

Záznam ze společného jednání v souvislosti se zřízením železniční zastávky Praha – Malá Chuchle

Datum konání: 21. 9. 2020

Místo jednání: zasedací místnost ROPID

Přítomni:

za Městskou část Praha – Velká Chuchle:	p. Martin Havlina a Ing. Jan Křen
za ROPID:	Ing. Miroslav Valenta, Ing. Václav Haas, Ing. Vítězslav Vacula
za Správu železnic, státní organizaci:	Ing. David Fuksa a Ing. Martin Vaněk, Ph.D.
za Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	Bc. Marek Binko

Předmět jednání:

Jednání bylo svoláno na základě požadavku Městské části Praha – Velká Chuchle na možné zařazení železniční zastávky Praha-Malá Chuchle na Branickém mostě do Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice. Občané Malé Chuchle by uvítali zřízení nové zastávky buď na Jižní spojce vedoucí přes Branický most, nebo na trati 171.

Stanovisko zástupců Správy železnic, státní organizace:

Zřízení nové zastávky na trati 171 by bylo reálné až po dokončení výstavby nové trati tunelem do Berouna, kam by se převedla dálková doprava a současná kapacita tratě 171 by se tím uvolnila pro regionální dopravu. Je však nutné brát v úvahu celospolečenské hledisko, kdy dojde k navýšení cestovní doby pro cestující ve / ze směru Praha-Radotín.

Zřízení zastávky na Branickém mostě je možné pouze v prostorové koordinaci v návaznosti na umístění výhybky na odbočce na Branickém mostě, což by znamenalo odsun zastávky dále na most a prodloužení docházkové vzdáleností. Nástupiště by bylo nutné realizovat na konzolách a bylo by třeba řešit bezbariérový přístup včetně výtahů, což znamená navýšení investičních nákladů. Další ovlivňující faktor je omezení propustnosti tratě. Z tohoto důvodu její vybudování nedoporučují.

Stanovisko zástupce Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy:

Z hlediska technického je problém umístění zastávky na Branickém mostě, které mimo jiné naráží také na plánované zdvojkolejnění Branického mostu. Z hlediska technologického by znamenalo umístění zastávky na Branickém mostě do úzkého hrdla, spojené navíc se zastavováním vlaků. Rovněž je nutné na celou věc pohlížet z celospolečenského hlediska zejména s ohledem na její předpokládané využití. Malá Chuchle není hustě zalidněná oblast a zastávku by využila jen malá část cestujících a ostatním cestujícím by zastavení vlaků způsobovalo zdržení.

Stanovisko zástupců ROPID:

Vzhledem k současné nedostatečné kapacitě trati 171 a prodloužení jízdních dob nedoporučují výstavbu nové zastávky na trati 171 dříve, než dojde k převedení dálkové dopravy do nově postavené trati tunelem do Berouna. Rovněž vybudování zastávky na Branickém mostě se jeví z hlediska celospolečenských přínosů jako nepříliš reálné. Navíc zde budou projíždět pouze linky tangenciálního charakteru, které nedopraví cestující na Smíchov a hlavní nádraží.

Zástupci MČ Praha-Velká Chuchle budou o výše uvedených stanoviscích informovat občany na veřejné schůzi dne 22. 10. 2020. Dále projeví zájem zúčastňovat se jednání ohledně nových staveb na železnici, které se přímo dotýkají městské části. Zástupci Správy železnic je ujistili, že je i v jejich zájmu společné projednávání.

Zapsal: V. Vacula