

Zápis č. 1/2021 z jednání (Výbor dopravy)

konaného dne 18. 1. 2021 od 16:45

Místo konání:

Úřad městské části Praha - Velká Chuchle v 16:45h - on-line

Přítomni:

Martin Havlina, Martin Melichar, Daniel Kozický, Jan Němeček, Marek Malý, Jan Křen, Karel Doubner

Veřejnost, hosté:

Lenka Felix, Oto Linhart

1. Napojení pozemku na komunikaci parc.č. 980/7- Jana Ouřady

Dopravní výbor nedoporučuje vydat souhlas s s napojením vjezdu na parc.č. 980/7 v k.ú. Velká Chuchle na komunikaci. Souhlas může být vydán pouze za předpokladu, že vjezd bude posunut o 1,5m směrem do zahrady. A to z důvodu budoucí realizace rozšíření komunikací.

Usnesení:

DV nedoporučuje ZMČ vydat souhlas

na základě doporučení DV, nesouhlasí s napojením vjezdu na parc.č. 980/7 v k.ú. Velká Chuchle na komunikaci. Souhlas může být vydán pouze za předpokladu, že vjezd bude posunut o 1,5m směrem do zahrady. A to z důvodu budoucí realizace rozšíření komunikací.

2. Parkování

2.1. Zóna 30 Velká Chuchle

Host p. L. vnesl požadavek na doplnění do dokumentace dopravní značení - "Zákaz vjezdu motorových vozidel" s dodatkovou tabulkou "vjezd pouze na povolení MČ". V rámci diskuze byli vyjasněny požadavky a detaily. Po zpracování připomínek bude dokumentace předložena na první připomínkování Policie ČR a odbor dopravy Prahy 16.

2.2. Zóna 30 Malá Chuchle

Na základě vyjádření Policie ČR k dokumentaci „Zóna 30 v Malé Chuchli“ byla aktualizována projektová dokumentace se zpracovanými připomínkami.

Dokumentace byla odeslána zpět na Policii a Prahu 16.

2.3. ul. Na Hvězdárně

V lednu by mělo proběhnout předání na TSK.

3. LIDL

Dopravní výbor nesouhlasí s prodloužením uzavírky ul. Bezejmenné v době po 1.4.2021. DV žádá o doložení DIO.

4. Optimalizace trati Praha - Radotín

p. Melichar a p. Havlina informovali o proběhlé schůzce v Malé Chuchli ohledně plánovaných úpravách ve spojitosti se stavbou Optimalizace trati viz. příloha zápisu.

5. Žádost občanů ul. Na Lahovské

Probíhá jednání s projektantem dopravních staveb. Ve druhém týdnu měsíce února proběhne úprava zeleně a další úprava komunikací.

6. Velký Tunel Praha - Beroun

Členové dopravního výboru byli seznámeni s obsahem jednání, které proběhlo dne 15.12.2020. Viz. příloha zápisu

Konec v 18:00h

Zapsala tajemnice výboru: Pavla Machánková

Předseda výboru: Martin Havlina

Informace k plánovaným úpravám na „železnici“ v M. Chuchli v rámci stavby Optimalizace trati Smíchov – Radotín I. etapa

(schůzka v Malé Chuchli 11.1.2021)

1.3.2021 až 31.3.2021

- Provizorní železniční přejezd – příprava na rekonstrukci koleje „od Prahy“- realizace nájezdů - montáž závor a zabezpečení, úprava ploch pro pěší
- Podjezd bude průjezdný pouze jedním pruhem (šíře 3m)
- Přeložení elektrických kabelů v Podjezdu z chodníku do vozovky
- Začátek Rekonstrukce koleje „od Prahy“ – demontáž koleje a demontáž šterkového lože v druhé polovině března

1.4.2021 až cca 15.7.2021

- Provizorní železniční přejezd zprovozněn
- Podjezd uzavřen pro auta i chodce
- Výstavba pilířů a celé konstrukce Podjezdu pro kolej „od Prahy“
- Rekonstrukce koleje „od Prahy“ – od Barrandovské skály, kde se skončilo, až do V. Chuchle – vývoz a návoz materiálu (šterk) v úseku od Barrandovské skály až po začátek M. Chuchle bude jako v roce 2020 – v úseku M. Chuchle budou zřejmě připraveny výjezdy pod Branickým mostem („mostem Inteligence“) a u provizorního železničního přejezdu – (Nákladní auta a ostatní technika bude jezdit přes provizorní železniční přejezd, tedy přes celou M. Chuchli)
- Výstavba protihlukové stěny u kolejí (výška 2m) - od začátku M. Chuchle k Podjezdu

Cca 15.7. 2021 až cca 30.9.2021

- Provizorní železniční přejezd uzavřen – výstavba koleje „do Prahy“, příprava na rekonstrukci koleje „do Prahy“
- Podjezd bude průjezdný opět jedním pruhem (šíře 3m + zpevněný pruh pro chodce)

Cca 30.9.2021 až cca 20.1. (15.2.) 2022

- Provizorní železniční přejezd zprovozněn
- Podjezd pro auta i chodce uzavřen
- Výstavba pilířů a celé konstrukce Podjezdu pro kolej „do Prahy“ + finální úprava Podjezdu
- Rekonstrukce koleje „do Prahy“ (na straně ke Strakonické – vývoz a návoz materiálu by již neměl zatěžovat místní komunikace v M. Chuchli v úseku „za Podjezdem“)

Malochuchelští zastupitelé připomínali i nejnižší místo dešťové kanalizace pod žel. podjezdem v ulici Podjezd a ukázali předmětné místo. Je potřeba zabezpečit chod a provoz

kanalizačního potrubí v daném místě tak, aby zde nevznikl problém při odvodu vody i v době plánovaných stavebních prací. Zástupci Eurovie byli upozorněni na to, že v Podjezdu je třeba udělat taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nikdy nedošlo k odstavení dešťové a splaškové kanalizace, a aby obě kanalizace po ukončení rekonstrukce Podjezdu byly plně funkční.

Dále doporučujeme umístění dopravní značky, oznamující omezení vjezdu nákl. vozidel s délkou nad 10 m přes provizorní přejezd dále do Malé Chuchle, již na křižovatce Mezichuchelská x Paroplavební.

V Praze dne 12.1.2021

Schůzky se účastnili: p. Filip, p. Szabó za EUROVIA; za MČ Velká Chuchle: p. Dušek, p. Křen, p. Havlina a p. Melichar

Novostavba trati

Praha-Smíchov - Beroun

Pražský úsek



Zdroj: www.stavby.szdc.cz

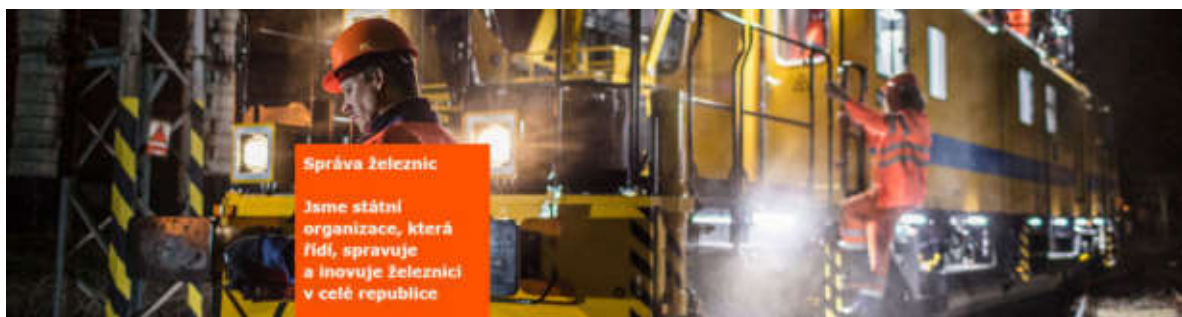
Ing. Marcela Domanická, Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Úterý 15.12.2020

Představení

Hlavní investor stavby:

Správa železnic, státní organizace



www.spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz/kontakty/napiste-nam

Organizační jednotka Správy železnic odpovědná za přípravu a realizaci novostavby trati Praha-Smíchov – Beroun: **Stavební správa západ**



Nové spojení



Tunely Tábor - Benešov



Tunel Ejovice

Harmonogram

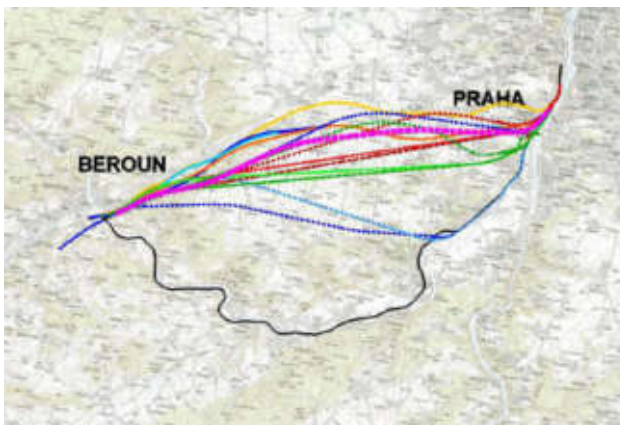
Rok	Fáze projektu	Poznámka
2006 – 2009	Dokumentace pro územní řízení	Projekt pozastaven v roce 2010
2017 – 2019	Studie proveditelnosti	Posouzení reálnosti a proveditelnosti projektu po technické, územní, finanční, a provozní stránce. Vyhodnocení variant.
2019 – 2020	Záměr projektu	Záměr projektu slouží k prokázání ekonomické efektivity stavby a je předkládán centrální komisi ministerstva dopravy jako podklad ke schválení projektu státem.
2021 – 2023	Aktualizace dokumentace pro územní řízení	Dokumentace pro získání územního rozhodnutí. Součástí je proces EIA, jednání s dotčenými obcemi a obyvateli a geotechnický průzkum.
2024 – 2028	Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby	Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby. Jednání s dotčenými obcemi a obyvateli, výkupy pozemků a majetkoprávní vypořádání.
2028 – 2036	Zhotovení stavby	Zhotovení stavby

