

# Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice

08/2018

Instituit plánování a rozvoje hlavního města Prahy / Sekce infrastruktury ve spolupráci s Ropid



# Hlavní město Praha

## RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

### U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2384  
ze dne 4.9.2018

*k návrhu Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice*

#### Rada hlavního města Prahy

#### I. konstatuje, že

železniční doprava je jedním z klíčových druhů dopravy v Praze, který je nezbytný pro zajištění udržitelné mobility, a v souladu se Strategickým plánem hl. m. Prahy je v rámci metropolitního regionu nezbytné rozvíjet systém městské a příměstské železnice, pro rozvoj dálkové dopravy je nutné realizovat nové vysokorychlostní tratě v České republice

#### II. schvaluje

Strategii rozvoje pražské metropolitní železnice uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení jako strategický dokument hl. m. Prahy pro oblast rozvoje železniční dopravy, který zpřesňuje Strategický plán hl. m. Prahy

#### III. ukládá

##### 1. náměstkovi primátorky Dolínkovi

- informovat Ministerstvo dopravy ČR a SŽDC o schválení Strategie rozvoje metropolitní železnice dle bodu II. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 23.10.2018

##### 2. MHMP - RFD MHMP, MHMP - OSI MHMP, MHMP - OTV MHMP, řediteli ROPID, řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy,

- řídít se při výkonu své působnosti, v rámci svých kompetencí, zejména při přípravě projektů, záměrů a investic, související s železniční dopravou, nebo při zpracování metodických a legislativních dokumentů s nimi souvisejících nebo při vydávání stanovisek a vyjádření související s národní koncepcí rozvoje železnice, dokumentem uvedeným v příloze č. 1 tohoto usnesení

Termín: průběžně

#### IV. žádá

Ministerstvo dopravy ČR a SŽDC, aby při přípravě projektů, záměrů a investic, které se týkají železniční dopravy a infrastruktury na území hl. m. Prahy respektovaly Strategii rozvoje pražské metropolitní železnice

Adriana Krnáčová v. r.  
primátorka hl.m. Prahy

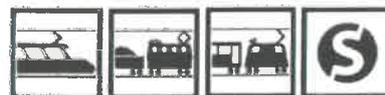
Petr Dolínek v. r.  
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek

Tisk: R-30861

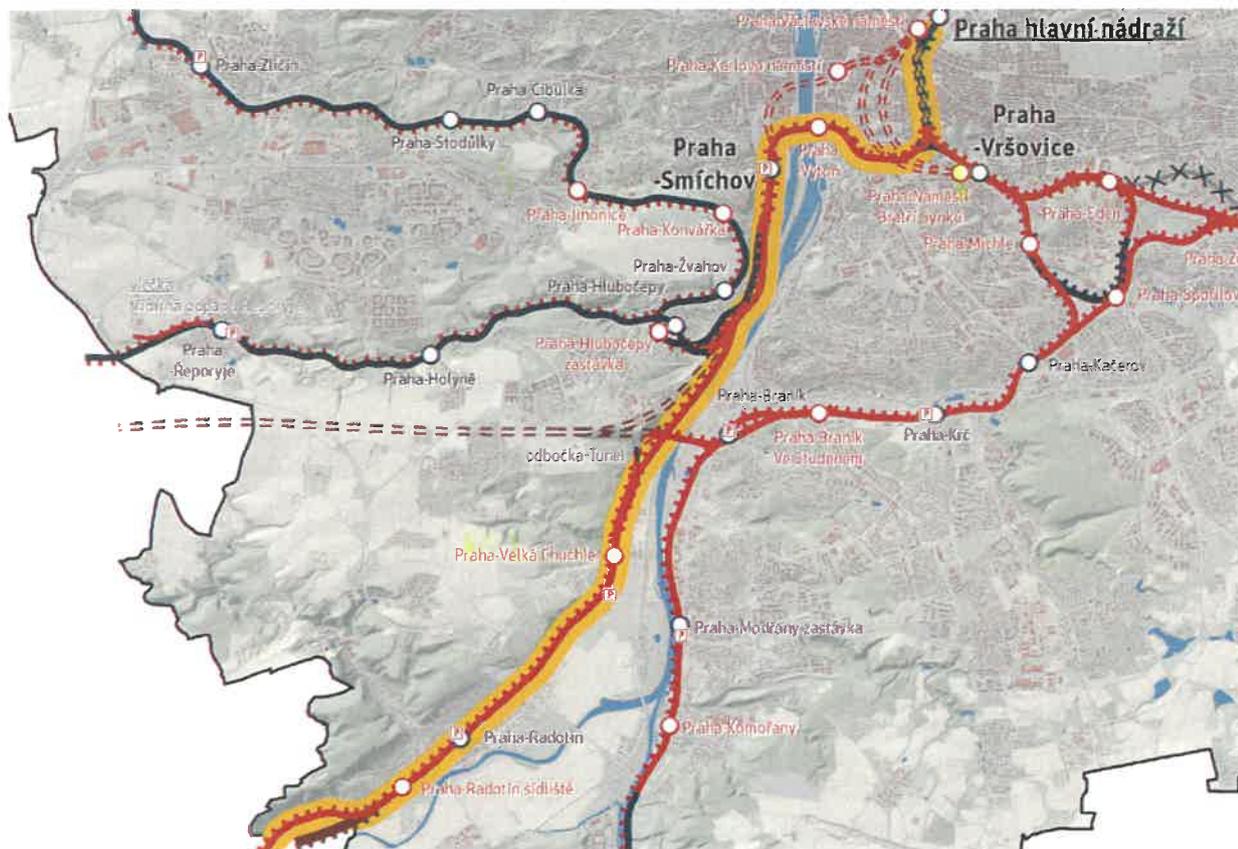
Provede: náměstek primátorky Dolínek, MHMP - RFD MHMP, MHMP - OSI MHMP, MHMP - OTV MHMP, ředitel ROPID, ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP



MAPA / 07

## SCHÉMA ŽELEZNIČNÍ TRATĚ



### POPIS TRATĚ:

Z pohledu topologie české železniční sítě jde o jednu z hlavních železničních tratí, je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Z pohledu dálkové dopravy trať spojuje Prahu se západem Čech, respektive s Německem a je jednou z významných dálkových tras nadregionální a dálkové dopravy. Na železniční trati je provozována silná příměstská železniční doprava, trať plní funkci páteře veřejné dopravy v regionu. Vzhledem k radiálnímu vedení tratí je zde velmi vysoký potenciál i pro vnitroměstské cesty jak z okrajových částí Prahy do centra tak v širším zázemí centra. Vzhledem k vedení tratě v blízkosti centra města má potenciál obsloužit širší centrum města přímo bez přestupu. V nákladní dopravě patří do trojice nejzatíženějších tratí zaústěných do ŽÚP.

V centru uzlu železniční trať využívá I. vinohradský tunel a výtoňský most společně s železniční tratí Praha – Rudná a Praha – Hostivice.

Železniční trať je v celém úseku elektrizovaná a dvojkolejná, je ale ve špatném technickém stavu, neboť modernizace tratě dosud neproběhla.

### PROBLÉMOVÁ MÍSTA NA TRATI:

- nedostatečná/vyčerpaná kapacita v celém úseku, nejkritičtější stav v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov
- špatný technický stav a nedostatečná kapacita výtoňského mostu
- nedostatečný počet nástupních hran v žst. Praha-Smíchov
- neexistující zaústění železniční tratě Praha – Hostivice do žst. Praha-Smíchov
- špatná obsluha městské části Praha 16
- špatný technický stav trati a morální zastaralost železničních stanic a zastávek

# ----- POŽADAVKY NA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURU

## INFRASTRUKTURA

- 1 modernizace železniční tratě v celém úseku
- 2 prověření zvýšení kapacity železniční tratě v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov (například formou vložení kolejových spojek)
- 3 prověření zapojení tratě i do II. vinohradského tunelu
- 4 zvýšení počtu traťových kolejí na 3 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Výtoň (v rámci rekonstrukce stávajícího, respektive výstavby nového mostu)
- 5 realizace podjezdu (v krajním případě nadjezdu) ve Velké Chuchli
- 6 realizace čtyřkolejné železniční tratě v úseku Praha-Radotín sídliště – Praha-Velká Chuchle

## ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY

- 1 nová železniční zastávka Praha-Výtoň
- 2 rekonstrukce a doplnění 4. nástupiště v žst. Praha-Smíchov, zajištění napojení tratě Praha – Hostivice do obvodu stanice, prodloužení podchodu k parkovišti P+R a terminálu BUS
- 3 zajištění možnosti realizace autobusového terminálu pro regionální i dálkové BUS nad železniční stanicí Praha-Smíchov
- 4 posunutí železniční zastávky Praha-Velká Chuchle blíže k zástavbě
- 5 modernizace, prodloužení podchodu a doplnění nástupiště (pro potřeby městské linky) v žst. Praha-Radotín
- 6 nová železniční zastávka Praha-Radotín sídliště (v návaznosti na okolní zástavbu prověřit vhodné umístění zastávky, respektive možné umístění parkoviště P+R)

## VYBAVENÍ ŽELEZNICE

- 1 parkoviště P+R lokálního charakteru u stanice a zastávky: Praha-Velká Chuchle, Praha-Radotín
- 2 zřízení odstavů pro železniční vozidla v lokalitách: Praha-Smíchov

## PROVOZNÍ KONCEPT LINEK S

Na železniční trati je provozována silná příměstská železniční doprava linky S7 a rychlá regionální doprava. V úseku Praha-Smíchov – Praha hlavní nádraží je doplněna linkami S6 Praha – Beroun a S65 Praha – Hostivice a v úseku Praha-Smíchov – Praha-Výtoň směr Praha-Vršovice je provozována městská tangenciální linka S61 Praha-Smíchov – Praha-Běchovice střed. V úseku Praha-Radotín – Praha-Velká Chuchle je provozována městská tangenciální linka S71 Praha-Radotín – Praha-Běchovice střed.

TAB. 07

## OČEKÁVANÝ INTERVAL MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ ŽELEZNICE

(horizont před zprovozněním VRT a Metra S)

ÚSEK TRATĚ	INTERVAL (VE ŠPIČCE)	LINKY / SMĚR
v celém úseku	10 min	S7 Beroun / Řevnice / Dobřichovice
v celém úseku	60 min	R16, R47 Plzeň / Hořovice
v celém úseku	60 min	R26, R46 České Budějovice / Příbram
Praha-Radotín – Praha-Velká Chuchle	30 min	S71 Praha-Radotín – Praha-Běchovice střed
Praha-Smíchov – Praha hlavní nádraží	15 min	S6 Beroun / Rudná u Prahy / Nučice zast.
Praha-Smíchov – Praha hlavní nádraží	30 min	S65 Hostivice
Praha-Smíchov – Praha-Výtoň (směr Vršovice)	30 min	S61 – Praha-Smíchov – Praha-Běchovice střed



**Místostarosta  
městské části**

## **Městská část PRAHA – VELKÁ CHUCHLE**

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Vážený pan

**Ing. Adam Scheinherr Ph.D., MSc**

Náměstek primátora – člen Rady

HMP pro oblast dopravy

Mariánské náměstí 2

110 00 Praha 1 – Staré Město

V Praze dne 24. 4. 2019

**Věc: Mimoúrovňové křížení v Praze – Velké Chuchli v rámci stavby, nazvané „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“.**

