CHUCHELSKÝ ZPRAVODAJ

srpen/září 2020
www.chuchle.cz



OPTIMALIZACE TRATI SE CHUCHLE NEJVÍC DOTKNE V PŘÍŠTÍM ROCE

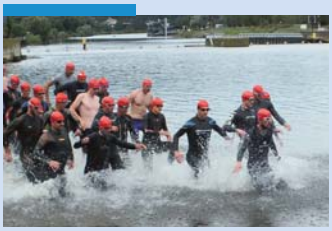
čtěte na stranách 10–11



strana 2
Chuchelský zpravodaj zabodoval



strana 3
Ovlivněte budoucnost Chuchle



strana 12
Výzva jménem Czech Bigman



strana 14
Sto let českého derby

CHUCHELSKÝ ZPRAVODAJ ZABODOVAL



Chuchelský zpravodaj se zúčastnil prvního ročníku soutěže Radniční listy 2020 pořádaného spolkem Kvalikom. Celkem soutěžilo přes 160 periodik rozdělených do tří kategorií podle počtu obyvatel – do 2000 obyvatel, od 2000 do 10 000 obyvatel a nad 10 000 obyvatel. Chuchelský zpravodaj bodoval v kategorii „Města a obce od 2000 do 10 000 obyvatel“.

Systém vyhodnocení byl třístupňový. Prvním sítem bylo okresní kolo, v krajském kole se v každé kategorii utkaly soutěžící zpravodaje, jež postoupily z okresního kola. První tři v každé kategorii pokračovaly z krajského kola do celorepublikového. Chuchelský zpravodaj se může pochlubit postupem do celorepublikového kola z prvního místa. **A nakonec skončil jako druhý nejlepší ve své kategorii.**

A jak zhodnotila porota soutěže Radniční listy 2020 Chuchelský zpravodaj? „Chuchelský zpravodaj vydává na počet obyvatel jedna z nejmenších pražských městských částí Praha-Velká Chuchle, ale svým zpravodajem se rozhodně řadí mezi celorepublikovou elitu. Vyniká především precizním grafickým zpracováním.

Zpravodaj je v mnoha ohledech zajímavý. Je poměrně výrazně odpolitizovaný. Ve všech číslech z roku 2019 by se čtenář musel ponořit do textů článků, aby zjistil, kdo je aktuálně starostkou městské části (pod některými články je starostka podepsána jako autorka, občas je zmíněna v textu, ale výrazná fotografie v roce 2019 nevyšla ani jedna, kromě článku, který starostku představoval v rámci seriálu představení členů zastupitelstva). To je samozřejmě pozitivní a ze strany politických představitelů sympatický přístup, proti kterému nelze nic namítat. Chybí zde starostenské úvodníky, které v některých zpravodajích zabírají i první tři strany. S tím, že někde po úvodníku starosty následuje úvodník prvního místostarosty. Chuchelský zpravodaj takto nepostupuje a je to dobře,“ píše se ve vyhodnocení soutěže.

Porota ocenila i sazbu zpravodaje jako kvalitní, čistou a nápaditou, přehledný a vzdušný obsah, přehledně zpracované výběry z jednání zastupitelstva s využitím QR kódů, jednotný grafický design tabulek a přehledů, zajímavé texty a fotografie z historie Chuchle a obecně kvalitu zpracování článků. „Články jsou jako v jednom z mála zpravodajů psány opravdu žurnalistickou formou, například obsahují citace. Zní to jako samozřejmost, ale je to opravdu výjimečné, zejména v této kategorii zpravodajů menších měst a obcí,“ vyhodnotila porota. Kde naopak musí redakce zapracovat, je výběr fotografií na titulní stranu – tady je na tom konkurence lépe.

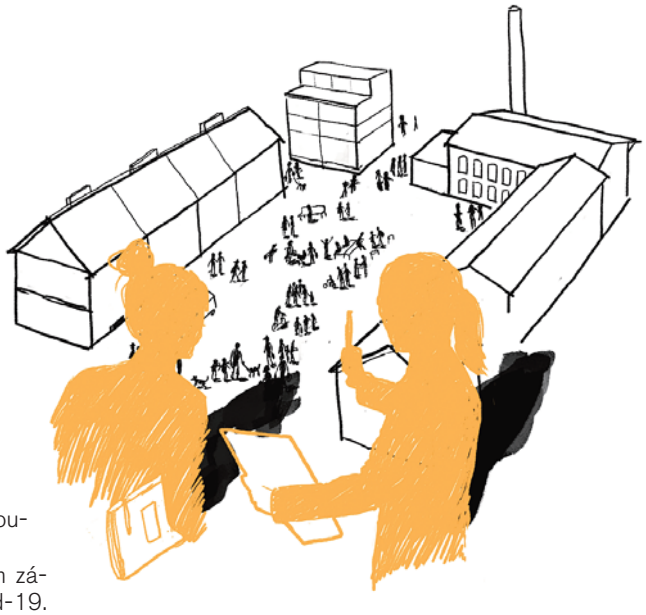
Vítězem v kategorii měst od 2000 do 10 000 obyvatel se staly Tišnovské noviny, na třetím místě skončil zpravodaj městysu Pozořice. **(mč)**

VÍTÁNÍ OBČÁNKŮ

MČ Praha-Velká Chuchle zve všechny rodiče i jejich miminka na slavnostní vítání občánků, které se uskuteční již tradičně v průběhu října v zahradním pavilonu Institutu výchovy a poradenství České zemědělské univerzity v Malé Chuchli, V Lázních 3. Svou účast nahlašte do 9. října, nejlépe na e-mail: info@chuchle.cz nebo na tel.: 257 941 041.


foto Pixabay

OVLIVNĚTE BUDOUCNOST CHUCHLE



Zapojte se do konzultace analytické části Plánu rozvoje Chuchle a ovlivněte tak budoucnost městské části. Zveme všechny obyvatele se zájmem o rozvoj Velké i Malé Chuchle, aby se 17. září od 18.00 do 20.00 přišli seznámit s návrhem analytické části Plánu rozvoje Městské části Velká Chuchle.

Během setkání budou mít všichni možnost konzultovat hlavní výstupy analýzy s členy pracovní skupiny, která se na jejím zpracování podílela. Setkání proběhne v sále K8. Následně bude dokument zveřejněn na webu městské části, a všichni budou mít možnost v klidu ho prostudovat a zaslat své online komentáře.
Práce na plánu rozvoje započaly v lednu tohoto roku, 25. února se uskutečnilo setkání nad mapou, na kterém obyvatelé Chuchle diskutovali o současných hodnotách a problémech městské části. Následovalo dotazníkové šetření, kterého se zúčastnilo 129 obyvatel, zapojili se i žáci 8. a 9. tříd základní školy. Výsledky ze setkání nad mapou a dotazníkového šetření jsou součástí analytické části plánu rozvoje.
Bohužel nastavený harmonogram zásadně narušila epidemie covid-19. V červnu se však začala opět scházet pracovní skupina složená z externího zpracovatele plánu rozvoje společnosti ONplan, vedení městské části, zaměstnanců městské části, zastupitelů. Výsledkem je návrh analytické části plánu rozvoje, ve kterém jsou vyhodnoceny jednotlivé aspekty života v Chuchli, definovány silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby. Mezi problémy, které z analýz i setkání s obyvateli vyplývají patří především doprava, nedostatečná občanská vybavenost, která by umožňovala rozvíjet kulturní a komunitní život v Chuchli a nevyhovující stav centra Chuchle.
Nyní se nacházíme ve fázi, kdy chceme s občany Chuchle návrh analytické části zkonzultovat, ověřit si závěry, ke kterým jsme došli. Pak začneme pracovat na návrhu plánu rozvoje, který bude definovat vizi rozvoje Chuchle. Společně budeme definovat opatření, která povedou k řešení nejpalčivějších problémů, a která umožní využít příležitosti definované v analýze. **(mč)**

VÝZVA PRO MAJITELE PSŮ

Úřad městské části Praha-Velká Chuchle vyzývá občany k úhradě místního poplatku ze psů za rok 2020. Poplatek lze platit bezhotovostně, a to bankovním převodem na účet číslo 2000697329/0800.