Varianty 2006-2020

Vítězná varianta



Zdroj: Studie proveditelnosti 2017

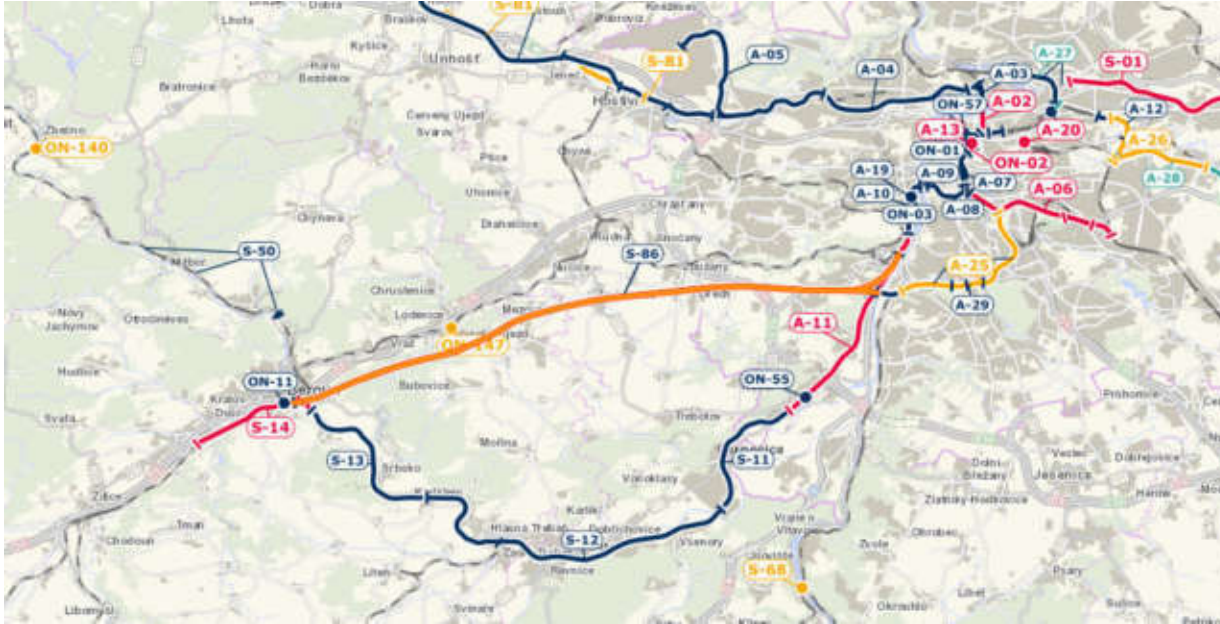


Zdroj: Studie 2005

Vítězná varianta:

- Plná segregace příměstské a dálkové dopravy v úseku Praha – Beroun
- Zajištění dostatečné kapacity trati v úseku Radotín – Smíchov, zvýšení kapacity a spolehlivosti příměstských spojů
- Nejmenší hluková zátěž
- Nejrychlejší spojení Praha - Beroun
- Přímé napojení nákladní dopravy na Branický most, zvýšení kapacity koridoru pro nákladní dopravu

Základní koncept projektu



Zdroj: www.stavby.szdc.cz

- 24,7 km dlouhý tunel přímo spojující nádraží Praha-Smíchov a Beroun
- Návrhová rychlost 200 km/h
- Osobní a expresní nákladní doprava

Hlavní benefity:

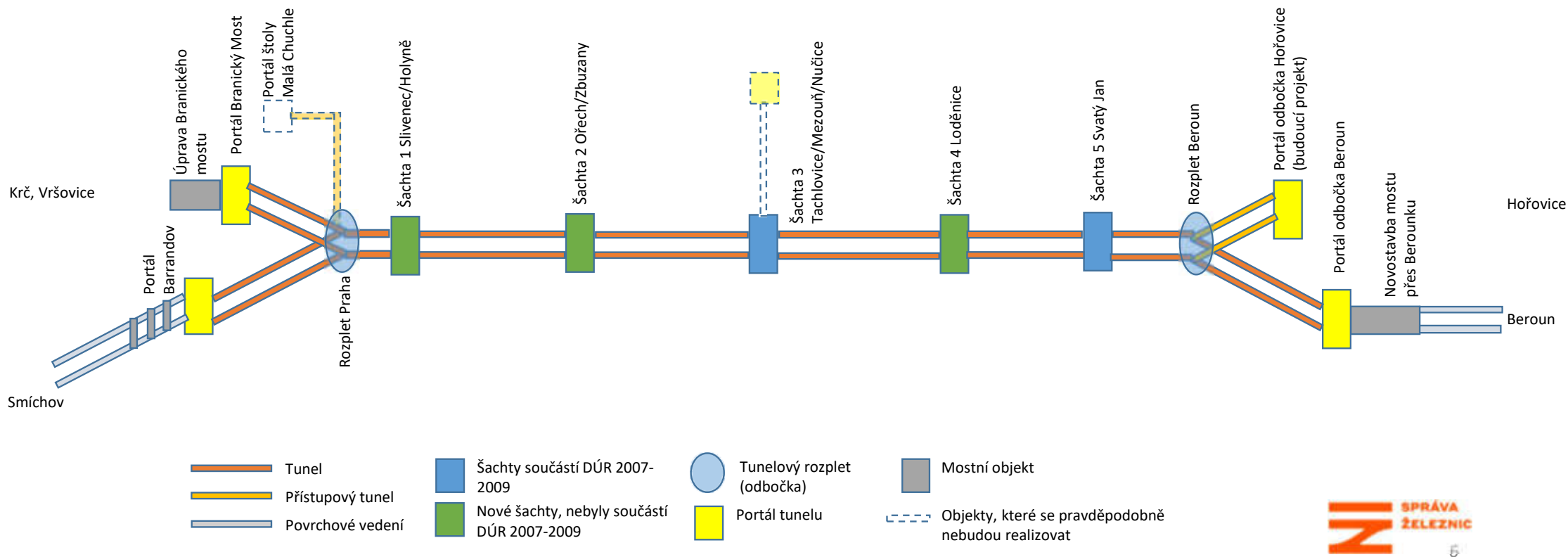
- Zvýšení frekvence příměstských vlaků na stávající trati
- Praha-Smíchov – Beroun za 12 min, do Plzně do 45 min
- V součinnosti se stavbami na rameni Plzeň – Domažlice – Německo zrychlení spojení na Nůrborg/Můnchen
- Zvýšení kapacity železnice pro nákladní dopravu
- Přesun části cestujících a nákladní dopravy ze silnice na železnici

Základní koncept projektu

- * >25 km tunelů, 5 šachet, 2 rozplety, 3 hlavní portály, přístupové tunely, portály přístupových tunelů
- * nový most přes Berounku, úprava Branického mostu, úprava mostů směrem na Smíchov
- * úprava Smíchovského zhlaví, nová kolej k portálu, úprava křížení tratí, napojení Berouna

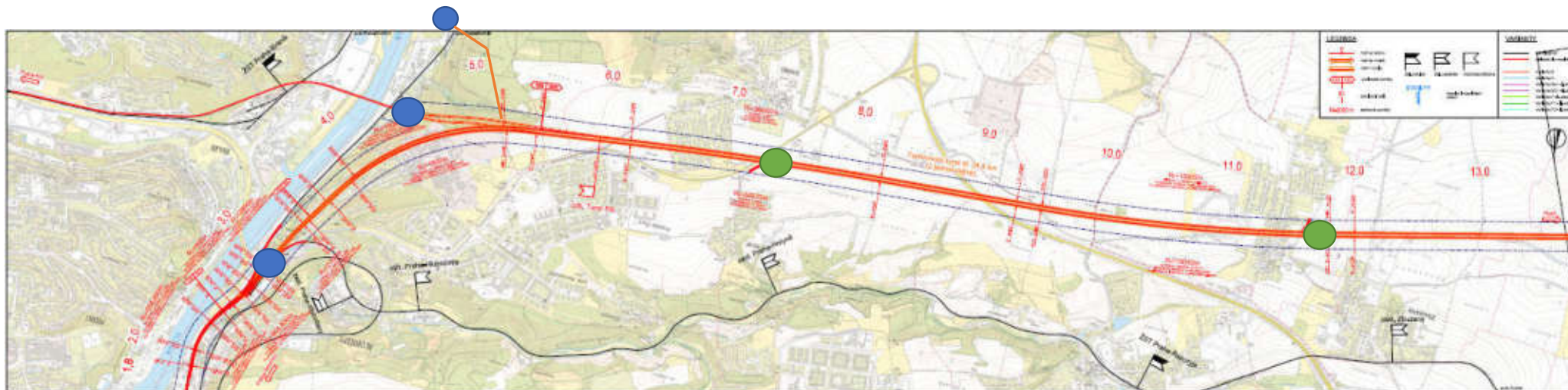
Odkud razit rozplet Praha?

Kde zahájit ražbu stroji TBM?