Dobrý den pane náměstků,

na našem společném jednání dne 26. 2. 2019, jsme Vám přislíbili zaktualizované usnesení zastupitelstva ze dne 24. 2. 2014, které znělo, že zastupitelstvo schvaluje:

na základě doporučení výboru dopravy bezpečnosti ze dne 3. 2. 2014, doporučení výboru stavebního a územního plánu ze dne 19. 2. 2014, průběhu jednání s majiteli dotčených nemovitostí ve dnech 22. 1 a 28. 1. 2014, průběhu jednání s přítomnými členy ZMČ dne 10. 2. 2014, průběhu veřejné schůze dne 12. 2. 2014 a výsledku ankety, k další projektové přípravě a k realizaci mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s tratí ČD „variantu E TUNEL“ za předpokladu dodržení v příloze uvedených podmínek. Maximálně do 60 dnů bude ZMČ vyhlášeno místní referendum na téma podpory varianty E“.

Dne 25. 3. 2019 tedy současné zastupitelstvo MČ Praha – Velká Chuchle přijalo aktualizované usnesení, které zní: **zastupitelstvo MČ Praha – Velká Chuchle setrvává na schváleném usnesení zastupitelstva č. 1/2014 ze dne 24. 2. 2014 (bod 1/2-2) s tím, že pouze mění původní text „variantu E TUNEL“ na „variantu PODJEZD“ a ruší poslední větu usnesení v celém znění“.**

Dále k dopisu přikládám kopie souhlasů touto stavbou nejvíce dotčených majitelů nemovitostí, kteří souhlasí s variantou podjezdu jako řešení mimoúrovňového křížení železnice ve Velké Chuchli.

Věřím, že tento krok napomůže k zdárnému řešení tohoto problému s přihlédnutím k platnému usnesení, a hlavně ke spokojenosti občanů žijících v lokalitě dotčené touto stavbou.

Dále bych Vás chtěl informovat, že MČ Praha Velká Chuchle podala do rozhodnutí o zahájení řízení vedeného Úřadem Praha 16 námítky, které v příloze také připojuji. Současně Vás informuji, že většina občanů, kteří jsou účastníci tohoto řízení, podle mých informací také podala námítky proti zahájení tohoto řízení a nesouhlasí s ním.

V zastoupení paní starostky Vám za oba sděluji, že budeme rádi, když se v této problematice i nadále aktivně zapojíte do řešení našeho problému zvaný nadržed a vyvoláte další jednání s dotčenými orgány, kterého se rádi zúčastníme a přispěje k tomu, aby se již někdo vážně začal zabývat i variantou podjezdu.

Děkuji a jsem s pozdravem

Mgr. Martin Melichar  
místostarosta

Příloha: usnesení zastupitelstva ze dne 25. 3. 2019  
kopie souhlasů  
námítky MČ

## Zápis z jednání k náhradě přejezdu ve Velké Chuchli

Místo konání 25.9.2019 10:00 Velké kolegium MD

### Přítomni :

Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel MD O520, Ing. Michal Kliský, MD O520, Ing. Alena Tesařová, MD O910, Ing. Radim Břejcha, Ph.D., SŽDC, Ing. Lukáš Tittl, IPR Praha, Ing. Václav Haas, ROPID, Mgr. Lenka Felix, starostka MČ Praha – Velká Chuchle, Mgr. Martin Melichar, místostarosta MČ Praha – Velká Chuchle, Robert Mařík, místostarosta MČ Praha – Velká Chuchle, Martin Havlina, předseda dopravního výboru MČ Praha – Velká Chuchle, Ing. Jindřich Kaliba, TSK Praha, Ing. Jozef Sinčák, TSK Praha, mj. Ing. Ladislav Břeský, Krajské ředitelství PČR, Ing. Milan Bouzek, MČ Praha 16

Jednání svoláno za účelem nalezení vhodného kompromisního řešení k náhradě železničního přejezdu ve Velké Chuchli mimoúrovňovým křížením. Stavba úseku Praha-Smíchov – Beroun rozdělena na více částí, řešený přejezd je na úseku Praha Smíchov – Praha Radotín. V rámci diskuse budou popsány otevřeny výhody i nevýhody variant silničního nadjezdu i podjezdu. V uvedeném úseku dochází k nárůstu počtu vlaků – lze předpokládat uzavření přejezdu cca 50 minut ve špičkové hodině, což je nejen pro MD, ale i další účastníky neakceptovatelný stav.

**SŽDC** připravuje nadjezd na základě rozhodnutí CK MD, podjezd investičně náročnější – přibližně dvojnásobně, technické problémy s možným zaplavením (přivalové deště), delší výluková činnost při výstavbě podjezdu. Varianta nadjezd cca 360 mil. Kč, podjezd cca 600 mil. Kč v cenové úrovni 2017.

**Praha 16** požaduje odstranění přejezdu bez preference řešení, technické nevýhody podjezdu zřejmé, varianta podjezdu přijatelná, ale komplikovanější.

**ROPID** požaduje co nejrychlejší náhradu přejezdu mimoúrovňovým křížením s ohledem na autobusovou dopravu. Mimoúrovňové křížení musí splňovat podmínky pro průjezd autobusů včetně bezpečného umožnění všech potřebných pohybů v křižovatce napojující mimoúrovňové křížení trati do silniční sítě na východní straně trati. Vlaky Praha Smíchov – Praha Radotín ve špičkovém intervalu 10 minut, Radotín – Krč interval 30 minut, dálková doprava cca 3 spoje/hodina. Autobusový provoz přes přejezd – návazná linka k železniční zastávce Praha-Velká Chuchle + spojení na Smíchov a do Radotína ve špičkovém intervalu 30 min. **Nepreferujeme žádnou z variant nadjezd/podjezd, prioritou je urychlená náhrada přejezdu.** Varianta podjezdu bude náročnější na výlukovou činnost při realizaci, z toho plyne pragmatická výhoda nadjezdu. Upozorňujeme, že v případě ponechání stávajícího přejezdu bude velmi obtížné, až nereálné udržet přes něj autobusovou dopravu (zejména ve špičkách) s ohledem na potenciální vznik velmi významných narušení pravidelnosti provozu.

