

## Informace k plánovaným úpravám na „železnici“ v M. Chuchli v rámci stavby Optimalizace trati Smíchov – Radotín I. etapa

(schůzka v Malé Chuchli 11.1.2021 )

### **1.3.2021 až 31.3.2021**

- Provizorní železniční přejezd – příprava na rekonstrukci koleje „od Prahy“- realizace nájezdů - montáž závor a zabezpečení, úprava ploch pro pěší
- Podjezd bude průjezdný pouze jedním pruhem (šíře 3m)
- Přeložení elektrických kabelů v Podjezdu z chodníku do vozovky
- Začátek Rekonstrukce koleje „od Prahy“ – demontáž koleje a demontáž štěrkového lože v druhé polovině března

### **1.4.2021 až cca 15.7.2021**

- Provizorní železniční přejezd zprovozněn
- Podjezd uzavřen pro auta i chodce
- Výstavba pilířů a celé konstrukce Podjezdu pro kolej „od Prahy“
- Rekonstrukce koleje „od Prahy“ – od Barrandovské skály, kde se skončilo, až do V. Chuchle – vývoz a návoz materiálu (štěrk) v úseku od Barrandovské skály až po začátek M. Chuchle bude jako v roce 2020 – v úseku M. Chuchle budou zřejmě připraveny výjezdy pod Branickým mostem („mostem Inteligence“) a u provizorního železničního přejezdu – (Nákladní auta a ostatní technika bude jezdit přes provizorní železniční přejezd, tedy přes celou M. Chuchli)
- Výstavba protihlukové stěny u kolejí (výška 2m) - od začátku M. Chuchle k Podjezdu

### **Cca 15.7. 2021 až cca 30.9.2021**

- Provizorní železniční přejezd uzavřen – výstavba koleje „do Prahy“, příprava na rekonstrukci koleje „do Prahy“
- Podjezd bude průjezdný opět jedním pruhem (šíře 3m + zpevněný pruh pro chodce)

### **Cca 30.9.2021 až cca 20.1. (15.2.) 2022**

- Provizorní železniční přejezd zprovozněn
- Podjezd pro auta i chodce uzavřen
- Výstavba pilířů a celé konstrukce Podjezdu pro kolej „do Prahy“ + finální úprava Podjezdu
- Rekonstrukce koleje „do Prahy“ (na straně ke Strakonické – vývoz a návoz materiálu by již neměl zatěžovat místní komunikace v M. Chuchli v úseku „za Podjezdem“)

Malochuchelští zastupitelé připomínali i nejnižší místo dešťové kanalizace pod žel. podjezdem v ulici Podjezd a ukázali předmětné místo. Je potřeba zabezpečit chod a provoz

kanalizačního potrubí v daném místě tak, aby zde nevznikl problém při odvodu vody i v době plánovaných stavebních prací. Zástupci Eurovie byli upozorněni na to, že v Podjezdu je třeba udělat taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nikdy nedošlo k odstavení dešťové a splaškové kanalizace, a aby obě kanalizace po ukončení rekonstrukce Podjezdu byly plně funkční.

Dále doporučujeme umístění dopravní značky, oznamující omezení vjezdu nákl. vozidel s délkou nad 10 m přes provizorní přejezd dále do Malé Chuchle, již na křižovatce Mezichuchelská x Paroplavební.

V Praze dne 12.1.2021

Schůzky se účastnili: p. Filip, p. Szabó za EUROVIA; za MČ Velká Chuchle: p. Dušek, p. Křen, p. Havlina a p. Melichar