Základní koncept projektu

- Šachta
- Portál

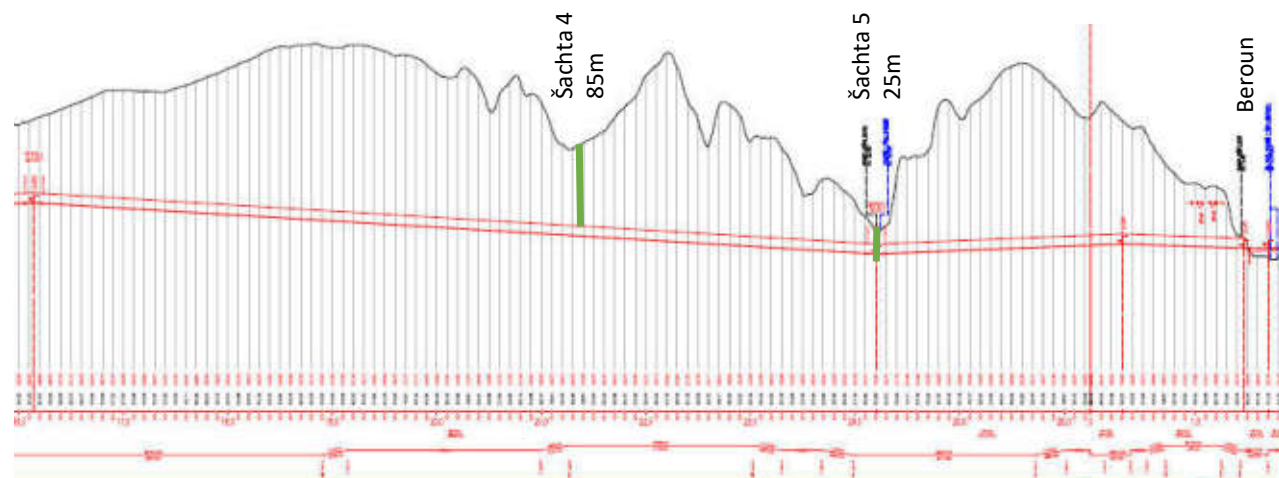
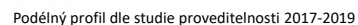


Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019



Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019

LETAPA, VIRGINIA C. KOLEJ, C.
MERTHO 11 20 000 / 2 400



Praha-Smíchov – Portál Barrandov/Hlubočepy

Katastrální území Smíchov a Hlubočepy, Praha 5

Praha-Smíchov – Portál Barrandov/Hlubočepy

- Mírná úprava radotínského zhlaví železniční stanice Praha-Smíchov na 4-kolejné

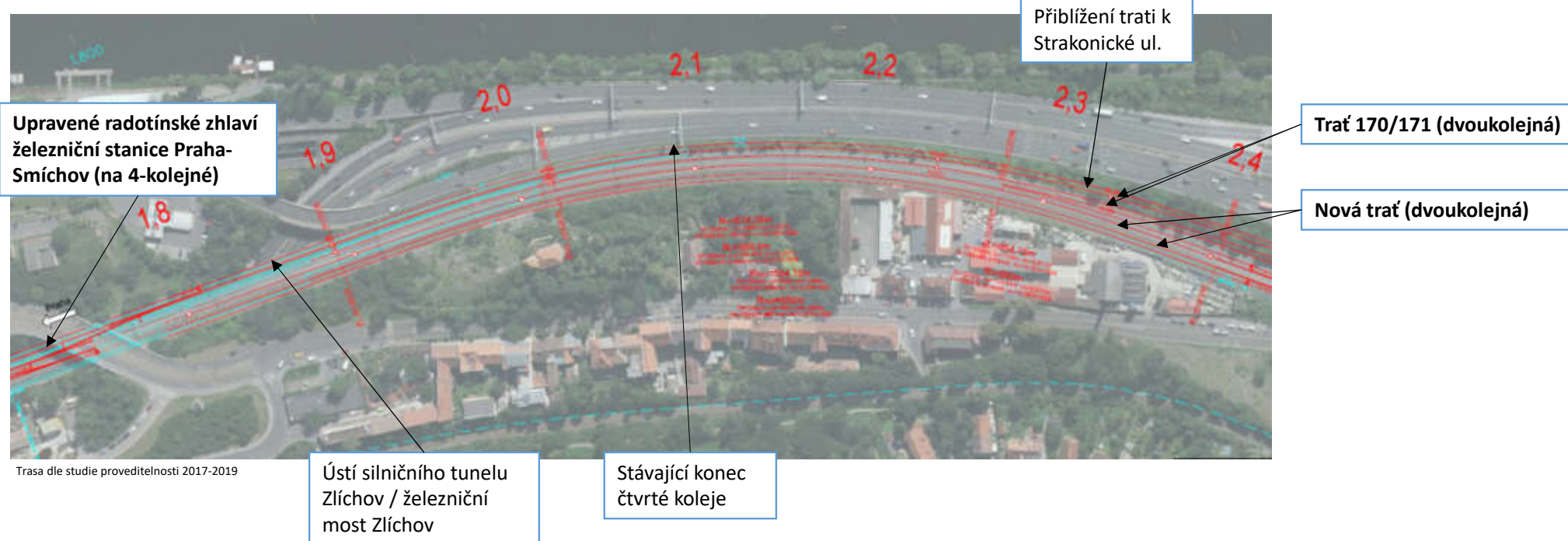


Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019

Praha-Smíchov – Portál Barrandov/Hlubočepy

- Zkapacitnění trati v úseku Praha-Smíchov – portál Hlubočepy (ztyřkolejnění)

Současný stav	Nový stav
• 2 koleje trati 170/171 Praha-Smíchov – Beroun • 1 kolej trati 173 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun • 1 slepá kolej končící za železničním mostem Zlíchov	• 2 koleje nové trati (pro dálkovou dopravu) • 2 koleje stávající trati 170/171 Praha-Smíchov – Beroun (pro regionální dopravu) • Napojení trati 173 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun do trati 170/171 Součástí projektu jsou úpravy nebo stavby nových traťových úseků, mostů, zdí, propustků, pozemních komunikací, terénních úprav, apod.



Praha-Smíchov – Portál Barrandov/Hlubočepy

- Zkapacitnění trati v úseku Praha-Smíchov – portál Hlubočepy (ztyřkolejnění)



Zdroj: [google.com/maps](https://www.google.com/maps)

Stávající ukončení čtvrté koleje

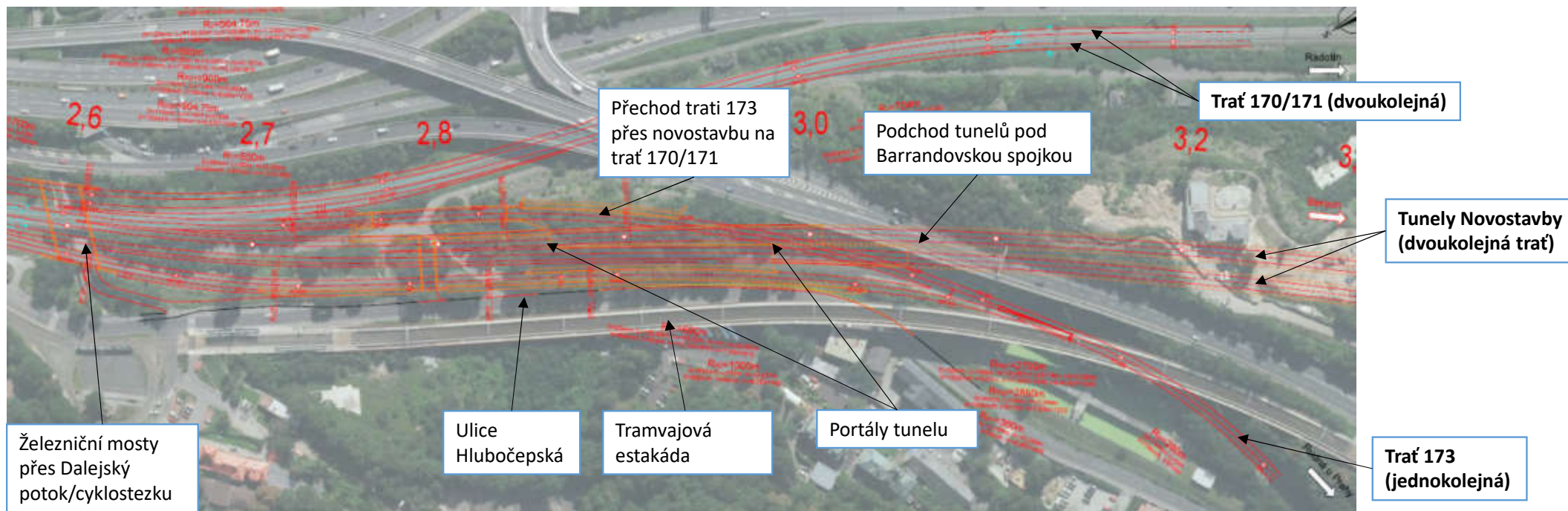


Oblast přiblížení trati Strakonické

Praha-Smíchov – Portál Barrandov/Hlubočepy

- Zkapacitnění trati v úseku Praha-Smíchov – portál Hlubočepy (ztyřkolejnění)

Současný stav	Nový stav
• 2 koleje trati 170/171 Praha-Smíchov – Beroun • 1 kolej trati 173 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun • 1 slepá kolej končící za železničním mostem Zlíchov	• 2 koleje nové trati (pro dálkovou dopravu) • 2 koleje stávající trati 170/171 Praha-Smíchov – Beroun (pro regionální dopravu) • Napojení trati 173 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun do trati 170/171 Součástí projektu jsou úpravy nebo stavby nových traťových úseků, mostů, zdí, propustků, pozemních komunikací, terénních úprav, apod.



Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019

Portál Barrandov/Hlubočepy

- Katastrální území Hlubočepy, Praha 5



Vizualizace portálu Barrandov/Hlubočepy z DUR 2009

- Možný příjezd strojů TBM
- Příprava portálů a možná pomalá konvenční ražba směrem k rozpletům (zanedbatelný význam na dopravní zatížení)



Vizualizace portálu Barrandov/Hlubočepy z DUR 2009



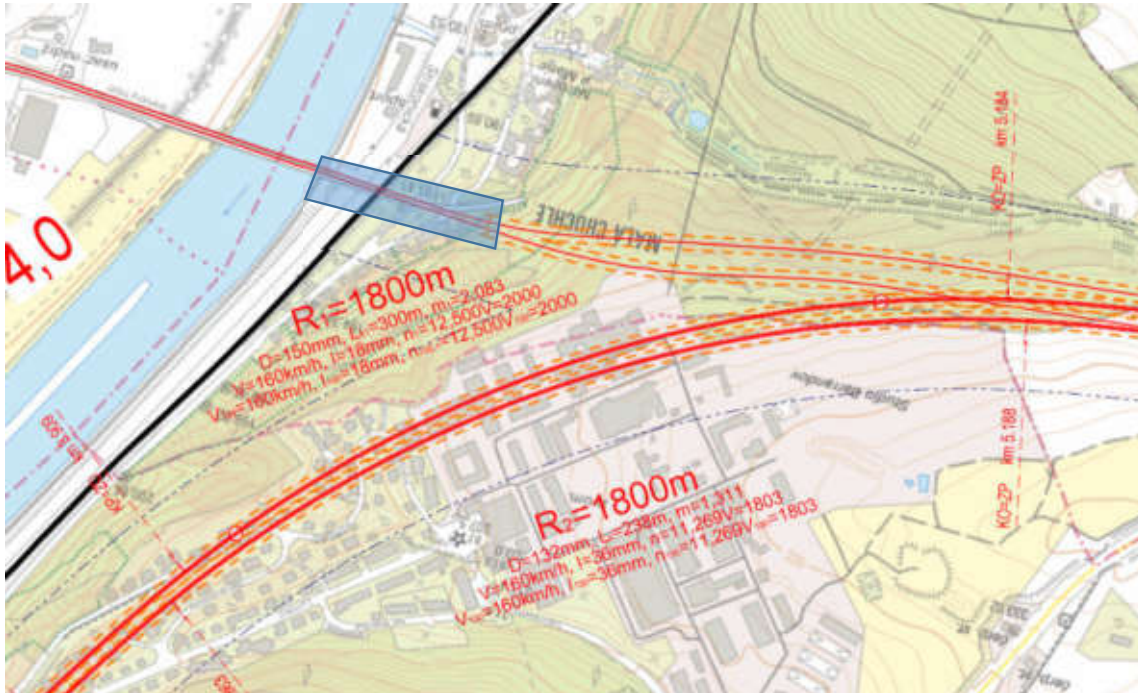
Vizualizace portálu Barrandov/Hlubočepy z DUR 2009 (pravá kolej je přeložené stávající spojení na Rudnou)

Portál Branický most

Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5

Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019



Vizualizace portálu Branický most z DUR 2009

- Přestavba Branického mostu (demolice a novostavba posledních 3 polí)
- Stavba portálu tunelu (ulice Zbraslavská), pomalá ražba směrem k rozpletům s malým dopravním zatížením (snaha využít opravený Branický most)

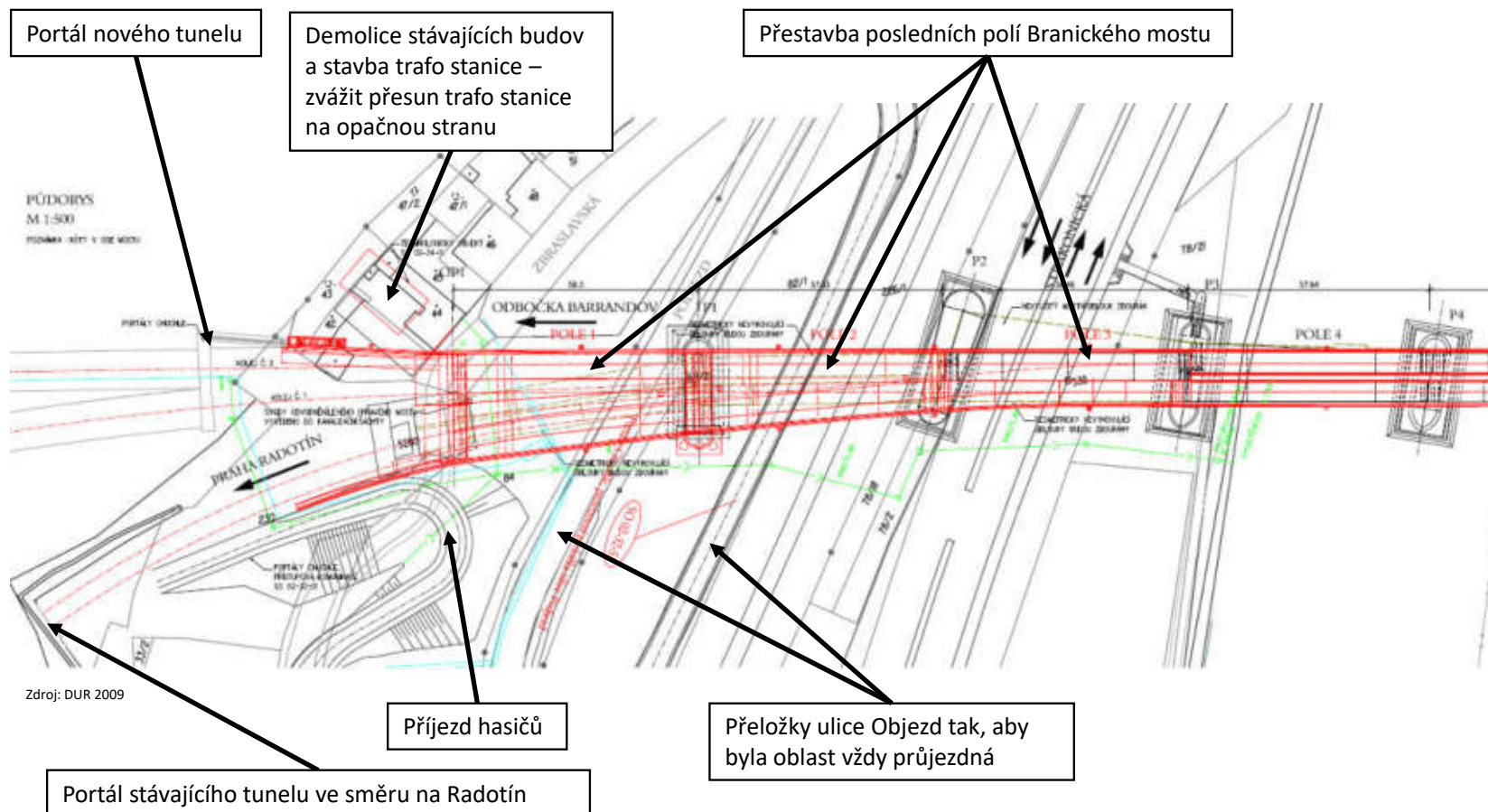
Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Portál Branický most

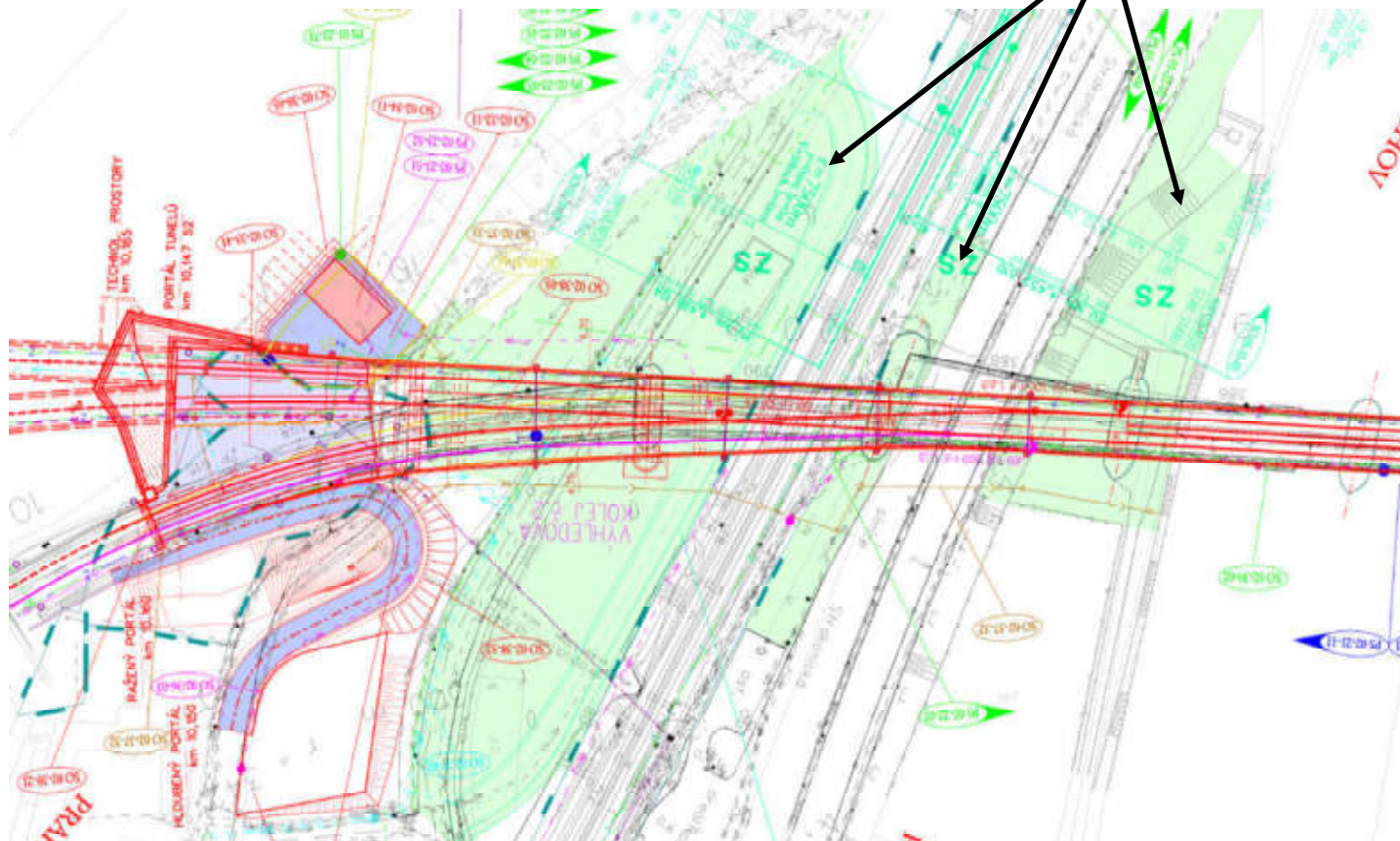
- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5