**Velká Chuchle: k provozu autobusové dopravy MČ** požaduje zachování provozu přímé linky autobusů na Smíchovské nádraží v intervalu 30 minut s možným posílením. S přesunem železniční zastávky MČ souhlasí, ale upozorňuje na nevybudovaný podchod pod železniční tratí na místě stávajícího železničního přejezdu, který není součástí etapy 1.

**IPR** stávající stav není přijatelný. V případě nadjezdu požaduje kvalitní architektonické řešení, připraveni poskytnout konzultace architektonického řešení včetně řešení provozu pěších a cyklistů. **Z krajinářského hlediska podjezd vhodnější, snáze projednatelný,** nevýhodou technické aspekty. Nadjezd akceptovatelný v případě zajištění lepší architektonické kvality vedoucí k městskému řešení včetně zlepšení řešení pěších a cyklistů.

**Policie** preferuje variantu nadjezdu z ohledem na bezpečnost. Nevýhodou podjezdu jsou nevhodné rozhledové podmínky navazující křižovatky s ulicí Mezichuchelská. Souhlas pouze v případě zajištění rozhledových poměrů – současné řešení nemá zajištěny rozhledové poměry, křížení v prostoru tunelu – nebezpečné řešení.

**TSK** spojení Velké a Malé Chuchle historicky připraveno na nadjezd – jednoznačná preference nadjezdu. Podjezd pod hladinou spodní vody, problematika zaplavování, čerpání vody, náročný provoz, větší podélné sklony, směrové a výškové poměry – zásadní nesouhlas s variantou podjezdu.

**Velká Chuchle** – MČ postupuje na základě usnesení zastupitelstva z roku 2014, které bylo na žádost MHMP aktualizováno zastupitelstvem v letošním roce, a to opět pro variantu podjezdu. Většina občanů dotčených touto stavbou nesouhlasí s variantou nadjezdu. MČ zaslala nesouhlasné stanovisko zastupitelstva v březnu 2019 (námitku proti vydání územního rozhodnutí). Souhlas územního plánu je s variantou podjezdu. Upozorňuje na dřívější stanoviska – rok 2014. MČ neshledává negativa varianty podjezdu. MČ se domnívá, že námitky Policie a TSK jsou řešitelná a poukazuje na vyjádření SŽDC, že PD pro variantu podjezdu je zpracováno dle platných ČSN norem. MČ předložila dva souhlasné dopisy z roku 2014, ve kterých SŽDC akceptuje zvolenou variantu tunelu. Zachování přejezdu nepreferuje.

**Návrh postupu:** Vyčkat vydání ÚR z Radotína, řešení podmínek a připomínek, další schůzka možná v listopadu s diskusí nad dalším možným postupem a řešením. Další nedohoda znamená zachování úrovně křížení a tedy neodstranění kolizního místa.

Zapsal: Ing. Michal Kliský

## Martin Melichar

---

**Od:** Čemus Martin (MHMP, UZR) <Martin.Cemus@praha.eu>  
**Odesláno:** čtvrtek 20. února 2020 13:02  
**Komu:** 'Martin Melichar'  
**Předmět:** RE: nadjezd a podjezd

**Příznak pro zpracování:** Zpracovat  
**Stav příznaku:** Opatřeno příznakem

Zdravím

Po změně Z2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se má za to, že při výškovém překryvu dvou ploch s rozdílným způsobem využití jsou dle oddílu 3), pododdílu 3b), odst. 6 OOP plochy průběžné a na území kolize dvou ploch se tak nachází obě plochy s rozdílným způsobem využití. V místě umístovaného podjezdu se tedy nachází jak plocha DZ, tak plocha S4. Územní plán zpravidla stanovuje regulativ funkčního využití jednotlivých stavebních záměrů a jedním z nich je dopravní komunikace. Územní plán tedy nestanovuje detailnější regulativ, který by zohledňoval, zda se jedná o dopravní komunikaci – nadjezd či dopravní komunikaci – podjezd. Dle našeho názoru jsou tedy **v souladu s územním plánem obě varianty**, které budou respektovat hranice ploch s rozdílným způsobem využití a budou umístěny v ploše S4.

S pozdravem

**Ing. Martin Čemus**  
ředitel odboru územního rozvoje

**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**  
**MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

Odbor územního rozvoje  
Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1  
Tel.: +420 236 004 866, +420 606 039 121  
[martin.cemus@praha.eu](mailto:martin.cemus@praha.eu)  
[www.praha.eu](http://www.praha.eu)



---

**From:** Martin Melichar [mailto:melichar@chuchle.cz]  
**Sent:** Thursday, February 20, 2020 12:25 PM  
**To:** Čemus Martin (MHMP, UZR) <Martin.Cemus@praha.eu>  
**Subject:** nadjezd a podjezd

Dobrý den,

Na základě telefonického rozhovoru Vám posílám mapové podklady s nadjezdem a podjezdem. Moc prosím o Vaše posouzení jestli jsou nebo nejsou obě varianty řešení mimoúrovňového křížení železniční trati v souladu s územním plánem.

