

Přehled korespondence MČ se SŽDC v letech 2014-2015:

Přehled kladné korespondence mezi MČ a SŽDC (ohledně variantního řešení mimoúrovňového křížení a to podjezdem)

První je ze dne 7.2.2014, doručen MČ dne 26.2.2014 s číslem jednacím SŽDC/2014-SSZ-Šm. Kde SŽDC s.o.-SSZ přímo souhlasí s vybranou variantou – tj. podjezdem železniční trati nahrazující úrovňový přejezd žel. v km 6,29 trati Praha – Plzeň.

Druhý je ze dne 7.4.2014 doručený MČ dne 12.5.2014, s číslem jednacím 4329/2014-SSZ-Šm, kde se již přímo vyjadřuje k jednotlivým připomínkám od MČ.

Třetí je ze dne 28.7.2014 s číslem jednacím 1470-332/2014/Sch, kde zasíláme čistopis studie mimoúrovňového křížení železniční tratě, a to variantu E tunel. V tomto čistopisu jsou již zapracované všechny připomínky.

Čtvrtý je ze dne 30.3.2015 doručený MČ dne 8.4.2015 s číslem jednacím 5019/2015-SSZ-Pai. Kde dokonce SŽDC konstatujete, že je varianta silničního podjezdu schválena v rámci centrální komise MD. A dále zde uvádí ohledně souhlasu všech majitelů přilehlých nemovitostí toto: „Pokud chceme získat územní rozhodnutí či stavební povolení je toto standartní záležitost. Právě v tomto bodě spatřujeme u varianty nadjezdu značný problém. V minulosti na tom ztroskotala jeho stavba připravovaná TSK. Proto i toto bude součástí zadání P+DÚR a budeme po zpracovateli chtít, aby zajistil předběžné souhlasy dotčených subjektů, a to pro obě varianty“.

Jak vyplývá z těchto dopisů, SŽDC akceptovala a souhlasila s vybranou variantou odsouhlasenou zastupitelstvem MČ, s kterou souhlasí i dotčení majitelé nemovitostí.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starostka městské části

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:
751/2020

Vyřizuje:
Machánková

V Praze dne:
24.3.2020

Nekompletní projekt „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta podjezd“, DÚR 5/2017 od zpracovatel studie mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (TST 5/2014).

Na základě zápisu „Jednání k náhradě železničního přejezdu ve Velké Chuchli 24. 2. 2020“ byla MČ požádána o zajištění oficiálních stanovisek TSK a Policie ČR s dotazem, za jakých podmínek by byl podjezd z jejich pohledu akceptovatelný.

Ve Vámi předložené DÚR 5/2017, ale nejsou obsaženy níže uvedené dokumenty. Žádáme tedy o doložení těchto dokumentů, a to do **31.3.2020**:

- rozhledové trojúhelníky v křižovatkách a na přechodech pro chodce
- v křižovatce na ul. Mezichuchelská ověřit rozhledy i v podélném profilu
- ověření rozhledu pro zastavení v podjezdu
- vlečné křivky průjezdu největšího uvažovaného vozidla (zejména v místech redukováného rozšíření)
- vyznačení průjezdného profilu v podjezdu
- šířka chodníku v podjezdu je nedostatečná (bude podjezd průchozí?)

Dále žádáme o zodpovězení následující otázky, a to z jakého důvodu došlo k vypuštění zastřešení křižovatky? Ve studii bylo uvažováno s odvodněním střechy do gravitační dešťové kanalizace umístěné v ul. U Skály (chybí příčný řez touto ulicí s vyznačením přeložek IS).

S pozdravem

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Mgr. Lenka Felix
starostka MČ Praha – Velká Chuchle



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starostka městské části

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

V Praze dne:

751/2/2020

Machánková

2.4.2020

Nekompletní projekt „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta podjezd“, DÚR 5/2017 od zpracovatel studie mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (TST 5/2014).

URGENCE DOPLNĚNÍ

Dne 26.3.2020 Vám byla doručena datovými schránkami žádost č. j. 751/2020 o doplnění projektu optimalizace trati. Žádáme tedy o urgentní zaslání níže uvedených dokumentů a to do **9.4.2020**.