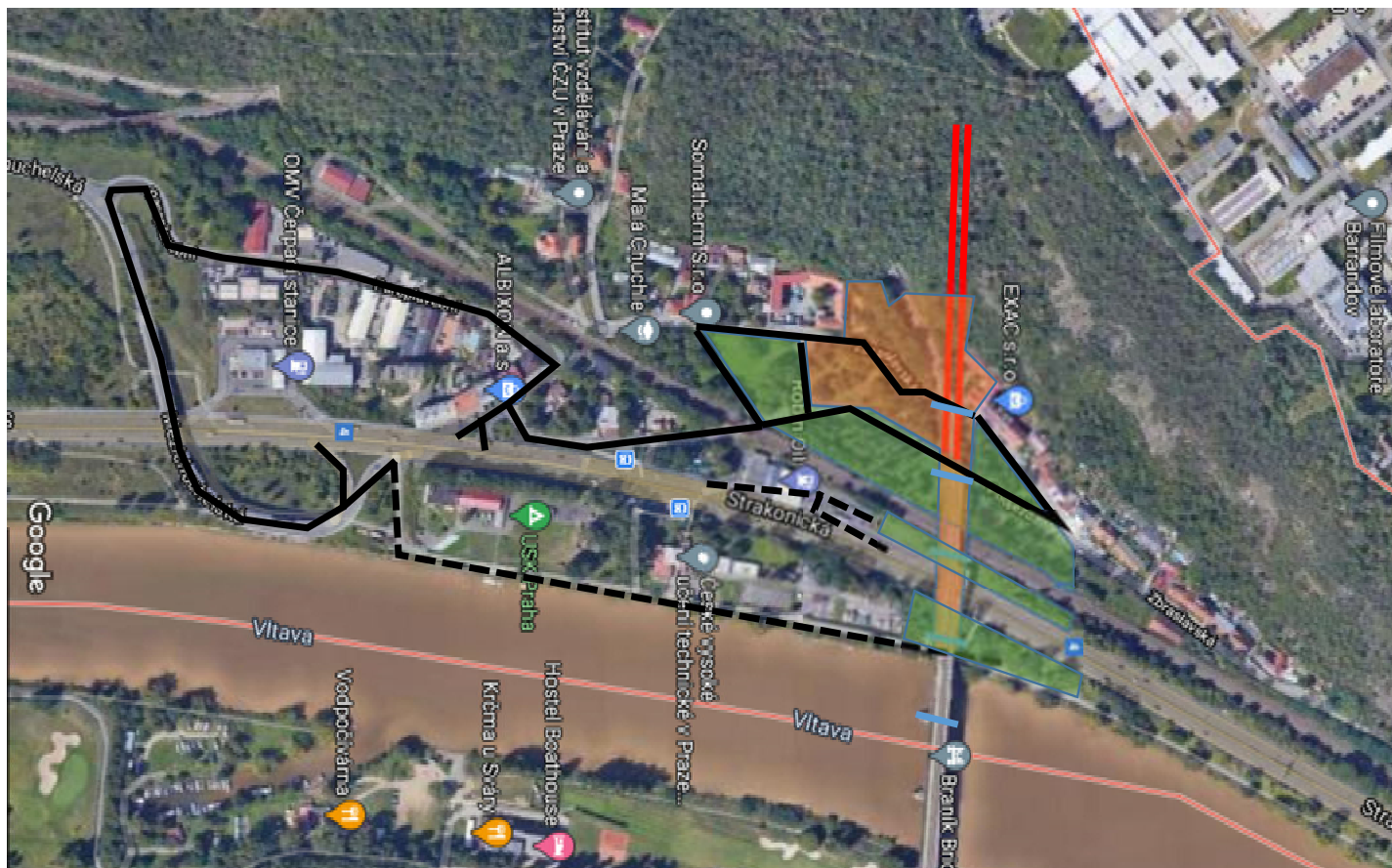
Prostory pro dočasná zařízení
staveniště pro stavbu mostu a portálu



Zdroj: DUR 2009

Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Zdroj: google.com/maps

-  Trvale pozměněné území
-  Dočasné staveniště
-  Přístupové komunikace hlavní
-  Přístupové komunikace vedlejší

Pro stavbu mostu a portálu nebude dopravní zatížení dlouhodobě výrazné.

Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Zdroj: google.com/maps

Pravděpodobné nutné
dočasné zábory



Zdroj: google.com/maps

Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Zdroj: <http://sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz/>

Nutné trvalé zábory:
Parcely 42, 43, 44



Portál Branický most

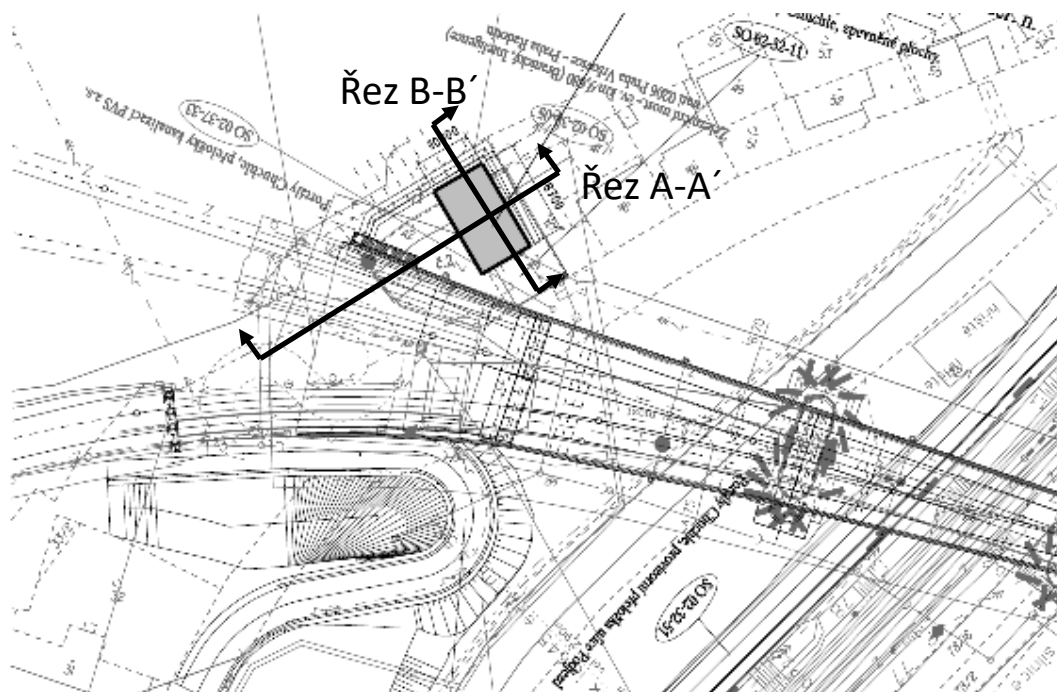
- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Nutné trvalé zábory:
Parcely 42, 43, 44

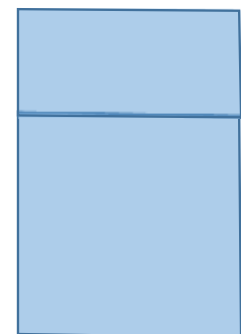
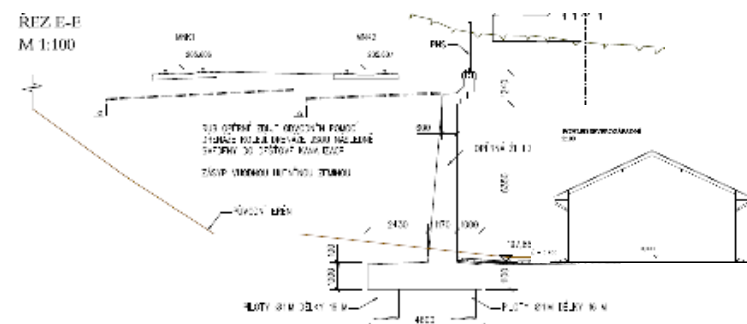
Portál Branický most

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5: Technologický objekt



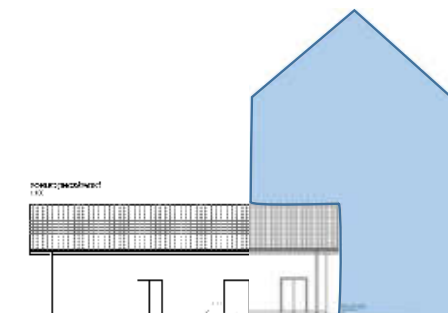
Zdroj: DUR 2009

Řez A-A'



Dům č.p.27

Řez B-B'