Ještě jednou moc děkuji a přeji hezký den

Mgr. Martin Melichar  
místostarosta MČ Praha - Velká Chuchle  
U Skály 262/2  
159 00 Praha - Velká Chuchle  
tel. 257 941 041,  
mobil: 797 722 970

## Jednání k náhradě železničního přejezdu ve Velké Chuchli 24. 2. 2020

Před jednáním rozdal zástupce MČ všem zúčastněným materiál nazvaný „Zásadní otázky MČ k dnešní schůzce“.

**MD, Sosna:** Zahájil jednání, uvedl problematiku. Na žádost starostky Velké Chuchle paní Felix jednání nahráváno.

**Správa železnic, Brejcha:** Byla zahájena stavba Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), tato stavba neobsahuje mimoúrovňové křížení, to je řešeno samostatně ve druhé etapě Pro mimoúrovňové křížení ve formě nadjezdu bylo vydáno územní rozhodnutí, vzhledem k podaným odvoláním nenabýlo zatím právní moci. V návaznosti na nabytí právní moci ÚR bude připraveno podání žádosti o stavební povolení. Probíhá dokončení zpracování DSP pro variantu nadjezd. Odpůrci nepřipouští variantu nadjezd, jejich zájmem je příprava podjezdu. Zábór pozemků pro obě varianty je prakticky srovnatelný (menší v případě nadjezdu), protihluková studie zpracována, objekty možno před hlukem ochránit.

**Velká Chuchle, Felix:** Upozorňuje, že odbor dopravy Praha 16 vydal ještě další rozhodnutí, ve kterém je uvedeno, že dojde k uzavření přejezdu po kolaudaci stavby optimalizace trati.

**Radotín, Bouzek:** Odbor dopravy považuje křižovatku s navazujícím přejezdem za nebezpečnou – požadavek na zrušení přejezdu bez ohledu na řešení přípravy mimoúrovňového křížení.

**MD, Sosna:** Na základě předložených informací lze usuzovat, že pro řešení podjezdem převažuje soukromý zájem jednotlivců, z hlediska společenského zájmu vhodnější nadjezd (investiční náklady, údržba, provozování). Není znám dostatek relevantních podkladů, aby MD společně se SŽDC změnilo své dosavadní rozhodnutí připravovat náhradu ve formě nadjezdu. Pro přípravu lze využít zejména z hlediska majetkoprávní přípravy podmínek dle zákona č. 416/2009 Sb.

**Velká Chuchle, Felix:** Jinými slovy říkáte, že budete přistupovat k vyvlastnění.

**MD, Sosna:** Pokud takový postup bude v souladu se zákonem vyžadován, tak ano.

**Správa železnic, Brejcha:** S výjimkou cca 4 pozemků není problém s přípravou nadjezdu.

**Správa železnic, Paidar:** Ze strany Správy železnic byly zpracovány obě varianty mimoúrovňového křížení. V současnosti jsou k dispozici ze strany majitelů pozemků pouze prohlášení, která nejsou nijak smluvně ukotvená a tak je nelze považovat za právně závazná.

**Správa železnic, Hofhanzl:** Právní vztah a jednání o cenách výkupů s majiteli pozemků je možno zahájit v návaznosti na vydané územní rozhodnutí. DÚR zpracováno pro obě varianty – PČR a TSK jednoznačně nesouhlasí s podjezdem.

**Velká Chuchle, Felix:** Zastupitelstvo Velké Chuchle má k dispozici platné rozhodnutí zastupitelstva městské části o variantě tunel (podjezd) z roku 2014 a na žádost MHMP upravené jen v názvu na podjezd z roku 2019. Dále má k dispozici písemné souhlasy s podjezdem většiny účastníků řízení. Souhlasy tu máme dnes k dispozici a měli jsme je i na minulém jednání.

**Petiční výbor, Flegel:** Žadatel Správa železnic může postupovat bez ohledu na postup zastupitelstva Velké Chuchle v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. Stavba podjezdu problematická s ohledem na bezpečnost a průjezdnost území, také s ohledem na nakládání s veřejnými prostředky (výrazně vyšší investiční náklady). Petice pro nadjezd má v současnosti cca 380 podpisů.

**Velká Chuchle, Felix:** Upozornila na velký počet petentů mimo území Velké Chuchle, kteří petici podepsali. Z těchto osob má podle petice bydliště na území MČ k dnešnímu dni jen cca 74 občanů.

**Zastupitel Velká Chuchle, Špaňhel:** Upozornil na pozemkové záležitosti. Upozornil na předpoklad odvolání proti podjezdu, nelíší se s předpokladem odvolání proti nadjezdu. Navrhuje řešení místním referendem.

**Velká Chuchle, Fresl:** Nadjezd problematický z hlediska pouze jednoho pozemku.

**Velká Chuchle, Mařík:** Upozorňuje, že zábory pozemků při nadjezdu umožňují umístění uložení sítí v tělese vozovky, kdežto SŽ předložený projekt podjezdu pro ty samé sítě vyžaduje větší přeložky sítí a zbytečně větší zábory dalších pozemků (věcná břemena), toto lze řešit úpravou v projektu.

**Správa železnic, Brejcha:** Z pohledu záborů pozemků má tunelová varianta větší zábory pozemků i věcná břemena pro umístění sítí.

**Velká Chuchle, Melichar:** Upozorňuje na řešení navazujících komunikací u varianty nadjezdu (ulice Pod Akáty, Na Mrázovce, Nad Drahou). Sklony u obou variant jsou totožné. Domnívá se, že hrozí přetížení ulic tranzitní dopravou. Domnívá se, že hrozí přetížení nejenom těchto ulic tranzitní dopravou. Poukazuje na to, že dosud nikdo nejednal s dotčenými občany. **MHMP, Scheinherr:** TSK je připraveno udržovat obě varianty.