Ve Vámi předložené DÚR 5/2017, ale nejsou obsaženy níže uvedené dokumenty.

- rozhledové trojúhelníky v křižovatkách a na přechodech pro chodce
- v křižovatce na ul. Mezichuchelská ověřit rozhledy i v podélném profilu
- ověření rozhledu pro zastavení v podjezdu
- vlečné křivky průjezdu největšího uvažovaného vozidla (zejména v místech redukováného rozšíření)
- vyznačení průjezdného profilu v podjezdu
- šířka chodníku v podjezdu je nedostatečná (bude podjezd průchozí?)

Dále žádáme o zodpovězení následující otázky, a to z jakého důvodu došlo k vypuštění zastřešení křižovatky? Ve studii bylo uvažováno s odvodněním střechy do gravitační dešťové kanalizace umístěné v ul. U Skály (chybí příčný řez touto ulicí s vyznačením přeložek IS).

S pozdravem

**MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle**

**Mgr. Lenka Felix
starostka MČ Praha – Velká Chuchle**



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starostka městské části

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

V Praze dne:

751/3/2020

Machánková

20.5.2020

Nekompletní projekt „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta podjezd“, DÚR 5/2017 od zpracovatel studie mimoúrovňového křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (TST 5/2014).

Vážený pane náměstků,

dne 26.3.2020 a 2.4.2020 Vám byly doručeny datovými schránkami žádosti č. j. 751/2020 o doplnění projektu optimalizace trati. Následně jsme si doručení společně potvrdili.

Vzhledem ke skutečnosti, že i přes tyto dvě žádosti nám doposud nebylo nic zasláno usuzujeme, že požadované dokumenty neexistují. Pak však není zřejmé, na základě čeho policie vydala své negativní stanovisko k variantě podjezd – mimoúrovňové křížení.

V roce 2014 Vám MČ odevzdala studii k variantě podjezd (E tunel), která již měla zpracovány všechny tyto připomínky.


Na základě této situace považujeme veškerá tvrzení ohledně negativního stanoviska za minimálně zkreslená až nepravdivá. Očekáváme, že v následném období nebudete již argumentovat s těmito negativními stanovisky, které se nezakládají na reálných podkladech.

Současně Vás chci informovat, že na základě jednání k náhradě železničního přejezdu ve Velké Chuchli konané na ministerstvu dopravy dne 24. 2. 2020 a dle zápisu „MČ zajistí místo a termín schůzky zástupců SŽ s dotčenými majiteli nemovitostí a následně svolá veřejné setkání s občany MČ. Vedení MČ dohodne vhodný termín s majiteli dotčených pozemků

a poté bude o tomto termínu informovat SŽ a MD“ připravujeme toto setkání s majiteli dotčených nemovitostí, hledáme vyhovující termín, kterého se také zúčastníte a veřejné setkání s občany MČ Praha – Velká Chuchle. O obou termínech Vás budeme včas informovat.

S pozdravem

V.2


Mgr. Lenka Felix
starostka MČ Praha – Velká Chuchle

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA – VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
IČ: 00231185 DIČ: CZ00231185

Váš dopis zn.
Ze dne 31. března 2020
Naše zn. 23458/2020-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 9. dubna 2020

Městská část Praha-Velká Chuchle
U Skály 262/2
Praha-Velká Chuchle
159 00
e-mail: <info@plickapartners.cz>
kopie do DS: <nqdbuw2>

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 31. března 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací k řešení náhrady železničního přejezdu, konkrétně:

- 1) Bylo uložení povinnosti získat souhlasy Dotčených subjektů se stavbou Záměru součástí zadání projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí k řešení mimoúrovňového křížení, které je předmětem Územního řízení (v souladu s tvrzením dle posledního odstavce na str. 1 Dopisu)?
- 2) Zajistila SŽ před zahájením Územního řízení předběžné souhlasy všech Dotčených subjektů (v souladu s tvrzením dle posledního odstavce na str. 1 Dopisu)? Pokud ano, žádáme o poskytnutí všech takových předběžných souhlasů. I v případě, že byly získány jen některé z předběžných souhlasů Dotčených subjektů, žádáme jejich poskytnutí.
- 3) V případě, že před zahájením Územního řízení nebyly získány předběžné souhlasy všech Dotčených subjektů, z jakého důvodu k tomu nedošlo?
- 4) Uskutečnilo se před zahájením Územního řízení, anebo po jeho zahájení, jakékoliv jednání s Dotčenými subjekty a SŽ? Pokud ano, žádáme o poskytnutí všech protokolů, anebo zápisů z těchto jednání.
- 5) Obstarala SŽ po zahájení Územního řízení, souhlas kteréhokoliv z Dotčených subjektů? Pokud ano, žádáme o poskytnutí všech těchto souhlasů.
- 6) Získala SŽ souhlas od některého z vlastníků nemovitostí v okolí Záměru souhlas se stavbou Záměru před zahájením Územního řízení, anebo po jeho zahájení? Pokud ano, žádáme o poskytnutí všech těchto souhlasů.
- 7) V případě, že SŽ jednalo s některým s Dotčených subjektů před zahájením Územního řízení, anebo po jeho zahájení, žádáme, aby nám o takovýchto jednání byly poskytnuty veškeré dostupné důkazy, tj. zejména protokoly z jednání, emailová komunikace s vlastníky nemovitostí dotčených Záměrem, souhlasy poskytnuté Dotčenými subjekty.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, kterou jsme od Vás obdrželi, je v pořadí již druhá, která se týká problematiky řešení úrovněového přejezdu ve Velké Chuchli, již obdržela Správa železnic, státní organizace, v letošním roce 2020. V odpovědi na první žádost jsme uváděli mj. následující informaci:

Při každém zahájení projektových prací, se snažíme zohlednit požadavky dotčených subjektů, a tak tomu bylo i v tomto případě, kdy tehdejší představitel MČ Velká Chuchle (pan Mgr. Melichar) požadoval zapracovat do projektu náhradu úrovněového přejezdu ve formě podjezdu a nahradit tak původní řešení (Nadjezd) dle projektu převzatého od TSK. V průběhu přípravy dochází ke zpřesňování parametrů stavby a samozřejmě musí být vzaty do úvahy i závazná stanoviska orgánů, které definuje platná legislativa. To má u každé připravované stavby určitý vývoj a zpětně to ovlivňuje i finální řešení stavby.

S uvedeným odstavcem plně koresponduje i obsah dopisu ze dne 30. března 2015, který tvoří přílohu Vaší žádosti a na jehož obsah v některých bodech odkazujete. Jeho znění jako celek má obecnou platnost, ale v jednotlivostech samozřejmě nemohl jeho autor předvídat další vývoj a změny, které nastanou zejména v oblasti legislativy upravující problematiku přípravy staveb.

Obecně také platí, že v podmínkách, které jsou součástí smlouvy o dílo, je pro zhotovitele dokumentace zapracována i povinnost zajistit potřebné doklady a dokumenty včetně vyjádření dotčených subjektů. Součástí je i řešení souvisejících majetkoprávních vztahů. S ohledem na platnou legislativu pro účely územního řízení se pro daný druh stavby předběžný souhlas vlastníků dotčených nemovitostí nedokládá.

Informace o připravované stavbě jsme nijak netajili, naopak jsme vždy měli snahu o jejich co největší rozšíření nejen mezi dotčené subjekty, ale i mezi širokou veřejnost. Proto se ve spolupráci s vedením MČ Praha-Velká Chuchle konalo 5. dubna 2017 – veřejné projednání řešení úrovněového přejezdu ve Velké Chuchli mimoúrovňovým křížením. Tohoto veřejného projednání se mohl zúčastnit kdokoliv a ze strany přítomných zástupců Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, s. o.) i projektanta stavby byly zodpovězeny všechny otázky přítomných účastníků (zápis pořizován nebyl).

Dotčené subjekty jsou ze zákona účastníky územního řízení, kde mohou vznést své případné připomínky, či jiná stanoviska, která jsou v průběhu řízení brána v potaz. Tím může dojít v průběhu doby k dalším úpravám konečného řešení stavby, což zpětně může ovlivnit i okruh těch, kteří jsou stavbou dotčeni a jakým způsobem.