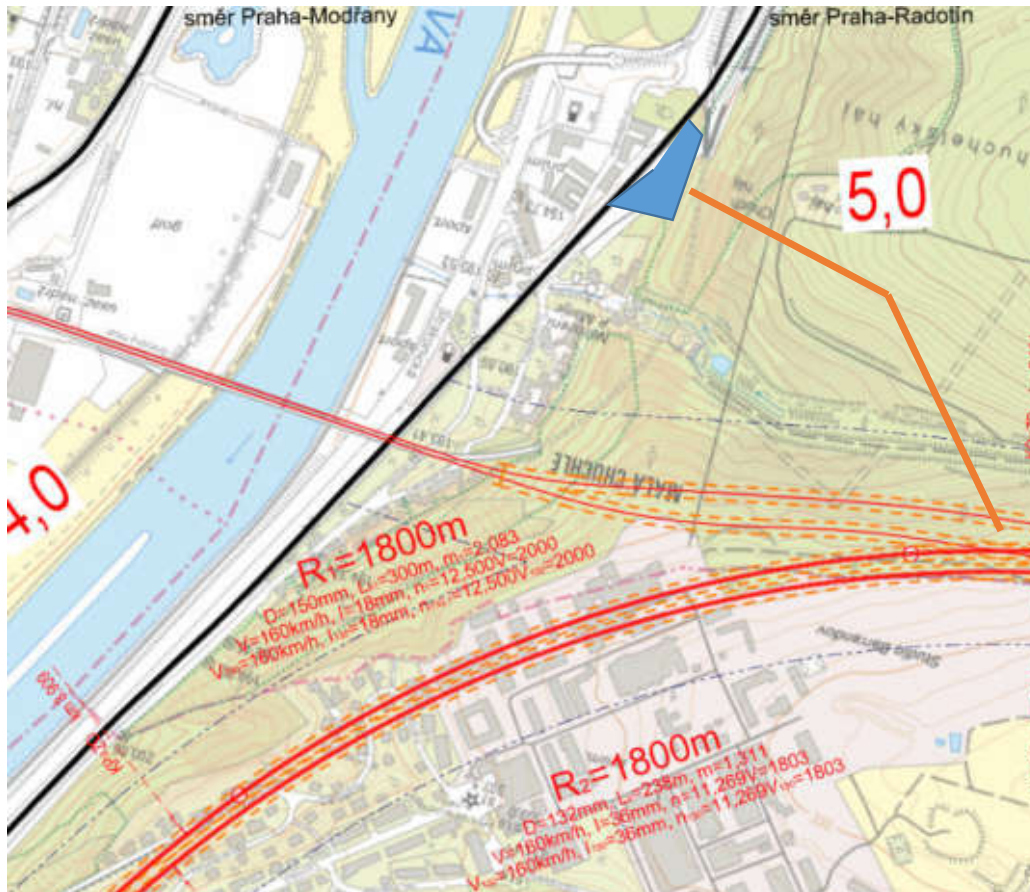


Portál přístupové štoly Malá Chuchle

Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5

Portál přístupové štoly Malá Chuchle

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5

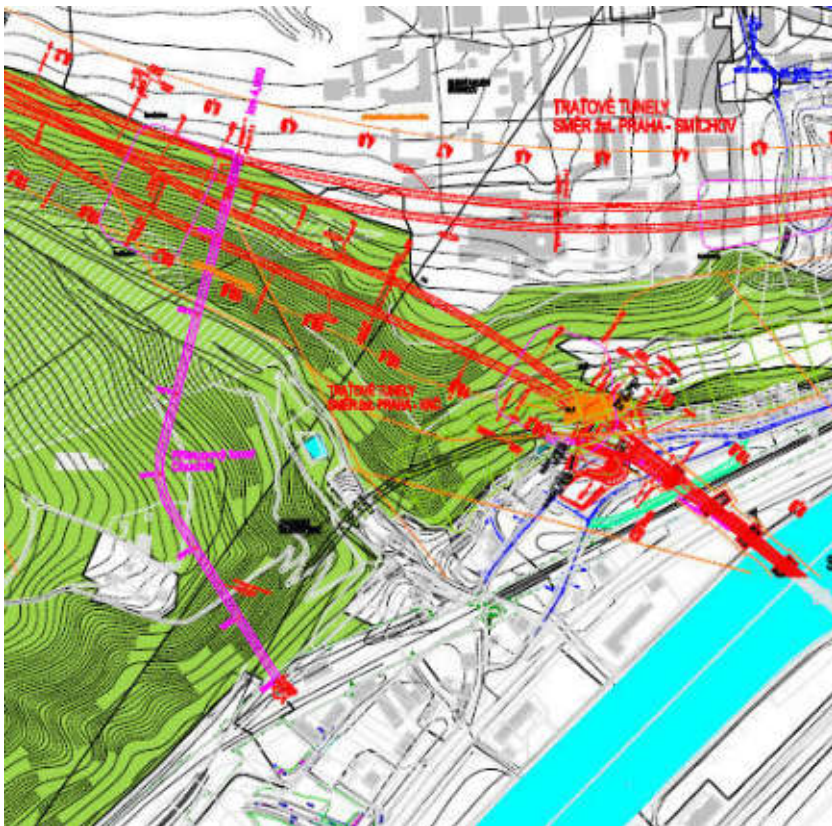


Trasa dle studie proveditelnosti 2017-2019

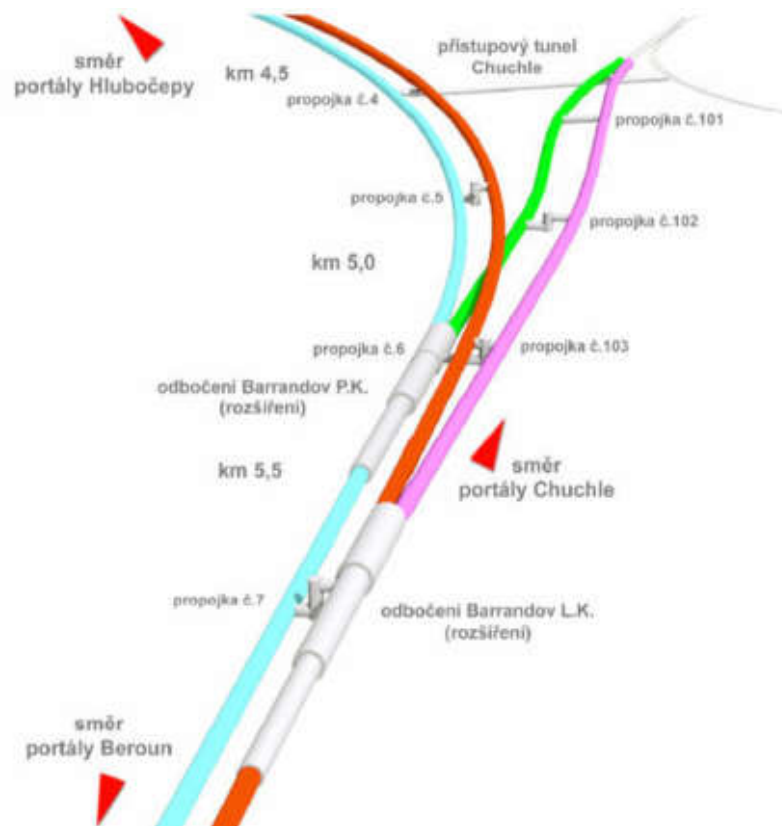
- Pro geotechnický průzkum (v předstihu zbytku projektu – začátek cca 2024, pokud se bude dělat)
 - Pro stavbu rozpletů tunelu a pražského úseku tunelů dle DUR 2007-2009
 - Různé pozice portálu v DUR 2007-2009
- Výrazné a dlouhodobé zatížení dopravou, pokud by se použila k ražbě pražských částí tunelů
- Preference toto místo opustit a razit pražské rozplety ze šachty u obce Slivenec

Portál přístupové štoly Malá Chuchle

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Přístupová štola dle DUR 2009



Pražské rozplety dle DUR 2009

Portál přístupové štolý Malá Chuchle

- Katastrální území Velká Chuchle, Praha 5



Zdroj: google.com/maps



Šachta 1 Slivenec/Holyně

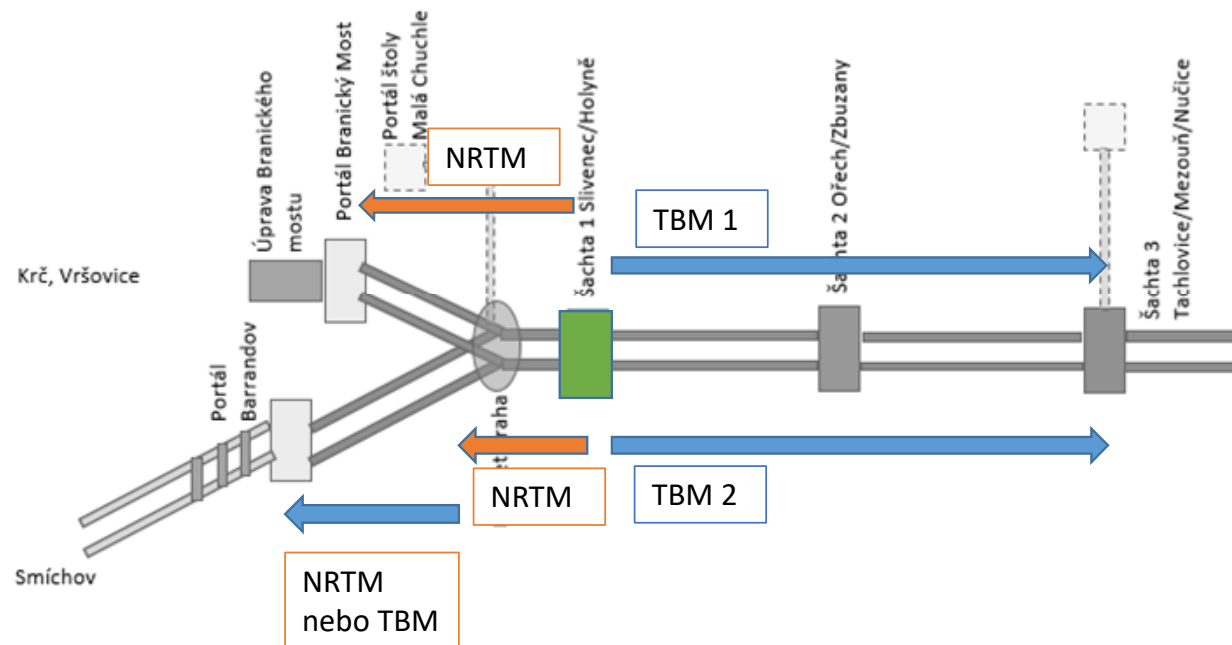
Katastrální území Slivenec, Velká Chuchle, Hlubočepy, vše městský obvod Praha 5

Šachta 1 Slivenec/Holyně

- Pravděpodobný start ražby dvěma tunelovacími stroji TBM směrem na Beroun
- Start konvenční ražby (NRTM) směrem k rozpletům a dále do Prahy (lepší situace než u průzkumné štoly malá Chuchle)
- Odvoz rubaniny, přívod elektřiny, vody, zásobování strojů, přístup lidí
- Možná pozice továrny na segmentové ostění?
- Z dlouhodobého hlediska přístup do tunelu pro hasiče