Při bezhotovostní platbě uveďte variabilní symbol, který vám byl přidělený při přihlášení psa. Pokud ho nevíte, do poznámky napište jméno a příjmení toho, za koho poplatek hradíte nebo se lze informovat na odboru smluv, daní a poplatků (tel. 257 940 326).

Dále je možné platit v hotovosti nebo platební kartou na úřadě v úředních hodinách: Po a St 8.00–12.00 a 14.00–17.00, Čt 8.00–11.00.



foto Pixabay

PLAVÁNÍ PRO SENIORY

MČ Praha-Velká Chuchle upozorňuje, že jsou stále k dispozici zvýhodněné vstupenky na plavání pro seniory na rok 2020.

Zvýhodněné vstupenky do Aquaparku Barrandov (Sídliště Barrandov, K Barrandovu 1173/8, 152 00 Praha 5-Hlubočepy) pro seniory (65 let a více) s trvalým pobytem ve Velké a Malé Chuchli lze zakoupit na úřadě (1. patro – pokladna, u paní Schulzové, tel. 257 940 326). Maximální počet vstupenek na jeden měsíc jsou 4 ks na osobu. Cena za 1 vstupenku činí 50 Kč.

TIRÁŽ: Periodický tisk územně samosprávného celku ■ Vychází minimálně 6x ročně ■ **Adresa redakce:** Úřad městské části, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5-Velká Chuchle, **e-mail:** zpravodaj@chuchle.cz ■ **Šéfredaktor:** Roman Peterka ■ **Grafická úprava:** Michal Schneidewind ■ Podepsané články nemusejí vyjadřovat názor redakční rady, zastupitelstva a úřadu městské části ■ Nevyžádané příspěvky se nevracejí ■ Redakce si vyhrazuje právo na úpravu či případné krácení příspěvků ■ Číslo 3/2020 vyšlo 9. 9. 2020 ■ Uzávěrka příštího čísla 2. 10. 2020

Z JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA


foto Jan Zágler

Do vydání tohoto čísla Chuchelského zpravodaje se uskutečnilo jedno řádné jednání zastupitelstva – 22. června. A proběhlo také mimořádné jednání zastupitelstva, které bylo na „pokračování" – 4. března, 8. června a 22. června, ještě před řádným zastupitelstvem.

Mimořádné jednání zastupitelstva probíhalo na třikrát. Poprvé se zastupitelé sešli 4. března. Jednání bylo svoláno na základě žádosti šesti členů zastupitelstva ze dne 20. 2. 2020 (Pavel Klán, Jan Křen, Jaromír Piskáček, Josef Dušek, Stanislav Fresl, Jiří Špaňhel). Hlavním tématem byla problematika mimoúrovňového křížení železničního přejezdu ve Velké Chuchli. Úvodem starostka MČ informovala o žádosti šesti členů zastupitelstva o svolání mimořádného zasedání týkající se projednání petice organizované občany Velké Chuchle v souvislosti s reálným rizikem možnosti uzavření železničního přejezdu ve Velké Chuchli pro automobilovou dopravu.

Průběh mimořádného jednání zastupitelstva

V rozpravě na březnové „části" mimořádného jednání zastupitelstva zazněly důvody svolání mimořádného zasedání zastupitelstva – návrh na revokaci původního usnesení z roku 2014 a 2019 (varianta tunel resp. podjezd), elektronická petice organizovaná občany Velké Chuchle, stanoviska majitelů dotčených nemovitostí v odvolání proti územnímu rozhodnutí vydaného ÚMČ Praha 16 o variantě „nadjezd", vývoj problematiky mimoúrovňového křížení od roku 2011 dosud (minulý a současný stav, informace o probíhajících jednání na MD ČR, aktuální stanoviska investora a DOSS), srovnání s jinými podobnými stavbami v Praze (hospodárnost – ekonomika, technické řešení, výhodnost, budoucí údržba, rychlost realizace stavby aj.) a požadavek přítomných občanů na současné promptní řešení mimoúrovňového křížení železničního přejezdu bez připomínání „minulosti".

V průběhu rozpravy nechala starostka hlasovat o návrhu zastupitele Jiřího Špaňhela, aby k problematice mimoúrovňového křížení železničního přejezdu ve Velké Chuchli vystoupil na zasedání mimořádného zastupitelstva Petr Hofhanzl, ředitel společnosti Správa železnic. Návrh nebyl přijat. Rozprava pokračovala, zazněl i požadavek přítomných občanů na ukončení zasedání mimořádného zastupitelstva a umožnění vystoupení zástupců zhotovitele stavby a DOSS po výsledku hlasování o návrhu pana Špaňhela.

Po skončení rozpravy dala starostka hlasovat o návrhu zastupitele Pavla Klána revokovat usnesení č. 1/2014 ze dne 24. 2. 2014 (bod 1/2-2), které bylo revokováno usnesením č. 2/2019 ze dne 25. 3. 2019 (bod 2/6-4) takto: zastupitelstvo schvaluje realizaci mimoúrovňového křížení železnice a silnice ve Velké Chuchli bez ohledu na jeho možnou variantu (nadjezd/podjezd) a ukládá starostce bezodkladně jednat v záležitosti mimoúrovňového křížení bez preference varianty nadjezd nebo podjezd tak, aby nedocházelo ke zbytečným průtahům ohrožujícím stavební realizaci mimoúrovňového křížení a aby nebylo zvyšováno riziko ponechání stávajícího přejezdu, případně jeho přechodné anebo trvalé uzavření pro silniční dopravu. Zastupitelstvo ukládá starostce bezodkladně učinit nezbytné úkony vůči orgánům státní správy, které povedou k naplnění tohoto usnesení. Návrh tohoto usnesení nebyl přijat.

Tři zastupitelé – Pavel Klán, Jaromír Piskáček a Jiří Špaňhel – se pak z dalšího jednání omluvili, počet zastupitelů tak klesl pod nadpoloviční většinu z celkového počtu a zastupitelstvo tak přestalo být usnášeníschopné a bylo ukončeno.

Pokračování, které proběhlo 8. června, mělo rychlý průběh. Starostka na začátku vyzvala přítomné k dodržení základních zásad stanovených v rámci organizačních opatření k zajištění zasedání místního zastupitelstva, jež vycházela z doporučení Hygienické stanice hlavního města Prahy a ministerstva vnitra ke konání zastupitelstev po ukončení nouzového stavu, jež byly uvedeny i v pozvánce na jednání zastupitelstva – šlo hlavně o požadavek na zakrytí horních cest dýchacích rouškou či respirátorem. Vzhledem k tomu, že někteří členové zastupitelstva tak odmítli učinit, konstatovala starostka, že pokračování mimořádného zasedání ZMČ se konat nebude.

Poslední kolo mimořádného jednání zastupitelstva se uskutečnilo před řádným jednáním, jež proběhlo 22. června. Na jednání bylo přítomno 11 členů zastupitelstva, včetně Michaely Schneiderové z hnutí Pro Prahu, která nahradila Moniku Krylovou, jež v březnu na funkci zastupitelky rezignovala.

Zastupitelé pokračovali v projednávání tématu mimoúrovňového křížení železničního přejezdu ve Velké Chuchli a elektronické petice organizované občany Velké Chuchle – členové petičního výboru nebyli přítomni. V průběhu rozpravy zazněl požadavek zastupitelů Špaňhela a Duška na předložení prezenčních listin všem členům zastupitelstva a písemného potvrzení o negativním testu (covid-19) druhého místostarosty. Zazněl také návrh na opětovné hlasování o revokaci původního usnesení z roku 2014 a 2019 (varianta tunel resp. podjezd) v tom smyslu, že zastupitelstvo schvaluje realizaci mimoúrovňového křížení železnice a silnice ve Velké Chuchli bez ohledu na jeho možnou variantu (nadjezd/podjezd) a ukládá starostce bezodkladně jednat v záležitosti mimoúrovňového křížení bez preference varianty nadjezd nebo podjezd tak, aby nedocházelo ke zbytečným průtahům ohrožujícím stavební realizaci mimoúrovňového křížení a aby nebylo zvyšováno riziko ponechání stávajícího přejezdu, případně jeho přechodné anebo trvalé uzavření pro silniční dopravu. Návrh usnesení nebyl přijat.