S vlastníky dotčených nemovitostí v současné době žádné dohody o majetkoprávním vypořádání uzavřeny nejsou. Při zpracování dokumentace pro územní řízení byla ze strany projektanta (potažmo Správy železnic jako investora) vyvíjena maximální snaha o co nejmenší zásahy do majetku ostatních vlastníků. Projednání s vlastníky nemovitostí předpokládáme v nejbližším možném termínu, jakmile to současná situace umožní.

S ohledem na výše uvedené odpovídáme na Vaše výše uvedené otázky následovně:

- č. 1. Ne, nebylo vzhledem k platné legislativě potřeba.
- č. 2. Ne, nebylo vzhledem k platné legislativě potřeba.
- č. 3. Nebylo vzhledem k platné legislativě potřeba.
- č. 4. Takovými doklady nedisponujeme.
- č. 5. Ne, nebylo vzhledem k platné legislativě potřeba.
- č. 6. Ne, nebylo vzhledem k platné legislativě potřeba.
- č. 7. Takovými doklady nedisponujeme.

v z. Ing Tomáš Drvota v. r.
Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
odbor právních činností



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starostka městské části

Policie ČR

plk. Mgr. Jiří Dušek
Kongresová 1662/2
140 00 Praha 4

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:
1190/2020

Vyřizuje:

Machánková

V Praze dne:

25.5.2020

Žádost o posouzení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta podjezd

Vážený pane plukovníku,

v návaznosti na předchozí jednání konané dne 21.5.2020 na MČ Velká Chuchle, Vás žádáme o posouzení uvedené dokumentace pro územní rozhodnutí.

Zároveň Vás prosíme o sdělení, zda jste již v minulosti k této dokumentaci přijali nebo vydali nějaké písemné stanovisko nebo vyjádření.

Dokumentaci pro posouzení Vám zasíláme poštou.

Předem děkujeme za zaslání Vašeho posouzení

S pozdravem

V. ?
Lenka Felix
Mgr. Lenka Felix
starostka MČ Praha - Velká Chuchle
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle
IČ: 00231185 DIČ: CZ0231185



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Starostka městské části

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vaše značka / ze dne:

Naše značka:
751/4/2020

Vyřizuje:
Machánková

V Praze dne:
3.6.2020

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), mimoúrovňové křížení – Velká Chuchle“

Vážený pane náměstků,

na základě jednání k náhradě železničního přejezdu ve Velké Chuchli, konané na ministerstvu dopravy dne 24. 2. 2020, kde bylo dohodnuto, že „MČ zajistí místo a termín schůzky zástupců SŽ s dotčenými majiteli nemovitostí a následně svolá veřejné setkání s občany MČ. Vedení MČ dohodne vhodný termín s majiteli dotčených pozemků a poté bude o tomto termínu informovat SŽ a MD“, Vám sdělujeme tyto dohodnuté termíny.

Termín jednání s dotčenými majiteli nemovitostí:

- 17. 6. 2020 od 17:30 hodin - první skupina v obecním areálu Kazínská 8
- 17. 6. 2020 od 18:30 hodin - druhá skupina v obecním areálu Kazínská 8

Termín veřejné schůze:

25. 6. 2020 od 18:00 hodin v obecním areálu Kazínská 8

Žádám o potvrzení Vaší účasti.

S pozdravem

Mgr. Lenka Felix
starostka MČ Praha – Velká Chuchle



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

JID:PCR00ETRpo75189521



Č. j. KRPA-455476-28/ČJ-2016-0000DŽ

Praha 1. července 2020

Počet listů: 2

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA – VELKÁ CHCHLE
Mgr. Lenka Felix
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

UMCP-Velka Chuchle
Doručeno: 27.07.2020
MCVCH 01707/2020
stavil přílohy
druh:



mc52es77359bae

„Velká Chuchle, Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) – varianta podjezd“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Předložená projektová dokumentace (stupeň DÚR, 05/2017) řeší náhradu stávajícího úrovnového železničního přejezdu čtyřkolejné železniční tratě novým komunikačním propojením mezi ulicemi Starochuchelská a Mezichuchelská silničním podjezdem pod železniční tratí SŽDC Praha Smíchov – Řevnice – Beroun ve Velké Chuchli. Komunikační propojení začíná v prostoru křižovatky ulic Starochuchelská x Nad Drahou, překračuje potok Vrutici a postupně klesá pomocí rampy v zářezu ulic Nad Drahou k západnímu portálu podjezdu, který podchází železniční trať. Podjezd je na východní straně za tratí ukončen portálem, kde se napojuje na sníženou komunikaci ul. Mezichuchelská. Stávající železniční přejezd přes železniční trať v ulici Starochuchelská bude uzavřen a nahrazen podchodem pro pěší, který podchází i přilehlou ulici Radotínská a spojuje zaslepenou část ul. Starochuchelská a stávající přechod pro chodce v ul. Dostihová. Z Podchodu odbočuje šikmý chodník do ul. Radotínská směrem k přesunutému vlakovému zastávce Praha Velká Chuchle. Železniční přejezd (povodňový) bude trvale uzavřen závorami a zabezpečen proti přecházení chodců mobilním demontovatelným oplocením. Ve výjimečných případech při omezení průjezdu v podjezdu (například během povodní), bude sloužit jako provizorní propojka ulic Starochuchelská a Dostihová. Stavba je situována na pozemcích parc. č. 99, 102/3, 102/4, 103/2, 105, 106/1, 106/2, 600, 608, 610/1, 610/2, 1132/3, 1136, 1152, 1155, 1156, 1157, 1158/3, 1159/1, 1168/1, 1169, 1173/1, 1203, 1204, 1205/1, 1207/3, 1208, 1209/7, 1211/11, 1211/12, 1211/14, 1211/16, 1211/17, 1213 a 1214 k.ú. Velká Chuchle a 78/3, 159/2, 173/1, 173/13, 226/4, 226/6, 226/11, 226/12, 231/3, 231/4 a 231/7 k.ú. Malá Chuchle.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle §16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace po jejím doplnění vydává **nesouhlasné stanovisko** pro potřeby územní řízení:

- v prostoru tunelu za směrovým obloukem není zajištěna včasná viditelnost na světelné signalizační zařízení,

1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

Podáno dne: 27-07-2020

Č.j.

Ukládací znak:

Počet listů:
Počet příloh:

www.policie.cz

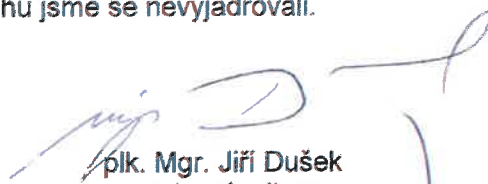
Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

- opěrné stěny podjezdu navržené podél všech ramen nové křižovatky s ul. Mezichuchelskou jsou v rozporu s ČSN 73 6110 (zasahují do rozhledových polí),
- navrženými stavebními úpravami komunikace ulice Nad Drahou dochází ke zhoršení stávajících v současnosti již nevyhovujících parametrů samostatných sjezdů k nemovitostem,
- předložená projektová dokumentace neřeší stavební úpravy návazné části komunikace ul. Mezichuchelská (úsek se dvěma protisměrnými oblouky, které byly realizovány s výstavbou komunikace ul. Mezichuchelská jako příprava na napojení plánovaného nadjezdu),
- s ohledem na námi chráněné zájmy je zcela nepřipustné zachování nebezpečného úrovněvého železničního přejezdu ani pro přejezd při nouzovém stavu (např. povodeň).

Dále uvádíme, že k projektové dokumentaci Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta podjezd v nyní předloženém rozsahu jsme se nevyjadřovali.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.



plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský

Co. Odbor dopravy ÚMČP16

Název díla: Velká Chuchle, Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta podjezd

Věc: Vyjádření projektanta k návrhu DUR varianty podjezd

K projektové dokumentaci "Velká Chuchle, Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) - varianta podjezd" (dále jen DUR) a v reakci na vyjádření Policie ČR (zn. KRPA - 455476-28/CI-2016-0000DŽ) uvádíme jako zpracovatel předchozího stupně PD (studie) následující:

- Na světelné signalizační zařízení v tunelu lze včas upozornit značkou A10 „Světelné signály“. Tato značka se dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ umísťuje mj. tam, kde „světelné signály nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti“.