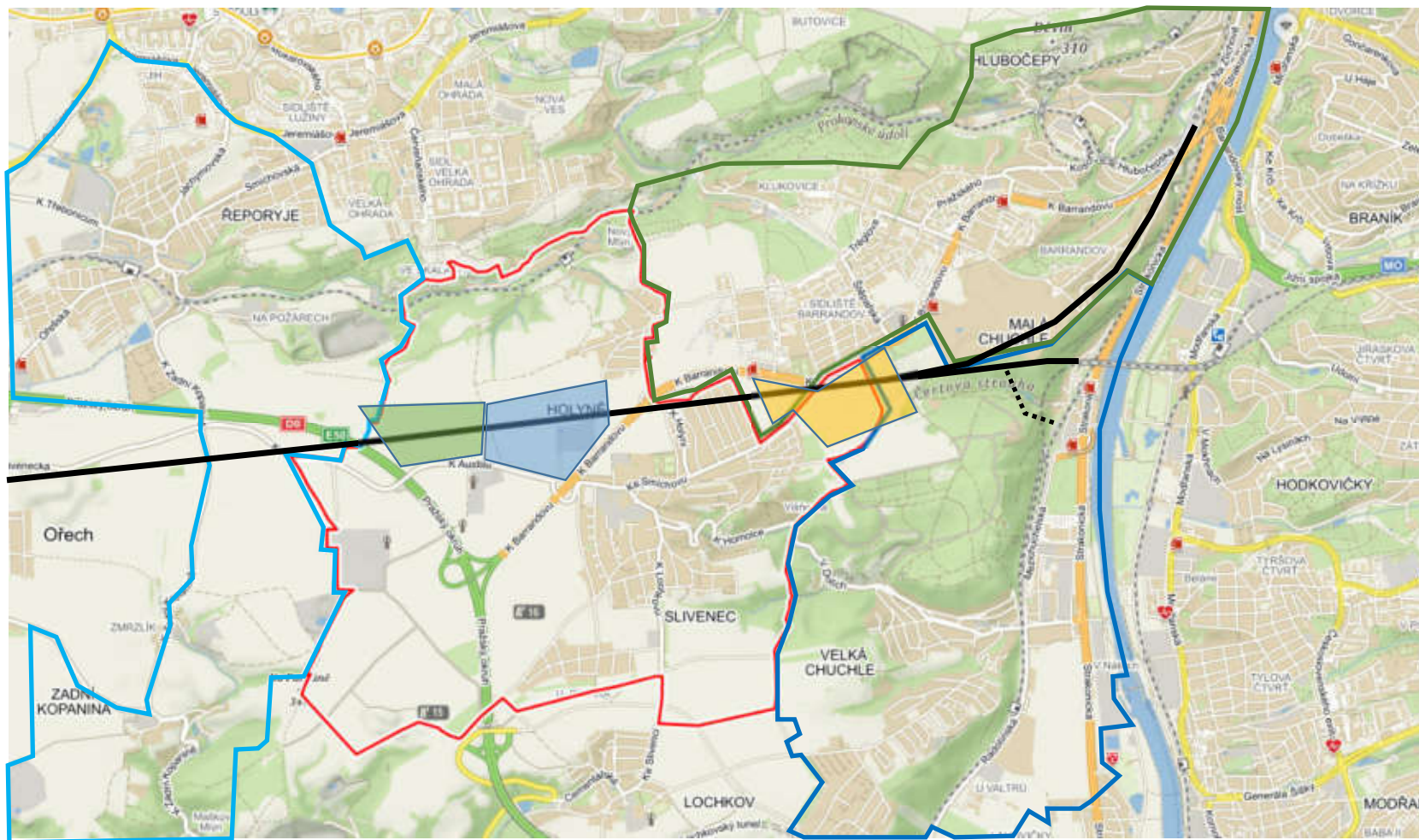


Velikost permanentního objektu



- Stavba šachet a příprava staveniště cca 1,5 roku, aktivní ražby cca 3 roky, pokládka kolejí a trakce v tunelu cca 1,5 roku.
- Ražba 24/7 => nároky na velké staveniště (skladování a mechanizace), práce 130 m podzemí
- Napojitelnost na infrastrukturu

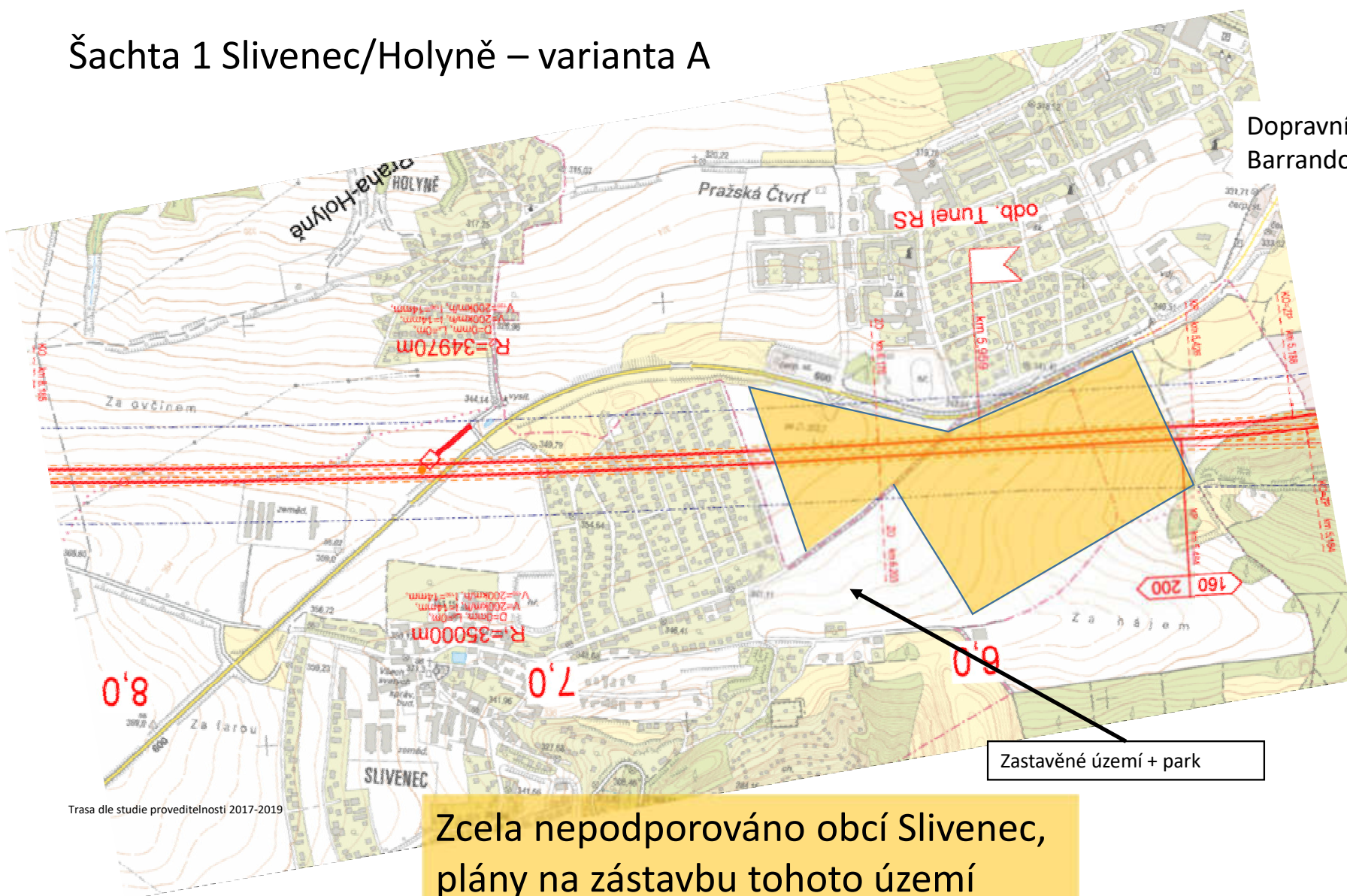
Šachta 1 Slivenec/Holyně



- Katastrální území Praha 5, Hlubočepy
- Katastrální území Praha 5, Velká Chuchle
- Katastrální území Praha 5, Slivenec
- Katastrální území Praha 13, Řeporyje
- Trasa tunelu
- Přístupový tunel
- Umístění staveniště šachty 1 – var A
- Umístění staveniště šachty 1 – var B
- Umístění staveniště šachty 1 – var C