Řádné jednání zastupitelstva

Na řádném jednání zastupitelstva, jež pokračovalo po ukončení mimořádného jednání 22. června, zastupitelé schválili:

● **rozpočtové úpravy č. 2/2020:**

Ve výdajové části rozpočtu:
+280 000 Kč zapojení prostředků na klimatizaci v budově ÚMČ,
+51 000 Kč zapojení prostředků na klimatizaci v Klubovém domě (Česká pošta),
+80 000 Kč navýšení prostředků na geodetické zaměření pozemků,
+500 000 Kč navýšení prostředků na opravy v budově MŠ,
-911 000 Kč snížení prostředků na přístavbu ZŠ (zádržné).

● **rozpočtové úpravy č. 3/2020:**

V příjmové části rozpočtu:
+1 539 500 Kč zapojení inv. dotace EU/MHMP na modernizaci odborných učeben v ZŠ,
+1 539 500 Kč zapojení neinv. dotace EU/MHMP na moder. odb. učeben v ZŠ.

Celkem: 3 079 000 Kč

Ve výdajové části rozpočtu:
+250 000 Kč navýšení prostředků na opravy v MŠ (kuchyně),
-250 000 Kč snížení prostředků na přístavbu ZŠ (zádržné),
+200 000 Kč navýšení prostředků na právní služby (ÚMČ),
+135 000 Kč úprava elektr. rozvaděče (navýšení kapacity) – SK Čechoslovan,
-335 000 Kč snížení vlastních prostředků na opravy kanalizace,
+1 539 500 Kč zapojení inv. dotace EU/MHMP na moder. odb. učeben v ZŠ.
+1 539 500 Kč zapojení neinv. dotace EU/MHMP na moder. odb. učeben v ZŠ.

Celkem: 3 079 000 Kč

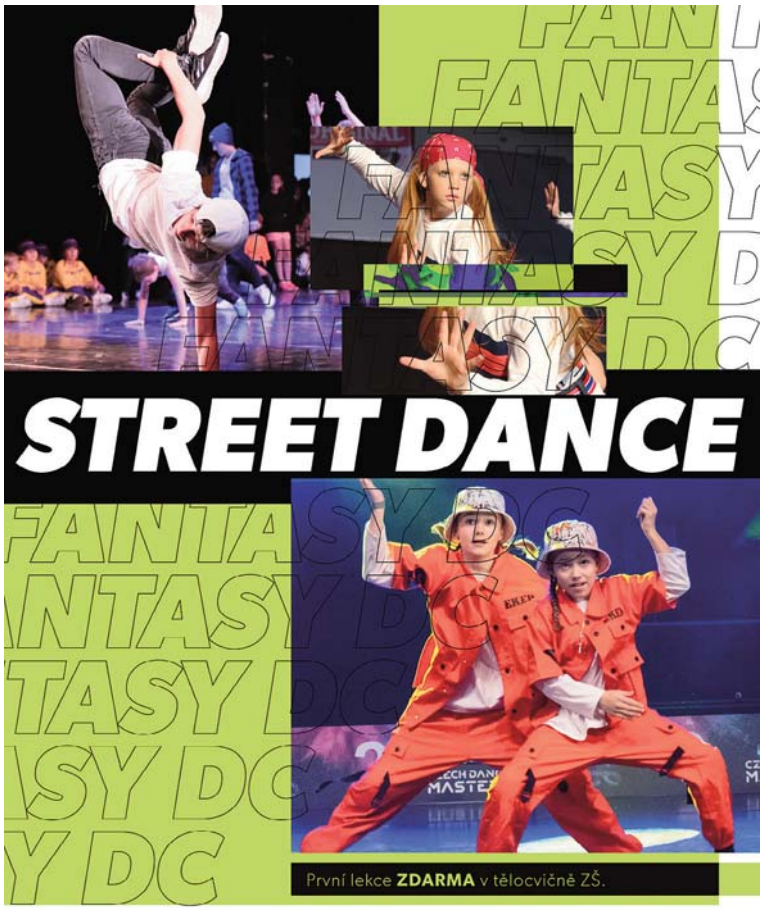
● Účetní závěrku MČ Praha-Velká Chuchle sestavenou ke dni 31. 12. 2019 za účetní období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019.

● Účetní závěrku Základní školy Charlotty Masarykové, Praha 5-Velká Chuchle sestavenou ke dni 31. 12. 2019 za účetní období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019.

● Zprávu o plnění rozpočtu a výsledcích hospodaření MČ Praha-Velká Chuchle za rok 2019 – závěrečný účet, jejíž součástí je zpráva o výsledku přezkoumání hospodaření MČ Praha-Velká Chuchle za období od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2019 se závěrem, že ve smyslu zákona č. 420/2004 Sb. (zejména ustanovení § 2 a 3) lze konstatovat, že byly zjištěny chyby a nedostatky, které nemají závažnost nedostatků uvedených v ustanovení § 10 odst. 3 písm. c) uvedeného zákona, tzn. že souhlasí s celoročním hospodařením MČ Praha-Velká Chuchle za rok 2019, a to s výhradou. ZMČ ukládá zpracovat opatření formou vnitřního sdělení k nápravě zjištěného méně závažného nedostatku týkající se funkčního systému finanční kontroly zejména ve vztahu k příspěvkové organizaci Mateřská škola Velká Chuchle – správnost vymezení majetku předaného příspěvkové organizaci k hospodaření, aktualizace smlouvy o výpůjčce nemovitého majetku, správnosti účtování o pořízení technického zhodnocení majetku, písemnosti potřebné pro prokázání splnění podmínek pro využití finančních prostředků dle Smlouvy č. 06331862 o poskytnutí podpory ze SFŽP ČR, zveřejňování smluv a objednávek v registru smluv, provedení všech veřejnosprávních kontrol stanovených v plánu finančních kontrol.

● Vyřazení části nedokončeného dlouhodobého majetku coby zmařené investice, jde o položky související se záměr-







rem vybudovat zděné sociální zařízení u sportovního hřiště ZŠ z roku 2010 ve výši 53 880 Kč (projektová dokumentace, rozpočet, územní souhlas) a o částku za doplnění studie z roku 2014 na protipovodňovou ochranu ve spodní části Velké Chuchle z důvodu nerealizovatelnosti obou akcí.

● Povolení pro ZŠ Charlotty Masarykové využít výnos z prodeje zařízení bývalé školní kuchyně na pořízení dvou kusů chladicích boxů na gastroodpad v ceně 44 382 Kč/ks.

● Ponechání nevyčerpané části dotace ve výši 50 000 Kč příspěvkové organizaci Mateřská škola Velká Chuchle (vypořádání vratky z poskytnutého příspěvku) na pořízení nové techniky ke zprovoznění interaktivní tabule předané ze základní školy v letošním roce.

● Uzavření kupní smlouvy mezi MČ Praha-Velká Chuchle a společností Vily Chuchle a týkající se pozemků parc.č. 991/11, 991/641 a 991/640 v k.ú. Velká Chuchle (vybudovány komunikace – ulice Kopalova, Ceplechova, Adlerova) za kupní cenu ve výši 6 Kč, včetně DPH, a kupní smlouvy s toutéž společností týkající se pozemku parc.č. 991/719 – ostatní plocha o výměře 1101 m^2 v k.ú. Velká Chuchle za kupní cenu ve výši 1101 Kč.

● Uzavření darovací smlouvy mezi MČ Praha-Velká Chuchle a společností Lidl Česká republika týkající se daru ve formě poskytnutí finančního příspěvku za účelem rozšíření nebo zkvalitnění občanské vybavenosti městské části ve výši 1 000 000 Kč.