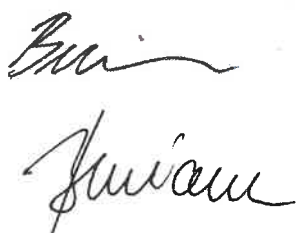
- Technické řešení je nutné provést tak, aby byly splněny veškeré normové požadavky na rozhledové poměry. Nelze-li tyto zajistit, je nutné zdůvodnit a doložit. Technická studie prověřila, že zajištění rozhledu v křižovatce s ul. Mezichuchelskou je proveditelné – viz. Studie „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí“, DIK s.r.o. 05/2014 (dále jen studie). Konkrétně se jedná o přílohu č.2 průvodní zprávy. V příloze č.2 jsou vyznačeny rozhledové poměry v křižovatce dle ČSN 73 6102 a splňují požadavky jak této normy (ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích), tak související normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- V ul. Nad Drahou řeší projekt DUR posunutí oplocení přilehlých nemovitostí tak, aby byla zajištěna jejich přístupnost. Pochybnosti o dostatečných parametrech komunikace pro vyjetí vozidel z nemovitostí je třeba vyvrátit doložením obalových křivek výjezdu vozidla. Studie předložila řešení, které nepočítalo se zásahem do přilehlých nemovitostí. Řešení spočívalo v obnově přístupové komunikace nad objektem podjezdu – viz. Příloha č. B6.1. Studie. Projekt DUR by měl zdůvodnit, proč bylo od tohoto záměru upuštěno.

- Projektovou dokumentaci je třeba doplnit o stavební úpravy návazné části ul. Mezichuchelská. Toto studie neřešila ale projekt DUR by měl obsahovat všechny související a navazující stavební objekty.

- Nutnost zachování úrovněvého železničního přejezdu je třeba zdůvodnit a doložit, že nelze navrhnout taková opatření, která by umožnila zrušení přejezdu. Ve studii bylo uvažováno se zrušením úrovněvého přejezdu a zajištění podjezdu proti zatopení.

V Hradci Králové dne 11.9.2020
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Ing. Miloš Burianec, jednatel společnosti



Lenka Felix

Od: Pistoriusová Radka, Mgr. <Pistoriusova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pátek 2. října 2020 8:27
Komu: 'Lenka Felix'
Kopie: Brejcha Radim, Ing., Ph.D.
Předmět: RE: termín veřejné prezentace
Přílohy: image001.jpg

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Vážená paní starostko,

s ohledem na současný stav a s ním spojená omezení jsme se rozhodli prezentaci v níže uvedený termín neuskutečnit. Budeme sledovat vývoj a pokud to půjde, rádi bychom setkání uspořádali v listopadu. Máte prosím nějaký volný termín?

Děkujeme za pochopení.

S přátelským pozdravem
Radka Pistoriusová

Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství

Vedoucí tiskového oddělení
úsek generálního ředitele, odbor komunikace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
M 725 032 134
E pistoriusova@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

From: Lenka Felix [mailto:starostka@chuchle.cz]
Sent: Monday, August 31, 2020 4:14 PM
To: Pistoriusová Radka, Mgr.
Subject: termín veřejné prezentace
Importance: High

Dobrý den,

sděluji Vám, že jako vhodný termín pro uskutečnění Vaší prezentace jsme zvolili čtvrtek **22.10. 2020 od 18.00 hodin**. Tento termín vznikl shodou možností volného prostoru K8 (Kazínská 8), volných termínů vedení městské části, technického zajištění a dalších účastníků tohoto setkání.

Předpokládaný program :

1. informace SŽ pro občany o postupu prací v první etapě v následujícím období, vč. různých omezení, které jsou plánována
2. prezentace SŽ s návrhy náhrady železničního přejezdu mimoúrovňovým křížením (2.etapa)
3. diskuse s občany

Sdělte mi prosím, zda Vám tento termín vyhovuje.

Mgr. Lenka Felix
starostka
Městská část Praha - Veiká Chuchle



*U Skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle*

*starostka@chuchle.cz
M 774 700 133
T 257 940 327
T 257 941 041 – sekretariát*

*www.chuchle.cz
facebook MČ Praha – Velká Chuchle
chuchle.mobilnirozhlas.cz
YouTube MČ Praha Velká Chuchle*