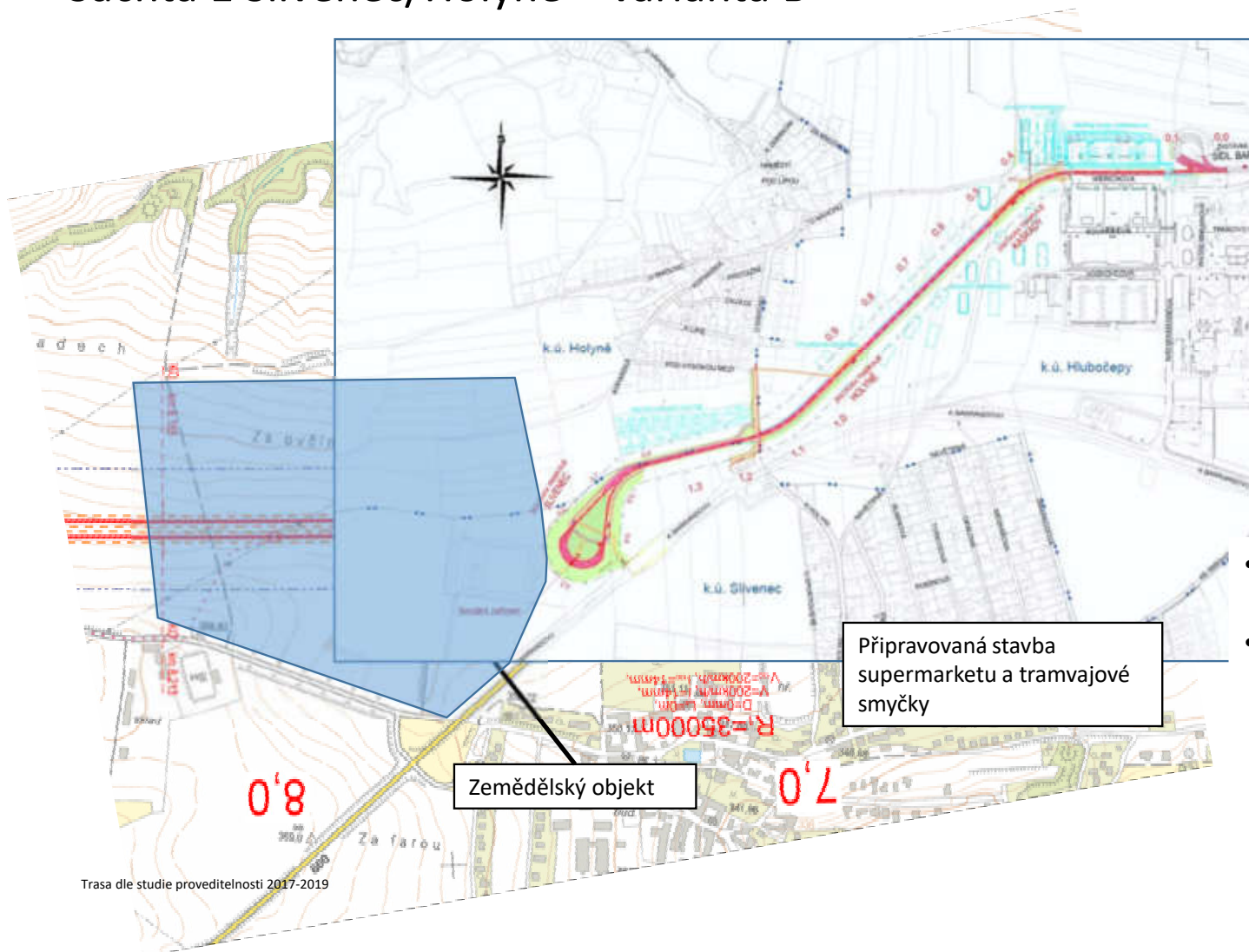
Šachta 1 Slivenec/Holyně – varianta A

Dopravní napojení na Barrandovskou spojku



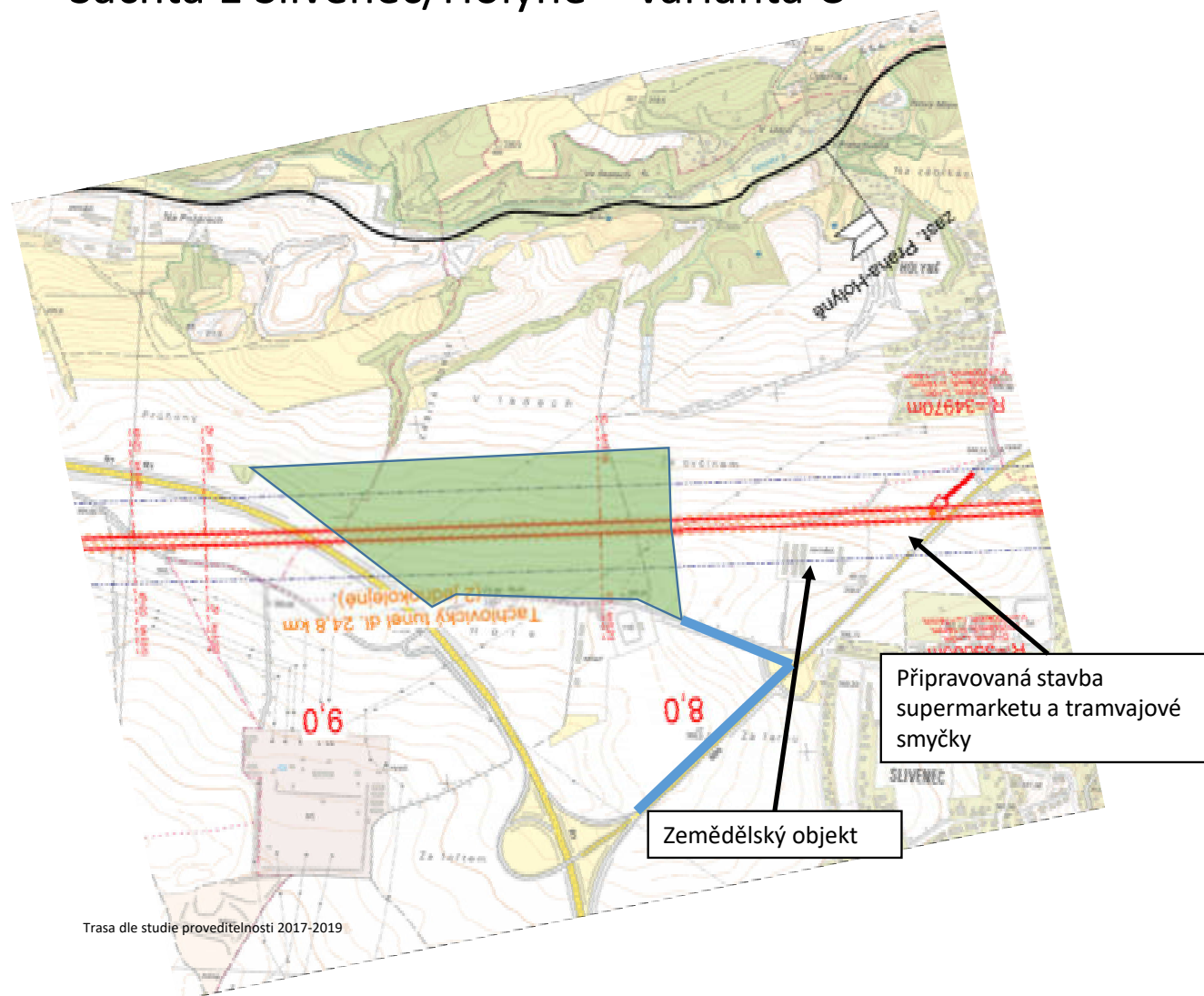
Zcela nepodporováno obcí Slivenec,
plány na zástavbu tohoto území

Šachta 1 Slivenec/Holyně – varianta B



- Dopravní napojení na Barrandovskou spojkou
- Možnost posunu staveniště dále na západ (varianta C) pravděpodobně nemožný kvůli požárnímu řešení a časově nevýhodný kvůli stavbě rozpletů – bude prověřeno

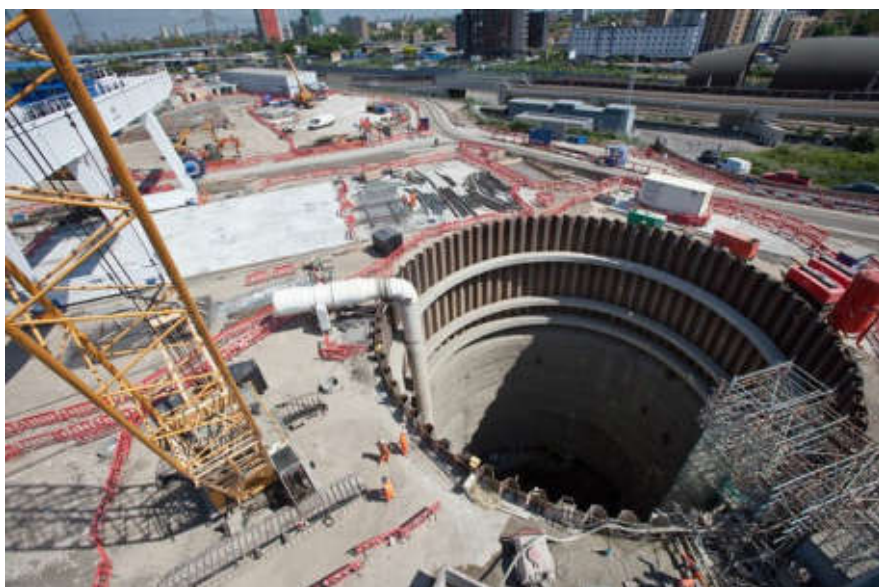
Šachta 1 Slivenec/Holyně – varianta C



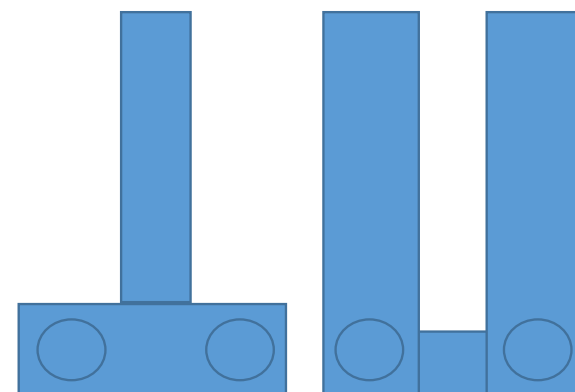
- Dopravní napojení na Barrandovskou spojku
- Potvrdit, jestli možné z pohledu požárního řešení a stavby rozpletů

Šachta 1 Slivenec/Holyně

2 šachty



Šachta Limo peninsular projektu Crossrail, zdroj crossrail.co.uk



Šachta 1 Slivenec/Holyně – ražby 130m pod povrchem



Konvenčně ražená kaverna, zdroj: Fernando Vara: Surface challenges and underground solutions – the Follo Line Project



Průtah TBM rozpletem



Konvenčně ražený rozplet tunelu, Gotthard Base Tunnel, zdroj: AlpTransit Gotthard AG

Šachta 1 Slivenec/Holyně



Šachta Limo peninsular projektu Crossrail, zdroj crossrail.co.uk

Šachta 1 Slivenec/Holyně

Továrna na segmenty vs. zásobování segmenty



Továrna na segmenty Follo Line, zdroj <https://www.tunnels-infrastructure.com/>



Následující kroky

Nejbližší kroky:

Milník	Předpokládané datum
Vítěz soutěže na zhotovení DUR	04/2021
Začátek jednání s obyvateli, další kolo se zástupci obcí	06/2021
Začátek geotechnických průzkumů	08/2021

Děkuji za pozornost