● Dotaci ve výši 70 000 Kč spolku Rodinné centrum Chuchle na organizaci akcí rodinného centra v roce 2020 s tím, že spolku nebude prominuto nájemné v tomto roce za užívání nebytových prostor (50 Kč/hod).

● Dotaci ve výši 30 000 Kč spolku Aerobic Team Praha na podporu kurzu Děti na startu v roce 2020 s tím, že spolku bude prominuto čisté nájemné za užívání nebytových prostor za 2. čtvrtletí roku 2020.

● Dotaci ve výši 20 000 Kč na činnost spolku Český rybářský svaz.

● Dotaci ve výši 30 000 Kč Tělocvičné jednotě Sokol Chuchle na podporu činnosti tělovýchovné jednoty v roce 2020.

● Dotaci ve výši 15 000 Kč na činnost spolku Český svaz chovatelů, ZO Velká Chuchle.

● Dotace ve výši 25 000 Kč Sboru dobrovolných hasičů Praha-Velká Chuchle na zajištění a organizaci vánočních oslav spojených s rozsvícením vánočního stromku dne 29. 11. 2020 na nám. Chuchelských bojovníků. Chuchelští hasiči získali ještě dotaci ve výši 41 200 Kč na vybavení pro dětské družstvo a pořízení grilu používaného při těchto akcích organizovaných SDH.

● Zveřejnění záměru pronájmu nebytových prostor ve víceúčelovém areálu K8 (bývalá šatna a družina dočasně umístěné části základní školy) pro účely projektu Komunitní centrum K8 s tím, že bude následně stanovena adekvátní výše pronájmu (zejména spotřeba energií) a plněn požadavek na využití předmětných nebytových prostor v případě mimořádných událostí nebo konání důležitých společensko-kulturních akcí ve víceúčelovém areálu. Zastupitelstvo podporuje záměr na zřízení a provoz komunitního centra v Kazínské 8, zároveň ale odložilo vyjádření ke konkrétní výši a charakteru podpory vzhledem k rozsahu a charakteru žádosti až na okamžik, když budou podobnosti projednány s vedením městské části.

● Uzavření smlouvy o oprávněnosti využití svěřeného majetku mezi MČ Praha-Velká Chuchle a společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy týkající se využití pozemku parc.č. 78/5 v k.ú. Malá Chuchle pro účely dotačního projektu „Strakonická – rozšíření“ na dobu od podpisu této smlouvy do konce udržitelnosti projektu, tj. do 31. 12. 2029.

● Uzavření smlouvy o dílo mezi MČ Praha-Velká Chuchle a společností Klimastar servis týkající se dodávky a montáže klimatizačních jednotek pro pět kanceláří v budově ÚMČ za cenu ve výši 158 634 Kč bez DPH.

● Uzavření smlouvy o dílo mezi MČ Praha-Velká Chuchle a společností KVS stavební, týkající se sanace skladby podlah v MŠ Velká Chuchle za cenu ve výši 619 979,61 Kč bez DPH.

● Navrhovanou úpravu územního plánu U1121 navrhované na základě podnětu P1121 „UPPLA Výstavba polyfunkčního domu – Novochuchelská“.

● Navrhovanou změnu územního plánu Z3037 „Vymezení nové VPS xx/VZ/54 na úkor redukce plochy VPS 56/VS/54“.

● Navrhovanou změnu územního plánu Z3083 „Realizace přírodě blízkých protipovodňových opatření a zkapacitnění koryta toku“, zastupitelstvo doporučuje zohlednit potřeby místního rybářského spolku.

● Navrhovanou změnu územního plánu Z3127 „Rozvoj komplexu barrandovských ateliérů“.

● Navrhovanou změnu územního plánu Z3325 „Změna funkčního využití ploch, uvedení do souladu se skutečností – ateliery Barrandov“, zastupitelstvo zároveň požaduje zachování pěšiny na kraji lesa.

● Navrhovanou změnou územního plánu Z3182 „Požadavek na obytné území“.

● Novostavbu domu parc.č. 336 v k.ú. Velká Chuchle (ulice Na Cihelně) v případě splnění podmínky, že pochozí zastavěná střecha bude sloužit pouze k účelu střechy, ne funkci oficiální odpočinkové zóny/terasy a doporučuje přesun vysutého schodiště k terase z pásma 2 m od sousedního pozemku.

● Novostavbu rodinného domu parc. č. 998/75 a 998/6 (ev. č. 383) v k.ú. Velká Chuchle v případě splnění podmín-

ky odstupové vzdálenosti garážového stání min. 2 m od hrany pozemku ze strany ulice a dodržení hrany domu v zahradě v linii se sousedními domy s tím, že MČ konstatuje, že pokud OVDŽP ÚMČ Praha 16-Radotín nebude rozporovat navrženou hmotu, námitku také neuplatní.

● Využití předkupního práva ke koupi stavby (budovy bez čp/če umístěné na pozemku parc.č. 1108/12 v k. ú. Velká Chuchle) za předpokladu, že dojde k odkupu pozemku pod touto stavbou od spoluvlastníků nebo po dohodě o dlouhodobém pronájmu.

● Změnu tajemníka výboru stavebního ZMČ, kterým je nově Michaela Benešová.

● Změnu tajemníka výboru sociálního, kultury a sportu ZMČ, kterým je nově Iveta Stašková

● Uzavření smlouvy o převodu správy majetku mezi MČ Praha-Velká Chuchle a MČ Praha-Kunratice týkající se cisternové automobilové stříkačky CAS 32-Tatra T 815 pro vybavení místní jednotky SDH.

● Do funkce předsedy výboru kontrolního ZMČ v souvislosti s ukončením mandátu předchozí předsedkyně nebyla zvolena Michaela Schneiderová. **(mč)**

Zápisy z jednání zastupitelstva v plném znění, včetně příloh, jsou k dispozici na webu MČ na
www.chuchle.cz/zapis-c-2-2020-ze-dne-4-3-2020-zapis-mimor-c-2-2020-ze-dne-8-22-6-2020.html
a **www.chuchle.cz/zapis-c-3-2020-ze-dne-22-6-2020.html**

Plné znění všech usnesení naleznete na
www.chuchle.cz/usneseni-c-2-2020-ze-zasedani-zmc-dne-4-3-8-6-22-6-2020.html
a **www.chuchle.cz/usneseni-c-3-2020-ze-zasedani-zmc-dne-22-6-2020.html**

Zvukové záznamy z mimořádného jednání zastupitelstva jsou k dispozici na
audio.chuchle.cz/2020/zmc_2_2020_mimo.mp3
audio.chuchle.cz/2020/zmc_2_2020_mimo2.mp3
a **audio.chuchle.cz/2020/zmc_2_2020_3.mp3**

Zvukový záznam z řádného jednání zastupitelstva naleznete na
audio.chuchle.cz/2020/zmc_3_2020_1.mp3
a **audio.chuchle.cz/2020/zmc_3_2020_2.mp3**

PŘIJÍMÁME NOVÉ ČLENY

AEROBIC TEAM PRAHA

DO PŘÍPRAVKY AEROBIKU OD ZÁŘÍ 2020
hledáme děvčata a chlapce
rok narození 2013, 2014, 2015, 2016

DO ZÁVODNÍCH TÝMŮ
hledáme děvčata a chlapce
rok narození 2012, 2011, 2010, 2009

Bližší informace: www.aerobicteam.eu nebo na tel. čísle +420 608 880 624 – Veronika Buriš








SOKOL V CHUCHLI – VÍCE NEŽ STOLETÁ TRADICE



Na zahradě před sokolovnou v Chuchli je živo – děti tu pobíhají a za pomoci čtveřice cvičitelů vyrábějí totemy. Část z nich právě u stolu strouhá barevné křídy, nastrouhaná hromada křídy se pak smícháním s vodou změní v barvu, jež poslouží k nabarvení totemu. Další sbírají šišky, větvičky a další zajímavé kousky, kterými svůj totem ozdobí. Trojice mladých cvičitelů jim pomáhá, mezi tím vším pobíhá náčelnice chuchelského sokola Martina Schönbauerová, která se stará, aby malí kutilové měli vše, co ke své práci potřebují – od křídy až třeba po kladivo. Až bude hotovo, zajdou si všichni na zmrzlinu, pak čeká děti hledání dinosaurů – a pak už si je začnou vyzvedávat rodiče. I takhle vypadal program příměstského tábora, který pořádala letos v létě TJ Sokol Velká Chuchle.

