

„Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“

Jednání – představení stavby zástupcům městské části Praha - Velká Chuchle

Datum konání	15. prosince 2020		
Čas	10.30–11.30		
Místo konání	ÚMČ Praha - Velká Chuchle, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle a v Malé Chuchli u Branického mostu		
Zapsala	Ing. Marcela Domanická		
Přítomni	Zastupitelé MČ Velká Chuchle:	Mgr. Martin Melichar Martin Havlina Ing. Jan Křen	
	Správa železnic, s.o., Stavební správa západ:	Ing. Marcela Domanická Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC	
Omluveni	-		
Hosté	-		

Předmět jednání

V úvodu byl stručně představen aktuální stav přípravy akce „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ (viz příloha) a hlavní změny oproti původnímu návrhu DUR stavby „Praha – Beroun, nové železniční spojení“ z roku 2009. Správa železnic (dále jen SŽ) momentálně soutěží zhotovitele aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí, podpis smlouvy a začátek projekčních prací se očekává v dubnu 2021. Realizace projektu je plánována na roky 2028-2035. Následně se téma jednání věnovalo části, která se přímo dotýká MČ Malá Chuchle:

1. Branický most – při realizaci akce bude nutná demolice třech polí mostu a jejich opětovná výstavba v trase novostavby Tachlovického tunelu a stávající trati do Chuchelského tunelu.

2. Vzhledem k tomu, že Malá Chuchle je residenční zóna, bude ze strany zastupitelů požadováno dodržování hlukových limitů a monitoring okolních objektů kvůli vibracím při realizaci stavby, zejména při demolici mostu. Investor potvrdil, že při realizaci staveb je po zhotoviteli požadováno dodržování všech hygienických limitů a standardně je na náklady investora prováděn pasport objektů před začátkem realizace, monitoring objektů během realizace a pasport po dokončení stavby. Pokud vzniknou škody, investor je uhradí.

3. MČ požaduje co nejkratší trvání intrusivních pracovních činností na jejím území a navrácení této oblasti do finálního stavu v co nejkratší době. Dále požaduje trvalé zajištění přístupu pod mostem během výstavby a uvedení dočasných stavenišť do původního stavu (například bude-li nutné použít plochu stávajícího hřiště).

4. MČ požaduje úpravu konstrukce mostu tak, aby se zabránilo přespávání bezdomovců pod jedním z oblouků. Investor uvedl, že pravděpodobně bude muset zachovat architektonický ráz stávajícího mostu a do konstrukčního řešení nebude moci příliš zasahovat – nicméně podobného efektu by se mohlo docílit i terénními úpravami nebo přesunutím nového technologického objektu pod tento most. Možnosti budou prověřeny.

5. Uprostřed stávajícího Branického mostu je chodník, který MČ požaduje zachovat a konstrukčně napojit na pěší komunikace na straně budoucího portálu (v okolí ulice Zbraslavská/Podjezd).

6. Pro realizaci stavby bude nutné vykoupit pozemky p.č. 42, 43 a 44 v k.ú. Malá Chuchle v majetku pana Milana Lenského, Zbraslavská 28/25, Malá Chuchle, 15900 Praha 5. Ze strany zastupitelů byl vznesen požadavek o průběžnou komunikaci s majitelem objektů a o řádné vypořádání. Ze strany investora bylo sděleno, že bude majitele kontaktovat a svolá jednání, na kterém budou majiteli nemovitosti předloženy možnosti majetkového vypořádání. Investor sdělil, že v současné fázi přípravy (dokumentace pro územní řízení) bohužel nemůže ze zákona pozemky vykupovat, s tím může začít až v další fázi přípravy (dokumentace pro stavební povolení, za cca 2-3 roky).

7. Novostavba tunelu – MČ zásadně odmítá odvoz rubaniny z novostavby tunelu skrz území Malé Chuchle. Investor potvrdil, že plánuje opustit od záměru z roku 2009, který uvažoval s výstavbou pražských rozpletů tunelu právě z Malé Chuchle. V současné době je většina ražeb v pražském úseku plánována z šachet v katastru obce Slivenec, kde je lepší napojení na stávající infrastrukturu a minimální ovlivnění obyvatel.

Poznámka MČ po jednání:

V předložené prezentaci je mj. přiložena navržená cesta odvozu materiálu z přístupové šachty (str. 28) přes prostor trakční měnárny, Zbraslavskou, Podjezd, se kterou MČ nesouhlasí, tato navržená podoba dopravy je pro MČ neakceptovatelná a to pro jakoukoliv dopravní obslužnost celé stavby (tunelů nebo i štol).

Dodatečné vysvětlení investora:

Viz informace v bodě 7 výše, momentálně se stavbou přístupové štol nepočítáme, právě kvůli dopravní obslužnosti a vlivu dopravy na MČ. Přístup a hlavní ražby v pražské části projektu se plánují z šachet od Slivence. Tímto je požadavku výše vyhověno.

Poznámka MČ po jednání:

Pro MČ je jakákoli ražba a odvoz rubaniny přes území Malé Chuchle neakceptovatelná (a to ani po Branickém mostě).

Dodatečné vysvětlení investora:

Pokud by se z Malé Chuchle razilo, jednalo by se o pomalou ražbu krátkého úseku s dopravními intenzitami řádově menšími, než předpoklad DUR z roku 2009, kdy se plánovalo z Malé Chuchle razit celý pražský úsek. Bude to dále upřesňováno během zpracování projektu DUR.

