

Zápis z jednání Výboru pro rozvoj železniční dopravy a jejího vlivu na obyvatele Velké a Malé Chuchle

Datum jednání: 10.6.2021 od 18.00

Místo jednání: ÚMČ Praha - Velká Chuchle U Skály 262/2 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Účast členové: Jan Křen, Josef Dušek, Dan Kozický, Viktor Kobes, Jan Němeček

Účast hosté: Martin Melichar, Pavel Klán, Jiří Špaňhel, Robert Mařík

1. Výbor bere na vědomí informace o situaci s připravovanou lávkou ve Velké Chuchli.

Správa železnic plánuje výstavbu provizorní lávky pro pěší v blízkosti železničního přejezdu. Tato provizorní lávka má sloužit k přecházení kolejí v době, kdy je světelné a zvukové výstražné zabezpečovací zařízení přejezdu aktivní a v době kdy bude přejezd a přechod ze stavebních důvodů zcela uzavřen. V době, kdy nebude zvukové výstražné zabezpečovací zařízení přejezdu aktivní, bude pro pěší možný normální přechod přes koleje, jako je nyní.

Lávka bude bariérová a realizace by měla proběhnout v průběhu července aby byla dokončena do uzavření přejezdu. Lávka bude demontována až na konci rekonstrukce, tedy bude to poslední, co se zbourá. Mezitím se musí dokončit stavba mimoúrovňového křížení, uzavřít na trvalo přejezd a postavit podchod a teprve potom se lávka zbourá. Časový horizont po roce 2025, ne dříve.

Ještě dne 3.6.2021 SŽ nepožádalo o stavební povolení a tedy stavba lávky v červenci je ohrožena. Pokud se stavba nestihne do 6.8. 2021, nastane problém s uzavřením přejezdu i pro chodce, který je plánován od 6.8. 2021.

2. Výbor bere na vědomí informace o neformální schůzce občanů Malé Chuchle týkající se připravování akce Tunel Praha - Beroun (nové železniční spojení)

Členové ŽV Jan Křen a Josef Dušek informovali občany o připravované stavbě a předali jim dokumenty od SŽ. Občané se stavbou nesouhlasí.

Milan Pešík navrhuje uspořádat do konce prázdnin petici občanů Malé Chuchle vyjadřující nesouhlas se stavbou. Na základě této petice by potom ŽV zastupitelstvu navrhl další postup, nebo usnesení.

3. Výbor bere na vědomí aktualizované termíny „Optimalizace tratí“

Malá Chuchle

Do cca 31.7.2021 uzavřena ulice Podjezd, v provozu provizorní přejezd na ulici Zbraslavská

Od cca 1.8.2021 do cca 30.9.2021 zprovozněna ulice Podjezd, zprovozněn jeden jízdní pruh v podjezdu pod tratí, uzavřen provizorní přejezd na ulici Zbraslavská

Od **6.7. do 10.7. 2021** v nočních výlukách návoz šterku a kolejnic po železnici pro rekonstruovanou kolej číslo 2 (dál od řeky)

Od **26.7. do 28.7. 2021** v nočních výlukách převoz kolejnic po železnici pro rekonstruovanou kolej číslo 2 (dál od řeky)

Od **28.7. do 15.8. 2021** pokládka koleje v denní době pro rekonstruovanou kolej číslo 2 (dále od řeky)

Od **15.8. do 22.8. 2021** svařování kolejnic v denní době pro rekonstruovanou kolej číslo 2 (dále od řeky)

Od **23.8. do 7.9. 2021** konečná úprava kolejového lože, výstroj trakčního vedení, osazení prvků zabezpečovacího zařízení v denní době pro rekonstruovanou kolej číslo 2 (dále od řeky)

Od **8.9. 2021** rekonstrukce koleje 1 (blíže řece)

Předpoklad září 2021 úprava stavebních záborů pod Branickým mostem (zpevněný nájezd ke kolejím) a přilehlého parku; úprava plochy u kolejí na začátku Malé Chuchle ze směru od Smíchova