Příměstské tábory pořádá chuchelský Sokol od loňska. „Každý rok se snažíme přidávat kromě cvičení nějaké akce – výlety do přírody a podobně. Pomáhá nám v tom i příspěvek městské části na činnost," říká Martina Schönbauerová. „Příměstský tábor je trochu výjimkou v tom, že sem rodiče děti odloží – u většiny našich akcí počítáme i s aktivním zapojením rodičů," dodává. Hlavní osu činnosti tvoří samozřejmě pravidelné cvičení, které tu zahrnuje dětské věkové kategorie od nejmenších dětí, co chodí cvičit s rodiči, přes mladší žáky až po dorost – a chodí sem i dospěláci. Chlapi si sem chodí zahrát sálový fotbal, ženské volejbal a je tu i „věrná garda" cvičenek, které tu začínaly cvičit třeba už jako děti a přes pokročilý věk nedají na Sokol dopustit dodnes a chodí sem na zdravotní cvičení.

Generační štafeta

I současná náčelnice chuchelského Sokola Martina Schönbauerová začínala v chuchelském Sokole už jako dítě. „Cvičily mě ty, co jsou dnes jako veteránky ve věrné gardě," říká s úsměvem. Postupně začala fungovat jako cvičitelka, začínala s kategorií předškolních dětí, kterou vede od svých sedmnácti let. „Dnes už tu mám děti dětí, které jsem kdysi cvičila – a nebude to dlouho trvat a začnou sem chodit děti jejich dětí," směje se. Společně s Mirkou Košumberskou vede i cvičení kategorie mladších žáků, kam přecházejí mnohé z těch dětí, co začaly cvičit v Sokole už v předškolní kategorii. Od roku 2000 vede chuchelský Sokol coby náčelnice. „Do té doby to dělala paní Stříhavková, s nucenou přestávkou, protože se znelíbila „soudruhům", po roce 1989 se k vedení Sokola opět vrátila. A dodnes se zajímá o to, jak Sokol funguje a udílí mi rady, jak ho mám vést," říká s úsměvem. Zároveň už tu vyrůstá nová generace cvičitelů, z dětí členů Sokola, které sem chodily od mala, dnes jsou z nich mladí cvičitelé a cvičitelky. Patří mezi ně i Martiny syn Adam. „Je to dobře, že se tu formuje mladá krev, protože člověk zjišťuje, že od určitého věku už se o děti hlavně bojí, aby se nic nestalo, ti mladí tomu dodávají tu správnou energii," podotýká Martina Schönbauerová.

Bez tlaku na výkon

Chuchelský Sokol je místem, kde se děti naučí hýbat a dostanou všeobecné pohybové základy – nejde tu o výkon a už vůbec ne o specializaci, ale o zvládnutí všemožných pohybových dovedností. Děti, které chodí do Sokola, se poznají snadno – třeba podle toho, že na rozdíl od většiny svých vrstevníků udělají bez problémů kotoul nebo shyb. To všechno se tu naučí – v klidu a v pohodě. „Hodně sem chodí děti, které se nemají šanci uchytit v různých sportovních oddílech, kde jedou na výkon – a tady mají prostor pro to věnovat se pohybovým aktivitám, aniž by se museli pořád s někým poměřovat," říká Martina Schönbauerová. „Nebo jedou na výkon a pak přijdou k nám a zjistí, že cvičení může vypadat i jinak, že to může být v pohodě. Ne, že by se tu flákaly, to vůbec ne, ale nejde o to být nejlepší. Jde o to posbírat celou řadu dovedností," vysvětluje.



113 let historie

Chuchelský Sokol oslavil přes 13 lety stoleté výročí – se svou dlouhou historií je asi nejstarším spolkem v Chuchli. První veřejné cvičení se konalo 8. srpna 1909 a druhé 10. srpna 1910. Jedním z prvních náčelníků byl Josef Čumrda-Čech. Po první světové válce se sokolníci rozhodli zařídit si vlastní sokolovnu. Schůze přípravného výboru se konala 31. října 1920. Protože však jednota neměla dost finančních prostředků na postavení sokolovny nové, přistoupila k rekonstrukci bývalého obytného domu Josefa Czáka, který jej Sokolu věnoval. Rekonstrukce byla ukončena v listopadu 1922. V tomto objektu funguje Sokol dodnes. Po povodních v roce 2007 posloužil na dočasnou dobu jako náhrada za vytopenou školku, dospělí pak chodili cvičit do tělocvičny ve škole, dětští cvičenci se vrátili až poté, co se školka přestěhovala do upravených prostor v základní škole. V roce 2006 se sokolovna dočkala zateplení a opravy fasády, objekt by ale potřeboval další rekonstrukci. „Potřebovali bychom dát hlavně dohromady střechu, ale zatím na to nezbývají peníze," říká Martina Schönbauerová. Shánění peněz je, jak říká, její hlavní náplní v roli náčelnice. „Od župy poslední roky nic nedostáváme, takže si musíme i na činnost obstarat peníze sami. To se zatím daří, byť to znamená, že člověk musí neustále hlídat všechny možné granty, aby mohl zažádat, a pak vyplňovat stohy papírů k žádostem. Ale z peněz na činnost nemůžete zaplatit opravu střechy," dodává.

Roman Peterka

ZŠ CHARLOTTY MASARYKOVÉ: VZPOMÍNKY NA KVĚTEN 1945

Období karantény, kdy byla naše škola zavřená, zasáhlo nemalým způsobem do připravovaných aktivit žáků a učitelů, které musely být bez náhrady zrušeny. Distanční vzdělávání však přineslo nové možnosti a způsoby výuky.

Díky tomu mohl být v pátých třídách v rámci výuky informatiky (s propojením s vlastivědou) a ve spolupráci s redakcí školního časopisu Hlásná trouba realizován projekt Vzpomínky na květen 1945. Projektu se dobrovolně zúčastnilo 12 žáků z obou tříd. Jejich úkolem bylo ve složité době koronavirové krize získat vzpomínky na události v květnu roku 1945 od svých rodinných příslušníků či sousedů a zpracovat je v textovém editoru. Výsledkem je soubor velmi zajímavých textů, které svým vyzněním přispívají k poznání významného okamžiku našich dějin – obnovy Československa po II. světové válce.



Texty byly následně zpracovány do formy zvláštního čísla školního časopisu, které si můžete přečíst nebo stáhnout na stránkách školy skola.chuchle.cz. Jedna z žákyň zpracovala vzpomínky pamětníků dokonce formou videorozhovoru.

Tomáš Hromádka,
kronikář MČ Praha-Velká Chuchle

70 LET MANŽELSTVÍ

Dne 23. září 2020 oslaví manželé Stříhavkovi 70 let výročí svatby. Za celou rodinu a příbuzenstvo jim přejeme pevné zdraví a mnoho společných šťastných chvil.

Veronika Buriš



K blahopřání se připojuje i vedení MČ Praha-Velká Chuchle

OTEVÍRACÍ DOBA KNIHOVNY

Chuchelská pobočka Městské knihovny hl. m. Prahy, stejně jako ostatní pobočky, kvůli ne zcela příznivému vývoji epidemiologické situace zachovává i v září mimořádnou otevírací dobu. Otevřeno je v úterý 13.00–15.00 a 16.00–18.00 a ve čtvrtek 10.00–12.00 a 13.00–18.00. Hodinová přestávka je určena pro úklid a dezinfekci prostor.
Výpůjčky zůstávají prodlouženy na pět týdnů. Věnujte pozornost hygienickým opatřením, které jsou doporučeny dodržovat při návštěvě knihovny. To znamená: noste roušku, dezinfikujte si ruce a dodržujte dvoumetrové rozestupy.
Telefon: 770 130 231

HARMONOGRAM PŘISTAVENÍ VELKOOBJEMOVÝCH KONTEJNERŮ – II. POL. 2020

19. 9.	Velká Chuchle, nám. Omladiny
10. 10.	Velká Chuchle, Nad Libří
17. 10.	Velká Chuchle, Zbraslavská proti č.p. 39/37
7. 11.	Velká Chuchle, Dostihová
14. 11.	Velká Chuchle, Nad Chuchlí

Vždy v čase 9.00–13.00. Upozorňujeme občany na skutečnost, že pokud bude kontejner naplněn, nebude za něj přistaven náhradní.