**Správa železnic, Paidar:** Nesouhlasí s názorem, že veřejné projednání s občany bylo nedostatečné. Veřejné projednání za účasti veřejnosti proběhlo, byly zde představeny obě varianty řešení včetně dopadů do území. Následně bylo vyzváno vedení Velké Chuchle k reakci, kterou naopak Správa železnic neobdržela. Stejně tak problematika navazujících komunikací je v obou variantách stejná, zapojení je totožné.

**Velká Chuchle, Havlina:** Navrhuje jednání Správy železnic s dotčenými občany k tématu záborů obou variant. Nezbytná je potřeba nalezení řešení přijatelného z pohledu TSK a PČR.

**Správa železnic, Brejcha:** Během půl roku možno žádat o stavební povolení, pro variantu nadjezdu možné zahájení realizace do 2 let, varianta podjezdu by znamenala zdržení přípravy (předpoklad 4 roky a více). Navrhuje další veřejné projednání včetně účasti majitelů dotčených pozemků.

**Správa železnic, Hofhanzl:** Pro změnu rozhodnutí z nadjezdu na podjezd by byla nutná změna stanoviska TSK a PČR.

**MHMP, Scheinherr:** Pro TSK nutné řešení problematiky podzemních vod. O podjezdu je možné debatovat jen při změně technického řešení a úpravy systému odvodnění. Považuje za možné zamezení průjezdu vybraných navazujících ulic u varianty nadjezdu v případě rizika zvýšení rozsahu tranzitní dopravy. Doporučuje zřízení provizorního přemostění pro pěší.

**Správa železnic, Paidar:** Dotázal se vedení Velké Chuchle, zda je schopno zajistit nabytí pozemků jeho cestou ještě před nabytím právní moci územního rozhodnutí a to v zájmu urychlení přípravy.

**Policie, Břeský:** Z hlediska bezpečnosti není problém s variantou nadjezdu. U varianty podjezd nevychází rozhledové trojúhelníky pro bezpečný průjezd. Vhodnější je varianta nadjezdu. Možné řešení sníženou rychlostí, signalizací, takové řešení je ale problematické. Podjezd zhoršuje možnost příjezdu IZS.

**Správa železnic, Nejezchleb:** Upozornil na standardní proces územního řízení. Nutné je rozhodnutí odvolacího orgánu k napadenému územnímu řízení. Upozornil na možná rizika územního řízení pro podjezd.

**Petiční výbor, Flegel:** Podjezd není v souladu s územním plánem, nadjezd řeší problematiku i s ohledem k bezmotorové dopravě (pěší a cyklisté).

**Velká Chuchle, Felix:** Poukazuje na skutečnost, že tyto informace jsou již zastaralé a uvádí, že MČ má k dispozici vyjádření ředitele odboru územního rozvoje MHMP, z kterého vyplývá, že obě varianty tedy nadjezd i podjezd jsou v souladu s územním plánem.

**Správa železnic, Brejcha:** V současnosti Správa železnic nemá mandát pro zpracování dokumentace pro podjezd.

**MD, Sosna:** MD není připraveno na vynakládání dalších financování prostředků zpracování dalších dokumentací mimo standardní proces přípravy.

**Správa železnic, Hofhanzl:** Stanoviska TSK i PČR jsou jednoznačná. Nezbytné by bylo stanovení podmínek pro převzetí podjezdu ze strany TSK a podmínek pro akceptovatelnost ze strany PČR. Navrhuje zapojení architekta do řešení nadjezdu v zájmu zvýšení jeho estetické přijatelnosti.

**MHMP, Scheinherr:** Pro další řešení je nutná schůzka projektanta s TSK pro stanovení podmínek, pro Prahu jsou přijatelná obě řešení. Upozornil na předpoklad dočasného řešení pro pěší. Považuje zapojení architekta do přípravy za přínosné.

**Zastupitel, Špaňhel:** 4. 3. je plánováno mimořádné zastupitelstvo ve Velké Chuchli pro projednání problematiky mimoúrovňového křížení.

**Správa železnic, Brejcha:** Je připraven akceptovat dočasné řešení pěšího přístupu lávkou, tak, jak požaduje náměstek Scheinherr. SŽ potřebuje písemnou žádost na zřízení pěší lávky. Navrhuje ze strany Správy železnic připravit prezentaci stávajícího stavu projektu nadjezdu pro všechny občany Velké Chuchle, aby se s ním mohli detailněji seznámit.

**MD, Sosna:** Před nabytím právní moci územního rozhodnutí navrhuje jednání Správy železnic s vlastníky dotčených pozemků, může být spojeno i s veřejným projednáním. Na základě dnešního jednání nebude proces přípravy stavby ve formě nadjezdu měněn, připravována dále varianta nadjezdu. MD upozorňuje na problematiku výše investičních nákladů, navýšení cca o 200 mil. Kč je obtížně zdůvodnitelné.

Závěrem byla MČ požádána o zajištění oficiálních stanovisek TSK a Policie ČR s dotazem, za jakých podmínek by byl podjezd z jejich pohledu akceptovatelný. MČ bude asistovat u diskuse projektanta a investora se zástupci Policie ČR a TSK k řešení připomínek. Dále MČ zajistí místo a termín schůzky zástupců SŽ s dotčenými majiteli nemovitostí a následně svolá veřejné setkání s občany MČ. Vedení MČ dohodne vhodný termín s majiteli dotčených pozemků a poté bude o tomto termínu informovat SŽ a MD.