8. Zastupitelé upozornili, že nad stávajícím Chuchelským tunelem je historické jádro Malé Chuchle. Před 35 lety v nadloží tunelu došlo k sesuvu zemin. Při případném zdvoukolejnění tunelu by mohlo dojít k narušení nadloží nad tunelem. Investor potvrdil, že zdvoukolejnění Chuchelského tunelu není v současné době ze strany SŽ plánováno. MČ nedoporučuje zdvoukolejnění tunelu i z důvodu dopadů na ráz a podobu krajiny nad historickým náměstím (ulice V Lázních) a hydrologické poměry (Mariánský pramen, jezírko – zastupitelé ukázali místní poměry oběma zástupcům SŽ).

9. Technologická budova a příjezd hasičů k portálu budoucího tunelu – byl vznesen dotaz ze strany zastupitelů, zda by bylo možné přemístit technologický objekt do oblouku příjezdové komunikace hasičů (druhá strana mostu) nebo pod oblouk Branického mostu – toto bude prověřeno v projektových pracích. V místě budoucí příjezdové komunikace je MČ momentálně plánována výsadba zeleně.

10. Zastupitelé upozornili na nutnou koordinaci s investiční akcí Magistrátu města Prahy, Technické správy komunikací „Strakonická – rozšíření“, předmětem projektu je změna organizace provozu v ulici Strakonická ve směru do centra, a to v úseku zastávka Dostihová – Barrandovský most. V rámci této úpravy bude komunikace rozšířena o jeden plnohodnotný jízdní

pruh s cílem preference autobusů veřejné hromadné dopravy a složek IZS, momentálně probíhá výběrové řízení na realizaci akce.

11. Bylo upozorněno na stávající povrch Zbraslavské ulice (kamenná dlažba) a sítě vedené v této komunikaci (Cetin, vodovodní řad).

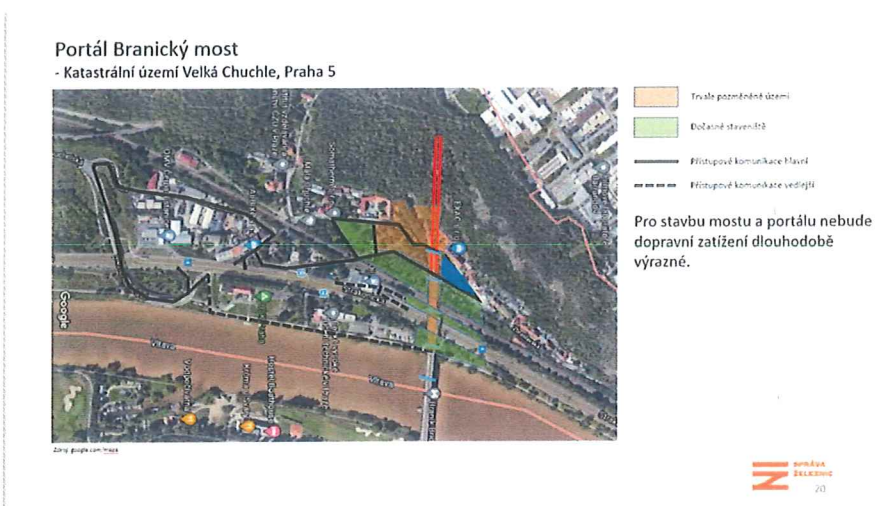
12. Bude naplánována prezentace projektu a setkání s veřejností po rozvolnění covidových opatření.

Po zaslání konceptu záznamu a prezentace byly od zastupitelů MČ Velká Chuchle vzneseny ještě další požadavky:

13. Zábory

MČ nesouhlasí s dočasným zábořem plochy označení na přiloženém snímku modře z následujících důvodů:

- a) Na části této plochy parkoviště pro místní obyvatele, které je nezbytné zachovat a tedy z ulice Zbraslavská (zezhora) na tuto plochu není přístup vzhledem k zaparkovaným vozidlům,
- b) Je to jediná plocha se vzrostlými stromy, která odstiňuje domy od Strakonické ulice,
- c) Z ulice Podjezd také není přístup na tuto plochu vzhledem k výškovému rozdílu,
- d) Prostředkem této plochy vede hlavní vodovodní řad,
- e) Obyvatelé MČ by ocenili, kdyby jim aspoň nějaká zeleň zůstala



Reakce investora:

V současné době je těžké určit rozsah stavenišť, zejména protože není známá metodika demolice a výstavby mostu. Na slidu jsou znázorněné konzervativní odhady dočasných záborů. Požadavek bereme na vědomí, nicméně nemůžeme v současné fázi nic slibovat, musíme počkat na začátek projekčních prací. Zejména v blízkosti mostu je ale pravděpodobné, že část modré plochy bude nutné dočasně využít. Zpracovatel bude obeznámen s tímto požadavkem, dočasné zábory určitě budou předmětem dalších jednání.

14. Požadavek na pravidelné a průběžné předávání si nových informací k této stavbě (periodické schůzky) - cca 1x za 4-6 měsíců.

Reakce investora:

Souhlasíme. Momentálně nemáme projektanta a na projektu aktivně nepracujeme, další schůzku tedy navrhujeme, až budeme mít zpracovatele dokumentace a začnou projektové práce (očekáváme duben 2021, příští schůzka je tedy předběžně vhodná v červnu 2021). Po podpisu

smlouvy se zpracovatelem dokumentace bychom Vás kontaktovali a domluvili se na vhodném termínu. V průběhu zpracování dokumentace bychom svolávali jednání - jednou za 4 měsíce je paušálně rozumné, dle potřeby mohou být častěji nebo v delším intervalu.

Zodpovídá: Ing. Marcela Domanická

Přílohy:

Prezentace „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ – Pražský úsek