HARMONOGRAM PŘISTAVENÍ VELKOOBJEMOVÝCH KONTEJNERŮ URČENÝCH POUZE NA BIOODPAD (ROSTLINNÝ ODPAD) – II. POL. 2020

12. 9.	Malá Chuchle, Zbraslavská proti č.p. 39/37, 9.00–12.00
26. 9.	Velká Chuchle, nám. Omladiny, 13.00–16.00
3. 10.	Velká Chuchle, Nad Libří, 13.00–16.00
24. 10.	Malá Chuchle, Zbraslavská proti č.p. 39/37, 9.00–12.00
7. 11.	Velká Chuchle, Nad Chuchlí, 9.00–12.00
28. 11.	Velká Chuchle, nám. Omladiny, 9.00–12.00

Důrazně upozorňujeme, že je třeba využít kontejnery pouze pro rostlinný odpad! V případě porušení budou ukládány pořádkové pokuty. Dodržování bude zajišťovat obsluha.

(mč)





OPTIMALIZACE TRATI SE CHUCHLE NEJVÍC DOTKNE V PŘÍŠTÍM ROCE

Loni 13. listopadu byla na nádraží v Radotíně slavnostně zahájena stavba „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“. Stavba se už v letošním roce dotkla i Chuchle – zejména v červnu, kdy byl na dva dny zcela uzavřen železniční přejezd. Pro letošní rok už má Chuchle klid, v příštím roce se tu ale rozeběhnou stavební práce a s nimi související dopravní omezení naplno. „Když to řeknu zjednodušeně, letos už nic, příští rok všechno,“ říká hlavní stavbyvedoucí Radek Filip z firmy Eurovia, která vede sdružení, jež je dodavatelem celé stavby.

Jaká budou nejbližší omezení, na něž se Chuchle musí připravit?

Radek Filip: Co se týká Chuchle, zejména přejezdu ve Velké Chuchli a podjezdu v Malé Chuchli, rozeběhnou se práce příští rok v polovině března v souvislosti s rekonstrukcí dvou traťových kolejí blíže skále. Železniční přejezd v Chuchli bude až do léta fungovat jako ostrov ve změti prací, v letních měsících pak kvůli nutné rekonstrukci proběhne zhruba měsíční uzavírka přejezdu pro rekonstrukci poloviny přejezdu, na podzim se pak výluka překlopí a budou se rekonstruovat koleje blíže k řece, což se dotkne nástupišť – zřejmě bude zřízeno provizorní nástupiště.

Je uzavření přejezdu ve Velké Chuchli nezbytné?

Radek Filip: Je to nutné kvůli nutnosti provázání konstrukčních vrstev železničního spodku a stabilizaci zemin a nutnosti provedení železničního svršku. Není možné udělat přejezd na poloviny svislým řezem.

A kudy se bude jezdit? Součástí prací bude i rekonstrukce podjezdu v Malé Chuchli.

Radek Filip: Zhruba od dubna do července bude v provozu provizorní přejezd v kilometru 4,8 u pana Podzimka, zatím-

OPTIMALIZACE TRATI SMÍCHOV (MIMO) – ČERNOŠICE (MIMO)

Tento traťový úsek je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 a konec stavby v km 10,561. „Celá trať patří mezi nejfrekventovanější trati v Praze,“ říká Radek Filip ze společnosti Eurovia. V rámci stavby se optimalizují provozní parametry na současně požadovanou úroveň, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zajištění spolehlivosti provozu. Dojde ke zvýšení rychlosti na 100 až 130 km/h pro běžné vlaky a na 120 až 140 km/h pro naklápěcí soupravy. Celý úsek bude mít po skončení prací nové trakční vedení. Předmětem projektu je nejen kompletní rekonstrukce traťových úseků, ale také stanice Praha-Radotín. Zcela nová nástupiště získá zastávka Praha-Velká Chuchle, která bude přesunutá blíž k obytné zástavbě. Všechna nástupiště budou přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v Praze-Radotíně se proto vybudují výtahy. Přestavbou projde i odbočná trať do Prahy-Vršovic seřaďovacího nádraží, která bude rekonstruována po výjezd z Chuchelského tunelu. Optimalizací úseku mezi pražským Smíchovem a Černošicemi fakticky začala přestavba důležité příměstské trati z Prahy do Berouna. Zakázku získalo za 3,1 miliardy korun sdružení firem Eurovia CS, Strabag Rail, GJW Praha a Elektrizace železnic.

co se bude rekonstruovat podjezd, aby byl zajištěn přístup do lokality po dobu rekonstrukce podjezdu.

Martin Melichar: Provizorní přejezd byla naše iniciativa – řešili jsme se Správou železnic, že nám nemohou zavřít podjezd v Malé Chuchli coby jedinou přístupovou cestu. Nakonec nás napadlo zprovoznit původní železniční přejezd v Malé Chuchli u bývalého drážního domku. Souvisí s tím i zpevnění na Zbraslavské panely, se kterým nám vyšla Eurovia vstříc, protože pod silnicí je stará dešťová kanalizace a báli jsme se, aby se silnice při zvýšeném náporu ještě více nepoškodila a nedošlo tu k nějakým propadům vozovky.

Takže spolupráce mezi Eurovií, coby zhotovitelem, a městskou částí funguje dobře?

Martin Melichar: Komunikace funguje výborně, od Eurovie máme všechny potřebné informace, často i dříve, než od našeho správního orgánu, Prahy 16, jež se někdy chová, jako by rozhodovala o nás bez nás. Eurovia nám vychází všemožně vstříc – ať už jde o náš požadavek na zapanelování části Zbraslavské ulice nebo třeba o pomoc s instalací zákazových značek na Lahovskou a u vjezdu do Chuchle v souvislosti s opravou před Barrandovským mostem, kdy prudce narostla intenzita dopravy v Chuchli. Eurovia nám vyšla vstříc a vzala si na svá bedra zajištění všeho potřebného, aby instalace značek mohla proběhnout.

Radek Filip: Naší snahou je, aby komunikace fungovala. Od začátku jsme se pro to snažili vytvořit podmínky. Naší snahou samozřejmě není škodit, ale naše činnost tak může být obyvateli vnímána – jde o rozsáhlou stavbu a bez omezení, jež komplikují život lidem v lokalitě to přes všechnu snahu nejde. Proto jsme hned vstoupili do jednání se všemi dotčenými městskými částmi, s Radotínem, s Velkou Chuchlí i s Prahou 5, abychom se představili a dohodli se, co je potřeba pro to, aby naše vzájemná komunikace fungovala bez problémů. Abychom si zbytečně nepřidělávali problémy. A jsme vděční Chuchli, Praze 5 i Radotínu, že to funguje. Bez toho to u takto rozsáhlé stavby ani nejde.


Radek Filip

Co železniční zastávka v Chuchli?

Radek Filip: Stávající zastávka bude zbourána a přesunuta blíže přejezdu kvůli lepšímu navázáni komunikačního uzlu mezi různými druhy dopravy (autobus a vlak). Bude vybudován nový podchod pro pěší a bezbariérové přístupy na obě nástupiště.