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY  
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ DOPRAVY

349

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové  
Město,  
kterého zastupuje SUDOP PRAHA  
a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a,  
130 00 Praha-Žižkov

Váš dopis zn./ze dne  
03.09.2019

Sp.zn.: 016306/19/OVDŽP/MI  
Č.j.: 02558/2020/OD

Vyřizuje  
Jan Martínek

Praha  
3.2.2020

## ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad na území hlavního města Prahy příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů na základě kladného závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, čj. KRPA-455476-17/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 9.12.2019 a kladného závazného stanoviska Drážního úřadu – sekce stavební, územní odbor Praha č.j.DUCR-59228/19/Su ze dne 25.10.2019 vydává v souvislosti se stavbou nazvanou

### Optimalizace trati Praha Smíchov- mimo - Černošice mimo

toto rozhodnutí :

I. podle ustanovení § 37 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích

#### p o v o l u j e

zřízení úrovněvého křížení „Provizorní přejezd km 4,810“ (dále jen stavba)

za podmíněk :

- Po celou dobu realizace stavby, která se nachází na k.ú. Malá Chuchle
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům
  - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
  - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín  
IČ: 00241598  
Web: www.praha16.eu  
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800  
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu  
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu  
Telefon: 234 128 290  
Fax: 234 128 999

- pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
3. Včas před realizací stavby si zhotovitel zajistí rozhodnutí o povolení dočasného připojení sousední nemovitosti (pozemní komunikace navazující na přejezdovou konstrukci) k pozemní komunikaci(kříž. Zbraslavská x V lázních a Zbraslavská x Paroplavební ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.
  4. Včas před realizací stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení.

## II. podle ustanovení § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích

### p o v o l u j e

zrušení přejezdu v ev.km.10,028

#### za podmínek :

1. Přejezd bude zrušen až po zkapacitnění podjezdu pod tratí v ev.km 9,393 , vybudování podchodu pro pěší v místě rušeného přejezdu a po definitivním zprovoznění komunikace Nám. Osvoboditelů(Karlická).
2. Zrušený přejezd bude zabezpečen odpovídající fyzickou zábranou proti nežádoucímu vstupu chodců do kolejiště.
3. V případě nutnosti osazení dopravního značení upozorňující řidiče na novou dopravní situaci ,požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení.

## III. podle ustanovení § 37 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích

### p o v o l u j e

dočasné zřízení úrovněho křížení v rámci rozšíření železničního přejezdu v km 6,290 o nový chodník pro pěší v ev.km.10,028

#### za podmínek:

1. Zřízení a způsob zabezpečení úrovněho křížení bude provedeno dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6110.
2. Vybudované komunikační plochy a stávající navazující chodníkové plochy budou opatřeny stavební úpravou pro nevidomé a slabozraké osoby dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Svislé a vodorovné dopravní značení bude osazeno před užíváním stavby na základě vydaného stanovení místní úpravy dopravního značení příslušným silničním správním úřadem.
4. Nejpozději do kolaudace stavby „Optimalizace tratí Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ bude z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dočasné rozšíření železničního přejezdu v km 6,290 o nový chodník ,včetně samotného přejezdu zrušeno. Železniční přejezd je umístěn v nedostatečné vzdálenosti od křižovatky ul. Radotínská ,Dostihová, Mezichuchelská ,Starochuchelská. Současná vzdálenost 0,36m nespĺňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 Železniční přechody a přejezdy.

žadatelé:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město,**

kterého zastupuje:

**SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov**

### Odůvodnění:

Dne 03.09.2019 obdržel Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy žádost o vydání rozhodnutí silničního správního úřadu dle § 37 zákona o.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – Styk s drahami. Žádost o rozhodnutí podala spol. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO-70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha-Nové Město, kterou na základě plné moci zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov

Předložená projektová dokumentace zhotovená pro stupeň DSP obsahuje 3 úrovněvé přejezdy přes pozemní komunikace .

1.Provizorního přejezd v km 4,810 - SO 02-31-11a SO 02-31-12, který bude v provozu po dobu stavby Optimalizace trati Praha Smíchov- mimo - Černošice mimo v daném úseku trati. Tento přejezd provizorně nahradí komunikaci v km 4,680 , která bude po dobu rekonstrukce trati uzavřena.

2.Zrušení úrovněvého železničního přejezdu v ev.km 10,028 z důvodu zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy ,zamezení pohybu pěších v kolejisti ŽST Praha Radotín apod. Nahrazen bude rozšířením podjezdu pod tratí v ev.km 9,393 a novým podchodem pro pěší v místě rušeného přejezdu.

3.Rozšíření železničního přejezdu v km 6,290 – SO 02-33- 01 Praha – Smíchov – Praha – Radotín o přechod pro pěší. Tento šikmý přechod je navržen z důvodu zajištění bezpečného pěšího propojení stávajícího chodníku podél ul. Starochuchelská a autobusové zastávky „Radotínská“. Jedná se o dočasné řešení , které by mělo být v daném místě nahrazeno mimoúrovňovým křížením. Nejpozději do kolaudace stavby Optimalizace trati Praha Smíchov- mimo - Černošice mimo bude toto nové křížení , včetně přejezdu samotného zrušeno. Čtyřkolejný přejezd na trati s nejvyšší rychlostí 140 km/h bude mít negativní dopady nejen na železniční dopravu, ale zejména na dopravu silniční. Na takovém to přejezdu lze předpokládat , po zavedení všech nutných bezpečnostních prvků, prodloužení předzváněcí doby a tím i prodloužení doby pro uzavření už tak velmi frekventovaného přejezdu. Současná vzdálenost 0,36m křížovatky ul. Radotínská x Dostihová x Mezichuchelská x Starochuchelská od železničního přejezdu. nespňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 Železniční přechody a přejezdy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení dle § 37 odst. 1 písm. b) a odst.4 zákona o pozemních komunikacích.

Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy ÚMČ Praha 16, jako silniční správní úřad požádal v souladu s § 37 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, dne 2.12.2016 l o závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, a dne 26.9.2019 o závazné stanovisko Drážní úřad – sekce stavební ,územní odbor Praha.