Od **cca 1.10.2021 do cca 28.2.2022** uzavřena ulice Podjezd, v provozu provizorní přejezd na ulici Zbraslavská, stavba druhé poloviny podjezdu

Od **16.12. do 7.2. 2022** zimní přestávka

Od **cca 1.3.2022** zprovozněna ulice Podjezd, ukončena stavba nového podjezdu, provizorní přejezd na ulici Zbraslavská uzavřen

Březen 2022 demontáž provizorního přejezdu na ulici Zbraslavská

Předpoklad jaro 2022 úprava stavebních záborů používaných při stavbě nového podjezdu; rekonstrukce ploch v parcích, které byly využívány pro stavbu

Cca **květen 2022** ukončení prací na rekonstrukci obou kolejí (železniční trati)

Odstranění panelů v ulici Zbraslavská – až po výstavbě a osazení technologiemi Trakční měničny Chuchle – **předpoklad podzim 2022**

Velká Chuchle

Do 15.7. 2021 instalace nástupiště 2 nové zastávky Praha – Velká Chuchle (dále od řeky) (směr od Prahy)

Od **16.7. do 7.9. 2021** montáž rekonstruovaných kolejí a trakčního vedení pro směr od Prahy (dále od řeky)

Od **26.7.** do **27.7. 2021** uzavřen přejezd Velká Chuchle. Zajištění bezpečného přechodu přes přejezd není možné z důvodu provádění prací kolejovou mechanizací zasahující a operující právě v oblasti přejezdu.

Od **6.8.** do **5.9. 2021** uzavřen přejezd Velká Chuchle, zavedena náhradní autobusová doprava, průchod na železničním přejezdu pro chodce bude v čase přímé pracovní činnosti přímo na přejezdu nemožný

Od **8.9.** do **4.10. 2021** výstavba dočasného nástupiště 1 zastávky Praha – Velká Chuchle + instalace dočasného přechodu k nástupišti – nástupiště bude umístěno v úrovni autobusové zastávky u přejezdu v ulici Radotínská směr Radotín – bude sloužit pro oba směry v závislosti na vedení vlaků.

Od **8.9. 2021** rekonstrukce kolejí pro směr do Prahy – 1,3 (blíže řece).

Od **16.12.** do **7.2. 2022** zimní přestávka

Na jaře 2022 realizace nástupiště 1 zastávky Praha – Velká Chuchle (blíže řece).

Od **jara 2022** zprovoznění nového nástupiště 2 zastávky Praha – Velká Chuchle (dále od řeky).

Na jaře 2022 omezen provoz na železničním přejezdu pro dopravu i chodce – ukončena rekonstrukce železničního přejezdu – v období délky zhruba 1 měsíc.

Na jaře 2022 demolice dočasného nástupiště 1 zastávky Praha – Velká Chuchle a dočasného přechodu k nástupišti

Cca **30.5. 2022** ukončení prací na rekonstrukci železniční trati v úseku Odbočka Barrandov (mimo) – Radotín (mimo).

4. Výbor bere na vědomí informace o možnosti odkupu budovy původního nádraží od SŽ.

Tato informace byla v průběhu jednání sdělena výboru Martinem Melicharem na dotaz Josefa Duška.

5. Výbor bere na vědomí neověřené informace o popraskaných zdech v ulici nad Drahou.

Pokud došlo vlivem stavby k poškození nemovitosti, je třeba aby se majitelé objektu obrátili na ÚMČ, který povede jednání se zhotovitelem o nápravě.

6. Robert Mařík požadoval změnu architektonického řešení přístřešků na nové zastávce Praha - Velká Chuchle. Výbor informoval Roberta Maříka o termínu dokončení nástupiště 2 nové zastávky Praha - Velká Chuchle a o poloze, kde jsou obě nová nástupiště umístěna. Byl mu rovněž ukázán navrhovaný vzhled přístřešků, které jsou uvedeny v projektu. Vzhledem k těmto informacím byla diskuze ukončena s tím, že není požadována žádná změna.