Martin Melichar: Po dohodě se SŽ bude podchod a také přejezd pod monitoringem kamer, vyšli nám vstříc také v našem požadavku na prodloužení zastřešení nástupiště ve Velké Chuchli. V současné době městská část požaduje prověření možnosti vybudovat pro obyvatele městské části parkoviště pod železničním tělesem podél Radotínské ulice. V říjnu plánujeme veřejnou prezentaci o dalším postupu prací a všech souvisejících omezeních, aby obyvatelé Chuchle měli komplexní informace o tom, co se chystá. Termín ještě bude upřesněn, ale mělo by to být do poloviny října.

Chuchli čeká největší nápor stavebních prací příští rok. Kdy bude úplně hotovo?

Radek Filip: Ukončení všech stavebních prací je plánováno na léto roku 2022.

Roman Peterka

CHUCHELSKÉ VINOBRANÍ

V sobotu 26. září se uskuteční další ročník vinobraní v Chuchli. Všichni obyvatelé Velké i Malé Chuchle jsou srdečně zváni.

CHUCHELSKÉ Vinobraní

POŘÁDÁ MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

26/9/2020
AREÁL KAZÍNSKÁ 8

INFORMACE ČESKÉ POŠTY

Od 1. září 2020 je otevírací doba pošty změněna.

Pošta Praha 59, Starochuchelská 7,
159 00 Praha-Velká Chuchle
tel.: 954 215 900, 954 313 622

Otevírací doba:
Pondělí: 10.00–12.00 a 13.00–18.00
Úterý: 08.00–12.00 a 13.00–16.00
Středa: 10.00–12.00 a 13.00–18.00
Čtvrtek: 08.00–12.00 a 13.00–16.00
Pátek: 08.00–12.00 a 13.00–16.00
Sobota a neděle: zavřeno

Děkujeme za pochopení!





ROMAN JAROŠ:
CZECH BIGMAN JE PROSTĚ VÝZVA

V sobotu 29. srpna se v Chuchli uskutečnil již 14. ročník akce Czech Bigman. Dopoledne se uskutečnil Běh metropole MČ Praha-Velká Chuchle. Odpoledne pak patřilo závodu v terénním triatlonu Czech Bigman Festival – Praha. Závodníky čekalo 500 m plavání ve Vltavě, 25 km terénní cyklistiky v Chuchelském háji a šestikilometrový běh podél Vltavy. Vše na území MČ Praha-Velká Chuchle.



Roman Jaroš

U zrodu Bigmana stál triatlonový závodník, který se několikrát zúčastnil i slavného Ironmana, Roman Jaroš. A je hlavní organizační duší závodu dodnes. „Původně jsem si přitom vymyslel Bigmana sám pro sebe jako sportovní výzvu, s tím, že po prvním ročníku organizaci předám a další rok se sám postavím na start," vzpomíná. „Jenže s organizací je spojena obrovská zodpovědnost a spousta starostí, do kterých se nikomu nechce. Takže jsme se na start jako závodník nepostavil a už se ani nepostavím. Jediné, co se mi povedlo, bylo před dvěma lety zúčastnit se závodu ve štafetě, kdy jsem vše zorganizoval, pak jsem se postavil na start, odplaval si svoje a opět se převtělil do organizátora," dodává s úsměvem.

Jak vás napadla myšlenka na „Bigmana"?

Czech Bigman ve své původní podobě byl kombinací terénního triatlonu, který děláme stále, a klasického dlouhého triatlonu. A právě tahle kombinace ho dělala jedinečným a přesně takhle jsem si ho vymyslel původně pro sebe jako další sportovní výzvu. Protože když trénujete na dlouhý triatlon a obětujete tomu tím pádem spoustu času, protože musíte naběhat, uplavat a najezdit na kole velké objemy, začne vám být po nějaké době i dlouhý triatlon málo a chcete ten svůj trénink zúročit v něčem ještě větším, potřebujete další výzvu. A tak jsem vymyslel Bigmana. V té





klasické velké podobě probíhal ve dvou dnech, v pátek se jel terénní triatlon, jaký se jede stále, startovalo se ve čtyři odpoledne, v sedm večer byl konec – a ti samí závodníci pak šli druhý den znovu do Vltavy a čekaly je čtyři kilometry plavání, 180 kilometrů na kole a pak museli uběhnout maraton. A každý, kdo dokončil tuhle trojkombinaci v celkovém čase do 21 hodin, získal titul Bigmana. Každý Bigman pak dostává taky zlatý přívěšek s pořadovým číslem – já mám se třemi nulami, jako autor závodu, ten s číslem jedna má první držitel titulu Roman Vavroušek. Dodneška ho získalo 106 závodníků a jsou na něj patřičně hrdí.

Posledních několik ročníků se ale Bigman zmenšil na terénní triatlon, bez klasického triatlonu. Vrátí se někdy ještě ke své „velké“ verzi?

To nevím. Byl bych rád, ale zatím to moc nevypadá. Vše záleží na tom, jestli nás hlavní město Praha pustí na Strakonickou, kterou bychom potřebovali po dobu konání dlouhého triatlonu uzavřít. A k tomu už není nějakou dobu vůle. Je to škoda, o kombinaci klasického a terénního triatlonu byl velký zájem, každý rok se mi ozývá spousta zahraničních závodníků, kteří by chtěli tuhle výzvu podstoupit, bohužel je musím odmítat s tím, že to letos zase nevyjde. Tak zůstal jen terénní triatlon, u kterého nepotřebujeme blokovat Strakonickou. Rád bych se někdy vrátil k plné verzi, ale to záleží plně na magistrátu, protože možnost omezení provozu na Strakonické je plně v jeho rukou.

Chuchle vám vychází vstříc?

Ano, podpora ze strany městské části je skvělá. Jsem rád a musím říct, že pokud bych necítil podporu pro svůj projekt ze strany městské části, na jejímž území se odehrává, raději bych ho vůbec nedělal.

Ovlivnila Bigmana nějak koronavirová krize?

Svoje dopady měla – někteří z našich dlouhodobých partnerů neměli možnost nás podpořit v takové míře, jako dříve, což plně chápu, protože situace, ve které se celá řada firem po zastavení ekonomiky ocitla, není vůbec jednoduchá. Zároveň se zvýšila finanční náročnost kvůli zvýšeným hygienickým opatřením – každý závodník má v batohu dezinfekční gel a roušku a v celkovém součtu to pak docela naskáče.



S organizací je spojena velká zodpovědnost a spousta problémů, které musíte řešit. Baví vás to ještě?

Určitě, musí mě to bavit. A dokud budu mít tým, na který se mohu spolehnout, bude mě to bavit a budu to dělat. Bez všech lidí, kteří mi tu pomáhají se zajištěním průběhu samotného závodu, bych to nedokázal. Vždycky říkám – já na tom pracuju 364 dní v roce a ten 365. den tu starost rozptýlím i mezi ostatní. Jsou to všechno kamarádi, nemám žádný profesionální tým a jsem jim vděčný, že to se mnou podstupují.

Kdy jste ukončil svou aktivní závodní kariéru?

Před dvěma lety tady na štafetě – kterou jsme mimochodem vyhráli. *(usmívá se)* Ale to už byl takový skutečně závěrečný hřebíček. Svůj pocitový závodnický vrchol – byť jen jako amatér, nikdy jsem nebyl profesionální závodník – jsem si odbyl ve 45 letech.

Když člověk dělá triatlon, musí natrénovat obrovské objemy. Kde jste na to bral čas, když jste ještě vedle toho chodil do práce?

Popíšu vám takový typický tréninkový den: V půl páté ráno vstanete, abyste byl v šest v bazénu. Tam plavete do sedmi, v osm už jste v práci, odpoledne skončíte v práci a běžíte domů. Doslova – to už je součást tréninku. *(směje se)* Bydlel jsem na Žižkově a pracoval v Motorletu, takže to byla docela dlouhá běžecká trať. A večer jdete ještě plavat. Když zrovna trénujete cyklistiku, tak z práce neběžíte, ale jedete na kole. Dodnes si tělo na tenhle životní rytmus pamatuje – každý den se se železnou pravidelností probouzím v půl páté. Tělo už si na to prostě zvyklo.

Roman Peterka


foto archiv TMM

ČESKÉ DERBY NAPSALO SVOU STOU KAPITOLU!

Tato sportovní a společenská událost se na závodišti Chuchle Arena Praha koná každoročně v poslední červnové dekádě, letos se však kvůli pozdějšímu začátku sezony uskutečnila o první zářijové neděli. Je absolutním vrcholem dostihového kalendáře, má status zkoušky, významově převyšující nejen ostatní zápolení první kategorie, ale i ostatní čtyři klasické dostihy.

Triumf v něm vždy nesmazatelně zapíše jméno vítězného koně do historie a vystaví mu tu nejlepší možnou vizitku k pozdějšímu zařazení do chovu. Pro jeho jezdce, trenéra, majitele, chovatele a ošetřovatele je pak tou naprosto nejvyšší metou, jíž lze v dostihovém světě dosáhnout. Derby spolu se dvěma dalšími klasickými testy tříletých koní, Velkou jarní cenou a St Leger, tvoří takzvanou klasickou Trojkorunu. V naší historii se jí zatím dokázalo okrášlit sedm plnokrevníků (1947 Panoš, 1954 Symbol, 1956 Blyskač, 1988 jediná klisna Arva, 1996 Glowing, 2001 Tribal Instinct a 2009 Age of Jape). Současná dotace (celkový součet cen v dostihu) činí dva miliony korun, čímž je České derby nejbohatším klasickým dostihem střední Evropy a patří k regionálně nejbohatším dostihům vůbec. Vítěz získá rovný jeden milion korun.
Derby do svých slovních zásob začlenili komentátoři všech druhů sportů a dnes se s tímto výrazem, jakožto důležitým vypjatým zápasem dvou hráčů či družstev, většinou blízkých si geograficky, setkáme všude. Leckdo o dostihovém sportu tuší pouze, že existuje, přesto téměř každý užívá jedno slovo, které do slovníků mnoha jazyků


Vítězové 1947: kůň Panoš a František Hofbauer

foto archiv MČ



Vítězové derby 2006: kůň Laureat a žokej Václav Janáček foto archiv TMM

dodal právě královský sport nejrychlejších koní. Derby má historii o více než sto let delší, než novodobé olympijské hry! Jeho první ročník se v anglickém Epsomu běžel již v roce 1780 a od té doby šňůra jeho vítězů nikdy nebyla přerušena.

Na našem území byl premiérový ročník uspořádán v roce 1921. Domovem Českého derby je Velká Chuchle, pouze v roce 1995 se, z finančních důvodů, dostih běžel v Karlových Varech a v roce 2013, kvůli povodni, v Mostě. Délka trati je 2400 metrů (podle anglického klasického vzoru jedné a půl míle) a startovat v něm smějí pouze tříletí hřebci a klisny. Vítěz každého ročníku je tedy jedinečný a pro neúspěšné není reparát možný. Aktuální nejlepší čas drží z roku 2010 hřebec Talgado, jenž výkonem 2:28,46 vytvořil nejen nový rekord dostihu, ale také tratový rekord dráhy.

Jubilejní stý ročník Českého derby se uskutečnil v neděli 6. září, v dosud nejpozdnějším termínu. (Tento „primát" zatím patří ročníku 1945, kdy se po konci války sezona rozběhla až v létě a derby se konalo 2. září.) Začalo se ve 13.00 a 100. České derby odstartovalo přesně v 17.00, jako sedmý z osmi dostihů.

Bohatý doprovodný program byl pojat v duchu první republiky – návštěva nedělních dostihových odpolední tehdy neodmyslitelně patřila nejen ke společenskému životu hlavního města. V roce 1931 navíc derby osobně přihlížel prezident Tomáš Garrigue Masaryk.

Diváci se mohli těšit na ukázku akrobacie a (za příznivého počasí) přistání historických letadel, výstavu historických automobilů či exponátů muzea technických hraček, dále na módní přehlídku, taneční vystoupení a swingovou kapelu. V restauraci na tribuně bylo servírováno dobové menu. **(rp)**

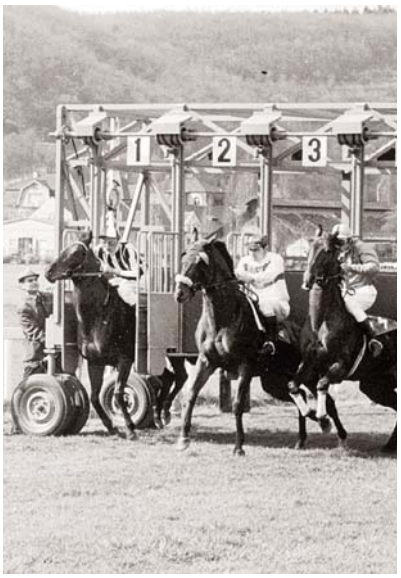


foto archiv TMM


1977: trenér Miroslav Šusta se svým svěřencem Hviezdarem foto Marek Skála

POSLEDNÍ CHVÍLE KARLA ŠMEJDY

Po vydání minulého čísla Chuchelského zpravodaje mě pozorný čtenář Jiří Kodet upozornil na nesprávně zveřejněnou informaci týkající se událostí na chuchelském závodišti v květnu 1945.


Karel Šmejda v roce 1944 s Persianerem a Divou (vpravo)

V publikaci Sláva chuchelských dostihů jsme společně s Martinem Cápem napsali podrobně o Karlu Šmejdovi: „Informaci, že přes Chuchli potáhnou Němci na Prahu, měli lidé na závodišti potvrzenou přes příbuzného trenéra Karla Šmejdy, který byl v americké armádě a tajně předal zprávu, podle níž Američané stojí u Plzně a nesmějí dál. V té době bylo na chuchelském závodišti jen několik dostihových koní – většina byla umístěna na statcích v Chuchli a později i ve Slivenci. Zřejmě jediným koněm, který zůstal v chuchelských stájích, byla svéhlavá klisna Diva, vítězka Modré stuhy českomoravské z roku 1944. Nenechala se odvést, a tak ji trenér Šmejda ponechal v jejím boxu. Ráno 7. května se Karel Šmejda za stanného práva vypravil za svou svěřenkyní, přidali se k němu ještě jeho dcera a žokej Josef Šach. Poté, co opatřili klisnu a zkontrolovali stáj, vypravili se Šmejda a Šach zpět do úkrytu v obci. U železničního přejezdu vedle hotelu Start si Šmejda vzpomněl, že zapomněl ve stáji dceru a rozloučil se s Šachem. Při zpáteční cestě byli otec a dcera zastaveni hlídkujícím německým vojákem. Pokusili se utéci a Šmejda byl zasažen. Těžce zraněni byli trenér Vincent Jelínek a žokej František Pecháček."

Jenom stručně připomeňme, že Karel Šmejda (3. 11. 1880 – 7. 5. 1945) patřil mezi významné chuchelské trenéry dostihových koní. Trénoval mimo jiné dva vítěze derby (Dagoberta v roce 1927, Divu v roce 1944) a dvě vítězky Velké pardubické Pohanku (1931) a Normu (1937).

Tomáš Hromádka,
kronikář MČ Praha-Velká Chuchle

Vily Hvězdárna II

Ceny od 13.9 mil.
poslední 2 vily v prodeji

ihned k nastěhování

CERTIFIED SPECIALIST



Byt 4+kk se zahradou,
ul. Mrkosova,
Velká Chuchle



Byt 3+kk s balkonem,
ul. Hvězdářská,
Velká Chuchle



Vily Hvězdárna I. etapa
ul. Bochníčkova,
Velká Chuchle



Byt 4+kk,
ul. Na Hvězdárně,
Velká Chuchle



RD, ul. Hvězdářská,
Velká Chuchle



Luxusní vila,
ul. Měsíční, Černošice



Byt 4+kk s terasou,
Nám. Junkových



Moderní yila,
ul. Erbenova, Černošice

Realitní specialista na Velkou Chuchli a okolí

PAVLA TEMROVÁ
REALITY

tel: 602 306 045
info@pavlatemrova.cz
www.pavlatemrova.cz