Silniční správní úřad obdržel dne 9.12.2019 kladné závazného stanoviska Policie ČR čj. KRPA-455476-17/ČJ-2016-0000DŽ, a dne 25.10.2019 kladné závazné stanovisko Drážního úřadu – sekce stavební ,územní odbor Praha č.j.DUCR-59228/19/Su.

Silniční správní úřad rozhodl , jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí ,za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů do 15 dnů ode dne doručení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním učiněným u Odboru výstavby, dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 16.

**Jan Martínek**  
vedoucí oddělení dopravy

#### **Doručuje se:**

účastníci (dodejky) :

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Městská část Praha-Velká Chuchle, IDDS: nqdbuw2

sídlo: U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

Městská část Praha 16, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 16

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

sídlo: Řásnovka č.p. 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město

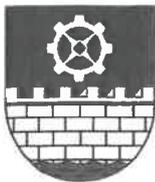
dotčené orgány :

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY  
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ DOPRAVY

1129

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace, Oblastní ředitelství  
Praha, IČO 70994234, Dlážděná  
1003/7, 110 00 Praha-Nové Město,  
kterého zastupuje SUDOP PRAHA  
a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p.  
2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Váš dopis zn./ze dne  
25.03.2020

Sp.zn.: 05995/2020/OVDŽP/Mj  
Č.j.: 08149/2020/OD

Vyřizuje  
Jan Martínek

Praha  
12.05.2020

## ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad na území hlavního města Prahy příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů na základě kladného závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-455476-17/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 9.12.2019 a kladného závazného stanoviska Drážního úřadu – sekce stavební, územní odbor Praha č.j.DUCR-59228/19/Su ze dne 25.10.2019 vydává v souvislosti se stavbou nazvanou

### **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)**

toto rozhodnutí :

podle ustanovení § 37 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích

### **p o v o l u j e**

dočasné zřízení úrovnového křížení v rámci rozšíření železničního přejezdu v km 6,290 o nový šikmý chodník pro pěší

#### **za podmínek:**

1. Zřízení a způsob zabezpečení úrovnového křížení bude provedeno dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6110.
2. Vybudované komunikační plochy a stávající navazující chodníkové plochy budou opatřeny stavební úpravou pro nevidomé a slabozraké osoby dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Svislé a vodorovné dopravní značení bude osazeno před užíváním stavby na základě vydaného stanovování místní úpravy dopravního značení příslušným silničním správním úřadem.
4. Nejpozději ke kolaudaci dokončené stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ požaduje silniční správní úřad nahradit nevyhovující úrovnový přejezd stavbou

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín  
IČ: 00241598  
Web: www.praha16.eu  
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800  
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu  
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu  
Telefon: 234 128 290  
Fax: 234 128 999

mimoúrovňového křížení. Železniční přejezd v km 6,290 je umístěn v nedostatečné vzdálenosti od křižovatky ul. Radotínská ,Dostihová, Mezichuchelská ,Starochuchelská. Současná vzdálenost 0,36m nespĺňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 Železniční přechody a přejezdy.

žadateli:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město,**

kterého zastupuje:

**SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov**

### Odůvodnění:

Dne 25.03..2020 obdržel Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy žádost o vydání rozhodnutí silničního správního úřadu dle § 37 zákona oč.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – Styk s drahami. Žádost o rozhodnutí podala spol. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO-70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha-Nové Město, kterou na základě plné moci zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov

Předložená projektová dokumentace zhotovená pro stupeň DSP obsahuje rozšíření železničního přejezdu v km 6,290 – SO 02-33- 01 Praha – Smíchov – Praha – Radotín o přechod pro pěší. Tento šikmý přechod je navržen z důvodu zajištění bezpečného pěšího propojení stávajícího chodníku podél ul. Starochuchelská a autobusové zastávky „Radotínská“. Jedná se o dočasné řešení ,které bude nejpozději do kolaudace dokončené stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ nahrazeno mimoúrovňovým křížením.

Tato podmínka silničního správního úřadu je již uvedena v rámci příslušného pravomocného rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice ( mimo)“ ze dne 23.4.2018 č.j.008197/18/OVDŽP.

Čtyřkolejný přejezd na trati s nejvyšší rychlostí 140 km/h by měl negativní dopady nejen na železniční dopravu, ale zejména na dopravu silniční. Na takovém to přejezdu lze předpokládat , po zavedení všech nutných bezpečnostních prvků, prodloužení předzváněcí doby a tím i prodloužení doby pro uzavření už tak velmi frekventovaného přejezdu. Současná vzdálenost 0,36m křižovatky ul. Radotínská x Dostihová x Mezichuchelská x Starochuchelská od železničního přejezdu. nespĺňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 Železniční přechody a přejezdy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení dle § 37 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.

Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy ÚMČ Praha 16, jako silniční správní úřad požádal v souladu s § 37 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, dne 2.12.2016 l o závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, a dne 26.9.2019 o závazné stanovisko Drážní úřad – sekce stavební ,územní odbor Praha.

Silniční správní úřad obdržel dne 9.12.2019 kladné závazného stanoviska Policie ČR čj. KRPA-455476-17/ČJ-2016-0000DŽ, a dne 25.10.2019 kladné závazné stanovisko Drážního úřadu – sekce stavební ,územní odbor Praha č.j.DUCR-59228/19/Su.

Silniční správní úřad rozhodl , jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí ,za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů do 15 dnů ode dne doručení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním učiněným u Odboru výstavby, dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 16.

**Jan Martínek**  
vedoucí oddělení dopravy

#### **Doručuje se:**

účastníci (dodejky) :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Městská část Praha-Velká Chuchle, IDDS: nqdbuw2

sídlo: U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

sídlo: Řásnovka č.p. 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město

dotčené orgány :

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady

