580mm

150 MPa
90 MPa
60 MPa

DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722			
Stavbník: Technická správa komunikací hl. m. Prahy Řádníka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval: Ing. Adam Beneš	Kontrola: Ing. Jan Zrzavý	
Místo stavby: ul. Strakonická v rozsahu zast. bus Dostihová - Barrandovský most	Odp. proj.: Ing. Adam Beneš	Zak. číslo: 19-097-02	
Stavba: STRAKONICKÁ - ROZŠÍŘENÍ Praha 5, č. akce 999170 - II	Ved. projektu: Ing. Adam Beneš	Datum vyprac.: 12 / 2019	
Vykres: SO100 - KOMUNIKACE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Stupeň: DSP	
		Měřítko: 1:50	
		Číslo výkresu: D.1.1.4	